# Projektni zahtev

Tema: špedicija



Predmetni nastavnik: Student:

Saša Stamenović Uroš Stanojević

# Sadržaj:

1. Uv	/od	3
1.1	Cilj razvoja	3
1.2	Obim sistema:	3
1.3	Prikaz proizvoda:	4
1.3.1 Perspektiva proizvoda:		5
1.3	3.2 Funkcije proizvoda:	5
1.3.3 Ograničenja:		6
1.4 Definicije:		6
2. Specifikacija zahteva:		7
2.1	Spoljašni interfejsi:	8
2.2	Pogodnost za upotrebu:	9
2.3	Zahtevane perfomanse:	10
2.4	Zahtevi baze podataka:	10
2.5	Sistemske karakteristike softvera sistema:	11

# 1. Uvod

Špedicija predstavlja ključnu kariku u lancu logističkih operacija, omogućavajući efikasan transport i distribuciju roba širom sveta. U svetlu rastuće globalne trgovine i sve kompleksnijih zahteva za transportom i logistikom, sa svojim višegodišnjim iskustvom i stručnošću u ovoj oblasti, potreban mi je projektni zahtev koji će doprineti optimizaciji i unapređenju logističkih usluga za naše klijente.

# 1.1 Cilj razvoja

Cilj ovog projekta špedicije je:

- Poboljšanje efikasnosti logističkih operacija: unapređenje transportnih i logističkih procesa kako bi se smanjili troškovi, ubrzala isporuka i optimizovala upotreba resursa.
- Povećanje zadovoljstva klijenata: osigurati da naši klijenti dobijaju brže, pouzdanije i preciznije usluge spedicije, što će rezultirati povećanom lojalnošću i zadovoljstvom klijenata.
- Smanjenje rizika i odgovora: identifikacija i upravljanje rizicima koji mogu uticati na logističke operacije kako bi se obezbedila veća sigurnost i usaglašenost sa regulativama.
- Unapređenje konkurentske pozicije: postizanje konkurentske prednosti kroz efikasnost, pouzdanost i pružanje visokokvalitetnih logističkih usluga.
- Očuvanje resursa i zaštita okoline: implementacija ekološki odgovornih praksi i smanjenje negativnog uticaja logističkih operacija na okolinu.

## 1.2 Obim sistema:

Obim sistema ovog projekta spedicije obuhvata širok spektar funkcionalnosti i aktivnosti koje su ključne za uspešno izvođenje logističkih operacija. Ovi elementi uključuju, ali nisu ograničeni na:

- Transport i isporuka: obezbeđivanje sigurnog i efikasnog transporta roba od tačke A do tačke B, uz razmatranje različitih transportnih modova, uključujući drumski, vazdušni, železnički i pomorski transport.
- Carinjenje i regulatorne provere: obrada i rešavanje carinskih i regulatornih zahteva za međunarodne pošiljke, kako bi se obezbedila usklađenost sa zakonima i regulativama.
- **Skladištenje i distribucija:** sigurno i efikasno skladištenje roba, kao i njihova distribucija prema krajnjim korisnicima.

- **Tehnološke rešenja:** implementacija tehnoloških sistema za praćenje, upravljanje i optimizaciju logističkih operacija, uključujući GPS praćenje, upravljanje zalihama i softverske platforme za praćenje.
- **Komunikacija i korisnička podrška:** obezbeđivanje otvorene i efikasne komunikacije sa klijentima i pružanje korisničke podrške za sve logističke zahteve.
- **Bezbednost i zaštita:** implementacija mera zaštite i sigurnosti kako bi se obezbedila sigurnost tereta i osoblja.
- **Partnerstva i saradnja:** upravljanje partnerstvima sa transportnim kompanijama, carinskim agentima i drugim relevantnim akterima u lancu snabdevanja.
- **Upravljanje rizicima:** Identifikacija, procena i upravljanje rizicima koji mogu uticati na logističke operacije.
- **Usaglašenost i zakonitost:** poštovanje svih relevantnih zakona, regulativa i standarda u vezi sa logističkim operacijama.

# 1.3 Prikaz proizvoda:

U okviru ovog projekta spedicije, proizvodi ili tereti će biti opisani i prikazani na sledeći način:

- **Identifikacija proizvoda:** svaki proizvod će biti jedinstveno identifikovan koristeći bar-kodove, QR kodove, serijske brojeve ili druge tehnike identifikacije. Ova identifikacija će omogućiti precizno praćenje proizvoda tokom transporta i skladištenja.
- **Opis proizvoda:** za svaki proizvod će biti pružen detaljan opis koji uključuje informacije kao što su naziv proizvoda, dimenzije, težina, vrednost, klasifikacija i druge relevantne karakteristike.
- **Oznake i etikete:** svaki proizvod će biti obeležen odgovarajućim oznakama i etiketama koje sadrže informacije o poreklu, destinaciji, specifičnim zahtevima za rukovanje i sigurnosnim uputstvima.
- **Fotografije i slike:** za vizuelnu identifikaciju proizvoda, fotografije ili slike će biti kreirane i čuvane u digitalnom formatu.
- **Zapisivanje istorije kretanja:** praćenje istorije kretanja proizvoda od tačke polaska do odredišta uz detaljne zapise o svakom koraku u lancu snabdevanja.
- **Sistemi za praćenje:** implementacija tehnoloških sistema, kao što su GPS uređaji ili RFID (Radio-Frequency Identification) tehnologija, za praćenje proizvoda u stvarnom vremenu tokom transporta.
- Carinska dokumentacija: prikaz odgovarajuće carinske dokumentacije i deklaracija za svaki proizvod koji prelazi međunarodne granice.
- **Sigurnosni propisi:** u slučaju proizvoda koji su podložni specifičnim sigurnosnim propisima ili ograničenjima, obezbeđivanje dokumentacije koja potvrđuje usaglašenost.

Prikaz proizvoda će biti od suštinskog značaja za praćenje i upravljanje logističkim operacijama, smanjenje rizika, i osiguranje da proizvodi budu isporučeni na odredište u skladu sa zahtevima i očekivanjima klijenata. Ovaj prikaz će biti podržan tehnološkim rešenjima i preciznim dokumentacijama kako bi se osiguralo tačno praćenje i upravljanje svim proizvodima tokom celog lanca snabdevanja.

#### 1.3.1 Perspektiva proizvoda:

- Logistička perspektiva proizvoda: ova perspektiva se fokusira na kako se proizvodi rukovode i transportuju kroz lanac snabdevanja. To uključuje optimizaciju transporta, skladištenja, praćenja i rukovanja proizvodima kako bi se obezbedila efikasnost i smanjili troškovi.
- **Sigurnosna perspektiva proizvoda:** ova perspektiva se fokusira na aspekte sigurnosti proizvoda tokom logističkih operacija. To obuhvata zaštitu proizvoda od oštećenja, krađe, ili gubitka tokom transporta i skladištenja.
- **Ekološka perspektiva proizvoda:** ova perspektiva se odnosi na ekološki održiv transport i rukovanje proizvodima. To uključuje smanjenje ekološkog uticaja logističkih operacija, kao što su smanjenje emisija gasova sa efektom staklene bašte i upotreba održivih metoda transporta.
- **Kvalitetska perspektiva proizvoda:** ova perspektiva se fokusira na održavanje visokog nivoa kvaliteta proizvoda tokom logističkih operacija. To uključuje praćenje temperature, vlažnosti i drugih faktora koji mogu uticati na integritet proizvoda.
- **Globalna perspektiva proizvoda:** ova perspektiva se odnosi na kako se proizvodi razvijaju i distribuiraju širom sveta. To uključuje usklađenost sa međunarodnim zakonima i regulativama, carinskim procedurama i transnacionalnim logističkim izazovima.

#### 1.3.2 Funkcije proizvoda:

- **Transport i dostava:** osnovna funkcija većine proizvoda je da se prevezu sa jednog mesta na drugo i dostave korisnicima ili krajnjim potrošačima.
- **Zaštita i čuvanje:** proizvodi, naročito krhki ili osetljivi proizvodi, moraju pružiti funkciju zaštite kako bi se osiguralo da ostanu netaknuti tokom transporta. Ovo uključuje ambalažu i mere zaštite od oštećenja.
- Praćenje i praćenje: funkcija praćenja omogućava praćenje proizvoda tokom logističkih operacija kako bi se obezbedila vidljivost i upravljanje tokom celog lanca snabdevanja.
   To može uključivati upotrebu tehnologije za praćenje, kao što su GPS uređaji ili RFID tehnologija.
- **Identifikacija i upravljanje:** identifikacija proizvoda pomaže u pravilnom upravljanju inventarom, carinjenju, i obradi proizvoda. Svaki proizvod treba biti jedinstveno identifikovan.
- Informacije i dokumentacija: proizvodi često dolaze sa pratećom dokumentacijom, kao što su carinske deklaracije, fakture, uputstva za rukovanje i drugi dokumenti koji su potrebni za praćenje i regulaciju transporta.

- **Ekološke funkcije:** u okviru sve većih ekoloških zahteva, proizvodi mogu imati ekološke funkcije, kao što su smanjenje emisija gasova sa efektom staklene bašte ili upotreba održivih materijala za ambalažu.
- Carinske funkcije: za međunarodni transport, proizvodi treba da se pravilno carine i ispune sve carinske zahteve i regulative na putu od tačke A do tačke B.

# 1.3.3 Ograničenja:

- **Budžet:** ograničenje budžeta može uticati na raspoložive resurse za projekt, uključujući troškove transporta, carinjenja, osiguranja i druge logističke troškove.
- **Vreme:** vremenski rokovi i ograničenja vezana za isporuke proizvoda mogu biti kritični u projektu spedicije, naročito ako se radi o hitnim isporukama ili sezonskim proizvodima.
- **Kapacitet i resursi:** dostupnost i kapacitet transportnih sredstava, skladišta, radne snage i drugih resursa mogu ograničiti obim i brzinu izvođenja distribucije robe.
- Regulative i carinska ograničenja: svaka zemlja ima svoje zakone i regulative koje se odnose na transport i carinjenje roba. Ograničenja u vezi sa ovim propisima mogu usporiti ili otežati procese logistike.
- Geografska ograničenja: fizičke karakteristike terena, kao što su planine, reke, mora ili udaljenost između mesta, mogu stvarati geografska ograničenja za transport i distribuciju.
- **Osiguranje i bezbednost:** ograničenja vezana za osiguranje proizvoda i bezbednost tereta mogu se odnositi na vrstu robe i način transporta.
- **Klijentovi zahtevi:** Klijentovi zahtevi i specifikacije proizvoda, kao i vremenski okviri za isporuku, mogu postaviti ograničenja za projekt.
- **Rizici i nepredviđeni događaji:** nepredviđeni događaji, kao što su prirodne katastrofe, politički sukobi ili pandemije, mogu izazvati nepredviđene rizike i ograničenja u projektu.

# 1.4 Definicije:

Naravno, evo nekoliko definicija ključnih pojmova koji se često koriste u kontekstu špedicije:

- **Špedicija:** špedicija je proces organizacije i upravljanja transportom robe od jednog mesta do drugog. To uključuje planiranje, rukovođenje, praćenje i kontrolu svih aspekata transporta, uključujući izbor transportnih sredstava, rute, carinjenje i druge logističke operacije.
- Logistika: logistika se odnosi na celokupan upravljački proces koji uključuje planiranje, implementaciju i kontrolu tokova i skladištenja robe, usluga i informacija kroz čitav lanac snabdevanja, od tačke proizvodnje do krajnjeg korisnika.
- **Transport:** transport se odnosi na fizički premestaj robe ili ljudi iz jednog mesta na drugo, koristeći različite transportne modove kao što su drumski transport (kamioni, autobusi), železnički transport, vazdušni transport i pomorski transport.

- **Skladištenje:** skladištenje je proces čuvanja robe u odgovarajućem prostoru ili skladištima pre, tokom ili nakon transporta. Ovaj proces uključuje prijem, smeštaj, upravljanje zalihama i isporuku robe.
- **Carinjenje:** carinjenje se odnosi na postupak deklaracije i regulacije uvoza i izvoza robe preko carinskih granica. To uključuje obračunavanje carina, plaćanje poreza i ispunjavanje carinskih formalnosti.
- Ruta: ruta se odnosi na putanju kojom se roba prevozi od tačke polaska do odredišta. Odabir optimalne rute može značajno uticati na efikasnost i troškove transporta.
- **Klijent:** klijent je osoba, firma ili organizacija koja angažuje usluge spedicije radi transporta svoje robe.
- **Lanac snabdevanja:** lanac snabdevanja obuhvata sve korake i aktere u procesu proizvodnje, distribucije i isporuke robe, uključujući dobavljače, proizvođače, distributere, trgovce i krajnje korisnike.
- **Praćenje i upravljanje:** praćenje i upravljanje se odnosi na aktivnosti praćenja i kontrole transporta i robe tokom celog lanca snabdevanja, uz korišćenje tehnoloških rešenja i softverskih alata.

# 2. Specifikacija zahteva:

#### 1) Uvod

- Kratak opis
- Ciljevi i svrha specifikacije zahteva
- Definisanje ključnih termina i pojmovi

#### 2) Opis projekta

- Opis transporta ili logističkih operacija koje se obuhvataju projektom
- Identifikacija klijenta ili klijenata
- Specifične potrebe i zahtevi klijenata

#### 3) Opšti zahtevi

- Opšti funkcionalni zahtevi sistema ili usluge
- Performanse koje se očekuju
- Ograničenja i uslovi (na primer, budžet, vremenski rokovi)

#### 4) Funkcionalni zahtevi

- Detaljan opis svih funkcija i operacija koje sistem ili usluga treba da obavi
- Učestalost i redosled tih funkcija
- Interakcije sa drugim sistemima ili entitetima

#### 5) Nefunkcionalni zahtevi

- Zahtevi vezani za performanse, kao što su brzina, tačnost i pouzdanost
- Bezbednosni zahtevi
- Zahtevi za skalabilnost i dostupnost
- Zahtevi za zaštitu životne sredine

#### 6) Interfejsi

- Opis svih interfejsa sa drugim sistemima, bazama podataka, ili korisničkim interfejsima
- Formati komunikacije i protokoli

# 7) Zahtevi za sigurnost i privatnost

- Mere zaštite podataka i informacija
- Politike i procedure za sigurnost
- Pristup i autorizacija

#### 8) Zahtevi za dokumentaciju

- Zahtevi za dokumentaciju sistema, procesa ili procedura
- Plan obuke i korisničke dokumentacije

#### 9) Zahtevi za testiranje

- Opis plana za testiranje sistema ili usluge
- Kriterijumi za uspeh testiranja

# 10) Zahtevi za održavanje i dostavu

- Zahtevi za održavanje sistema ili usluge
- Plan za dostavu sistema klijentu ili korisnicima

#### 11) Pregled i odobrenje

- Pregled specifikacije zahteva od strane relevantnih interesnih strana
- Potvrda i odobrenje specifikacije zahteva

# 2.1 Spoljašni interfejsi:

- Klijentski interfejsi: klijenti koriste softverske aplikacije ili veb platforme
  za postavljanje narudžbina, praćenje statusa isporuka, i komunikaciju sa
  spedicijom. Spoljni interfejs sa klijentima treba da bude korisnički
  prijateljski, intuitivan i obezbediti siguran pristup informacijama o
  transportu.
- Interfejsi sa transportnim kompanijama: špedicija mora komunicirati sa transportnim kompanijama za zakazivanje isporuka, praćenje statusa

- pošiljki i razmenu informacija o teretima. To uključuje elektronsku razmenu podataka i komunikaciju putem API-ja.
- Interfejsi sa carinskim agencijama: za međunarodni transport, špedicija mora da sarađuje sa carinskim agencijama kako bi ispunila carinske zahteve. To uključuje prijavu, deklaraciju i regulisanje uvoza i izvoza robe.
- Interfejsi sa sistemima za praćenje: spoljni interfejsi sa sistemima za praćenje (npr. GPS uređaji) omogućavaju praćenje i upravljanje lokacijom i statusom vozila i tereta u realnom vremenu.
- Interfejsi sa agencijama za sigurnost: ako se prevoze osetljivi tereti, spedicija mora sarađivati sa agencijama za sigurnost radi usaglašenosti sa sigurnosnim propisima i inspekcijama.
- Interfejsi sa klijentskim informacionim Sistemima: špedicija može prilagoditi svoj sistem kako bi se integrisala sa informacionim sistemima klijenata, omogućavajući lakšu razmenu informacija i automatizaciju narudžbina.
- Interfejsi sa kompanijama u lancu snabdevanja: špedicija može komunicirati sa drugim akterima u lancu snabdevanja, kao što su skladišta, proizvođači i trgovci, kako bi uskladila i koordinirala logističke operacije.

# 2.2 Pogodnost za upotrebu:

- **Jednostavnost navigacije:** sistem ili softver koji se koristi u projektu špedicije treba da ima intuitivno korisnički interfejs koji omogućava korisnicima lako kretanje kroz funkcionalnosti sistema. Korisnici mogu brzo i jednostavno pristupiti informacijama i funkcijama koje su im potrebne.
- **Efikasnost:** pogodnost za upotrebu uključuje i efikasnost sistema. Korisnici treba da mogu brzo obaviti zadatke kao što su postavljanje narudžbina, praćenje isporuka, ili izveštavanje o problemima. Ovo pomaže da se optimizuje logistički proces.
- Jasnoća i razumljivost: informacije, poruke i upiti koje se prikazuju korisnicima treba da budu jasne i razumljive. Korisnici ne bi trebali biti zbunjeni ili nesigurni u vezi sa tim kako koristiti sistem ili kako interpretirati informacije.
- Korisnički interfejs: pogodnost za upotrebu takođe se odnosi na estetiku i dizajn korisničkog interfejsa. Korisnici treba da osećaju da je sistem prijatan za korišćenje, sa odgovarajućim bojama, fontovima i organizacijom informacija.
- **Podrška korisnicima:** pružanje efikasne podrške korisnicima, kao što su linije za pomoć, chat podrška ili upiti za korisnike, takođe doprinosi pogodnosti za upotrebu. Korisnici treba da znaju da mogu dobiti pomoć u slučaju problema ili pitanja.

 Testiranje sa korisnicima: proaktivno testiranje sistema sa stvarnim korisnicima pomaže u identifikaciji problema sa pogodnošću za upotrebu i omogućava da se unaprede nedostaci kako bi se korisnicima olakšalo korišćenje sistema.

Pogodnost za upotrebu je važna jer može poboljšati efikasnost logističkih operacija, smanjiti greške i povećati zadovoljstvo korisnika. Bolja pogodnost za upotrebu može dovesti do efikasnijih procesa, manje obuke za osoblje i veće zadovoljstvo klijenata.

# 2.3 Zahtevane perfomanse:

- **Brzina isporuke:** zahtevane performanse u pogledu brzine isporuke mogu uključivati definisane vremenske rokove za dostavu robe. Na primer, možda postoji zahtev da se određena količina robe isporuči unutar 24 sata od postavljanja narudžbine.
- **Tačnost dostave:** zahtevi za tačnost isporuke obično se odnose na procenat isporuka koje su obavljene bez kašnjenja ili oštećenja. Na primer, zahtev može biti da najmanje 98% isporuka bude tačno i bez oštećenja.
- Pouzdanost transporta: zahtevane performanse u vezi sa pouzdanošću obično se odnose na smanjenje broja problema sa isporukom, kao što su gubljenje tereta ili oštećenja. Pouzdanost se može meriti statistikom problema sa isporukama i reklamacijama.
- Efikasnost rute: U nekim slučajevima, zahtevi za performanse se mogu odnositi na optimizaciju ruta kako bi se smanjili troškovi i vreme transporta. Na primer, može postojati zahtev da se smanje ukupni troškovi transporta za određeni procenat.
- Kapacitet i skalabilnost (mogućnost povećavanja): u zavisnosti od dinamike posla, zahtevi za performanse mogu se odnositi na kapacitet sistema ili usluge. Sistem špedicije treba da bude u stanju da rukuje određenim brojem narudžbina ili tereta i skalira se po potrebi.
- **Sigurnost i zaštita:** zahtevi za sigurnost i zaštitu tereta su takođe ključni. To može uključivati zahtevane mere bezbednosti, poput praćenja tereta i obezbeđivanja od krađe.
- **Skladištenje i Rukovanje:** ako projektni zahtev špedicije uključuje i skladištenje, zahtevi za performanse mogu se odnositi na brzinu obrta zaliha, sigurnost skladišta i smanjenje oštećenja robe tokom rukovanja.

# 2.4 Zahtevi baze podataka:

• **Struktura Podataka:** definisanje entiteta i atributa koji će biti potrebni za skladištenje podataka o narudžbinama, klijentima, teretima, vozačima, vozilima, itd. Definisanje veza između ovih entiteta.

- Performanse: zahtevi za performanse baze podataka treba da obuhvataju brzinu upita, indeksiranje i sposobnost rukovanja velikim količinama podataka. Ovo je posebno važno za praćenje statusa isporuka i optimizaciju ruta.
- **Sigurnost:** zahtevi za sigurnost baze podataka uključuju zaštitu od neovlašćenog pristupa, enkripciju podataka, upravljanje korisničkim pravima.
- Rezervne kopije i redundantnost: planiranje i implementacija sistema za kreiranje rezervnih kopija podataka kako bi se obezbedila zaštita od gubitka podataka usled tehničkih problema ili havarija.
- Integracija sa drugim sistemima: ako baza podataka treba da se integriše sa drugim sistemima, kao što su sistem za praćenje tereta ili sistem za obradu narudžbina, treba definisati zahteve za ovu integraciju.
- **Podrška za više korisnika:** Moguće je da više korisnika u isto vreme pristupa bazi podataka. Zahtevi za podršku za više korisnika uključuju konkurentnost i upravljanje transakcijama.
- **Pravila validacije i ograničenja:** definisanje pravila validacije podataka i ograničenja koja će se primenjivati na unos i ažuriranje podataka u bazi.
- **Skalabilnost (mogućnost povećavanja):** planiranje za budući rast i skalabilnost baze podataka kako bi se omogućilo rukovanje sve većim količinama podataka i zahteva.
- **Izveštaji i upiti:** zahtevi za izveštaje i upite koji će se koristiti za analizu i praćenje performansi logističkih operacija, praćenje narudžbina i druge poslovne potrebe.

#### 2.5 Sistemske karakteristike softvera sistema:

- **Platforma i kompatibilnost:** softverski sistem treba da bude kompatibilan sa određenim operativnim sistemima, hardverom i drugim softverom koji će se koristiti u okviru logističkih operacija. To uključuje kompatibilnost sa desktop i mobilnim platformama.
- **Podrška za mobilne platforme:** ako se koriste mobilne uređaje (android, iOS) sistem treba da bude prilagođen za rad na mobilnim uređajima i da omogući pristup informacijama na terenu.
- Performanse: performanse sistema uključuju brzinu izvršavanja, vreme odziva i sposobnost da se efikasno rukuje velikim količinama podataka.
   Sistemi za praćenje i upravljanje isporukama treba da budu brzi i pouzdani.
- **Korisničko interfejs:** korisničko interfejs sistema treba da bude intuitivno i efikasno. To uključuje dizajniranje interfejsa koje olakšava korisnicima postavljanje narudžbina, praćenje isporuka i izveštavanje o problemima.
- **Integracija:** moguće je da će softver sistema trebati da se integriše sa drugim sistemima, kao što su sistemi za praćenje tereta ili sistemi za

- upravljanje zalihama. Sistem treba da bude sposoban za efikasnu integraciju sa ovim sistemima.
- **Sistem za praćenje:** sistemi za praćenje, kao što su GPS i senzori, treba da budu deo sistema kako bi omogućili praćenje i upravljanje lokacijom i statusom vozila i tereta u realnom vremenu.