## VEHICLE LOADING REPORT - BILL OF LADING RAPPORT DE CHARGEMENT - VEHICULE - CONNAISSEMENT

raye. I							1 1 1	ILL C	וואכ		IAINGL		VI - V LI	IICULL -	CON	INAIO	2⊏IVI⊏IVI	
DOCUMENT NUMBER 7778 No DU DOCUMENT				DATE SHIPPED DATE D'EXPEDITION			(612)006 5555											
0018314 01/003				mm/dd/yy 01/03/17			24 F	24 HOUR NUMBER (613)996-6666 - NUMERO 24 HEURES										
				,			L. III.		COLLECT - FRAIS VIRES									
CONSIGNEE	/CUSTOME	R - DESTINAT	AIRE/CLIENT			No D'ETAE	NUMBER BLISSEMENT	CON	ISIGNOF	R - EXPEC	DITEUR					No D'ET	ON NUMBER ABLISSEMENT	
SHELL CANADA 0000448011 3975 KEELE STREET VAUGHAN, ON M3J 101									CN CargoFlo 0000002 8820 Keele Street Vaughan, ON, CA, L4K 2N2 (866)926-7245									
	( )	866)	926-7	245														
		C	DER NUMBER J CLIENT	1														
			CLIENI															
CARRIER - T	J IBER	LICE	NSE NUM	/BER	ADD	RESS OF ME	TER AND TRA	DER										
No DU VEHICULE									NOM	1BRE DE F	PERMIS		ADRESSE DE METRE ET DE COMMERCANT					
	_	ics Simco R		000204   1			L 902				CN CargoFlo 8820 Keele Street							
	Perry		.oau				702						(866)926-7245					
<b>L9</b> L	_			CARRIER CERTIFICATION CERT. DU TRANSPORTEUR														
(778)877-5818																		
PRODUCT/M	FTFR	PR∩I	DUCT DESCRI	DTION - DES	CDIDTION D	II PRODIII	IT		F	ACTOR		1	MEASURED	NET LITE		ГЕМР С	DENSITY	
PRODUIT/ME		11101	DOOT DESCRI	THOIN-DEC	CINI HOND	OTTODO				API TABLE		1	LITRES MESUREES	CORREC TO 15		ELSIUS C	DENSITE kg/cu.m	
0000	02									1.0103			52000	52536		2.7	840	
MTR2	MTR21 2 - Ultra Low Sulphur Diesel								API 54B									
	FUEL OIL, CLASS 3, UN1202																	
	PG III - CLASS 3 DIESEL B CLEAR - ULSD																	
			res by Product Ultra Low Sulphur Diesel								F2000		F0536					
		00000	2 2 - 1	Jitra I	ow Sul	phur I	Diesel					5	2000	5253	6			
			d accurately described a transport according to ap															
emballé et muni d'indic	cations de danger	ent est décrit ci-dessus c marchandises dangere	de façon complète et exa euses et à tous égards bie	cte par l'appellation en conditionné pour	réglementaire adéqua ètre transporté confoi	ate et qu'il est con mément au Règle	nvenablement classif ement sur le transpo	ié, rt des										
marchandises dangere	uses.		U CONDUCTE		,			-	TIME	IN	STAF	RT LOADI	NG T	FINISH LOAD	ING	Т	ME OUT	
PIVIVER SIGI	VATURE - 3	NOING I ORE D	O OUNDOUTE!	OIX.					ARRIVEE DEBUT DU  04:17 04:				CHARGEMENT FIN DU CHARGE		EMENT		ME OUT DEPART	
X														01.00		04.	50	
DRIVER NAM	ME - NOM D	U CONDUCTE	UR	DRIVER N No DU CON	ted to	15 Do	adroo	· C *	TOTAL QUA	NTITY - (	QUANT. T	OTALE						
DRIVER NAME - NOM DU CONDUCTEUR Donald Murray  DRIVER NUMBER * Volume corrected to 15 Degrees C *														52000		Lit	res	
PRODUCT	ΤΔΝΙΚ	CAPACITY	BEFORE DIP	DIPS AFTER DIPS ENDING IN			PR∩	ODUCT TANK CAPACIT		Y WATER DIP/CM   E		BEFORE DIPS AFTER		R DIPS ENDING INVENT				
PRODUIT			MEASURE DEAU/CM	AVANT LE JAUGEAGE	AFTER DIPS APRES LE JAUGEAGE	E INV	ENTAIRE PRES		DUIT			MEASURE		AVANT LE JAUGEAGE	APRES JAUGE	LE   I	NVENTAIRE APRES	
	2010				3.30DA		#			551				52 102				
			1	1											I	- 1		