

PARTE 2 - FERNÁNDEZ

1) Accidentes y Enfermedades Profesionales. ¿Qué afirmaciones son correctas?

- a. Un **accidente** es un hecho súbito y violento por el hecho u ocasión del trabajo. Por ejemplo un traumatismo de cráneo por un resbalón y caída al transitar sobre un piso húmedo.
- b. Una **enfermedad profesional** se contrae en forma progresiva, acumulativa en el tiempo debido a la exposición a una dosis de contaminante. Por ejemplo hipoacusia debido a exposición a ruido (100 dB) en una empresa metal mecánica.
- c. El accidente in itinere es un tipo de accidente cuya característica es que ocurre en el lugar de trabajo.
- d. **a. y b. son correctas.**

2) Una estrategia para priorizar el control de riesgos en el Análisis de Seguridad de Puestos de Trabajo (ASPT):

- a. Implementar la "Jerarquía de Control de Riesgos". Esta estrategia consta de tres métodos de control básico: los controles de **Ingeniería en primer lugar**, los **controles administrativos** en segundo lugar y, por último, implementar el uso de Elementos de Protección Personal (EPP).
- b. Otorgar EPP, luego controles administrativos y finalmente controles de ingeniería.
- c. Controles administrativos, luego otorgar EPP y finalmente controles de ingeniería.
- d. Ninguna de las anteriores.

3) Roles y responsabilidades de un comité de seguridad:

- a. Foro comunicativo (vincula empleados con la admin. de la empresa) y revisión de accidentes (para conocer tendencias potenciales y revisar dichas tendencias).
- b. Seguimiento de temas de seguridad en el establecimiento. Revisión de operaciones futuras.
- c. Autoinspecciones y auditoría, brainstorming de seguridad.
- d. **a. b. y c. son correctas.**

4) Examen médico periódico:

- a. Son optativos a cargo del empleador.
- b. Son obligatorios a cargo de la ART, se efectúa a todo el personal este o no expuesto a agentes de riesgo.
- c. Son obligatorios a cargo del empleador. únicamente se efectúan auditorias.
- d. **Son obligatorios a cargo de la ART, se realizan a aquellas personas expuestas a un agente causante de alguna enfermedad profesional.**

5) El proceso de Análisis de Seguridad de Puestos de Trabajo (ASPT) consta de 4 fases básicas

- a. **Selección de trabajo. Determinación de puestos de trabajo. Identificación de riesgos de cada paso. Implementación de métodos de control para cada riesgo.**
- b. Selección de trabajo. Armado de listado de EPPs para dicho trabajo. Identificación de riesgos. Entrenamiento de seguridad al personal afectado.
- c. Identificación para el personal que va trabajando. Entrenamiento-examen para verificar conocimiento brindado.
- d. Ninguna de las anteriores.

6) Prevención de accidente in itinere. Motos.

- a. Usar siempre casco y chaleco reflectivo. No sobrepasar vehículos por el lado derecho. No utilizar teléfono celular y/o equipos de audio al transitar.
- b. No transitar entre vehículos. Circular en línea zigzag. Mantener distancia prudencial entre vehículos.
- c. Disminuir la velocidad en los cruces sin buena visibilidad. Realizar revisiones periódicas de mantenimiento para verificar el estado de seguridad de la moto, no colocarse detrás de camiones colectivos para protegerse del viento.
- d. **a. b. y c. son correctas.**

7) ¿Cuáles comportamientos del supervisor producen una prospera cultura de seguridad?

- a. El supervisor corrige a los empleados que llevan a cabo procesos de forma insegura. Lidera con el ejemplo.
- b. El supervisor comparte con sus empleados información relacionada con la seguridad. Efectúa por ej. charlas de seguridad de 5 minutos al inicio de cada turno.
- c. El supervisor explica con entusiasmo las nuevas iniciativas de seguridad e la alta dirección a los empleados, prioriza la seguridad por encima de las presiones de producción.
- d. **a. b. y c. son correctas.**

8) Investigación de accidentes como llevarla adelante:

- a. La investigación de todos los accidentes, lo mas pronto posible, en el lugar de los hechos, conducida por el Supervisor inmediato, es una excelente practica como punto de partida en el funcionamiento de un Programa de Seguridad Efectivo.
- b. Solo es necesaria la investigación de los accidentes mas frecuentes, ya que accidentes puntuales es poco probable que vuelva a repetirse. No tiene sentido invertir tiempo en la investigación de los casos pocos frecuentes.
- c. A partir de la investigación de todos los accidentes, clasificados luego por TIPO DE ACCIDENTE y AGENTE DE ACCIDENTE pueden identificarse FUENTES DE PERDIDA (como denominador entre tipo de accidente/agente de accidente/sector/ocupación del accidentado). A partir de allí pueden tomarse medidas correctivas para evitar la repetición de los accidentes analizados.
- d. **a. y c. son correctas.**

9) Situaciones que dificultan la eficiencia en el funcionamiento de un comité de seguridad :

- a. No hay una dirección clara del comité de seguridad. Sus miembros están inseguros respecto al rol que tienen en el comité. Cuando se realizan recomendaciones, nadie las implementa luego.
- b. Las reuniones se transforman en un ambiente de quejas y protestas
- c. Las reuniones son lentas , desorganizadas , sin agenda , sin líder , hay ausentismo de los miembros involucrados.
- d. **Todas las anteriores son correctas.**

10) Algunas prestaciones generales de las ART son:

- a. Exámenes pre-ocupacionales , cobertura de daños en mercadería debido a la ocurrencia de un siniestro.
- b. Entrenamiento de personal de remplazo ante la falta de un empleado accidentado. Investigación de todos los accidentes ocurridos en la empresa.
- c. Cobertura de equipos dañados por la ocurrencia de un accidente. Cobertura de daños a la propiedad por ejemplo un incendio.
- d. **Gerenciamiento de la red de prestadores médicos, diagnóstico por imágenes, traslados, medicamentos 100%, prótesis y ortopedia, prestaciones dinerarias (salarios caídos).**