

BRIDGESTONE



KATALOG OPON MOTOCYKLOWYCH

2024



TECHNOLOGIA

strona **6**

WYŚCIGOWE

strona **10**

HIPERSPORTOWE

strona **18**

SPORTOWO-TURYSTYCZNE

strona **30**

CUSTOM

strona **40**

ADVENTURE

strona **48**

TERENOWE

strona **60**

SKUTEROWE

strona **68**

POZYCJONOWANIE PRODUKTÓW**WYŚCIGOWE**RACING
BATTAX
V02RACING
BATTAX
W01BATTAX
CLASSIC RACING
CR11**HIPERSPORTOWE**BATTAX
RACING STREET
RS11BATTAX
HYPERSPORT E
S23BATTAX
HYPERSPORT E
S22BATTAX
HYPERSPORT E
S21**SPORTOWO-
TURYSTYCZNE**BATTAX
SPORT TOURING
T32BATTAX
SPORT TOURING
T31BATTAX
BT46**CUSTOM**BATTLECRUISE
H50

EXEDRA MAX

ADVENTUREBATTAX
ADVENTURE
A41BATTAX
ADVENTURE TRAIL
AT41BATTAX
ADVENTURE CROSS
AX41BATTAX
ADVENTURE CROSS SCRAMBLER
AX41S**TERENOWE**BATTLECROSS
ESDBATTLECROSS
EXTREME
ESDBATTLECROSS
X10 X20 X31 X40**SKUTEROWE**BATTAX SCOOTER
SC2BATTAX SCOOTER
SC2 RainBATTAX
SC



MONO SPIRAL BELT (MSB)

Konstrukcja MSB polega na zastosowaniu ciągłego pojedynczego pasma specjalnego włókna otaczającego cały obwód opony. Ta jednocięściowa konstrukcja eliminuje zachodzenie na siebie pasów, szwów i połączeń. Opona MSB jest lżejsza od konwencjonalnej wielowarstwowej budowy pasowej, cechuje się większą stabilnością, ponieważ ogranicza wytwarzanie ciepła wewnętrz opony i zapewnia wysoki stopień pochłaniania wstrząsów.



ULTIMAT EYE

Wizualizacja charakterystyki obszaru kontaktu opony z podłożem z technologią pomiaru i symulacji. Zapewnia mniejszy obszar poślizgu dla lepszej przyczepności podczas jazdy, a ponadto poprawia osiągi w zakresie stopnia zużycia.



GP-BELT

Technologia GP-Belt została opracowana w celu ograniczenia odkształcania się opon i zapewnia optymalny obszar styku opony z nawierzchnią. W ten sposób powstaje w zasadzie dodatkowa powierzchnia przyczepna podczas wychodzenia z zakrętów, zmniejszając obszar poślizgu. To z kolei umożliwia stworzenie nowej, bardziej miękkiej mieszanki gumowej.



CAP&BASE

Warstwa spodnia nadaje bieżnikowi sztywność.



3LC (MIESZANKA DWUSKŁADNIKOWA)

Technologia ta zapewnia przyczepność wymaganą we wszystkich stylach jazdy. Mieszanka części środkowej zapewnia liniowe prowadzenie. Mieszanka na barkach opony odpowiada za wysoką przyczepność i pewny styk z nawierzchnią.



3LC+CAP&BASE

W konstrukcji CAP&BASE mieszanka barku opony dzieli się na część górną i dolną. Stosując mieszankę zapewniającą wysoką przyczepność do wykonania górnej części barku oraz mieszankę o wysokiej stabilności, odporną na ścieranie, w dolnej i środkowej części, otrzymujemy pożądaną kombinację zarówno pod kątem osiągów, jak i przebiegu.



5LC (MIESZANKA TRÓJSKŁADNIKOWA)

Technologia ta zapewnia przyczepność wymaganą we wszystkich stylach jazdy. Mieszanka części środkowej zapewnia dobrą stabilność. Mieszanka na barkach umożliwia przeniesienie mocy silnika na drogę, zapewniając przy tym wysoką przyczepność. Mieszanka na krawędzi zapewnia wysoką przyczepność boczną i pewny kontakt z nawierzchnią przy maksymalnym wychyleniu.



OUTSIDE BEAD FILLER (WYPEŁNIENIE STOPKI ZEWNĘTRZNEJ)

Najnowsza generacja materiału wypełniającego stopkę zewnętrzną zapewnia idealny profil ścianki bocznej poddany analizie metodą elementów skończonych, zapewniając optymalny rozkład sił i zrównoważoną sztywność.



NANOPRO-TECH

Nanopro-Tech to nazwa technologii, która ułatwia uzyskiwanie wymaganych cech opony poprzez kontrolę mikrostruktury materiału dzięki opracowaniu jej budowy na poziomie molekularnym. Jest jedną z podstawowych technologii firmy Bridgestone.



V-MS-BELT

Optymalizacja rozstawu kordów MS BELT nawiniętych wokół obwodu opony przyczynia się do uzyskania idealnych właściwości kontaktowych opony, a także do zwiększenia przyczepności i poprawy osiągów.



3D CTDM

3D CTDM to zautomatyzowana technologia projektowania opon Bridgestone: najnowocześniejszy program obejmujący dynamiczne symulacje 3D i analizę właściwości użytkowych opony, a dodatkowo ustalenie optymalnych rozwiązań w zakresie wszystkich kątów wychylenia.



HIGH TENSILE SUPER PENETRATED CORD

Materiał stalowego kordu składa się z indywidualnie izolowanych gumą włókien o wysokiej przewodności cieplnej w celu zwiększenia wymiany ciepła i zmniejszenia ryzyka rozerwania. Pomiędzy włóknami nie dochodzi do nagromadzania się wilgoci, co zmniejsza możliwość utleniania. Te cechy przyczyniają się do wysokiej stabilności i wytrzymałości opony jako całości. Dzięki włóknom, które są bardzo odporne na odkształcenia, uzyskuje się również wysoką sztywność konstrukcji (przyczepność) i lepsze pochłanianie wstrząsów.



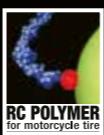
PULSE GROOVE

Najnowocześniejszy technologicznie projekt rowków rzeźby bieżnika, łączący impulsowe rowki z niewielkimi deflektorami środkowymi. Wyrównuje to przepływ wody w porównaniu z prostym rowkiem i optymalizuje prędkość jej przepływu. Wszystko to prowadzi do lepszego odprowadzania wody, lepszej przyczepności i trzymania na mokrej nawierzchni oraz mniejszego współczynnika poślizgu.



OPONA BEZDĘTKOWA Z MOŻLIWOŚCIĄ ZAŁOŻENIA NA FELGĘ DĘTKOWĄ

Wewnętrzny kod literowy Bridgestone stosowany do określania opon posiadających oznaczenie na ścianie bocznej „Tubeless / Use tube on tube type rim”. Opona jest wykonana jako opona bezdętkowa. Opona może jednak mimo to zostać założona na felgę dętkową, ponieważ została przebadana i dopuszczona do użytku pod względem właściwości tarcia o okładzinę wewnętrzną osadzenie stopki.



RC POLYMER

Technologia RC Polymer optymalizuje rozkład krzemionki w mieszance gumowej i poprawia elastyczność bieżnika, umożliwiając większy kontakt z nawierzchnią zarówno przy ciepłej, jak i zimnej pogodzie. Zmniejszenie tarcia cząsteczkowego poprawia również opór toczenia, zmniejszając zużycie paliwa.



SILICA RICH

Wzbogacona krzemionką mieszanka zapewnia zwiększoną przyczepność w mokrych warunkach i przy niskiej temperaturze, umożliwiając doskonale prowadzenie już od momentu ruszenia. Zapewnia również bardziej jednolitą i długotrwałą przyczepność.



SILICA RICH EX

Dzięki większej zawartości krzemionki niż w konwencjonalnej mieszance wzbogaconej krzemionką (SILICA RICH) możliwa jest poprawa wydajności na mokrej nawierzchni.



SPORT SACT

Kolejnym przykładem prac badawczo-rozwojowych Bridgestone jest unikatowy system SPORT SACT (Straight and Cornering Technology) technologia udoskonalająca właściwości przy jeździe na wprost oraz na zakrętach. Jest to idealny wybór dla kierowcy sportowego szukającego przebiegu w przystępnej cenie. Kluczem do sukcesu SPORT SACT jest proces budowy mieszanki dwuskładnikowej. Dzięki połączeniu dwóch różnych mieszanek gumowych uzyskuje się oponę, która zapewnia wytrzymałość na długotrwale zużycie podczas codziennej jazdy w wyprostowanej pozycji oraz wysoką przyczepność barków podczas agresywnego pokonywania zakrętów.

OSTRZEŻENIE BEZPIECZEŃSTWA**POWAŻNE OBRAŻENIA LUB ŚMIERĆ MOGĄ WYNIKAĆ Z: EKSPLOZJI ZESPOŁU OPONA/FELGA Z POWODU NIEWŁAŚCIWYCH PROCEDUR MONTAŻU.**

- Tylko specjalnie przeszkolone osoby mogą montować opony
- Zawsze dopasuj średnice opon i felg
- Podczas pompowania zawsze zabezpieczaj koło, stój w bezpiecznej odległości i używaj zdalnie sterowanego zaciskanego węza pneumatycznego
- Aby osadzić stopkę opony, nigdy nie przekraczaj 400 kPa/57 PSI dla opony motocyklowej
- Po osadzeniu stopek opony wyreguluj ciśnienie do ciśnienia roboczego zalecanego przez producenta pojazdu
- Nigdy nie wkładaj łatwopalnych substancji do zespołu opona/felga

DOCIERANIE NOWYCH OPONY MOTOCYKLOWYCH

- Zachowaj ostrożność podczas jazdy na nowych oponach. Zalecamy jazdę powoli i ostrożnie przez pierwsze 60 mil (~100 km), aż przyzwyczaisz się do osiągów nowych opon w połączeniu z motocyklem. Zalecamy unikanie ekstremalnych manewrów, w tym gwałtownego przyspieszania, maksymalnego hamowania i ostrego pokonywania zakrętów, dopóki nie przyzwyczaisz się do osiągów opon w połączeniu z motocyklem.

PIEŁGNACJA I STOSOWANIE W NISKICH TEMPERATURACH

- Opony motocyklowe o wysokich osiągach mogą pękać w obszarze bieżnika w wyniku uderzenia lub deformacji w niskich temperaturach otoczenia. Obchodź się i przechowuj opony ostrożnie\.
- Zawsze jeźdź ostrożnie, aż opony się nagrzęją, szczególnie w niskich temperaturach otoczenia.

TABELA KONWERSJI (cale-metryczne i alfanumeryczne-metryczne)

Metryczny	Alfabetyczny	Cal
OPONA PRZEDNIA		
80/90	MH90	2.50/2.75
90/90	MJ90	2.75/3.00
100/90	MM90	3.25/3.50
110/90	MM90	3.75/4.00
120/80	-	4.25/4.50
120/90	MR90	4.25/4.50
130/90	MT90	5.00/5.10
OPONA TYLNA		
110/90	MN90	3.75/4.25
120/80	MP85	4.50/4.75
120/90	MP85	4.50/4.75
130/80	-	5.00/5.10
130/90	MT90	5.00/5.10
140/80	-	5.50/6.00
140/90	MU90	5.50/6.00
150/80	MV85	6.00/6.25
150/90	MB85	6.00/6.25

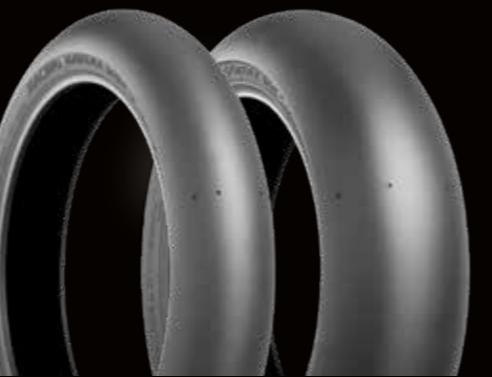




RACING BATTAX V02

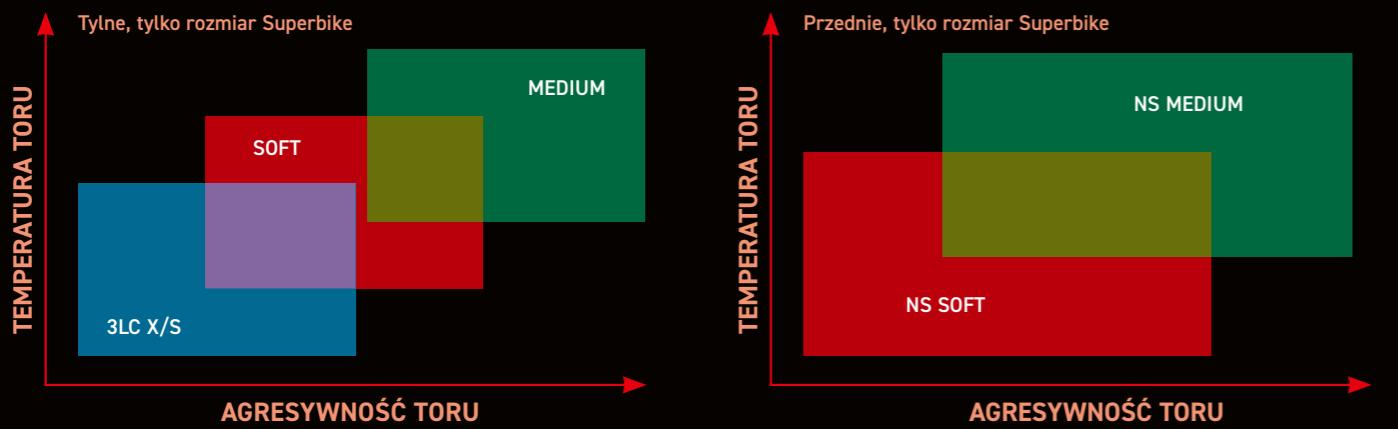


* Tylko opona tylna



RACING BATTAX V02

Bridgestone nie przestaje pracować nad doskonaleniem opon. Dzięki temu powstała zaktualizowana gama opon Racing Battax V02, w ramach której wprowadzono tylne opony 3LC. W ten sposób firma Bridgestone jest w stanie zapewnić doskonałą oponę niezależnie od warunków na torze i temperatury.



Podstawowe cechy

- Krótki czas nagrzewania
- Wyższy poziom przyczepności
- Długa żywotność
- Wysoka trwałość osiągów

Gama

IPC	MODEL	ROZMIAR	TYP	SZEROKOŚĆ BIEŻNIKA	ŚREDNICA CAŁKOWITA	ZMIERZONA FELGA	ZATWIERDZONA FELGA	UWAGI
OPONA PRZEDNIA								
7196	V02F	90/580 R17	TL	87	576	MT2.50	2.15-2.50	Soft
7197	V02F	90/580 R17	TL	87	576	MT2.50	2.15-2.50	Medium
28201	V02F	120/605 R17	TL	114	606	MT3.50	3.50-3.75	NS SOFT
28202	V02F	120/605 R17	TL	114	606	MT3.50	3.50-3.75	NS MED
OPONA TYLNA								
7198	V02R	120/600 R17	TL	113	602	MT3.50	3.00-3.50	Soft
7199	V02R	120/600 R17	TL	113	602	MT3.50	3.00-3.50	Medium
24735	V02R	180/655 R17	TL	190	655	MT5.50	5.50-6.00	3LC X/S
24736	V02R	180/655 R17	TL	190	655	MT5.50	5.50-6.00	Soft
28198	V02R	200/660 R17	TL	195	662	MT6.00	6.00-6.25	NS SOFT
28199	V02R	200/660 R17	TL	195	662	MT6.00	6.00-6.25	NS 3LC X/S
28200	V02R	200/660 R17	TL	195	662	MT6.00	6.00-6.25	NS MED



**RACING
BATTLAX W01**

* Tylko opona tylna

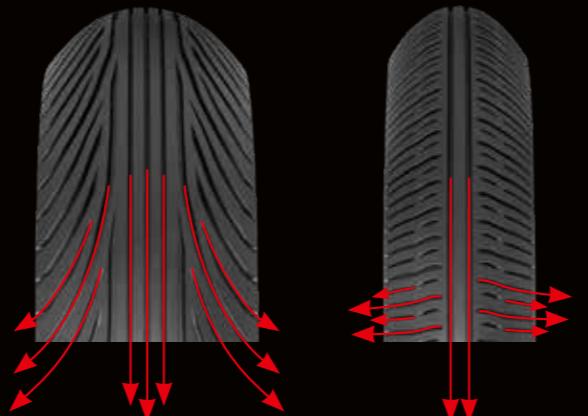
**RACING BATTLAX W01**

Opony Racing Battlax W01 zostały stworzone, aby stać się najlepszymi oponami wyścigowymi do jazdy na mokrej nawierzchni. Pozwoli to uzyskać doskonałe wyczucie przyczepności i absolutną pewność.

Zastosowano rzeźbę bieżnika z czasów, gdy firma Bridgestone była jedynym dostawcą w najwyższej kategorii wyścigów. Cechują się zoptymalizowaną sztywnością pomiędzy przodem a tyłem w celu zapewnienia właściwego odkształcenia rzeźby przy ustawieniu rowka w tym samym kierunku co przepływ wody.

Podstawowe cechy

- Krótki czas nagzewania
- Jazda z technologią sprawdzoną na najwyższym poziomie
- Doskonałe prowadzenie
- Skuteczne odprowadzanie wody



ODPROWADZANIE WODY

Gama

IPC	MODEL	ROZMIAR	TYP	SZEROKOŚĆ BIEŻNIKA	ŚREDNICA CAŁKOWITA	ZMIERZONA FELGA	ZATWIERDZONA FELGA	UWAGI
OPONA PRZEDNIA								
9777	W01F	110/590 R17	TL	106	594	MT2.75	2.50-3.00	YEK
8433	W01F	120/600 R17	TL	119	606	MT3.50	3.50-3.75	YEK (SBK)
8435	W01F	90/580 R17	TL	91	579	MT2.50	2.15-2.50	YEK (GP3)
OPONA TYLNA								
8436	W01R	120/595 R17	TL	112	599	MT3.50	2.75-3.50	YEK (GP3)
9799	W01R	140/620 R17	TL	141	622	MT4.00	3.50-4.50	YEK
9778	W01R	165/630 R17	TL	165	633	MT5.00	4.50-5.75	YEK
8434	W01R	190/650 R17	TL	188	649	MT6.00	5.50-6.25	YEK

BATTLAX CR11

* Tylko opona tylna

**BATTLAX CLASSIC RACING CR11:
Opona, dzięki której wygrasz!**

Ta opona została stworzona specjalnie dla wyścigów kategorii Maxi Classic i okazała się uzyskiwać doskonałe osiągi.

Opona BattlaxClassic Racing CR11 oferuje bardzo szybkie nagzewanie, co jest niezwykle ważne w przypadku wyścigów, które nie pozwalają na stosowanie kocy grzewczych. Rzeźba bieżnika pochodzi z naszej rowkowanej opony wyścigowej Battlax Racing R11. Zapewnia to kierowcy jednolitą przyczepność i doskonałe osiągi. Dzięki wysokowydajnej konstrukcji V-MS-Belt (zmienne pojedyncze pasmo włókna na całym obwodzie) z przodu opona ta zapewnia doskonałą stabilność hamowania, a także dodatkową reaktywność podczas pokonywania zakrętów. W oponach tylnych połączono mieszanki zapewniające osiągi wyścigowe w mieszanek trójwarstwowej, która zwiększa osiągi na mokrej nawierzchni.

Zgodnie z przepisami FIM Europe dotyczącymi Maxi Classic opona ta jest biletem do osiągnięcia sukcesu podczas wyścigów.

Podstawowe cechy

- Sprawdzona opona zapewniająca zwycięstwo
- Lepsza przyczepność na suchej nawierzchni niż u głównego konkurenta
- Lepsza przyczepność na mokrej nawierzchni niż u głównego konkurenta
- Niezmienne osiągi w całym okresie eksploatacji opony

Gama

IPC	MODEL	ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI I PRĘDKOŚCI	TYP	SZEROKOŚĆ BIEŻNIKA	ŚREDNICA CAŁKOWITA	ZMIERZONA FELGA	ZATWIERDZONA FELGA
OPONA PRZEDNIA								
17419	CR11F	110/80 R18	58V	TL	113	633	MT3.00	2.50-3.00
OPONA TYLNA								
17421	CR11R	150/65 R18	69V	TL	147	653	MT4.00	4.00-4.50

ZALECANE CIŚNIENIA W OPONACH WG KATEGORII

KATEGORIA	TYP	MODEL	ROZMIAR	MIESZANKA	ZMIERZONA FELGA (CALE)	IDEALNA FELGA (CALE)		DOPUSZCZALNA FELGA (CALE)	ŚREDNICA CAŁKOWITA (MM)	SZEROKOŚĆ BIEŻNIKA (MM)	*ZAKRES CIŚNIENIA NA ZIMNO (BAR)	*ZAKRES CIŚNIENIA NA GORĄCO*** (BAR)	*CIŚNIENIE DOCELOWE NA GORĄCO*** (BAR)
GP3 - S80 - S125	GŁADKIE - SUCHA NAWIERZCHNIA	V02F	90/580 R 17	Soft	2.50	2.50		2.15-2.50	576	87	-	1.9 - 2.1	2.0
		V02F	90/580 R 17	Medium	2.50	2.50		2.15-2.50	576	87	-	1.9 - 2.1	2.0
		V02R	120/600 R 17	Soft	3.50	3.50		2.75-3.50	602	113	-	1.8 - 2.1	2.0
		V02R	120/600 R 17	Medium	3.50	3.50		2.75-3.50	602	113	-	1.8 - 2.1	2.0
	MOKRA NAWIERZCHNIA	W01F	90/580 R 17	YEK	2.50	2.50		2.15-2.50	578	91	1.9 - 2.1 **	-	-
		W01R	120/595 R 17	YEK	3.50	3.50		2.75-3.50	598	113	2.0 - 2.1 **	-	-
SSP 300 - 400 - 500	ROWKOWANE - SUCHA NAWIERZCHNIA	R11F	110/70 R 17 54H	Medium	3.00	3.00		2.75-3.50	592	109	-	2.0 - 2.2	2.1
		R11R	140/70 R 17 66H	Medium	3.50	4.00		3.50-4.50	626	142	-	1.9 - 2.2	2.0
		R11R	150/60 R 17 66H	Medium	4.00	4.00		4.00-4.50	619	154	-	1.9 - 2.2	2.0
	MOKRA NAWIERZCHNIA	W01F	110/590 R 17	YEK	2.75	3.00		2.50-3.00	596	106	1.9 - 2.2 **	-	-
		W01F	140/620 R 17	YEK	4.00	4.00		3.50-4.50	623	141	2.0 - 2.2 **	-	-
		R11F	120/70 R 17 58V	Soft	3.50	3.50		3.00-3.50	604	119	-	2.15 - 2.35	2.25
MINI / SUPERTWIN MONO	ROWKOWANE - SUCHA NAWIERZCHNIA	R11F	120/70 R 17 58V	Medium	3.50	3.50		3.00-3.50	604	119	-	2.15 - 2.35	2.25
		R11R	160/60 R 17 69V	Medium	4.50	4.50		4.50-5.00	633	162	-	1.9 - 2.1	2.0
		R11R	180/55 R 17 73V	Medium	5.50	5.50		5.50-6.00	640	179	-	1.75 - 1.95	1.8
	MOKRA NAWIERZCHNIA	W01F	120/600 R 17	YEK	3.50	3.50		3.50-3.75	606	120	2.1 - 2.3 **	-	-
		W01R	165/630 R 17	YEK	5.00	5.00		4.50-5.50	633	165	2.0 - 2.3 **	-	-
		W01R	190/650 R 17	YEK	6.00	6.00		5.50-6.25	649	188	2.0 - 2.3 **	-	-
SST/SSP 600 - 750	GŁADKIE - SUCHA NAWIERZCHNIA	V02F	120/605 R17	NS Soft	3.50	3.50		3.50-3.75	606	114	-	2.30 - 2.45	2.40
		V02F	120/605 R17	NS Medium	3.50	3.50		3.50-3.75	606	114	-	2.30 - 2.45	2.40
		V02R	180/655 R 17	3LC X/S	5.50	5.50		5.50-6.00	655	189	-	1.6 - 1.75	1.70
		V02R	180/655 R 17	Soft	5.50	5.50		5.50-6.00	655	189	-	1.6 - 1.75	1.70
	ROWKOWANE - SUCHA NAWIERZCHNIA	R11F	120/70 R 17 58V	Soft	3.50	3.50		3.00-3.50	604	119	-	2.15 - 2.35	2.25
		R11F	120/70 R 17 58V	Medium	3.50	3.50		3.00-3.50	604	119	-	2.15 - 2.35	2.25
		R11R	190/55 R 17 75V	Soft'19	6.00	5.50		5.5-6.00	651	187	-	1.7 - 1.9	1.75
		R11R	190/55 R 17 75V	Medium	6.00	5.50		5.5-6.00	651	187	-	1.7 - 1.9	1.75
	MOKRA NAWIERZCHNIA	R11R	200/55 R 17 78V	Soft'19	6.25	6.00		5.5-6.25	655	196	-	1.6 - 1.8	1.65
		R11R	200/55 R 17 78V	Medium	6.25	6.00		5.5-6.25	655	196	-	1.6 - 1.8	1.65
		W01F	120/600 R 17	YEK	3.50	3.50		3.50-3.75	606	120	2.1 - 2.3 **	-	-
		W01R	190/650 R 17	YEK	6.00	6.00		5.50-6.25	649	188	2.0 - 2.3 **	-	-
STT/SBK 1000	GŁADKIE - SUCHA NAWIERZCHNIA	V02F	120/605 R17	NS Soft	3.50	3.50		3.50-3.75	606	114	-	2.30 - 2.45	2.40
		V02F	120/605 R17	NS Medium	3.50	3.50		3.50-3.75	606	114	-	2.30 - 2.45	2.40
		V02R	200/660R17	NS 3LC X/S	6.00	6.00		6.00-6.25	662	195	-	1.7 - 1.9	1.85
		V02R	200/660R17	NS Soft	6.00	6.00		6.00-6.25	662	195	-	1.7 - 1.9	1.85
	ROWKOWANE - SUCHA NAWIERZCHNIA	V02R	200/660R17	NS Medium	6.00	6.00		6.00-6.25	662	195	-	1.7 - 1.9	1.85
		R11F	120/70 R 17 58V	Soft	3.50	3.50		3.00-3.50	604	119	-	2.15 - 2.35	2.25
		R11F	120/70 R 17 58V	Medium	3.50	3.50		3.00-3.50	604	119	-	2.15 - 2.35	2.25
		R11R	200/55 R 17 78V	Soft	6.25	6.00		5.5-6.25	655	196	-	1.6 - 1.8	1.65
	MOKRA NAWIERZCHNIA	R11R	200/55 R 17 78V	Medium	6.25	6.00		5.5-6.25	655	196	-	1.6 - 1.8	1.65
		W01F	120/600 R 17	YEK	3.50	3.50		3.50-3.75	606	120	2.1 - 2.3 **	-	-
		W01R	190/650 R 17	YEK	6.00	6.00		5.50-6.25	649	188	2.0 - 2.3 **	-	-
		CR11F	110/80 R 18	-	2.50	2.50		2.50-3.00	633	113	2.1 - 2.3	2.4 - 2.7	2.5
CLASSIC	ROWKOWANE - SUCHA NAWIERZCHNIA	CR11R	150/65 R 18	-	4.00	4.00		4.00-4.50	653	147	1.8 - 2.1	2.3 - 2.6	2.4
	MOKRA NAWIERZCHNIA												

* Wartości ciśnienia mają jedynie charakter orientacyjny. Konieczne jest ich dalsze dopasowanie w zależności od parametrów toru (nawierzchnia/temperatura^o), wyczucia kontaktu z nawierzchnią oraz doświadczenia. Prowadzenie motocykla przy niewłaściwie napompowanych oponach może doprowadzić do pogorszenia osiągów motocykla oraz skutkować rozerwaniem i/lub usterką opony, narządzając użytkownika na niebezpieczeństwo. Firma Bridgestone nie ponosi odpowiedzialności za roszczenia związane z niewłaściwym napompowaniem opon.

** Ciśnienie w oponach Racing Battlax na moką nawierzchnię należy dopasować w zależności od ilości wody na torze oraz poziomu agresywności toru. Należy dodać +0,1 bar, jeśli na torze zalega dużo wody lub odjąć -0,1 bar jeżeli ilość wody ulegnie zmniejszeniu.

*** Wartości ciśnienia opony na gorąco należy mierzyć bezpośrednio po jazdzie do boksu przy temperaturze roboczej opony.





BATTLAX HYPERSPORT S23



Nowe opony BATTLAX HYPERSPORT S23: Najlepsza opona hipersportowa

Battlax Hypersport S23 to najnowsza opona Bridgestone z długiej linii opon hipersportowych o wysokich osiągach. Ta nowa generacja opon pozwala w pełni poczuć na drodze stale rosnącą moc i osiągi współczesnych motocykli sportowych.

Dzięki poprawie osiągów – bez żadnych kompromisów – we wszystkich obszarach w porównaniu do poprzednika, sprawiliśmy, że niewyobrażalne stało się możliwe. S23 to najlepsza wszechstronna opona hipersportowa.

Zaktualizowany wzór bieżnika, wykorzystujący technologię Pulse Groove, przyczynia się do imponujących osiągów opony na mokrej nawierzchni oraz wyjątkowej przyczepności i prowadzenia na suchej nawierzchni.

Zupełnie nowa mieszanka obszaru barkowego zapewnia imponującą odpowiedź zwrotną opony i osiągi na zakrętach przy dużym kącie wychylenia.

Opona Battlax Hypersport S23 korzysta również z najnowszych technologii Bridgestone, aby zapewnić stabilność i przebieg, dzięki czemu jest nową oponą wzorcową w swojej kategorii.

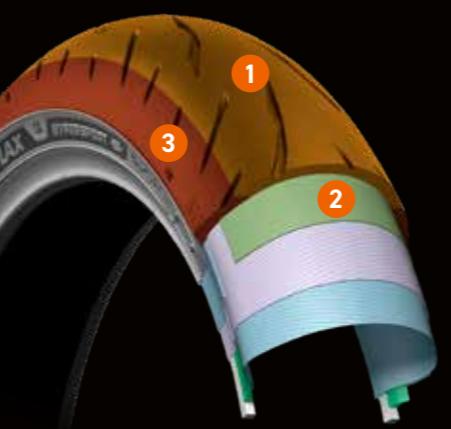
Podstawowe cechy

- Niesamowita przyczepność obszaru barkowego
- 8%-owy wzrost prędkości pokonywania zakrętów
- Zwiększona przyczepność i kierowalność na mokrej nawierzchni, o 3% krótsza droga hamowania na mokrej nawierzchni
- Żywotność zwiększona o 8%

Gama

IPC	MODEL	ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI I PRĘDKOŚCI	TYP	SZEROKOŚĆ BIEZNIKA	ŚREDNICA CAŁKOWITA	ZMIERZONA FELGA	ZATWIERDZONA FELGA
OPONA PRZEDNIA								
24756	S23F	120/70 ZR17	(58W)	TL	120	601	MT3.50	3.50-3.50
OPONA TYLNA								
24757	S23R	160/60 ZR17	(69W)	TL	163	630	MT4.50	4.50-5.00
24758	S23R	180/55 ZR17	(73W)	TL	180	632	MT5.50	5.50-6.00
24760	S23R	190/50 ZR17	(73W)	TL	190	628	MT6.00	5.50-6.00
24761	S23R	190/55 ZR17	(75W)	TL	193	648	MT6.00	5.50-6.00
24762	S23R	200/55 ZR17	(78W)	TL	198	657	MT6.25	6.00-6.50

OPONA PRZEDNIA



1 3LC (mieszanka dwuskładnikowa):

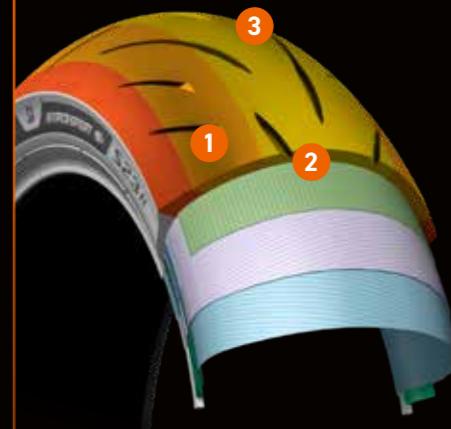
30% miękka	40% twarda	30% miękka
------------	------------	------------

Połączenie twardszej mieszanki części środkowej z bardziej miękką mieszanką barku

2 Zastosowanie najnowocześniejszej technologii konstrukcji opasania Bridgestone: MS-Belt z technologią HTSPC zapewniają maksymalne osiągi prowadzenia i stabilność przy wysokiej prędkości.

3 Nowo opracowana mieszanka barku ze zoptymalizowanymi składnikami żywicznymi poprawiającymi przyczepność.

OPONA TYLNA



1 5LC (mieszanka trójskładnikowa):

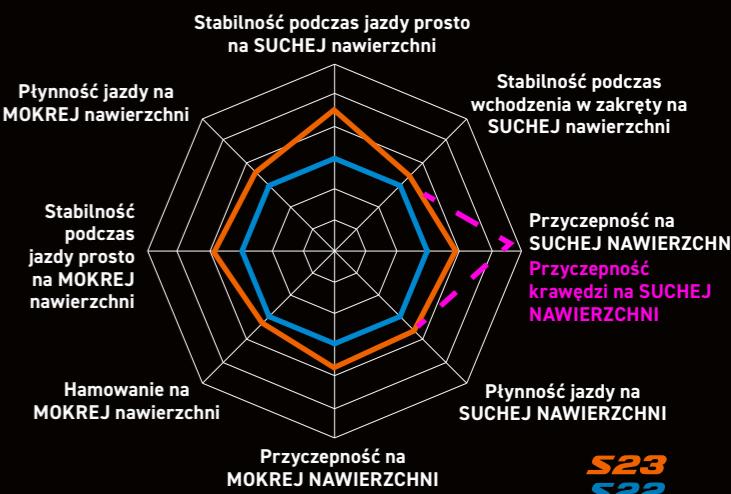
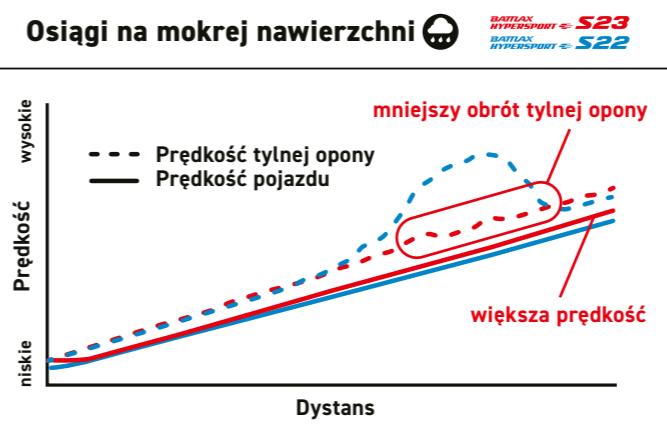
12% najbardziej miękka	19% miękka	38% twarda	19% miękka	12% najbardziej miękka
------------------------	------------	------------	------------	------------------------

Równowaga pomiędzy przyczepnością oraz stabilnością podczas wchodzenia w zakręty z twardszym środkiem, bardziej miękką trakcją i najbardziej miękką mieszanką barkową.

2 Zastosowanie najnowocześniejszej technologii konstrukcji opasania Bridgestone: MS-Belt z technologią HTSPC zapewniają maksymalne osiągi prowadzenia i stabilność przy wysokiej prędkości.

3 Nowo opracowana mieszanka obszaru barkowego ze zoptymalizowanymi komponentami żywicznymi, zapewniająca zwiększoną przyczepność przy dużym kącie wychylenia.

Osiągi na mokrej nawierzchni



BATTLAX RACING STREET RS11



BATTLAX RACING STREET RS11: niesamowite osiągi klasy premium

Battlax Racing Street RS11 to najnowsza opona Bridgestone, która umożliwia przejście z toru na drogę: produkt premium, który zwiększa kontakt i reaktywność dla kierowcy motocykla.

Modernizacje techniczne RS11 wynikają bezpośrednio z rozwoju firmy Bridgestone w zakresie wyścigów najwyższych kategorii.

RS11 to pierwsza opona przeznaczona do jazdy po drodze, która posiada nową konstrukcję V-MS-Belt, wykorzystywaną obecnie w oponach wyścigowych Bridgestone o najwyższych osiągach. Rzeźba bieżnika wykazuje wiele podobieństw z wyścigową oponą rowkowaną R11 do jazdy po nawierzchni suchej. Rowki spełniają potrzeby i wymagania związane z jazdą po torze, ale są także dostosowane do bezpiecznego użytkowania na drodze.

Konfiguracja mieszanki RS11 to 3LC zarówno z przodu, jak i z tyłu. Z tyłu posiadają dodatkową mieszankę, CAP&BASE, w celu dopasowania do wymaganej sztywności i stabilności bieżnika. Całkowita poprawa przyczepności jest ogromna.

Opony Battlax Racing Street RS11 sprawią, że z łatwością zdecydujesz się dzisiaj na jazdę... W drogę!

Podstawowe cechy

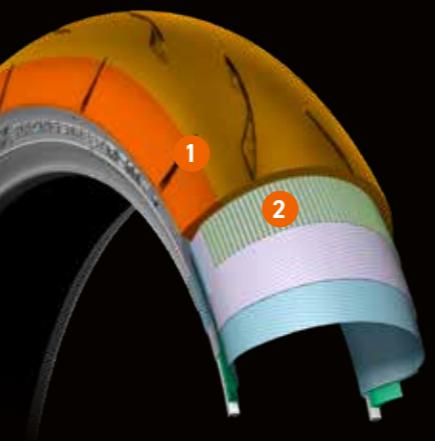
- 2 sekundy szybciej na okrążeniu zajmującym 2 minuty
- O 20% większa przyczepność i o 10% większy docisk
- Wybór modeli OEM klasy premium
- Z toru na drogę bez kompromisów

Gama

IPC	MODEL	ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI I PRĘDKOŚCI	TYP	SZEROKOŚĆ BIEŻNIKA	ŚREDNICA CAŁKOWITA	ZMIERZONA FELGA	ZATWIERDZONA FELGA
OPONA PRZEDNIA								
17422	RS11F	120/70 ZR17	(58W)	TL	119	601	MT3.50	3.50-3.50
OPONA TYLNA								
17423	RS11R	190/55 ZR17	(75W)	TL	188	650	MT6.00	5.50-6.00
17424	RS11R	200/55 ZR17	(78W)	TL	198	656	MT6.25	6.00-6.50



OPONA PRZEDNIA



1 3LC (mieszanka dwuskładnikowa):

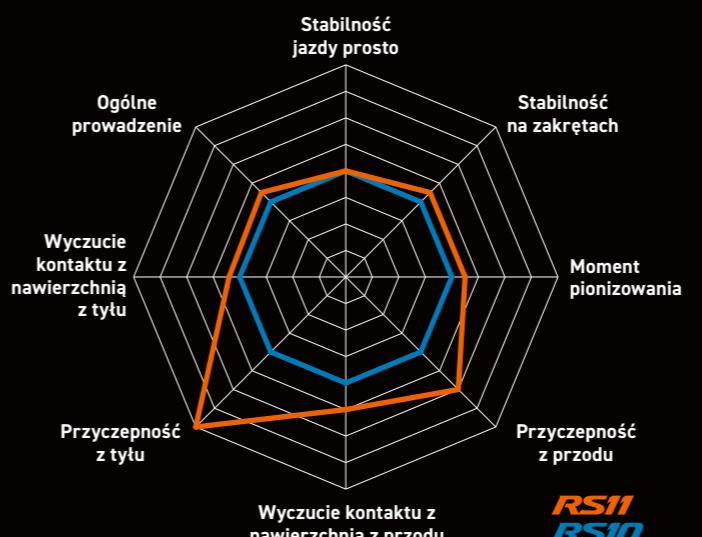
15% miękka	70% twarda	15% miękka
------------	------------	------------

Umieszczenie twardszej mieszanki środkowej razem z miększą mieszanką barku zapewnia właściwą kombinację stabilności i przyczepności bez kompromisów w zakresie reaktywności.

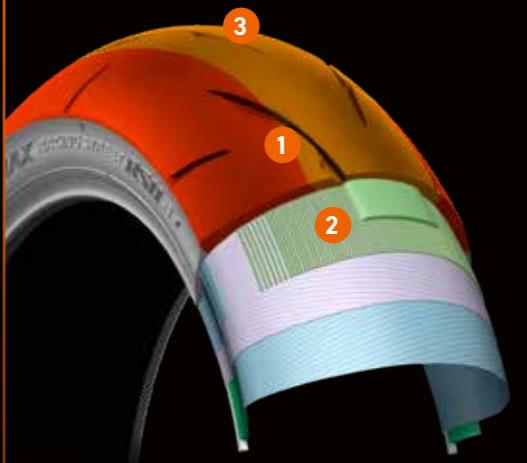
2 Zastosowanie najnowocześniejszej technologii konstrukcji opasania Bridgestone: MS-Belt z technologią HTSPC zapewniają maksymalne parametry prowadzenia i stabilność przy wysokiej prędkości.

Korzyści

- Wysoka stabilność hamowania
- Reaktywność i precyzja
- Zwiększoną przyczepność na zakrętach



OPONA TYLNA



1 3LC (mieszanka dwuskładnikowa):

30% miękka	40% twarda	30% miękka
------------	------------	------------

Umieszczenie twardszej mieszanki środkowej razem z miększą mieszanką barku zapewnia właściwą kombinację stabilności i przyczepności bez kompromisów w zakresie reaktywności.

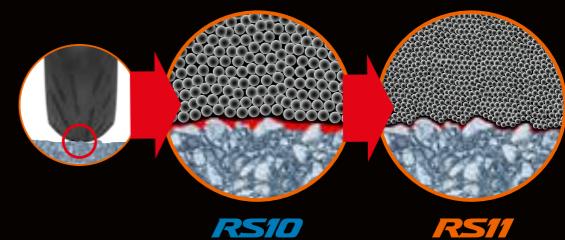
2 Zastosowanie innowacyjnej technologii opasania firmy Bridgestone: V-MS-Belt (Variable Monospiral Belt):

RS11 to pierwsza opona do jazdy po ulicy, która posiada opasanie stosowane w oponach wyścigowych Bridgestone

- Optymalizacja rozkładu sztywności bieżnika.
- Zwiększenie długości styku na części barkowej.

3 Zastosowanie nowego molekularnego podejścia do drobnych cząstek węgla:

- Poprawa styku z nawierzchnią drogi
- Zwiększenie przyczepności mieszanki



Korzyści

- Dłuższy i lepszy docisk zwiększający przyczepność i trakcję podczas jazdy
- Mieszanka przyczyniająca się do poprawy przyczepności

BATTLAX HYPERSPORT S22



BATTLAX HYPERSPORT S22: Wejdź na wyższy poziom!

Techniczne modernizacje S22 wykazują poprawę osiągów we wszystkich obszarach. A co jeśli stworzyliśmy najlepszą oponę hipersportową do wszystkich warunków?

S22 wykorzystuje nowy wzór bieżnika dostosowany do potrzeb i wymagań użytkowników hipersportowych. Lekkie prowadzenie w połączeniu z jej reaktywnością i zachowaniem na zakrętach dla maksymalnej pewności są idealnym wyborem dla każdego kierowcy hipersportowego.

Dzięki zastosowaniu nowej technologii mieszanki flagowy model hipersportowy firmy Bridgestone nie wykazuje się jakimkolwiek pogorszeniem parametrów eksploatacyjnych na mokrej i suchej nawierzchni, jednocześnie zwiększać całkowitą łatwość prowadzenia.

Battlax Hypersport S22 będzie Twoim partnerem, który przeniesie ekscytację i emocje z jazdy na wyższy poziom.

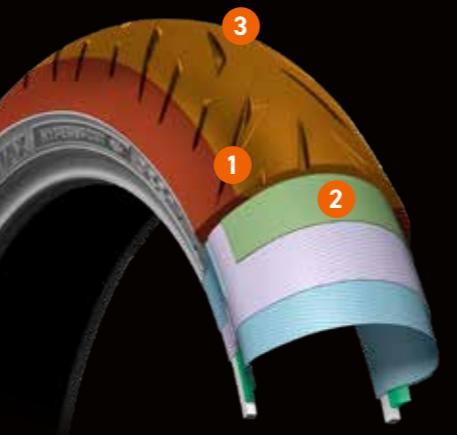
Podstawowe cechy

- Bez ustępstw! Wzrost osiągów we wszystkich obszarach
- O 5% krótszy czas okrążenia na mokrej nawierzchni
- O 15% większa prędkość pokonywania zakrętów na suchej nawierzchni
- Brak negatywnego wypływu na stopień zużycia

Gama

IPC	MODEL	ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI I PRĘDKOŚCI	TYP	SZEROKOŚĆ BIEŻNIKA	ŚREDNICA CAŁKOWITA	ZMIERZONA FELGA	ZATWIERDZONA FELGA
OPONA PRZEDNIA								
17414	S22F	110/70 R17	54H (58W)	TL	109	590	MT3.00	3.00-3.50
16611	S22F	120/70 ZR17		TL	119	601	MT3.50	3.50-3.50
OPONA TYLNA								
17415	S22R	140/70 R17	66H	TL	141	627	MT3.75	4.00-4.50
17416	S22R	150/60 R17	66H	TL	152	617	MT4.25	4.00-4.50
16612	S22R	160/60 ZR17	(69W)	TL	163	630	MT4.50	4.50-5.00
16613	S22R	180/55 ZR17	(73W)	TL	180	632	MT5.50	5.50-6.00
17417	S22R	180/60 ZR17	(75W)	TL	184	647	MT5.50	5.00-5.50
16614	S22R	190/50 ZR17	(73W)	TL	190	628	MT6.00	5.50-6.00
16615	S22R	190/55 ZR17	(75W)	TL	194	648	MT6.00	5.50-6.00
16616	S22R	200/55 ZR17	(78W)	TL	198	657	MT6.25	6.00-6.50

OPONA PRZEDNIA



1 3LC (mieszanka dwuskładnikowa):



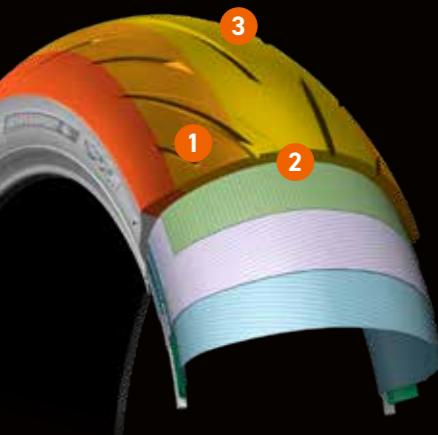
Połączenie twardszej mieszanki części środkowej z bardziej miękką mieszanką barku.

2 Zastosowanie najnowocześniejszej technologii konstrukcji opasania Bridgestone: MS-Belt z technologią HTSPC zapewniają maksymalne parametry prowadzenia i stabilność przy wysokiej prędkości.

3 Nowa mieszanka części środkowej naniesiona ze zoptymalizowanymi składnikami żywicznymi na etapie początkowej mieszaniny mieszanki w celu poprawy charakterystyki przyczepności.



OPONA TYLNA



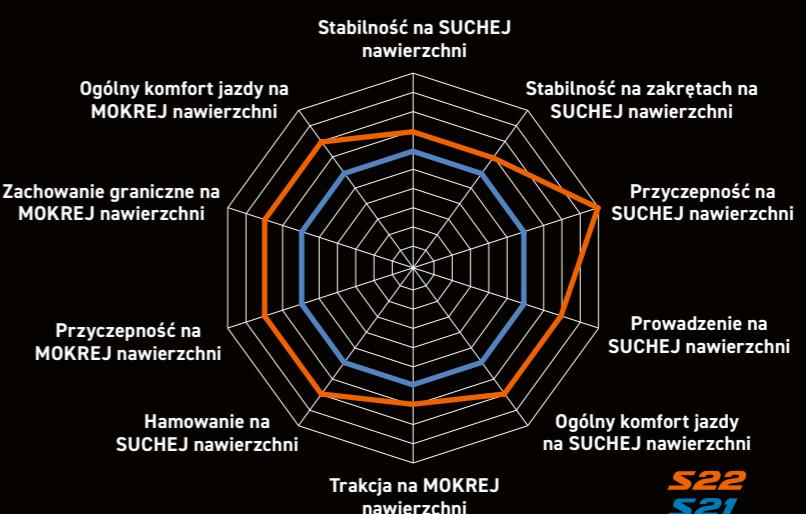
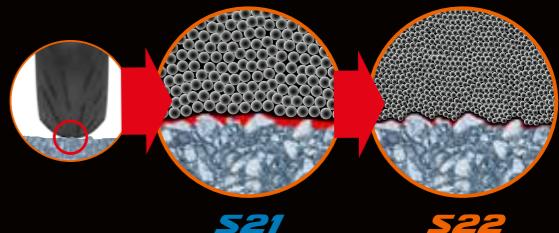
1 5LC (mieszanka trójskładnikowa):



Równowaga pomiędzy przyczepnością i stabilnością podczas wchodzenia w zakręty z twardszym środkiem, bardziej miękką trakcją i najbardziej miękką mieszanką krawędzi.

2 Zastosowano nową mieszankę powierzchni trakcyjnej ze zoptymalizowanymi składnikami żywicznymi w celu poprawy przyczepności.

3 Nowa mieszanka środkowa opony wykorzystująca molekularną technologię drobnej krzemionki: generowanie wyższej zawartości cząsteczek krzemionki (+ 25% w stos. do S21) stykającej się z drogą.



BATTLAX RACING STREET RS10



Podstawowe cechy

- Doskonale osiągi na suchej nawierzchni
- Znacznie lepsza przyczepność z przodu i z tyłu
- Zwiększoną reakcję układu kierowniczego



Gama

IPC	MODEL	ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI I PRĘDKOŚCI	TYP	SZEROKOŚĆ BIEŻNIKA	ŚREDNICA CAŁKOWITA	ZMIERZONA FELGA	ZATWIERDZONA FELGA
OPONA PRZEDNIA								
8438	RS10F	110/70 R17	54H	TL	109	591	MT3.00	2.75-3.50
OPONA TYLNA								
8439	RS10R	140/70 R17	66H	TL	145	627	MT4.00	3.50-4.50
9007	RS10R	150/60 R17	66H	TL	155	620	MT4.00	4.00-4.50
8317	RS10R	180/55 ZR17	(73W)	TL	181	640	MT5.50	5.50-6.00
8437	RS10R	190/50 ZR17	(73W)	TL	191	632	MT6.00	5.50-6.00

BATTLAX HYPERSONIC S21



Podstawowe cechy

- Radość z jazdy w każdym warunkach
- Pokonywanie zakrętów w ekstremalnym złożeniu
- Wysoki przebieg



Gama

IPC	MODEL	ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI I PRĘDKOŚCI	TYP	SZEROKOŚĆ BIEŻNIKA	ŚREDNICA CAŁKOWITA	ZMIERZONA FELGA	ZATWIERDZONA FELGA
OPONA PRZEDNIA								
8440	S21F	110/70 ZR17	(54W)	TL	110	592	MT3.00	2.75-3.50
8441	S21F	120/60 ZR17	(55W)	TL	119	583	MT3.50	3.00-3.50
8442	S21F	120/70 ZR17	(58W)	TL	119	601	MT3.50	3.00-3.50
8443	S21F	130/70 ZR16	(61W)	TL	128	589	MT3.50	3.50-4.00
OPONA TYLNA								
8444	S21R	150/60 ZR17	(66W)	TL	154	619	MT4.00	4.00-4.50
8445	S21R	160/60 ZR17	(69W)	TL	165	632	MT4.50	4.50-5.00
8446	S21R	180/55 ZR17	(73W)	TL	184	629	MT5.50	5.50-6.00
8447	S21R	190/50 ZR17	(73W)	TL	190	633	MT6.00	5.50-6.00
8448	S21R	190/55 ZR17	(75W)	TL	194	650	MT6.00	5.50-6.00
8449	S21R	200/55 ZR17	(78W)	TL	200	657	MT6.25	6.00-6.50

BATTLAX BT-016 PRO HYPERSONIC



Podstawowe cechy

- Wysokie osiągi przy dużej prędkości
- Pewne prowadzenie
- Doskonała wytrzymałość



Gama

IPC	MODEL	ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI I PRĘDKOŚCI	TYP	SZEROKOŚĆ BIEŻNIKA	ŚREDNICA CAŁKOWITA	ZMIERZONA FELGA	ZATWIERDZONA FELGA
OPONA PRZEDNIA								
6370	BT016FP	110/80 ZR18	(58W)	TL	106	635	MT2.50	4.50-5.00
OPONA TYLNA								
6377	BT016RP	170/60 ZR17	(72W)	TL	173	637	MT5.50	
6374	BT016RP	150/70 ZR18	(70W)	TL	152	666	MT4.00	4.00-4.50
6376	BT016RP	160/60 ZR18	(70W)	TL	160	647	MT4.50	4.50-5.00



OPONY GWARANCYJNE

IPC	MODEL	ROZMIAR	KOD LITEROWY	INDEKS NOŚNOŚCI I PRĘDKOŚCI	TYP	SZEROKOŚĆ BIEŻNIKA	ŚREDNICA CAŁKOWITA	ZMIERZONA FELGA	UWAGI
49927	BT50R	140/60 ZR18		(64W)	TL	145	626	MT4.00	
6642	S20F	120/70 ZR17	M	(58W)	TL	121	601	MT3.50	YAM MT09
6643	S20R	180/55 ZR17	M	(73W)	TL	186	630	MT5.50	YAM MT09
9336	S20R	190/55 ZR17	W	(75W)	TL	191	649	MT6.00	YAM FZ1
10260	S21F	120/70 ZR17	G	(58W)	TL	119	600	MT3.50	SUZ GSX750-S
10264	S21F	120/70 ZR17	E	(58W)	TL	119	601	MT3.50	HON CBR1000RR
10274	S21F	120/70 ZR17	J	(58W)	TL	119	600	MT3.50	YAM R6
13518	S21F	120/70 ZR17	M	(58W)	TL	119	600	MT3.50	HON CB1000R 2018
13526	S21F	120/70 ZR17	F	(58W)	TL	119	600	MT3.50	KAW H2 LOW 2018
18384	S21F	120/70 ZR17	U	(58W)	TL	119	601	MT3.50	BMW S1000RR MY 2019; BMW F900R (K83)
10261	S21R	180/55 ZR17	G	(73W)	TL	184	630	MT5.50	SUZ GSX750-S
10275	S21R	180/55 ZR17	J	(73W)	TL	184	630	MT5.50	YAM R6
10265	S21R	190/50 ZR17	E	(73W)	TL	189	628	MT6.00	HON CBR1000RR
13519	S21R	190/55 ZR17	M	(75W)	TL	193	641	MT6.00	HON CB1000R 2018
13527	S21R	190/55 ZR17	F	(75W)	TL	192	642	MT6.00	KAW H2 LOW 2018
18385	S21R	190/55 ZR17	U	(75W)	TL	193	641	MT6.00	BMW S1000RR MY 2019
18353	S22F	120/70 ZR17	N	58W	TL	119	600	MT3.50	ZX6R '19
20244	S22F	120/70 ZR17	G	(58W)	TL	119	600	MT3.50	KAW NINJA1000 '20
23651	S22F	120/70 ZR17	J	(58W)	TL	119	600	MT3.50	BMW S1000R '21
25811	S22F	120/70 ZR17	M	(58W)	TL	121	601	MT3.50	YAM MT09 '21 / XSR900 '22
25813	S22F	120/70 ZR17	L	(58W)	TL	119	601	MT3.50	SUZ HAYABUSA '21
25817	S22F	120/70 ZR17	E	(58W)	TL	119	600	MT3.50	YAM R7 '21
28518	S22F	120/70 ZR17	AA	(58W)	TL	119	600	MT3.50	KAWASAKI H2SX '22
28520	S22F	120/70 ZR17	W	(58W)	TL	119	600	MT3.50	YAMAHA MT10 '22
32559	S23F	120/70 ZR17	M	(58W)	TL	119	601	MT3.50	YAMAHA MT09 / XSR900 '24
25812	S22R	180/55 ZR17	M	(73W)	TL	181	629	MT5.50	YAM MT09 '21 / XSR900 '22
18354	S22R	180/55 ZR17	N	73W	TL	184	630	MT5.50	KAW ZX6R 2019
25818	S22R	180/55 ZR17	E	(73W)	TL	182	630	MT5.50	YAM R7 '21
32560	S23R	180/55 ZR17	M	(73W)	TL	182	629	MT5.50	YAMAHA MT09 / XSR900 '24
20245	S22R	190/50 ZR17	G	(73W)	TL	190	627	MT6.00	KAW NINJA1000 '20
25814	S22R	190/50 ZR17	L	(73W)	TL	186	627	MT6.00	SUZ HAYABUSA '21
25953	S22R	190/55 ZR17	J	(75W)	TL	195	649	MT6.00	BMW S1000R '21
28519	S22R	190/55 ZR17	AA	(75W)	TL	195	649	MT6.00	KAWASAKI H2SX '22
28521	S22R	190/55 ZR17	W	(75W)	TL	195	649	MT6.00	YAMAHA MT10 '22
19654	S22R	200/55 R17		78W	TL	199	656	MT6.25	
18351	RS11F	120/70 ZR17	E	58W	TL	119	601	MT3.50	SUZ GSXR1000 / R 2019
18355	RS11F	120/70 ZR17	J	58W	TL	120	601	MT3.50	KAW H2 / H2 CARBON 2019
25809	RS11F	120/70 ZR17	L	(58W)	TL	120	601	MT3.50	KAW ZX10R '21
18352	RS11R	190/55 ZR17	E	75W	TL	190	649	MT6.00	SUZ GSXR1000 / R 2019
19642	RS11R	190/55 ZR17	G	(75W)	TL	188	650	MT6.00	YAM R1'20
25810	RS11R	190/55 ZR17	L	(75W)	TL	188	649	MT6.00	KAW ZX10R '21
18356	RS11R	200/55 ZR17	J	78W	TL	200	656	MT6.25	KAW H2 / H2 CARBON 2019
19643	RS11R	200/55 ZR17	G	(78W)	TL	198	656	MT6.25	YAM R1M'20
21641	RS11R	200/55 ZR17	N	(78W)	TL	198	655	MT6.25	HON CBR1000RR'20
28241	RS11R	200/55 ZR17	U	(78W)	TL	198	655	MT6.25	BMW M1000R '23



BATTLAX SPORT TOURING T32



BATTLAX SPORT TOURING T32:

W kontakcie z drogą

Battlax Sport Touring T32 to nowy model flagowy firmy Bridgestone w kategorii sportowo-turystycznej. T32 łączy w sobie wszystkie elementy wymagane w tej klasie jeżeli chodzi o osiągi eksploatacyjne, pewność i wyczucie kontaktu w każdym warunkach atmosferycznych.

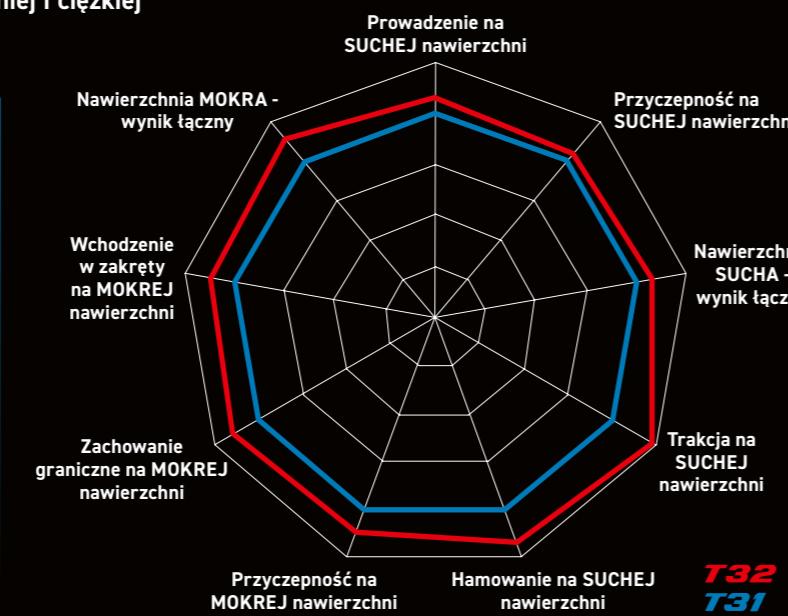
Ulepszenia techniczne opony T32 mają nie tylko charakter wizualny, co wynika z zastosowania technologii rzeźby bieżnika Pulse Groove, lecz także zostały ukryte przed ludzkim wzrokiem w jej czarnej powłoce dzięki ogromnym nakładom pracy w zakresie budowy i połączenia mieszanki. Jeżeli chodzi o technologię projektowania rzeźby bieżnika, w tym przypadku firma Bridgestone przede wszystkim skupiła się na prowadzeniu na mokrej nawierzchni oraz ogólnej poprawie osiągów na mokrych drogach.

Dla segmentu motocykli turystycznych wagi średniej i ciężkiej, firma Bridgestone postanowiła opracować w całości odrębną oponę T32 GT, która posiada dostosowane do ich potrzeb właściwości techniczne oraz wzór rzeźby bieżnika, zgodnie z wymaganiami tej bardzo szczególnej kategorii motocykli.

Battlax Sport Touring T32 i T32 GT stworzyliśmy aby połączyć Cię z drogą.

Podstawowe cechy

- O 7% krótsza droga hamowania na mokrej nawierzchni
- O 13% większy obszar kontaktu opony tylnej z podłożem
- Zwiększyony stosunek rowków (3% przód - 6% tył)
- Nowa technologia projektowania rzeźby bieżnika Pulse Groove
- Większe wyczucie kontaktu z zachowaniem liniowego i neutralnego prowadzenia
- Poprawa osiągów we wszystkich obszarach
- Brak negatywnego wypływu na stopień zużycia
- Ustanowienie nowego punktu odniesienia w kategorii sportowo-turystycznej
- Opona GT przeznaczona dla motocykli wagi średniej i ciężkiej



Gama

IPC	MODEL	ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI I PRĘDKOŚCI	TYP	SZEROKOŚĆ BIEŻNIKA	ŚREDNICA CAŁKOWITA	ZMIERZONA FELGA	ZATWIERDZONA FELGA	UWAGI
OPONA PRZEDNIA									
19618	T32F	110/70 ZR17	(54W)	TL	111	590	MT3.00	2.75~3.50	
19619	T32F	120/60 ZR17	(55W)	TL	121	583	MT3.50	3.00~3.50	
19620	T32F	120/70 ZR17	(58W)	TL	121	600	MT3.50	3.00~3.50	
19638	T32F	110/80 R18	58V	TL	109	636	MT2.50	2.50~3.00	
19621	T32F	110/80 ZR18	(58W)	TL	109	636	MT2.50	2.50~3.00	
19622	T32F	120/70 ZR18	(59W)	TL	121	629	MT3.50	3.00~3.50	
19624	T32F	110/80 R19	59V	TL	108	660	MT2.50	2.50~3.00	
19623	T32F	120/70 ZR19	(60W)	TL	121	650	MT3.50	3.00~3.75	
OPONA TYLNA									
19625	T32R	150/70 ZR17	(69W)	TL	153	641	MT4.00	4.00~4.50	
19626	T32R	160/60 ZR17	(69W)	TL	164	624	MT4.50	4.50~5.00	
19627	T32R	160/70 ZR17	(73W)	TL	160	655	MT4.50	4.50~5.00	
19628	T32R	170/60 ZR17	(72W)	TL	166	637	MT4.50	4.50~5.50	
19629	T32R	180/55 ZR17	(73W)	TL	181	629	MT5.50	5.50~6.00	
19630	T32R	190/50 ZR17	(73W)	TL	193	624	MT6.00	5.50~6.00	
19631	T32R	190/55 ZR17	(75W)	TL	187	643	MT6.00	5.50~6.00	
19639	T32R	140/70 R18	67V	TL	138	653	MT4.00	4.00~4.50	
19637	T32R	160/60 ZR18	(70W)	TL	160	648	MT4.50	4.50~5.00	

WARIANTY GT

OPONA PRZEDNIA	19632	T32F	120/70 ZR17	(58W)	TL	121	603	MT3.50	3.00~3.50	GT
OPONA TYLNA	19633	T32F	120/70 ZR18	(59W)	TL	120	629	MT3.50	3.00~3.50	GT
OPONA PRZEDNIA	19634	T32R	170/60 ZR17	(72W)	TL	166	637	MT4.50	4.50~5.50	GT
OPONA TYLNA	19635	T32R	180/55 ZR17	(73W)	TL	179	629	MT5.50	5.50~6.00	GT
OPONA PRZEDNIA	19636	T32R	190/55 ZR17	(75W)	TL	187	642	MT6.00	5.50~6.00	GT



BATTAX SPORT TOURING T31



Podstawowe cechy

- Lepsza przyczepność na mokrej nawierzchni dzięki lepszemu odprowadzaniu wody
- Sztyność klocków zapewniająca skróconą drogę hamowania
- Większa powierzchnia obszaru kontaktu opony z podłożem daje lepsze przeniesienie mocy
- Wersja TG dla motocykli o masie powyżej 250 kg
- Innowacyjna technologia: dwuskładnikowa mieszanka (3LC) + Cap&Base

Gama

IPC	MODEL	ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI I PRĘDKOŚCI	TYP	SZEROKOŚĆ BIEŻNIKA	ŚREDNICA CAŁKOWITA	ZMIERZONA FELGA	ZATWIERDZONA FELGA	UWAGI
OPONA PRZEDNIA									
10537	T31F	110/70 ZR17	(54W)	TL	110	589	MT3.00	2.75-3.50	
10538	T31F	120/60 ZR17	(55W)	TL	120	583	MT3.50	3.00-3.50	
10539	T31F	120/70 ZR17	(58W)	TL	121	600	MT3.50	3.00-3.50	
10554	T31F	120/70 ZR17	(58W)	TL	121	603	MT3.50	3.00-3.50	GT
10552	T31F	110/80 R18	58V	TL	109	635	MT2.50	2.50-3.00	
10540	T31F	110/80 ZR18	(58W)	TL	109	635	MT2.50	2.50-3.00	
10555	T31F	120/70 ZR18	(59W)	TL	120	628	MT3.50	3.00-3.50	GT
10541	T31F	120/70 ZR18	(59W)	TL	121	629	MT3.50	3.00-3.50	
10543	T31F	110/80 ZR19	(59W)	TL	108	660	MT2.50	2.50-3.00	
10542	T31F	120/70 ZR19	(60W)	TL	119	651	MT3.50	3.00-3.75	
OPONA TYLNA									
10544	T31R	150/70 ZR17	(69W)	TL	151	641	MT4.00	4.00-4.50	
10545	T31R	160/60 ZR17	(69W)	TL	158	624	MT4.50	4.50-5.00	
10547	T31R	160/70 ZR17	(73W)	TL	159	655	MT4.50	4.50-5.00	
10548	T31R	170/60 ZR17	(72W)	TL	165	636	MT4.50	4.50-5.50	
10556	T31R	170/60 ZR17	(72W)	TL	165	636	MT4.50	4.50-5.50	GT
10557	T31R	180/55 ZR17	(73W)	TL	181	629	MT5.50	5.50-6.00	GT
10549	T31R	180/55 ZR17	(73W)	TL	182	629	MT5.50	5.50-6.00	
10550	T31R	190/50 ZR17	(73W)	TL	192	624	MT6.00	5.50-6.00	
10551	T31R	190/55 ZR17	(75W)	TL	186	644	MT6.00	5.50-6.00	
10558	T31R	190/55 ZR17	(75W)	TL	186	642	MT6.00	5.50-6.00	GT
10553	T31R	140/70 R18	67V	TL	141	655	MT4.00	4.00-4.50	
10546	T31R	160/60 ZR18	(70W)	TL	158	648	MT4.50	4.50-5.00	

BATTAX SPORT TOURING BT-023



Podstawowe cechy

- Wysoka stabilność podczas podróży z dużą prędkością, z przyczepnością i komfortem kierowania jak w przypadku opon sportowych.
- Odpowiednie połączenie rzeźby i mieszanki zapewnia stabilne pokonywanie zakrętów nawet w mokrych warunkach.
- Dwuskładnikowa mieszanka (3LC) w oponie tylnej
- Wersja TG dla motocykli o masie powyżej 250 kg

Gama

IPC	MODEL	ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI I PRĘDKOŚCI	TYP	SZEROKOŚĆ BIEŻNIKA	ŚREDNICA CAŁKOWITA	ZMIERZONA FELGA	ZATWIERDZONA FELGA	UWAGI
OPONA PRZEDNIA									
3430	BT023F	110/70 ZR17	(54W)	TL	111	592	MT3.00	2.75-3.50	
3431	BT023F	120/60 ZR17	(55W)	TL	120	582	MT3.50	3.00-3.50	
3432	BT023F	120/70 ZR17	(58W)	TL	120	601	MT3.50	3.00-3.50	
3516	BT023F	120/70 ZR17	(58W)	TL	120	605	MT3.50	3.00-3.50	GT
3433	BT023F	110/80 ZR18	(58W)	TL	108	635	MT2.50	2.50-3.00	
4874	BT023F	120/70 ZR18	(59W)	TL	119	631	MT3.50	3.00-3.50	GT
3434	BT023F	120/70 ZR18	(59W)	TL	120	630	MT3.50	3.00-3.50	
4871	BT023F	110/80 ZR19	(59W)	TL	108	662	MT2.50	2.50-3.00	
OPONA TYLNA									
3435	BT023R	150/70 ZR17	(69W)	TL	156	640	MT4.50	4.00-4.50	
3436	BT023R	160/60 ZR17	(69W)	TL	166	634	MT4.50	4.50-5.00	
3437	BT023R	160/70 ZR17	(73W)	TL	161	654	MT4.50	4.50-5.00	
3438	BT023R	170/60 ZR17	(72W)	TL	170	636	MT5.00	4.50-5.50	
4873	BT023R	170/60 ZR17	(72W)	TL	170	636	MT5.00	4.50-5.50	GT
3517	BT023R	180/55 ZR17	(73W)	TL	183	629	MT5.50	5.50-6.00	GT
3439	BT023R	180/55 ZR17	(73W)	TL	185	629	MT5.50	5.50-6.00	
3440	BT023R	190/50 ZR17	(73W)	TL	192	629	MT6.00	5.50-6.00	
4872	BT023R	190/55 ZR17	(75W)	TL	186	643	MT6.00	5.50-6.00	GT
3441	BT023R	160/60 ZR18	(70W)	TL	160	647	MT4.50	4.50-5.00	

BATTLAX BT46



BATTLAX BT46:

Nowe referencyjne diagonalne opony turystyczne

Opony Battlax BT46 zastępują kultowe opony Battlax BT45. Od momentu wprowadzenia na rynek 22 lata temu, Battlax BT45 często stanowiły domyślny wybór jeśli chodzi o opony turystyczne. Obecnie firma Bridgestone zmodernizowała projekt opony poprzez zastosowanie nowoczesnej technologii.

Model Battlax BT46 cechuje się odwróconym kształtem litery V rzeźby przedniej opony – przeciwdziała siłom na nią oddziałującym, zmniejsza nieregularne zużycie i zapewnia kierowcy wysoką reaktywność, czyli niezwykły komfort prowadzenia. Opona tylna została ulepszona dzięki nowoopracowanej pojedynczej mieszance z krzemionką, aby zmaksymalizować osiągi, przyczepność i odporność na zużycie. Osiągi na mokrej nawierzchni zostały poprawione w stosunku do BT45, bez wpływu na komfort prowadzenia na suchej nawierzchni i odporność na zużycie. Model BT46 jest kompatybilny z zastosowaniem UM: opony z oznaczeniem jako bezdętkowe zostały dopuszczone do montażu na felgach dętkowych jeśli są używane z dętką.

Podstawowe cechy

- Zmniejszenie nieregularnego zużycia
- Niewiarygodna reaktywność i znakomity komfort prowadzenia
- Osiągi na mokrej nawierzchni zostały zwiększone, bez wpływu na znany z poprzedniego modelu komfort prowadzenia na suchej nawierzchni, osiągi i odporność na zużycie



Gama

IPC	MODEL	ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI I PRĘDKOŚCI	TYP	UM	SZEROKOŚĆ BIEŻNIKA	ŚREDNICA CAŁKOWITA	ZMIERZONA FELGA	ZATWIERDZONA FELGA
OPONA PRZEDNIA									
19609	BT46F	100/90 -16	54H	TL	UM	102	587	MT2.50	
19614	BT46F	110/90 -16	59V	TL	UM	112	604	MT2.50	
19615	BT46F	120/80 -16	60V	TL		121	598	MT2.75	
19610	BT46F	100/80 -17	52H	TL		101	595	MT2.50	
17388	BT46F	110/70 -17	54H	TL	UM	110	590	MT3.00	2.75-3.50
17389	BT46F	110/80 -17	57H	TL		110	609	MT2.50	2.15-3.00
24750	BT46F	110/80 -17	57V	TL		110	609	MT2.50	2.15-3.00
19611	BT46F	120/70 -17	58H	TL	UM	122	602	MT3.50	
17391	BT46F	90/90 -18	51H	TL	UM	91	620	MT2.15	1.85-2.50
19612	BT46F	100/80 -18	53H	TL		101	620	MT2.50	
17392	BT46F	100/90 -18	56H	TL	UM	101	638	MT2.50	2.15-2.75
17407	BT46F	100/90 -18	56V	TL		101	638	MT2.50	2.15-2.75
19616	BT46F	110/80 -18	58V	TL		110	635	MT2.50	2.15-3.00
17390	BT46F	110/90 -18	61H	TL	UM	111	656	MT2.50	2.15-2.75
24751	BT46F	110/90 -18	61V	TL	UM	111	656	MT2.50	
24748	BT46F	100/90 -19	57H	TL	UM	103	665	MT2.50	
17408	BT46F	100/90 -19	57V	TL		103	665	MT2.50	2.15-2.50
24749	BT46F	90/90 -21	54H	TL	UM	91	697	MT2.15	
17393	BT46F	3.25 -19	54H	TL		96	665	MT2.15	1.85-2.50
OPONA TYLNA									
17394	BT46R	130/90 -16	67H	TL		138	639	MT3.00	2.50-3.50
24752	BT46R	130/90 -16	67V	TL		136	637	MT3.00	2.50-3.50
17409	BT46R	150/80 -16	71V	TL	UM	151	648	MT3.50	3.00-4.00
17396	BT46R	120/80 -17	61H	TL	UM	121	624	MT2.75	2.50-3.00
17410	BT46R	120/90 -17	64V	TL	UM	119	648	MT2.75	2.50-3.00
17397	BT46R	130/70 -17	62H	TL	UM	135	619	MT3.50	3.00-4.00
17398	BT46R	130/80 -17	65H	TL	UM	129	641	MT3.00	2.50-3.50
17411	BT46R	130/90 -17	68V	TL	UM	136	666	MT3.00	2.50-3.50
17399	BT46R	140/70 -17	66H	TL	UM	138	628	MT3.75	3.50-4.50
17412	BT46R	140/80 -17	69V	TL	UM	142	656	MT3.50	2.75-3.50
17400	BT46R	150/70 -17	69H	TL	UM	153	644	MT4.25	3.50-4.50
24753	BT46R	150/70 -17	69V	TL		151	642	MT 4.25	3.50-4.50
17406	BT46R	110/80 -18	58H	TL	UM	110	639	MT2.50	2.15-3.00
17401	BT46R	110/90 -18	61H	TL	UM	112	655	MT2.50	2.15-2.75
17402	BT46R	120/80 -18	62H	TL	UM	121	650	MT2.75	2.50-3.00
17413	BT46R	120/90 -18	65V	TL	UM	119	674	MT2.75	2.50-3.00
17403	BT46R	130/70 -18	63H	TL		135	644	MT3.50	3.00-4.00
19617	BT46R	130/80 -18	66V	TL	UM	128	665	MT3.00	3.50-4.50
17404	BT46R	140/70 -18	67H	TL		140	657	MT3.75	3.50-4.50
24754	BT46R	140/70 -18	67V	TL		140	657	MT3.75	3.50-4.50
19613	BT46R	150/70 -18	70H	TL		150	667	MT4.25	
17405	BT46R	4.00 -18	64H	TT		116	673	MT2.15	2.15-3.00

BATTLAX BT-45**Gama**

IPC	MODEL	ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI I PRĘDKOŚCI	TYP	SZEROKOŚĆ BIEŻNIKA	ŚREDNICA CAŁKOWITA	ZMIERZONA FELGA	ZATWIERDZONA FELGA
OPONA PRZEDNIA								
76054	BT45F	3.50 -18	56H	TT	104	651	MT2.15	1.85-2.50
OPONA TYLNA								
76041	BT45R	110/90 -17	60H	TL	112	631	MT2.50	2.15-3.00
76206	BT45R	4.00 -18	64H	TL	119	673	MT2.15	2.15-3.00
76958	BT45R	140/80 B17	69V	TL	140	654	MT3.50	

**OPONY GWARANCYJNE**

IPC	MODEL	ROZMIAR	KOD LITEROWY	INDEKS NOŚNOŚCI I PRĘDKOŚCI	TYP	SZEROKOŚĆ BIEŻNIKA	ŚREDNICA CAŁKOWITA	ZMIERZONA FELGA	UWAGI
78395	BT020R	160/70 B17	M	79V	TL	158	656	MT5.00	BMW K1200LT
13534	T30F	120/70 ZR17	L	(58W)	TL	121	600	MT3.50	BMW K1600GT GTL 2017
13535	T30R	190/55 ZR17	L	(75W)	TL	190	643	MT6.00	BMW K1600GT GTL 2017
19376	T31R	190/55 R17	E	75W	TL			MT6.00	BMW S1000XR (K69)
3964	BT45F	110/70 -16	G	52S	TL	110	561	MT 3.00	HON SH300I-ABS('11)
23546	T31F	120/70 R17	J	58H	TL	123	601	MT3.50	HON FORZA750 '21
23547	T31R	160/60 R15	J	67H	TL	162	573	MT4.50	HON FORZA750 '21
18007	T31F	120/70 ZR17	G	(58W)	TL	121	601	MT3.50	KAW VERSYS 1000 MY 2019
18008	T31R	180/55 ZR17	G	(73W)	TL	181	630	MT5.50	KAW VERSYS 1000 MY 2019
7865	T30R	180/55 ZR17	F	(73W)	TL	180	629	MT5.50	KAW VERSYS1000 ('15)
3869	BT021F	120/70 ZR17	AA	(58W)	TL	119	603	MT3.50	SUZ GSXF 1250
3870	BT021R	180/55 ZR17	AA	(73W)	TL	183	628	MT5.50	SUZ GSXF 1250
6416	BT023F	120/70 ZR17	F	(58W)	TL	120	601	MT3.50	YAM FJR1300 ('13)
6417	BT023R	180/55 ZR17	F	(73W)	TL	184	629	MT5.50	YAM FJR1300 ('13)
7324	BT023R	180/55 ZR17	M	(73W)	TL	183	629	MT5.50	YAM MT07 ('14)
25815	T32F	120/70 ZR17	J	(58W)	TL	121	600	MT3.50	YAM TRACER 900 '21
25816	T32R	180/55 ZR17	J	(73W)	TL	179	629	MT5.50	YAM TRACER 900 '21



BATTLECRUISE H50

Komfort podczas podrózowania na amerykańskim motocyklu V-Twin dzięki rozbudowanej gamie opon przystosowanych do jazdy w amerykańskim stylu.

Komfortowe podróżowanie na amerykańskich motocyklach typu cruiser z dużymi silnikami. Jest to obietnica, która składa model BATTLECRUISE H50. Kluczowe cechy oferowane przez H50 to długa żywotność, płynne prowadzenie i komfort podczas jazdy.

Opona tylna cechuje się długą żywotnością – nawet 2,7 raza dłuższą niż EXEDRA MAX. Możliwości prowadzenia pozwalają na płynne skręcanie motocyklami o masie około 300 kg zarówno przy małych, jak i dużych prędkościach, minimalizując w ten sposób charakterystykę opadania na zakręcie.

Ograniczając przenoszenie drgań z silnika V-Twin zapewniono komfortową jazdę, zapobiegającą zmęczeniu, nawet podczas wypraw na duże odległości.

Dzięki oponom BATTLECRUISE H50 stworzonym specjalnie do dużych, amerykańskich cruiserów, można cieszyć się wyluzowaną jazdą na maszynach V-Twin.

Podstawowe cechy

- Trwałość
- Bardzo sprawne pokonywanie zakrętów
- Łatwe i precyzyjne prowadzenie
- Pewna przyczepność na suchej i mokrej nawierzchni

Gama

IPC	MODEL	ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI I PRĘDKOŚCI	TYP	UM	SZEROKOŚĆ BIEŻNIKA	ŚREDNICA CAŁKOWITA	ZMIERZONA FELGA	ZATWIERDZONA FELGA
OPONA PRZEDNIA									
9779	H50F	130/90 B16	73H	TL	UM	130	639	MT3.00	2.50-3.50
9781	H50F	130/90 B16	67H	TL	UM	131	638	MT3.00	2.50-3.50
9797	H50F	100/80 -17	52H	TL	UM	103	595	MT 2.50	2.15-2.75
10581	H50F	130/80 B17	65H	TL		127	641	MT3.00	2.50-3.50
10577	H50F	140/75 R17	67V	TL		137	644	MT3.50	3.50-4.25
10576	H50F	120/70 ZR18	(59W)	TL		119	630	MT3.50	3.50-3.75
10584	H50F	130/70 B18	63H	TL		128	640	MT3.50	3.00-4.00
9780	H50F	100/90 B19	57H	TL	UM	100	667	MT2.50	2.15-2.75
10575	H50F	120/70 ZR19	(60W)	TL		121	652	MT3.50	3.00-3.75
10582	H50F	130/60 B19	61H	TL		128	639	MT3.50	3.00-4.00
10583	H50F	130/60 B21	63H	TL		127	689	MT3.50	3.00-4.00
9782	H50F	80/90 -21	54H	TL	UM	80	677	MT 1.85	1.60-2.15
OPONA TYLNA									
9798	H50R	140/75 R15	65H	TL		138	593	MT3.50	
9785	H50R	130/90 B16	73H	TL	UM	130	639	MT3.00	2.50-3.50
9784	H50R	140/90 B16	77H	TL	UM	141	660	MT3.50	2.75-3.75
9783	H50R	150/80 B16	77H	TL	UM	153	644	MT3.50	3.00-4.25
10585	H50R	180/65 B16	81H	TL	UM	180	639	MT5.00	4.25-5.50
10588	H50R	180/70 B16	77H	TL		184	657	MT5.00	4.25-5.50
10580	H50R	150/60 ZR17	(66W)	TL		148	611	MT4.00	4.00-4.50
9786	H50R	160/70 B17	73V	TL	UM	162	656	MT4.50	3.75-5.00
10587	H50R	180/60 B17	75V	TL	UM	184	648	MT5.00	4.25-5.50
10579	H50R	200/55 R17	78V	TL		196	655	MT6.25	6.00-6.50
10586	H50R	180/55 B18	80H	TL		178	662	MT5.50	5.00-6.00
10578	H50R	240/40 R18	79V	TL		241	649	MT8.50	8.00-9.00



EXEDRA MAX**RADIALNA****Gama**

IPC	MODEL	ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI I PRĘDKOŚCI	TYP	SZEROKOŚĆ BIEŻNIKA	ŚREDNICA CAŁKOWITA	ZMIERZONA FELGA	ZATWIERDZONA FELGA
OPONA PRZEDNIA								
6075	E-MAX F	150/80 R16	71V	TL	153	644	MT3.50	3.50~4.00
6084	E-MAX F	130/70 ZR17	(62W)	TL	128	615	MT3.50	3.50~4.00
6079	E-MAX F	130/70 ZR18	(63W)	TL	126	643	MT3.50	3.50~4.00
OPONA TYLNA								
6083	E-MAX R	180/70 R16	77V	TL	182	656	MT5.00	5.00~5.50
6077	E-MAX R	200/60 R16	79V	TL	200	647	MT5.50	5.50~6.25
6078	E-MAX R	240/55 R16	86V	TL	243	675	MT8.00	7.00~8.00
6080	E-MAX R	170/60 ZR17	(72W)	TL	170	636	MT5.00	5.00~5.50
6081	E-MAX R	190/60 R17	78V	TL	191	663	MT5.50	5.00~6.00
6076	E-MAX R	200/50 ZR17	(75W)	TL	199	632	MT6.00	6.00~6.50

EXEDRA MAX**DIAGONALNA****Gama**

IPC	MODEL	ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI I PRĘDKOŚCI	TYP	SZEROKOŚĆ BIEŻNIKA	ŚREDNICA CAŁKOWITA	ZMIERZONA FELGA	ZATWIERDZONA FELGA
OPONA PRZEDNIA								
6115	E-MAX F	130/90 -16	67H	TL	135	645	MT3.00	2.50~3.50
6136	E-MAX F	130/90 -16	67H	TT	135	645	MT3.00	2.50~3.50
6086	E-MAX F	130/90 B16	67H	TL	137	638	MT3.50	2.50~3.50
6116	E-MAX F	150/80 -16	71H	TL	145	651	MT3.00	3.00~4.00
6120	E-MAX F	120/90 -17	64H	TL	125	651	MT2.75	2.15~3.00
6130	E-MAX F	120/90 -17	64H	TT	125	651	MT2.75	2.15~3.00
6125	E-MAX F	110/90 -18	61H	TL	117	659	MT2.50	2.15~3.00
6117	E-MAX F	100/90 -19	57H	TL	99	669	MT2.50	1.85~2.75
6128	E-MAX F	100/90 -19	57H	TT	99	666	MT2.50	1.85~2.75
6124	E-MAX F	110/90 -19	62H	TL	112	683	MT2.15	2.15~3.00
6134	E-MAX F	110/90 -19	62H	TT	112	683	MT2.15	2.15~3.00
6123	E-MAX F	90/90 -21	54H	TL	92	699	MT2.15	1.85~2.50
6133	E-MAX F	90/90 -21	54H	TT	92	699	MT2.15	1.85~2.50
OPONA TYLNA								
6126	E-MAX R	130/90 -15	66S	TL	130	622	MT3.00	2.50~3.50
6137	E-MAX R	130/90 -15	66S	TT	130	622	MT3.00	2.50~3.50
6122	E-MAX R	140/90 -15	70H	TL	149	637	MT3.50	2.75~3.50
6132	E-MAX R	140/90 -15	70H	TT	149	637	MT3.50	2.75~3.50
6127	E-MAX R	150/80 -15	70H	TL	162	625	MT3.50	3.00~4.00
6138	E-MAX R	150/80 -15	70H	TT	162	625	MT3.50	3.00~4.00
6090	E-MAX R	150/90 B15	74V	TL	149	651	MT3.50	3.00~4.00
6119	E-MAX R	160/80 -15	74S	TL	169	637	MT4.00	3.50~4.50
6129	E-MAX R	160/80 -15	74S	TT	169	637	MT4.00	3.50~4.50
6088	E-MAX R	170/80 B15	77H	TL	166	664	MT4.00	3.50~4.50
6118	E-MAX R	180/70 -15	76H	TL	181	637	MT5.00	4.50~5.50
6089	E-MAX R	150/80 B16	71H	TL	155	647	MT3.50	3.00~4.00
6091	E-MAX R	150/80 B16	71H	TT	155	647	MT3.50	3.00~4.00
6087	E-MAX R	170/70 B16	75H	TL	169	645	MT4.50	4.00~5.00



BATTLECRUISE H50

OPONY GWARANCYJNE

MATERIAL	PATTERN	TYRE SIZE DESIGNATION	LETTER CODE	SERVICE DESCRIPTION	T.TYPE	TREAD WIDTH	OVERALL DIAMETER	MEASURED RIM	REMARK
7323	G721	120/70 -21	G	62H	TL	120	708	MT3.50	YAM XVS1300CU
7327	G852	210/40 R18	G	73H	TL	210	624	MT7.50	YAM XVS1300CU
2618	BT028F	120/70 R18	G	59V	TL	119	631	MT3.50	YAM V MAX
2619	BT028R	200/50 R18	G	76V	TL	200	658	MT6.00	YAM V MAX
3027	G721	130/70 -18	J	63H	TL	130	641	MT3.50	YAM MIDNIGHT STAR (XVS950A)
6208	G853	130/80 R17	G	65H	TL	130	640	MT3.00	SUZ VL1500 ('13)
79137	G704	180/60 R16		74H	TL	179	623	MT5.00	GL1800
77270	G709	130/70 R18		63H	TL	128	642	MT3.50	GL1800
4580	G721	130/90 -16	G	67H	TT	131	645	MT3.00	KAW VN900 ('11)
4579	G722	180/70 -15	G	76H	TT	180	638	MT5.00	KAW VN900 ('11)
13516	G853	130/70 R18	G	63H	TL	128	640	MT3.50	HON GL1800 2017
13517	G852	200/55 R16	G	77H	TL	199	626	MT6.25	HON GL1800 2017
7319	G853	130/70 R18	F	63V	TL	130	638	MT3.50	HON CT1300
23302	H50F	120/70 B19	G	60H	TL	121	653	MT3.50	BMW R18
23304	H50R	180/65 B16	G	81H	TL	182	638	MT5.00	BMW R18



BATTLAX ADVENTURE A41



BATTLAX ADVENTURE A41: Nowy sposób eksploracji

Opony A41 wyznaczają NOWY szlak na Twojej drodze, dostarczając niezapomnianych doświadczeń z podróży, niezależnie od warunków.

Zaufanie oraz pewność to filary tej całkowicie nowej oferty.

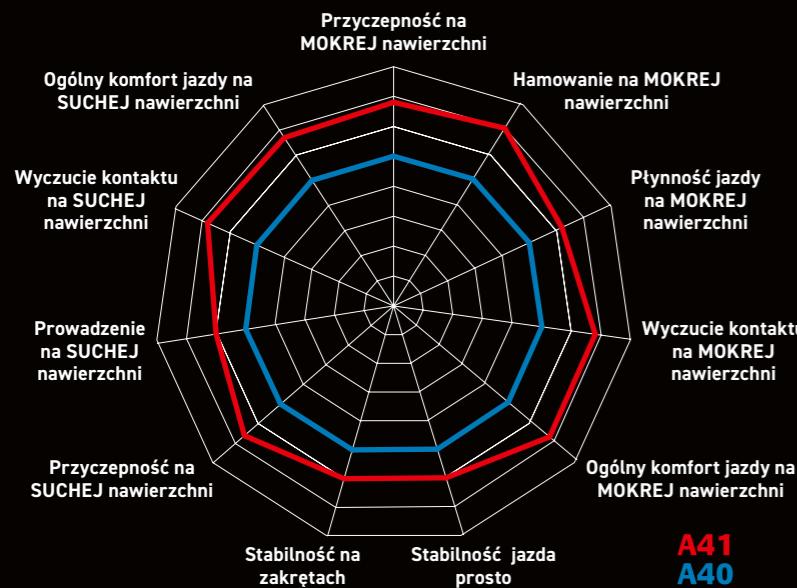
Poczytano duży krok naprzód w zakresie całej charakterystyki osiągów - na suchej, ale w szczególności na mokrej nawierzchni - bez żadnego wpływu na stopień zużycia.

Koniec ze zmartwieniami o nagłe opady deszczu lub o mokrą nawierzchnię. Dzięki zastosowaniu technologii wykorzystującej wielowarstwowe mieszanki (3LC) w przedniej i tylnej oponie z zastosowaniem CAP & BASE, a także dzięki innowacyjnemu wzorowi oraz rozmieszczeniu rowków, osiągnięto wydajniejszy sposób odprowadzania wody oraz lepszą przyczepność w trudnych warunkach.

Ponowna analiza konstrukcji pozwoliła na osiągnięcie odpowiednich właściwości dotyczących powierzchni kontaktu w połączeniu z ulepszoną mieszanką - opony Battlax Adventure A41 zapewniają pewność oraz wyczucie kontaktu na drodze, potrzebne do stawienia czoła najbardziej nietuzinkowym trasom.

Podstawowe cechy

- Lepsze odprowadzanie wody > Zwiększoną PRZYCZEPNOŚĆ NA MOKREJ NAWIERZCHNI
- Sztywność klocków > Stabilność podczas jazdy w linii prostej oraz przy pokonywaniu zakrętów
- Właściwy stopień odkształcania > Reaktywność oraz pewność



Gama

IPC	MODEL	ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI I PRĘDKOŚCI	TYP	UM	SZEROKOŚĆ BIEŻNIKA	ŚREDNICA CAŁKOWITA	ZMIERZONA FELGA	ZATWIERDZONA FELGA
OPONA PRZEDNIA									
10563	A41F	120/70 ZR17	(58W)	TL		121	600	MT3.50	3.00-3.50
10561	A41F	110/80 R18	58H	TL		108	634	MT2.50	2.50-3.00
10560	A41F	100/90 -19	57V	TL	UM	102	664	MT2.50	2.15-2.75
10562	A41F	110/80 R19	59V	TL		108	659	MT2.50	2.50-3.00
10564	A41F	120/70 R19	60V	TL		120	650	MT3.50	3.00-3.75
10565	A41F	120/70 ZR19	(60W)	TL		120	650	MT3.50	3.00-3.75
10559	A41F	90/90 V-21	(54V)	TL	UM	89	695	MT2.15	1.85-2.50
OPONA TYLNA									
10566	A41R	130/80 R17	65H	TL	UM	129	639	MT3.00	2.50-3.50
10567	A41R	140/80 R17	69V	TL	UM	144	658	MT3.50	3.50-3.75
10568	A41R	150/70 R17	69V	TL	UM	151	641	MT4.00	4.00-4.50
10570	A41R	160/60 ZR17	(69W)	TL		158	625	MT4.50	4.50-5.00
10571	A41R	170/60 R17	72V	TL		167	637	MT4.50	4.50-5.50
10572	A41R	170/60 ZR17	72W	TL		167	637	MT4.50	4.50-5.50
10573	A41R	180/55 ZR17	(73W)	TL		180	629	MT5.50	5.50-6.00
10574	A41R	190/55 ZR17	(75W)	TL		190	641	MT6.00	5.50-6.00
10569	A41R	150/70 ZR18	70W	TL		153	667	MT4.25	4.00-4.50



BATTLAX ADVENTURE TRAIL AT41



BATTLAX ADVENTURE TRAIL AT41: Duch Adventure sprowadzony na drogę

Opona Battlax Adventure Trail AT41 to opona drogowa, dopełniona terenowym wyglądem.

Off-roadowy wzór bieżnika opony AT41 zapewnia doskonałe osiągi w warunkach suchych oraz niesamowitą trakcję, przyczepność i hamowanie na mokrych nawierzchniach w celu zapewnienia bezpiecznej i wygodnej podróży we wszystkich warunkach pogodowych.

Wzór bieżnika wzorowany na oponach off-roadowych ma zoptymalizowaną konstrukcję rowka, aby poprawić odprowadzanie wody i zapewnić lepsze osiągi opony na mokrej nawierzchni. Uzyskano to dzięki zwiększonej średniej objętości rowków i jej bardziej spójnymi zmianami w miejscach styku z nawierzchnią.

Model AT41 wykorzystuje najnowsze technologie Bridgestone, aby zapewnić stabilność, długie przebiegi i niesamowite osiągi w dowolnych warunkach pogodowych.

Podstawowe cechy

- Off-roadowy wzór bieżnika
- Doskonała trakcja, przyczepność i skuteczność hamowania na mokrej nawierzchni
- Kompletna oferta obejmująca cały segment Adventure
- Oznaczenie M+S

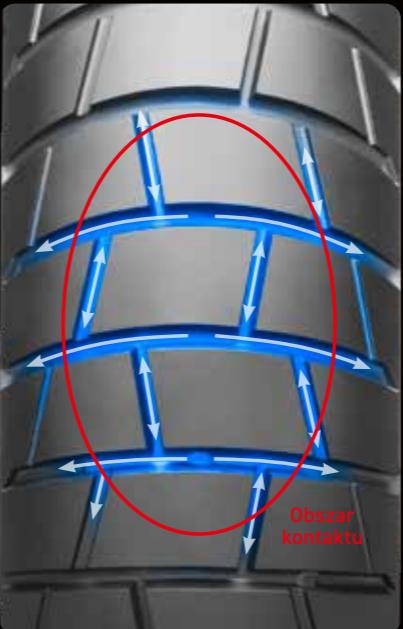
Gama

IPC	MODEL	ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI I PRĘDKOŚCI	TYP	UM	SZEROKOŚĆ BIEŻNIKA	ŚREDNICA CAŁKOWITA	ZMIERZONA FELGA	ZATWIERDZONA FELGA
OPONA PRZEDNIA									
24739	AT41F	100/90 19	57V	TL	UM	102	664	MT2.50	2.15-2.75
24740	AT41F	110/80 R19	59V	TL	UM	109	662	MT2.50	2.15-3.00
24741	AT41F	120/70 R19	60V	TL	UM	121	653	MT3.50	2.75-3.75
24742	AT41F	90/90 21	54V	TL	UM	90	698	MT2.15	1.85-2.50
OPONA TYLNA									
24747	AT41R	130/80 R17	65H	TL	UM	129	639	MT3.00	2.50-3.50
24746	AT41R	140/80 R17	69V	TL	UM	144	658	MT3.50	2.75-3.75
24743	AT41R	150/70 R17	69V	TL	UM	154	641	MT4.25	3.50-4.50
24744	AT41R	170/60 R17	72V	TL	UM	168	637	MT4.50	4.00-5.50
24745	AT41R	150/70 R18	70V	TL	UM	152	666	MT4.25	3.50-4.50

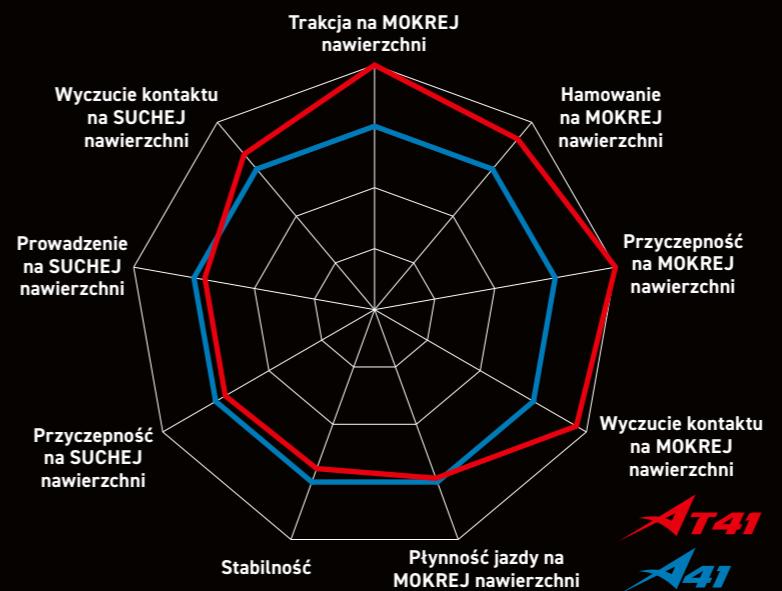
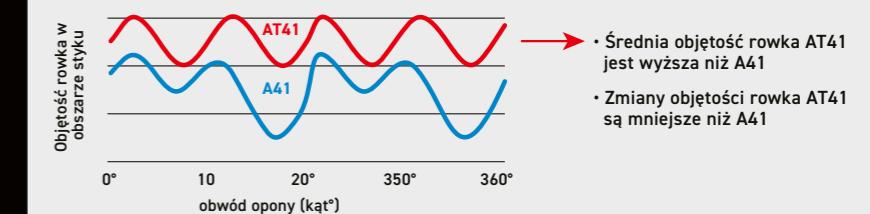
Nowy wzór: ulepszony odpływ wody

- Zoptymalizowana konstrukция rowków w celu zwiększenia wydajności odprowadzania wody
- Średnia objętość rowka jest wyższa i bardziej spójna po jednym pełnym obrocie opony
→ Poprawiona ogólna wydajność podczas deszczowej pogody

AT41 (OPONA TYLNA)



Objętość rowka w obszarze styku



BATTLAX ADVENTURECROSS AX41



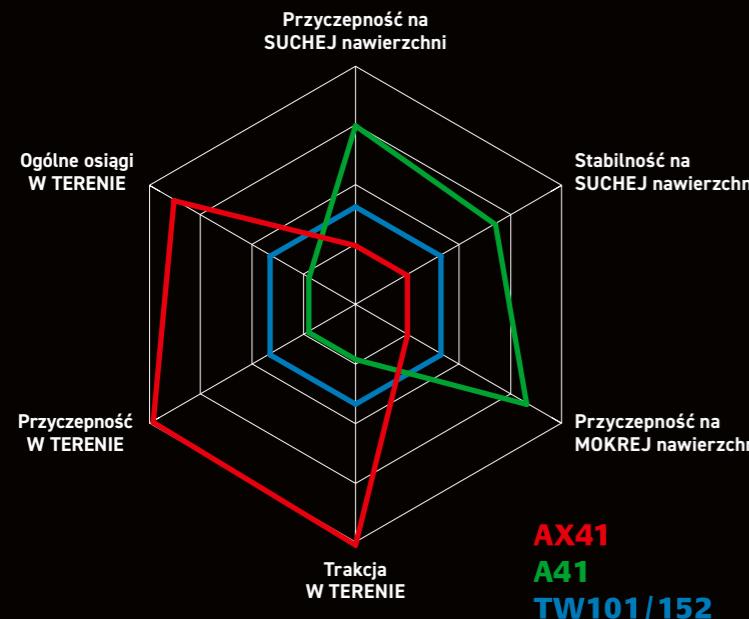
BATTLAX ADVENTURECROSS AX41



Opona segmentu Adventure o prawdziwych właściwościach terenowych, dostosowana do potrzeb prawdziwych podróżników. Umożliwia motocyklistom odkrywanie nowych obszarów nie martwiąc się o opony.

Podstawowe cechy

- Doskonale właściwości terenowe
- Zwiększoną przyczepność trakcyjną w warunkach błotnistych
- Dobrze wyważone osiągi, w tym wytrzymałość
- Ograniczone nierównomierne zużycie podczas użytkowania „drogowego”.
- Pełna gama z zastosowaniem UM
- Oznaczenie M+S



Osiągi

- Wyróżniające osiągi podczas jazdy terenowej i drogowej
- Wyraźna poprawa osiągów terenowych w porównaniu z oponą terenowo-drogową firmy Bridgestone: TW1XX (seria TrailWing)
- Poza możliwościami terenowymi, wykazuje dobre osiągi na drodze umożliwiające bezpieczne przejście z drogi na dowolną inną nawierzchnię

Gama

IPC	MODEL	ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI I PRĘDKOŚCI	TYP	UM	SZEROKOŚĆ BIEŻNIKA	ŚREDNICA CAŁKOWITA	ZMIERZONA FELGA	ZATWIERDZONA FELGA
OPONA PRZEDNIA									
17374	AX41F	100/90 -18	56P	TL	UM	101	644	MT2.50	2.15-2.75
16623	AX41F	100/90 -19	57Q	TL	UM	101	670	MT2.50	2.15-2.75
16624	AX41F	110/80 B19	59Q	TL	UM	108	664	MT2.50	2.15-3.00
16625	AX41F	120/70 B19	60Q	TL	UM	120	657	MT3.50	2.75-3.75
17373	AX41F	90/100 -19	55P	TL	UM	94	664	MT2.15	1.85-2.50
17376	AX41F	2.75 -21	45P	TT		78	692	MT1.85	1.40-1.85
17377	AX41F	3.00 -21	51P	TT		84	701	1.85	
17366	AX41F	80/100 -21	51P	TT		83	700	MT1.85	1.60-2.15
16626	AX41F	90/90 -21	54Q	TL	UM	91	700	MT2.15	1.85-2.50
OPONA TYLNA									
17372	AX41R	120/90 -16	63P	TL	UM	127	623	MT2.75	
17378	AX41R	120/90 -17	64P	TL	UM	119	648	MT2.75	
16631	AX41R	130/80 -17	65Q	TL	UM	128	644	MT3.00	2.50-3.50
17369	AX41R	130/80 -17	65P	TL	UM	137	649	MT3.00	
16627	AX41R	140/80 B17	67Q	TL	UM	141	663	MT3.50	2.75-3.75
16628	AX41R	150/70 B17	69Q	TL	UM	151	650	MT4.25	3.50-4.50
16629	AX41R	170/60 B17	72Q	TL		168	646	MT4.50	4.00-5.50
17379	AX41R	4.60 -17	62P	TT		118	633	2.15	
17368	AX41R	120/80 -18	62P	TL	UM	121	649	MT2.75	
17371	AX41R	120/90 -18	65P	TL	UM	121	672	MT2.75	
17375	AX41R	130/80 -18	66P	TL	UM	138	675	MT3.00	
16630	AX41R	150/70 B18	70Q	TL	UM	152	675	MT4.25	3.50-4.50
17380	AX41R	4.00 -18	64P	TL	UM	108	685	2.15	
17381	AX41R	4.10 -18	59P	TL	UM	107	646	MT2.15	
17382	AX41R	4.60 -18	63P	TT		118	658	2.15	



BATTLAX ADVENTURECROSS SCRAMBLER AX41S



BATTLAX ADVENTURECROSS SCRAMBLER AX41S

Opona stworzona z myślą o szerokiej gamie motocykli w stylu café racer i scramblerów. Doskonała przyjemność z jazdy połączona z nietuzinkowym wyglądem nadającym charakteru Twojej maszynie.

Podstawowe cechy

- Atrakcyjny wygląd
- Dopasowanie do stylu życia kierowców café racerów i scramblerów
- Zapewnienie odpowiedni osiągów na mokrej i suchej nawierzchni
- Oznaczenie M+S

Gama

IPC	MODEL	ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI I PRĘDKOŚCI	TYP	UM	SZEROKOŚĆ BIEŻNIKA	ŚREDNICA CAŁKOWITA	ZMIERZONA FELGA	ZATWIERDZONA FELGA
OPONA PRZEDNIA									
16617	AX41S F	120/70 R17	58H	TL	UM	120	602	MT3.50	3.50-3.75
17384	AX41S F	100/90 -18	56H	TL	UM	101	637	MT2.50	2.50-2.75
19885	AX41S F	110/80 R18	58H	TL	UM	108	635	MT2.50	2.50-3.00
17386	AX41S F	130/80 -18	66P	TT		130	667	MT3.00	3.00-3.50
17385	AX41S F	100/90 -19	57H	TL	UM	101	664	MT2.50	2.50-2.75
16618	AX41S F	120/70 R19	60H	TL		121	653	MT3.50	3.50-3.75
OPONA TYLNA									
17387	AX41S R	180/80 -14	78P	TT		183	653	MT4.50	4.50-5.00
16619	AX41S R	160/60 R15	67H	TL		163	573	MT4.50	4.50-5.00
17383	AX41S R	130/80 -17	65H	TL	UM	130	641	MT3.00	3.00-3.50
16620	AX41S R	160/60 R17	69H	TL	UM	158	624	MT4.50	4.50-5.00
16621	AX41S R	170/60 R17	72H	TL	UM	164	637	MT4.50	4.50-5.50
16622	AX41S R	180/55 R17	73H	TL	UM	182	629	MT5.50	5.50-6.00

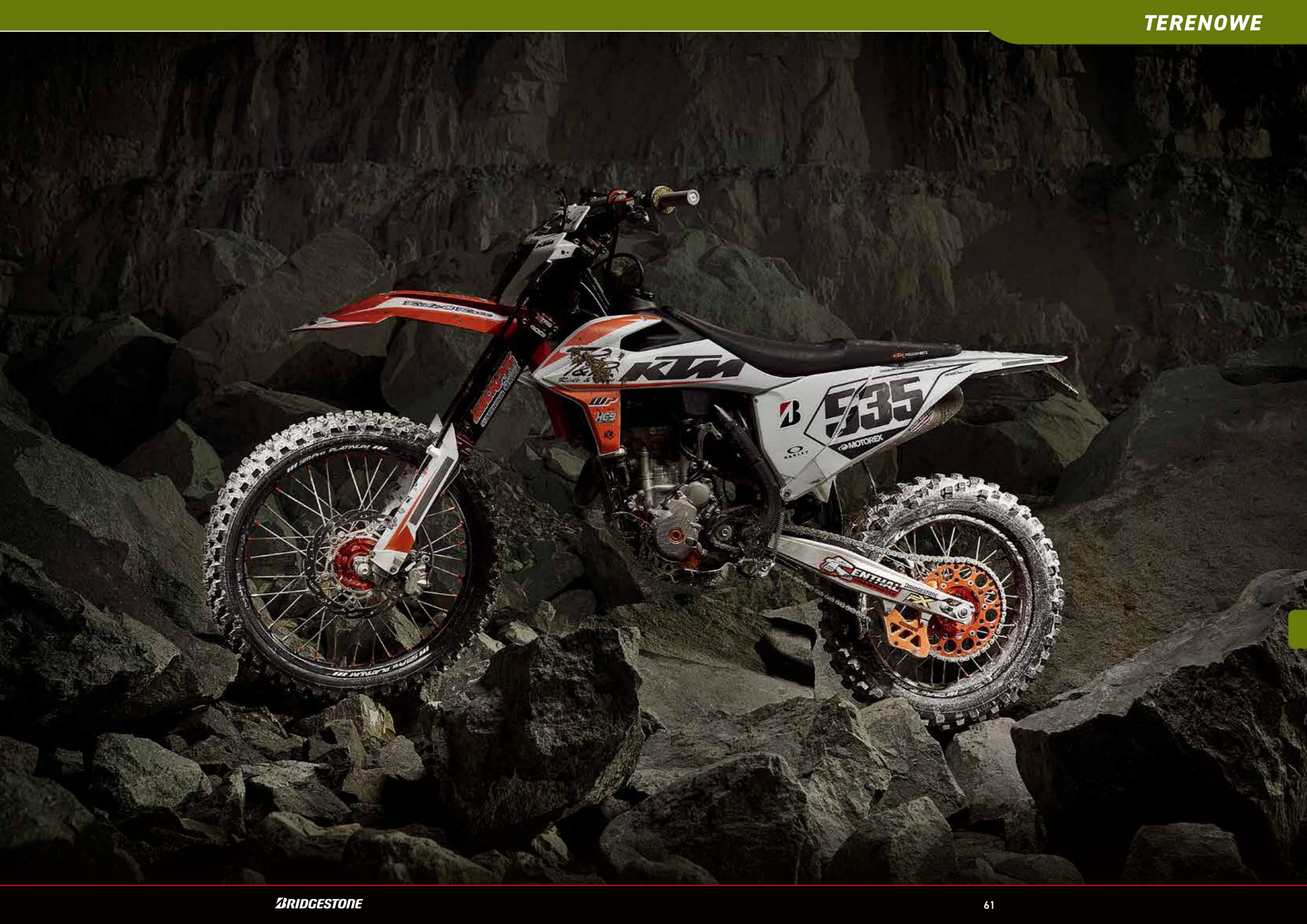




BATTAX^{ADVENTURE} AT41

OPONY GWARANCYJNE

MATERIAL	PATTERN	TYRE SIZE DESIGNATION	LETTER CODE	SERVICE DESCRIPTION	T.TYPE	TREAD WIDTH	OVERALL DIAMETER	MEASURED RIM	REMARK
13530	A41F	110/80 R19	G	59V	TL	108	659	MT2.50	BMW F750GS 2018
13532	A41F	90/90 -21	G	54V	TL	89	695	MT2.15	BMW F850GS 2018
13531	A41R	150/70 R17	G	69V	TL	153	641	MT4.25	BMW F850GS 2018;BMW F750GS 2018
13753	A41F	120/70 R19	G	60V	TL	119	650	MT3.50	BMW R1200GS
13754	A41R	170/60 R17	G	72V	TL	167	638	MT4.50	BMW R1200GS
10268	TW101	120/70 R17	M	58H	TL	124	600	MT3.50	HON ADVENTURE SC
10269	TW152	160/60 R15	M	67H	TL	162	572	MT4.50	HON ADVENTURE SC
13525	A41R	150/70 R18	G	70H	TL	151	667	MT4.00	HON CRF1000L AFRICA TWIN 2018
13524	A41F	90/90 -21	G	54H	TT	91	695	MT2.15	HON CRF1000L AFRICA TWIN 2018
23544	AX41TF	120/70 R17	F	58H	TL	124	600	MT3.50	HON X-ADV '21
23545	AX41TR	160/60 R15	F	67H	TL	162	572	MT4.50	HON X-ADV '21
19721	A41R	150/70 R17	E	69V	TL	154	640	MT4.25	TRIUMPH TIGER 800
19720	A41F	90/90 -21	E	54V	TL	91	696	MT2.15	TRIUMPH TIGER 800
10278	A41F	120/70 R15	M	54V	TL	126	549	MT3.50	YAM LVW 3WHEELS
10279	A41R	190/55 R17	M	75V	TL	192	643	MT6.00	YAM LVW 3WHEELS
2211	TW302	120/80 -18	F	62P	TT	119	654	MT2.15	YAM WR250R
2210	TW301	80/100 -21	F	51P	TT	85	698	MT1.85	YAM WR250R



BATTLECROSS X31



Lepsze osiągi w trudnym terenie

Opona Battlecross X31 to najnowszy produkt Bridgestone w linii opon do jazdy off-roadowej. Model X31 opiera się na sukcesie jego poprzednika, zwiększając wydajność we wszystkich obszarach niezbędnych do zbudowania pewności następnej wygranej, nawet w trudnych warunkach.

Opona została ulepszona na wielu płaszczyznach technicznych – szczególnie w obrębie konstrukcji oraz nowego wzoru bloków i ich rozmieszczenia, który jest oparty o asymetryczną technologię konstrukcji Bridgestone.

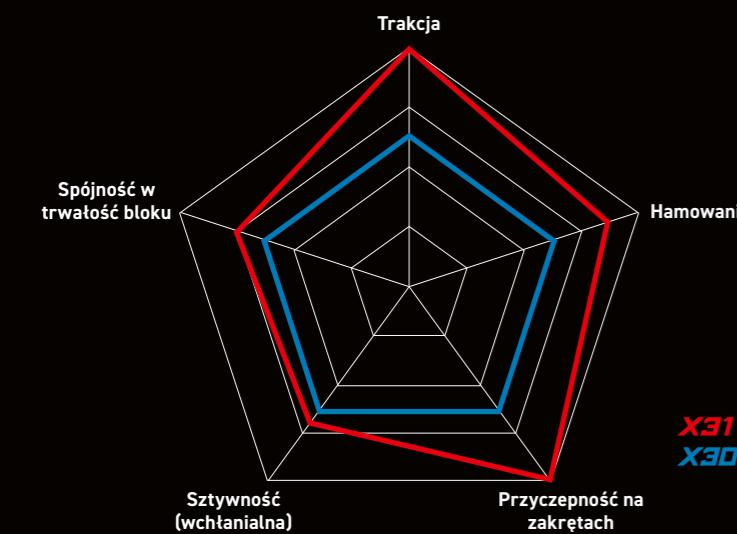
Jest to powiązane z modyfikacją technologii Castle Block, występującej zarówno na oponach przednich, jak i tylnych. Ulepszono również zastosowaną na oponie tylnej technologię żebra chłodzącego (zapobiegającego degradacji) dla terenów średnio twardych, a konstrukcja rowków "Bunker" pomiędzy blokami została zmodyfikowana w celu uzyskania znaczącego przyrostu osiągów w różnych aspektach.

Wzrost osiągów w zakresie trakcji, hamowania, przyczepności na zakrętach, skuteczności pochłaniania i trwałości bloków opony X31 w porównaniu z poprzednikiem jest imponujący.

Battlecross X31 to Twój nowy kompan do jazdy w warunkach terenowych na nawierzchniach od miękkich przez średnio twarde do twardych, zapewniający odpowiednie parametry, by przejść na wyższy poziom!

Podstawowe cechy

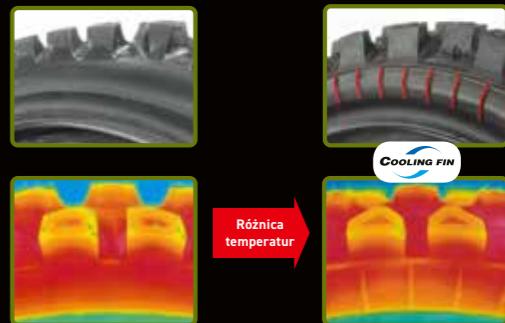
- Niesamowita trakcja i przyczepność
- Zwiększoną stabilność i zasięg pracy
- Wdrożenie najnowszej technologii Bridgestone (Castle Block – Wzór asymetryczny – Optymalizacja rowka "bunker" – Żebra chłodzące)
- Uniwersalna opcja dla większości rodzajów terenu



Żebra chłodzące – żebra antydegradacyjne

Tworzenie turbulencji powietrza przez występy na ścianach bocznych Zaawansowana technologia zastosowana w oponach typu Run-Flat

- Zwiększyony efekt chłodzenia powierzchni opony
- Mniejsza degradacja opon
- Stała wydajność przez cały okres eksploatacji opony



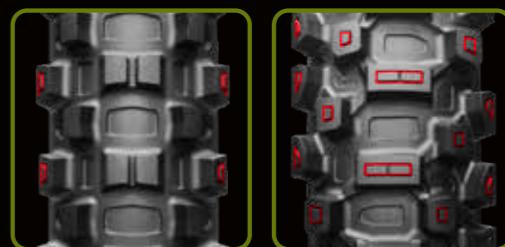
Asymetryczny wzór

- Poprawiona wydajność trakcji
- Wraz z niższym współczynnikiem bloków – zwiększyony zakres pracy



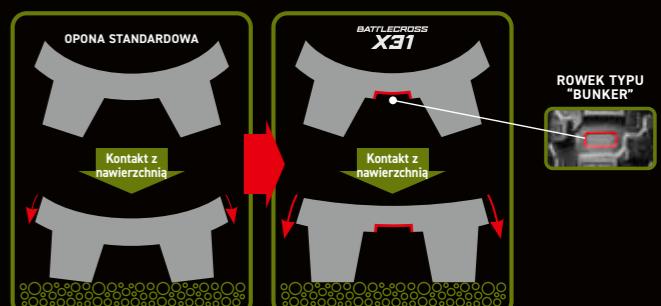
Technologia Castle Block

- Castle Block ma wypukłą sekcję, aby zwiększyć siłę trakcyjną dzięki dodatkowemu efekowi krawędzi
- Zwiększyony docisk i bezpieczne wyczucie kontaktu na śliskim podłożu
- Dodatkowy efekt krawędzi zapewnia lepszą przyczepność na zakrętach i trakcję na różnych rodzajach terenu
- Lepsza przyczepność i jednolitość na zmieniających się nawierzchniach



Rowek typu "bunker"

- Zwiększyony kontakt
- Lepsze wyczucie wgryzania w nawierzchnię
- Zwiększyona przyczepność i wydajność trakcji
- Mniejsza sztywność bieżnika dla optymalnej stabilności



Gama

IPC	MODEL	ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI I PRĘDKOŚCI	TYP	SZEROKOŚĆ BIEŻNIKA	ŚREDNICA CAŁKOWITA	ZMIERZONA FELGA	UWAGI
OPONA PRZEDNIA								
28192	X31F	80/100 - 21	51M	TT	95	710	1.60	teren średnio twardy
28193	X31F	90/100 - 21	57M	TT	99	714	1.60	teren średnio twardy
OPONA TYLNA								
28194	X31R	110/100 - 18	64M	TT	132	683	2.15	teren średnio twardy
28195	X31R	100/90 - 19	57M	TT	122	682	1.85	teren średnio twardy
28196	X31R	110/90 - 19	62M	TT	133	693	2.15	teren średnio twardy
28197	X31R	120/80 - 19	63M	TT	134	702	2.15	teren średnio twardy

seria BATTLECROSS X

X10 X20 X30 X40

Opracowana w ramach zawodów dla mistrzostw krajowych/wyścigów lokalnych oraz dla amatorów i hobbystów.

Seria Bridgestone Battlecross X jest dostępna w 4 segmentach dostosowanych do różnych nawierzchni (piaszczystej/miękkiej/średniołżej/twardzej).

Podstawowe cechy

- Duża przyczepność na zakrętach
- Bardzo wysoka trakcja
- Szerszy zakres roboczy

Gama

IPC	MODEL	ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI I PRĘDKOŚCI	TYP	SZEROKOŚĆ BIEŹNIKA	ŚREDNICA CAŁKOWITA	ZMIERZONA FELGA	UWAGI
X10								
9787	X10F	80/100 -21	51M	TT	96	705	1.60	błoto/piasek
9788	X10R	100/90 -19	57M	TT	123	681	1.85	błoto/piasek
9789	X10R	110/90 -19	62M	TT	134	690	2.15	błoto/piasek
32561	X10R	90/100 -16	51M	TT	110	606	1.85	Mud/Sand
X20								
18840	X20F	70/100 -19	42M	TT	84	632	1.40	teren miękki
7907	X20F	80/100 -21	51M	TT	97	706	1.60	teren miękki
9790	X20F	90/100 -21	57M	TT	100	713	1.60	teren miękki
18841	X20R	90/100 -16	51M	TT	109	604	1.85	teren miękki
7908	X20R	100/90 -19	57M	TT	121	681	1.85	teren miękki
7910	X20R	110/90 -19	62M	TT	134	691	2.15	teren miękki
7909	X20R	110/100 -18	64M	TT	130	682	2.15	teren miękki
9791	X20R	120/80 -19	63M	TT	134	697	2.15	teren miękki
X30								
9792	X30F	70/100 -19	42M	TT	85	635	1.40	teren średniołżej
9793	X30R	90/100 -16	52M	TT	110	603	1.85	teren średniołżej
9794	X30R	100/100 -18	59M	TT	121	669	1.85	teren średniołżej
X40								
7188	X40F	80/100 -21	51M	TT	96	708	1.60	teren twardy
9795	X40F	90/100 -21	57M	TT	100	716	1.60	teren twardy
7190	X40R	100/90 -19	57M	TT	121	681	1.85	teren twardy
7191	X40R	110/90 -19	62M	TT	132	694	2.15	teren twardy
7189	X40R	110/100 -18	64M	TT	131	685	2.15	teren twardy
9796	X40R	120/80 -19	63M	TT	135	696	2.15	teren twardy



BATTLECROSS E50

Bridgestone oferuje kompletną gamę z wyborem pojedynczej mieszanki, zapewniając jednocześnie wyjątkowe osiągi pozwalające wygrać każde mistrzostwa Enduro.

Takie rozwiązanie zapewnia opony o szerokim zakresie zastosowania, odpowiednim dla początkujących, jak i dla topowych zawodników Enduro.

Podstawowe cechy

- Poprawa osiągów na wszystkich nawierzchniach w stosunku do poprzednich modeli
- Wielki postęp w pokonywaniu zakrętów i przyczepności trakcyjnej
- Zwiększoła łatwość montażu
- 1 mieszanka do wszystkich zastosowań

Gama

IPC	MODEL	ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI I PRĘDKOŚCI	TYP	SZEROKOŚĆ BIEŻNIKA	ŚREDNICA CAŁKOWITA	ZMIERZONA FELGA
OPONA PRZEDNIA							
19882	E50F	90/90 -21	54P	TT	93	709	1.60
OPONA TYLNA							
19883	E50R	120/90 -18	65P	TT	126	680	1.85
19884	E50R	140/80 -18	70P	TT	138	688	2.15

**BATTLECROSS E50 EXTREME**

Po wprowadzeniu na rynek opon Battlecross E50 firma Bridgestone poszła w skrajność i opracowała niezrównaną tylną oponę Enduro zdolną do przezwyciężenia największych przeszkód w najtrudniejszych warunkach.

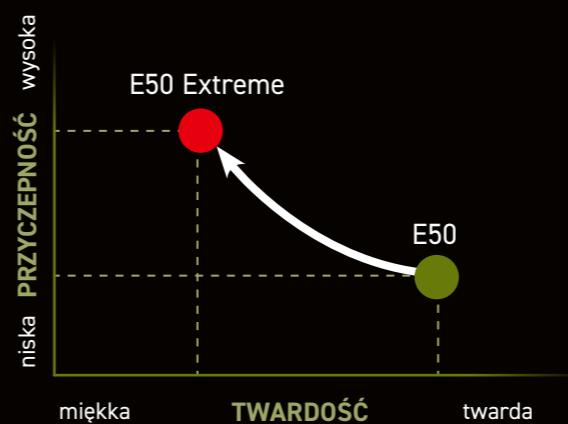
Było to możliwe stosując specjalną super-miękką mieszankę wraz z istniejącą technologią Castle Block & Bunker (niewielkiemu nacięciu pomiędzy klockami).

Podstawowe cechy

- Dodatkowa przyczepność trakcyjna
- Zwiększyony zakres wykorzystania
- Skuteczna na zmiennych nawierzchniach

Gama

IPC	MODEL	ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI I PRĘDKOŚCI	TYP	SZEROKOŚĆ BIEŻNIKA	ŚREDNICA CAŁKOWITA	ZMIERZONA FELGA
OPONA PRZEDNIA							
OPONA TYLNA							
17418	E50R E	140/80 -18	70M	TT	138	688	3.50

Mieszanka na E50 Extreme

Miększa mieszanka wykazuje doskonałą przyczepność i bardzo dużą trakcję.

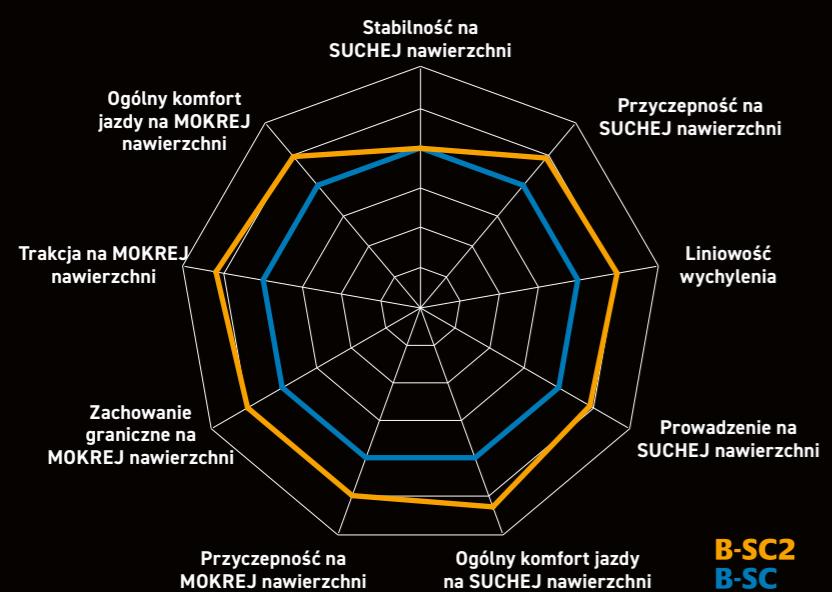


BATTLAX SCOOTER SC2**BATTLAX SCOOTER SC2**

Dzięki przejęciu rzeźby Battlax Hypersport S21 osiągi opon Battlax Scooter SC2 przekładają się na zwiększoną sztywność klocków i lepszą przyczepność na zakrętach na suchej nawierzchni. Dodatkowo uzyskuje się lepsze odkształcenie poprzez zoptymalizowany kąt rowków.

Podstawowe cechy

- SC2 jest wyraźnym krokiem naprzód w zakresie poprawy osiągów podczas jazdy na suchej nawierzchni oraz przyczepności
- Z myślą o spędzaniu czasu wolnego
- Nastawienie na maksymalną przyczepność
- Sportowa charakterystyka prowadzenia

**Gama**

IPC	MODEL	ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI I PRĘDKOŚCI	TYP	SZEROKOŚĆ BIEŻNIKA	ŚREDNICA CAŁKOWITA	ZMIERZONA FELGA	ZATWIERDZONA FELGA
OPONA PRZEDNIA								
10589	SC2F	120/70 R14	55H	TL	119	528	MT3.50	3.00-3.50
10590	SC2F	120/70 R15	56H	TL	120	552	MT3.50	3.00-3.50
OPONA TYLNA								
10591	SC2R	160/60 R14	65H	TL	161	549	MT4.50	4.50-5.00
10592	SC2R	160/60 R15	67H	TL	163	573	MT4.50	4.50-5.00

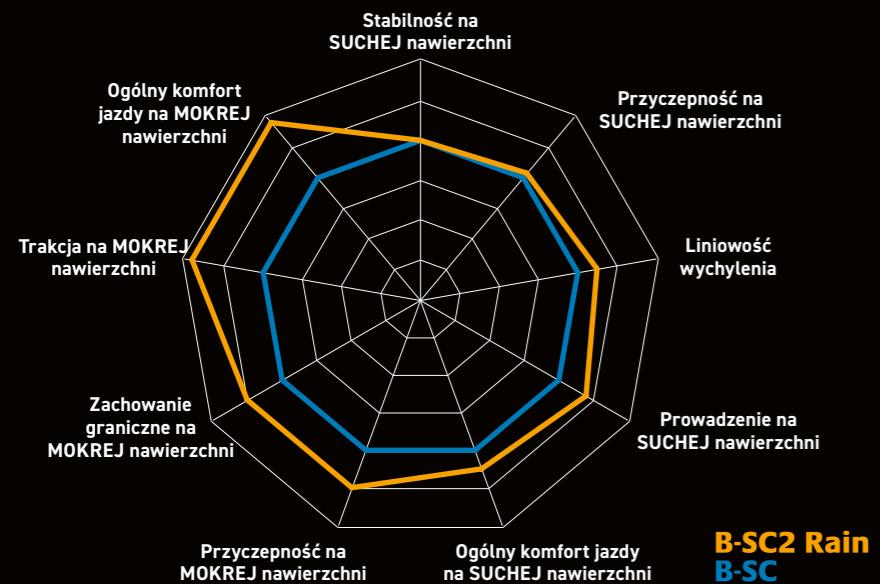


BATTLAX SCOOTER SC2 Rain**BATTLAX SCOOTER SC2 RAIN**

Dzięki przejęciu rzeźby Battlax Sport Touring T31 osiągi opon Battlax Scooter SC2 Rain przekładają się na zwiększyły współczynnik nacięć, co zapewnia lepsze odprowadzanie wody oraz lepszą trakcję na mokrych powierzchniach. Dodatkowo uzyskuje się lepsze odkształcenie poprzez zoptymalizowany kąt rowków.

Podstawowe cechy

- Lepsza trakcja (na zimnej/mokrej nawierzchni)
- Poprawa ogólnego prowadzenia (na zimnej/mokrej nawierzchni)

**Gama**

IPC	MODEL	ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI I PRĘDKOŚCI	TYP	SZEROKOŚĆ BIEZNIKA	ŚREDNICA CAŁKOWITA	ZMIERZONA FELGA	ZATWIERDZONA FELGA
OPONA PRZEDNIA								
10593	SC2FR	120/70 R15	56H	TL	120	552	MT3.50	3.00~3.50
OPONA TYLNA								
10594	SC2RR	160/60 R14	65H	TL	161	549	MT4.50	4.50~5.00
10595	SC2RR	160/60 R15	67H	TL	162	573	MT4.50	4.50~5.00
10596	SC2RR	130/70 R16	61S	TL	128	588	MT3.50	3.50~4.00

OPONY GWARANCYJNE

IPC	MODEL	ROZMIAR	KOD LITEROWY	INDEKS NOŚNOŚCI I PRĘDKOŚCI	TYP	SZEROKOŚĆ BIEZNIKA	ŚREDNICA CAŁKOWITA	ZMIERZONA FELGA	UWAGI
77311	TH01F	120/70 R15		56H	TL	123	550	MT3.50	SUZ BURGMAN 650
2694	TH01R	160/60 R14	M	65H	TL	161	548	MT4.50	SUZ BURGMAN 650
28522	SC2F	120/70 R15	G	56H	TL				YAM T-MAX '22
28523	SC2R	160/60 R15	G	57H	TL				YAM T-MAX '22

BATTLAX SC**B03
B02****ML16
ML17****B01
B02****ML50**

IPC	MODEL	ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI I PRĘDKOŚCI	TYP	SZEROKOŚĆ BIEZNIKA	ŚREDNICA CAŁKOWITA	ZMIERZONA FELGA	ZATWIERDZONA FELGA
8478	B01	90/90 -10	50J	TL	90	417	MT2.15	
8485	B01	80/100 -10	46J	TL	81	416	MT1.85	
8480	B01	90/90 -12	44J	TL	89	469	MT2.15	
76463	B01	90/90 -12	44J	TL	82	463	MT 2.15	
8488	B01	100/80 -12	56J	TL	102	471	MT2.50	
76464	B01	100/80 -12	56J	TL	97	471	MT 2.50	
8484	B01	100/80 -10	53J	TL	101	418	MT2.50	
8479	B01	100/90 -10	56J	TL	103	433	MT2.50	
8481	B01	100/90 -10	61J	TL	105	434	MT2.50	
8482	B01	110/90 -10	51J	TL	108	452	MT2.50	
8489	B01	120/80 -12	65J	TL	122	500	MT2.75	
8486	B01	120/90 -10	66J	TL	120	473	MT2.75	
8487	B01	130/90 -10	61J	TL	128	485	MT3.00	
74551	B01	3.50 -10	51J	TL	94	436	MT2.50	
74832	B01	3.50 -10	59J	TL	92	434	MT2.50	
76172	B02	130/60 -13	53L	TL	125	492	MT 3.50	
76806	B02	150/70 -13	64S	TL	149	543	MT 4.50	
76834	B02	150/70 -14	66S	TL	161	568	MT 4.50	
78696	BT602PRO	150/70 -14	66S	TL	163	565	MT 4.50	
76833	B03	120/70 -14	55S	TL	119	525	MT 3.50	
76805	B03	120/80 -14	58S	TL	118	548	MT 2.75	
8893	BT601 W	100/90 -12	49J	TL	102	491	MT 2.50	2.50~2.75
8894	BT601 W	120/80 -12	55J	TL	120	502	MT 2.75	2.75~3.50
79013	BT601FS	100/90 -12	49J	TL	100	489	MT 2.50	
79014	BT601FS	100/90 -12	49J	TL	100	489	MT 2.50	
79016	BT601RS	120/80 -12	55J	TL	121	504	MT 2.75	
76022	ML50	110/80 -10	58J	TL	107	433	MT 2.50	
76005	ML50	110/80 -12	51J	TL	103	484	MT 2.50	
76173	ML50	130/60 -13	53L	TL	124	492	MT 3.50	
76018	ML50	130/70 -10	52J	TL	127	436	MT 3.50	
76916	ML50	130/70 -12	56L	TL	124	490	MT 3.50	
76031	ML50	140/60 -13	57L	TL	130	506	MT 3.50	
49341	JG	5.4 -10 8 PR	48F	TT	132	483	4.00D	
77950	ML16	120/90 -10	66J	TL	122	473	MT 2.50	
49461	ML17	110/100 -12	67J	TL	105	519	MT 2.50	
76025	ML50	90/90 -10	50J	TL	90	416	MT 2.15	
76017	ML50	100/80 -10	53J	TL	98	422	MT 2.50	
76022	ML50	110/80 -10	58J	TL	107	433	MT 2.50	
76005	ML50	110/80 -12	51J	TL	103	484	MT 2.50	
15987	ML50	120/80 -12	55J	TL	120	497	MT 3.00	
15986	ML50	120/90 -10	57J	TL	115	473	MT2.50	
76173	ML50	130/60 -13	53L	TL	124	492	MT 3.50	
76018	ML50	130/70 -10	52J	TL	127	436	MT 3.50	
76916	ML50	130/70 -12	56L	TL	124	490	MT 3.50	
76031	ML50	140/60 -13	57L	TL	130	506	MT 3.50	

IPC	MODEL	ROZMIAR	INDEKS NOŚNOŚCI I PRĘDKOŚCI	TYP	SZEROKOŚĆ BIEZNIKA	ŚREDNICA CAŁKOWITA	ZMIERZONA FELGA	ZATWIERDZONA FELGA
8030	SC F	80/90 -14	40P	TL	80	505	MT1.85	
8034	SC F	90/80 -14	49P	TL	89	500	MT2.15	
7200	SC F	90/90 -14	46P	TL	90	520	MT 2.15	
17426	SC F	100/80 -14	48P	TL	101	523	MT 2.50	
8027	SC F	100/80 -16	50P	TL	100	566	MT2.50	
8470	SC F	110/70 -12	47L	TL	110	463	MT3.00	
17425	SC F	110/70 -13	48P	TL	110	485	MT 3.00	
10597	SC F	110/70 -16	52S	TL	110	560	MT 3.00	2.50~3.50
8471	SC F	110/90 -12	64L	TL	109	506	MT2.50	
7202	SC F	110/90 -13	56L	TL	110	530	MT2.50	
7201	SC F	110/90 -13	55P	TL	110	530	MT2.50	
8472	SC F	110/100 -12	67J	TL	114	527	MT2.50	
8029	SC F	120/70 -12	51S	TL	123	475	MT3.50	
7205	SC F	120/70 -13	53P	TL	121	499	MT3.50	
7488	SC F	120/70 -15	56S	TL	121	550	MT3.50	
7210	SC F	120/80 -14	58S	TL	117	549	MT2.75	
8033	SC R	80/90 -14	40P	TL	80	500	MT1.85	
8035	SC R	90/80 -14	49P	TL	89	500	MT2.15	
8031	SC R	90/90 -14	46P	TL	89	522	MT2.15	
7203	SC R	100/90 -14	57P	TL	100	535	MT2.50	
8038	SC R	110/80 -14	53P	TL	109	534	MT2.50	
8473	SC R	120/70 -12	51L	TL	121	477	MT3.50	
17427	SC R	120/70 -14	55P	TL				
24734	SC R	120/70 - 14	61P	TL				
8028	SC R	120/80 -16	60P	TL	119	600	MT2.75	
8474	SC R	120/90 -10	66J	TL	122	472	MT2.75	
8475	SC R	130/70 -12	56L	TL	128	488	MT3.50	
8476	SC R	130/70 -12	62P	TL	128	490	MT3.50	
7208	SC R	130/70 -13	57P	TL	127	516	MT3.50	
7209	SC R	130/70 -13	63P	TL	127	517	MT3.50	
8477	SC R	140/70 -12	65L	TL	141	507	MT4.00	
7204	SC R	140/70 -13	61P	TL	144	526	MT4.00	
7782	SC R	140/70 -14	68S	TL	139	554	MT3.75	
7211	SC R	150/70 -13	64S	TL	146	543	MT4.00	
72448	TW2	3.50 -8 2 PR	35J	TT	0	385	2.50C	
72470	TW37	120/90 -10	54J	TL	122	473	MT 3.50	

KATALOG OPON MOTOCYKLOWYCH
2024



© Bridgestone Europe NV/SA Spółka Akcyjna Oddział w Polsce
ul. Inflancka 4, 00-189 Warszawa

www.bridgestone.pl

Lokalna dostępność opon może różnić się w zależności od kraju. Dokładne zestawienie można znaleźć w lokalnym cenniku.

Katalog motocykli HONDA 2024