

# GTI









Estoy aquí para provocar la memoria que guarda los secretos de la autenticidad. Yo soy quien tiene al ímpetu como esencia y la libertad como aliada. Soy **GTI**.







Pronunciada línea aerodinámica, unidades de iluminación con faros bi-xenón, direccionales en espejos laterales y espoiler en medallón con tercera luz de freno. Esto evoca actitudes que hacen de la audacia una poderosa afirmación de mi espíritu.









Los interiores "Total Black" incitan a experimentar cualquier trayecto con la intensidad de una competencia. Conjunto de asientos ergonómicos tipo Top Sport, cuadro de instrumentos con pantalla programable, volante multifunciones forrado en piel y un amplio equipamiento eléctrico dedicado al confort y al entretenimiento, encienden pasiones sin dejar a un lado la clase.



- Parrilla elipsoidal y rejillas para circulación de aire, ambas en color negro y diseño tipo panal.
- Spoilers laterales a lo largo del cuerpo inferior del vehículo.



- Rines en aluminio con diseño deportivo de cinco brazos.
- Calipers de freno en color rojo.
- Escape cromado de doble salida.





 Caja de cambios robotizada DSG de 6 velocidades, con paletas de cambios al volante tipo Fórmula 1.







Represento fielmente a la herencia tecnológica que privilegia la innovación en diseño, la ingeniería enfocada a la perfección y el orgullo por cimentar la cultura automotriz mundial.



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS GTI 2007

| S= serie    | : |
|-------------|---|
|             |   |
| O= opcional |   |

| Número de cilindros 4 4 Desplazamiento (cm²) 1984 1984 1984 Válvulas por cilindro 4 4 Alimentación de combustible Inyección Directa FSI Inyección DIRECTA  | 000 |
|--|-----|
| Vávulas por cilindro     4     4       Alimentación de combustible     Inyección Directa FSI     Inyección Directa       Tipo de compresor     Turbo     Turbo       Potencia (DIN) PS/rpm     200/5100-6000     200/5100-600       Potencia (SAE) Hp/rpm     197/5100-6000     197/5100-600       Par neto (DIN) Nm/rpm     280/1800-5000     280/1800-500       Par neto (SAE) Lb-pie/rpm     207/1800-5000     207/1800-500       Catalizador     3 Vias     3 Vias       TREN MOTRIZ/LLANTAS       Transmisión     Manual 6 vel.     DSG 6 vel.       Dirección Servotronic con endurecimiento progresivo a la velocidad     S     S       Frenos delanteros     Disco ventilado     Disco ventilado       Frenos traseros     Disco     Disco       Suspensión delantera con estabilizador, recolibrado especificamente para GTI     4-Link     4-Link       Sistema antibloqueo de frenos (ABS)     S     S       Sistema de control de tracción (ASR)     S     S       Sistema de lectrónica de la fuerza de presión del frenado (EBD)     S     S       Control de frenado (EBD)     S     S       Control de frenado de motor (Regulación del par motor) (EBC)     S     S       Sistema electrónica de estabilidad (ESP)     S     S       Calipers de freno en color ro  | 000 |
| Alimentación de combustible Tipo de compresor Tipo de compresor Tipo de compresor Turbo 200/5100-600 200/5100-600 200/5100-600 Potencia (SAE) Hp/rpm 197/5100-6000 Par neto (DIN) Nm/rpm 280/1800-5000 280/1800-500 Par neto (SAE) Lb-pie/rpm 207/1800-5000 207/1800-5000 Catalizador 3 Vias 3 Vias TREN MOTRIZ/LLANTAS  Transmisión Manual 6 vel. Dirección Servotronic con endurecimiento progresivo a la velocidad Frenos delanteros Dirección Servotronic con endurecimiento progresivo a la velocidad Frenos traseros Disco Suspensión delantera con estabilizador, recalibrada específicamente para GTI Sistema antibloqueo de frenos (ABS) Sistema de control de tracción (ASR) S Sistema de control de tracción (ASR) S Sistema de control de tracción (ASR) S Sistema de control de frenado de motor (Regulación del par motor) (EBC) Sistema de laduminio 17"/ Llantas 225/45 R 17 91W S Rines de aluminio 17"/ Llantas 225/45 R 17 91W S Sistema electrónico de estabilidad (ESP) S S S S S S S S S S S S S S S S S S  | 000 |
| Tiplo de compresor Turbo Potencia (DIN) PS/rpm 200/5100-6000 Potencia (SAE) Hp/rpm 197/5100-6000 Potencia (SAE) Hp/rpm 197/5100-6000 Par neto (DIN) Nm/rpm 280/1800-5000 280/1800-500 Par neto (SAE) Lb-pie/rpm 207/1800-5000 207/1800-5000 207/1800-5000 Catalizador 3 Vias 3 Vias TREN MOTRIZ/LLANTAS Transmisión Manual 6 vel. Dirección Servotronic con endurecimiento progresivo a la velocidad Frenos delanteros Disco Disco Disco Disco Suspensión delantera con estabilizador, recalibrada especificamente para GTI 4-Link 4-Link Sistema antibloqueo de frenos (ABS) S S Sistema de control de tracción (ASR) S S Distribución electrónica de la fuerza de presión del par motor) (EBC) Asistencia hidráulica del freno (HBA) Sistema electrónico de estabilidad (ESP) S Rines de aluminio 17*/ Llantas 225/45 R 17 91W Calipers de freno en color rojo S S Sistema de corte de alimentación del control de stabilidad (ESP) S S S S S S S S S S S S S S S S S S  | 000 |
| Potencia (DIN) PS/rpm 200/5100-6000 200/5100-6000 Potencia (SAE) Hp/rpm 197/5100-6000 197/5100-6000 Por neto (DIN) Nm/rpm 280/1800-5000 280/1800-5000 2707/1800-5000 207/1 | 00  |
| Potencia (SAE) Hp/rpm  | 00  |
| Par neto (DIN) Nm/rpm 280/1800-5000 280/1800-5000 Par neto (SAE) Lb-pie/rpm 207/1800-5000 207/1800-500 Catalizador 3 Vías 3 Vías 3 Vías TREN MOTRIZ/LLANTAS  Transmisión Manual 6 vel. DSG 6 vel. Dirección Servotronic con endurecimiento progresivo a la velocidad S S Frenos delanteros Disco ventilado Disco ventilado Frenos traseros Disco Disco Disco Suspensión trasera con estabilizador, recalibrado específicamente para GTI 4-Link 4-Link Sistema antibloqueo de frenos (ABS) S S Sistema de control de tracción (ASR) S S Distribución electrónica de la fuerza de presión de frenado (EBD) S S Control de frenado de motor (Regulación del par motor) (EBC) S Sistema electrónico de estabilidad (ESP) S S Rines de aluminio 17"/ Llantas 225/45 R 17 91W S S EQUIPO DE SEGURIDAD Alarma acústica y óptica con imovilizador electrónico de la fuerzo de combustible en caso de impacto S Columna de dirección colapsable S S Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto S Cinturones de seguridad delanteros pirotécnicos de 3 puntos con ajuste de altura S S Cinturones de seguridad delanteros pirotécnicos de seguridad traseros S S Cinturones S S  | 00  |
| Par neto (SAE) Lb-pie/rpm 207/1800-5000 207/1800-5000 Catalizador 3 Vías 3 Vías 3 Vías 3 Vías 1REN MOTRIZ/LLANTAS  Transmisión Manual 6 vel. DSG 6 vel. Disco Servotronic con endurecimiento progresivo a la velocidad S S S S S S S S S S S S S S S S S S   | 00  |
| TREN MOTRIZ/LLANTAS  Transmisión Manual 6 vel. DSG 6 vel.  Dirección Servotronic con endurecimiento progresivo a la velocidad  Frenos delanteros Disco ventilado  Frenos traseros Disco Disco Disco  Suspensión delantera con estabilizador, recalibrada específicamente para GTI  Sistema antibloqueo de frenos (ABS) S  Sistema de control de tracción (ASR) S  Distribución electrónica de la fuerza de presión del para motor) (EBC)  Control de frenado de motor (Regulación del para motor) (EBC)  Sistema electrónico de estabilidad (ESP) S  Rines de aluminio 17"/  Llantas 225/45 R 17 91W  Calipers de freno en color rojo S  EQUIPO DE SEGURIDAD  Alarma acústica y óptica con immovilizador electrónico  Columna de dirección colapsable S  Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto  Cinturones de seguridad delanteros pirotécnicos de 3 puntos con ajuste de altura  S  S  Cabeceras frontales activas S  S  Cabeceras frontales activas S  S  Cabeceras frontales activas   |     |
| TREN MOTRIZ/LLANTAS  Transmisión Manual 6 vel. DSG 6 vel.  Dirección Servotronic con endurecimiento progresivo a la velocidad  Frenos delanteros Disco ventilado Disco ventilado  Frenos traseros Disco Disco  Suspensión delantera con estabilizador McPherson McPherson  Suspensión trasera con estabilizador, recalibrada específicamente para GTI  4-Link 4-Link  Sistema antibloqueo de frenos (ABS) S S  Sistema de control de tracción (ASR) S S  Sistema de control de tracción (ASR) S S  Distribución electrónica de la fuerza de presión de frenado (EBD)  Control de frenado de motor (Regulación del par motor) (EBC) S S  Sistema electrónico de estabilidad (ESP) S S  Rines de aluminio 17"/ Llantas 225/45 R 17 91W  Calipers de freno en color rojo S S  EQUIPO DE SEGURIDAD  Alarma acústica y óptica con immovilizador electrónico  Columna de dirección colapsable S S  Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto  Cinturones de seguridad delanteros pirotécnicos de 3 puntos con ajuste de altura  S S  Cabeceras frontales activas S S  Cabeceras frontales activas S S   | do  |
| Transmisión Manual 6 vel. DSG 6 vel.  Dirección Servotronic con endurecimiento progresivo a la velocidad S S  Frenos delanteros Disco ventilado Disco ventilado Prenos traseros Disco Disco Disco Suspensión delantera con estabilizador McPherson McPherson McPherson Suspensión trasera con estabilizador, recalibrada especificamente para GTI 4-Link 4-Link Sistema antibloqueo de frenos (ABS) S S  Sistema de control de tracción (ASR) S S S  Distribución electrónica de la fuerza de presión de frenado (EBD) S S  Control de frenado de motor (Regulación del par motor) (EBC) S  Sistema electrónica del freno (HBA) S S  Sistema electrónico de estabilidad (ESP) S S  Rines de aluminio 17"/ S S  Rines de aluminio 17"/ S S  EQUIPO DE SEGURIDAD  Alarma acústica y óptica con immovilizador electrónico S S  Columna de dirección colapsable S S  Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto S  Cinturones de seguridad delanteros pirotécnicos de 3 puntos con ajuste de altura S  Cinturones de seguridad traseros laterales y central de 3 puntos Cabeccas S S  Cabeceras frontales activas S S  | do  |
| Dirección Servotronic con endurecimiento progresivo a la velocidad  Frenos delanteros  Disco ventilado  Disco ventilado  Disco ventilado  Disco Disco  McPherson  Mc | do  |
| progresivo a la velocidad  Frenos delanteros  Disco ventilado  Disco ventilado  Disco ventilado  Disco Disco  Suspensión delantera con estabilizador  Suspensión trasera con estabilizador, recalibrada específicamente para GTI  Sistema antibloqueo de frenos (ABS)  Sistema de control de tracción (ASR)  Sistema de control de tracción (ASR)  Sistema de etrénica de la fuerza de presión de frenado (EBD)  Control de frenado de motor  (Regulación del par motor) (EBC)  Sistema electrónica de estabilidad (ESP)  Sistema electrónico de estabilidad (ESP)  Sistema de aluminio 17"/  Llantas 225/45 R 17 91W  Calipers de freno en color rojo  S  EQUIPO DE SEGURIDAD  Alarma acústica y óptica con inmovilizador electrónico  Columna de dirección colapsable  Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto  Cinturones de seguridad delanteros pirotécnicos de 3 puntos con ajuste de altura  S  S  Cabeceras frontales activas  S  Cabeceras frontales activas  S  S  Cabeceras frontales activas  | do  |
| Frenos traseros Disco Disco  Suspensión delantera con estabilizador McPherson McPherson  Suspensión trasera con estabilizador, recalibrada específicamente para GTI 4-Link  4-Link  Sistema antibloqueo de frenos (ABS) S S  Sistema de control de tracción (ASR) S S  Distribución electrónica de la fuerza de presión de frenado (EBD) S S  Control de frenado (EBD) S S  Control de frenado de motor (Regulación del par motor) (EBC) S S  Sistema electrónico de estabilidad (ESP) S S  Sistema electrónico de estabilidad (ESP) S S  Rines de aluminio 17"/ S S S  EQUIPO DE SEGURIDAD  Alarma acústica y óptica con immovilizador electrónico S S  Columna de dirección colapsable S S  Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto S S  Cinturones de seguridad delanteros pirotécnicos de 3 puntos con ajuste de altura S S  Cabeceras frontales activas S S  Cabeceras frontales activas S S   | lo  |
| Frenos traseros Disco Disco Suspensión delantera con estabilizador McPherson McPherson Suspensión trasera con estabilizador, recalibrada específicamente para GTI 4-Link 4-Link Sistema antibloqueo de frenos (ABS) S S Sistema de control de tracción (ASR) S S Sistema de control de tracción (ASR) S S Sistema de control de frenado (EBD) S S Control de frenado (EBD) S S Control de frenado de motor (Regulación del par motor) (EBC) S S Sistema electrónico de estabilidad (ESP) S S Sistema de corte de color rojo S S S EQUIPO DE SEGURIDAD Alarma acústica y óptica con inmovilizador electrónico S S Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto Cinturones de seguridad delanteros pirotécnicos de seguridad delanteros pirotécnicos de seguridad traseros laterales y central de 3 puntos Cabeceras frontales activas S S Cabeceras frontales activas S S  |     |
| Suspensión trasera con estabilizador, recalibrada específicamente para GTI 4-Link 4-Link  Sistema antibloqueo de frenos (ABS) S S  Sistema de control de tracción (ASR) S S  Distribución electrónica de la fuerza de presión de frenado (EBD) S S  Control de frenado (EBD) S S  Control de frenado de motor (Regulación del par motor) (EBC) S S  Asistencia hidráulica del freno (HBA) S S  Sistema electrónico de estabilidad (ESP) S S  Rines de aluminio 17"/ S S S  Rines de aluminio 17"/ S S S  EQUIPO DE SEGURIDAD  Alarma acústica y óptica S S  Columna de dirección colapsable S S  Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto S S  Cinturones de seguridad delanteros pirotécnicos de 3 puntos con ajuste de altura S S  Cabeceras frontales activas S S   |     |
| Suspensión trasera con estabilizador, recalibrada específicamente para GTI 4-Link 4-Link  Sistema antibloqueo de frenos (ABS) S S  Sistema de control de tracción (ASR) S S  Distribución electrónica de la fuerza de presión de frenado (EBD) S S  Control de frenado (EBD) S S S  Control de frenado de motor (Regulación del par motor) (EBC) S S  Asistencia hidráulica del freno (HBA) S S S  Sistema electrónico de estabilidad (ESP) S S  Rines de aluminio 17"/ S S S  Rines de aluminio 17"/ S S S  EQUIPO DE SEGURIDAD  Alarma acústica y óptica con inmovilizador electrónico S S  Columna de dirección colapsable S S  Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto S  Cinturones de seguridad delanteros pirotécnicos de 3 puntos con ajuste de altura S S  Cabeceras frontales activas S S   |     |
| Sistema de control de tracción (ASR)  Distribución electrónica de la fuerza de presión de frenado (EBD)  Control de frenado de motor (Regulación del par motor) (EBC)  Asistencia hidráulica del freno (HBA)  Sistema electrónico de estabilidad (ESP)  Sistema electrónico de estabilidad (ESP)  Sistema electrónico de ostabilidad (ESP)  Sistema electrónico os sistema electrónico os sistema electrónico os sistema de freno en color rojo os sistema de corte de delimentación de combustible en caso de impacto os sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto os os con ajuste de altura os sistema de corte de Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto os sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto os sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto os sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto os sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto os sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto os sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto os sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto os sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto os sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto os sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto os sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto os sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto os sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto os sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto os sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto os sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto os sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impact |     |
| Distribución electrónica de la fuerza de presión de frenado (EBD)  Control de frenado (EBD)  Control de frenado de motor (Regulación del par motor) (EBC)  Asistencia hidráulica del freno (HBA)  Sistema electrónico de estabilidad (ESP)  Sistema electrónico de estabilidad (ESP)  Sistema electrónico de estabilidad (ESP)  Calipers de freno en color rojo  Sistema acústica y óptica con inmovilizador electrónico  Columna de dirección colapsable  Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto  Cinturones de seguridad delanteros pirotécnicos de 3 puntos con ajuste de altura  Cinturones de seguridad traseros laterales y central de 3 puntos  Cabeceras frontales activas  Sistema y central de 3 puntos  Cabeceras frontales activas   |     |
| de presión de frenado (EBD)  Control de frenado de motor (Regulación del par motor) (EBC)  S  Asistencia hidráulica del freno (HBA)  S  Sistema electrónico de estabilidad (ESP)  S  Rines de aluminio 17"/ Llantas 225/45 R 17 91W  Calipers de freno en color rojo  S  EQUIPO DE SEGURIDAD  Alarma acústica y óptica con immovilizador electrónico  Columna de dirección colapsable  S  Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto  Cinturones de seguridad delanteros pirotécnicos de 3 puntos con ajuste de altura  S  Calbeceras frontales activas  S  S  Cabeceras frontales activas   |     |
| (Regulación del par motor) (EBC) S  Asistencia hidráulica del freno (HBA) S  Sistema electrónico de estabilidad (ESP) S  Rines de aluminio 17"/ Llantas 225/45 R 17 91W S  Calipers de freno en color rojo S  EQUIPO DE SEGURIDAD  Alarma acústica y óptica con inmovilizador electrónico S  Columna de dirección colapsable S  Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto S  Cinturones de seguridad delanteros pirotécnicos de 3 puntos con ajuste de altura S  Caleceras frontales activas S  Cabeceras frontales activas S  S  Cabeceras frontales activas   |     |
| Sistema electrónico de estabilidad (ESP)  Sistema electrónico de estabilidad (ESP)  Sistema de aluminio 17"/ Llantas 225/45 R 17 91W  Sistema de freno en color rojo  Sistema acústica y óptica con inmovilizador electrónico  Columna de dirección colapsable  Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto  Sistema de seguridad delanteros pirotécnicos de 3 puntos con ajuste de altura  Sistema de corte de alimentación Sistema de corte de alimentación Sistema de corte de alimentación Sistema de seguridad delanteros Sistema de corte de alimentación Sistema de seguridad delanteros Sistema de corte de alimentación de conductor Sistema de corte de alimentación de conductor Sistema de corte de alimentación de |     |
| Sistema electrónico de estabilidad (ESP) S S Rines de aluminio 17" / S S S Rines de aluminio 17" / S S S Lantas 225/45 R 17 91W S S S EQUIPO DE SEGURIDAD  Alarma acústica y óptica S S S Columna de dirección colapsable S S S Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto S S Cinturones de seguridad delanteros pirotécnicos de 3 puntos con ajuste de altura S S Cinturones de seguridad traseros S S Cinturones de seguridad traseros S S S Cabeceras frontales activas S S S  |     |
| Llantas 225/45 R 17 91W  Calipers de freno en color rojo  S  EQUIPO DE SEGURIDAD  Alarma acústica y óptica con inmovilizador electrónico  Columna de dirección colapsable  S  Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto  Cinturones de seguridad delanteros pirotécnicos de 3 puntos con ajuste de altura  Cinturones de seguridad traseros laterales y central de 3 puntos  Cabeceras frontales activas  S  S  Cabeceras frontales activas   |     |
| Alarma acústica y óptica Seguridad electrónico SSS SSSISTEMA de corte de alimentación de combustible en caso de impacto SSSISTEMA de Seguridad delanteros pirotécnicos de 3 puntos con ajuste de altura SSSISTEMA SE SSISTEMA DE SEGURIDAD SSSISTEMA DE SEGURIDAD SSSISTEMA DE SEGURIDAD SSSISTEMA DE SEGURIDAD SSSISTEMA DE SSSISTEMA DE SEGURIDAD SSSI |     |
| Alarma acústica y óptica Scon inmovilizador electrónico SSSSSSSSSSSSSSSSSSSSSSSSSSSSSSSSSSSS   |     |
| Alarma acústica y óptica Scon inmovilizador electrónico SSS  Columna de dirección colapsable SSS Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto SSS Cinturones de seguridad delanteros pirotécnicos de 3 puntos con ajuste de altura SSSSSSSSSSSSSSSSSSSSSSSSSSSSSSSSSSSS  |     |
| Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto S  Cinturones de seguridad delanteros pirotécnicos de 3 puntos con ajuste de altura S  Cinturones de seguridad traseros daterales y central de 3 puntos S  Cabeceras frontales activas S  S   |     |
| de combustible en caso de impacto  Cinturones de seguridad delanteros pirotécnicos de 3 puntos con ajuste de altura  Cinturones de seguridad traseros slaterales y central de 3 puntos  Cabeceras frontales activas  S  S  |     |
| pirotécnicos de 3 puntos con ajuste de altura  |     |
| laterales y central de 3 puntos 3 3  Cabeceras frontales activas S S   |     |
| ······································   |     |
| Triple cabecera trasera S S  |     |
| •  |     |
| Bolsas de aire frontales para S S Conductor y acompañante (Airbag)   |     |
| Bolsas de aire laterales para S S conductor y acompañante (Side Airbag)  |     |
| Bolsas de aire laterales para cabeza tipo<br>cortinilla (Head Curtain Airbag) delantera S S<br>y trasera   |     |
| Espejo interior antideslumbrante S S   |     |
| Sistema de monitoreo de presión S S<br>de llantas  |     |
| DIMENSIONES  |     |
| Largo (mm) 4216 4216   |     |
| Ancho (mm) 1759 1759   |     |
| Alto (mm) 1466 1466  |     |
| Distancia entre ejes (mm) 2578 2578  |     |

| CAPACIDADES  | GTI Manual | GTI DSG |
|--|------------|---------|
| Pasajeros  | 5          | 5       |
| Volumen de cajuela (I)   | 350        | 350     |
| Tanque de combustible (I)  | 55         | 55      |
| Peso bruto vehicular (kg)  | 1860       | 1880    |
| Velocidad máxima (km/h)  | 235        | 233     |
| Aceleración de 0-100 km/h (segs)*  | 7.2        | 6.9     |
| EQUIPAMIENTO INTERIOR  |            |         |
| Columna de dirección con ajuste de altura y profundidad                              | S          | S       |
| Asientos del conductor y acompañante con ajuste<br>de altura y función "Easy-Entry"  | S          | S       |
| Asientos del conductor y acompañante<br>con ajuste lumbar eléctrico                  | 0          | S       |
| Brújula en cuadro de instrumentos  | S          | S       |
| Insertos en tablero y puertas en acabado aluminio                                    | S          | s       |
| Toldo e interiores en ambiente "Total Black"   | S          | S       |
| Pedales deportivos y apoyapies en acabado tipo aluminio                              | S          | S       |
| Espejos de vanidad iluminados para conductor y acompañante                           | S          | S       |
| Guantera con cerradura y función refrigerante regulable                              | S          | S       |
| Portavasos en la consola central (2)   | S          | S       |
| Descansabrazos delantero deslizable con portavasos traseros (2)                      | S          | S       |
| Descansabrazos central trasero   | S          | S       |
| Respaldo trasero abatible 1/3 2/3 con función "Pass-Through"                         | S          | s       |
| Anclajes en asiento trasero para asientos infantiles<br>con sistema "Isofix"         | S          | S       |
| Asientos deportivos "Top Sport"  | S          | s       |
| Vestiduras de asientos en tela   | S          | -       |
| Vestiduras de asientos en piel   | 0          | s       |
| Funda de palanca de velocidades y de freno de mano en piel                           | S          | S       |
| Empuñadura de palanca de velocidades<br>con acabados en aluminio                     | S          | S       |
| Asientos delanteros con calefacción  | 0          | S       |
| Volante deportivo multifunciones forrado en piel<br>con detalles en acabado aluminio | S          | S       |
| Palancas de cambios de velocidades integradas al volante                             | -          | S       |
| Juego de tapetes (4)   | S          | S       |
| Datos obtenidos en pruebas de laboratorio bajo condiciones controlad                 | as.        |         |

#### **COLORES EXTERIORES**



Blanco Marfil



Rojo Tornado



Plata Reflex Metálico



Negro Mágico Perlado

| EQUIPAMIENTO ELÉCTRICO  | GTI Manual | GTI DSG |
|---|------------|---------|
| Central de cerraduras con apertura selectiva y control remoto                               | S          | S       |
| Función de apertura de cristales por medio de control remoto                                | S          | S       |
| Función de cierre de cristales y techo corredizo por medio<br>de control remoto             | S          | S       |
| Sistema de sonido con radio AM/FM, cambiador<br>de 6 CD en tablero, lector MP3 y 10 bocinas | S          | S       |
| Cuadro de instrumentos con computadora de viaje y display multifuncional programable        | S          | S       |
| Luz ambiental en piso delantero   | S          | S       |
| Sensor de lluvia con regulación automática de limpiaparabrisas                              | S          | S       |
| Aire acondicionado con ajuste electrónico de temperatura<br>(Climatronic de 2 zonas)        | S          | S       |
| Filtro de polen y malos olores (carbón activo) en sistema de aire acondicionado             | S          | S       |
| Elevadores eléctricos de cristales con función<br>antiaprisionamiento                       | S          | S       |
| Espejos exteriores con ajuste eléctrico y función desempañante<br>("Defog System")          | S          | S       |
| Techo corredizo con accionamiento eléctrico,<br>con ajuste de altura y apertura             | S          | S       |
| Tomacorrientes de 12 V (2)  | S          | S       |
| Control de velocidad crucero  | S          | S       |
| Sistema de faros "Coming Home & Leaving Home"   | S          | S       |
| Regulador de intensidad de luz en tablero   | S          | S       |
| EQUIPAMIENTO EXTERIOR   |            |         |
| Defensas al color de la carrocería  | S          | S       |
| Cubiertas de espejos exteriores al color de la carrocería<br>con direccional integrada      | S          | S       |
| Faros bi-xenón  | S          | S       |
| Faros de niebla delanteros  | S          | S       |
| Doble tubo de escape cromado  | S          | S       |
| Spoiler trasero superior con tercera luz de freno integrada                                 | S          | S       |
| Antena exterior en toldo  | S          | S       |
| Limpiador de medallón   | S          | S       |
| PAQUETES OPCIONALES   |            |         |
| Paquete Piel "Vienna"   |            |         |
| Vestiduras de asientos parcialmente en piel   | 0          | S       |
| Asientos delanteros con calefacción   | 0          | S       |
| Asiento del conductor y acompañante con ajuste lumbar<br>eléctrico                          | 0          | S       |

#### **COLORES INTERIORES**



Tela "Interlagos"





El motor turbocargado con inyección directa de gasolina (FSI) que desarrolla 200 caballos de fuerza, transmisión de 6 velocidades Manual o DSG y el sistema Servotronic de dirección sensible a la velocidad, redimensionan la noción de potencia y manejo.

Suspensión calibrada para exigencias de alto desempeño, control automático de tracción y sistema electrónico de estabilidad, brindan confianza ante diversas condiciones de manejo, mientras que la seguridad se optimiza con bolsas de aire para cabeza tipo cortinilla situadas a lo largo de la cabina.





Motivados por brindar un excelente respaldo que corresponda a su preferencia, recibimos su Volkswagen en nuestras concesionarias para realizar el servicio de mantenimiento de 15,000 kms sin costo.



Las Refacciones y Accesorios
Originales Volkswagen
son sinónimo de protección
a través de máximos estándares
de calidad y la afirmación
de diversas facetas que posee
cada usuario de nuestra tradición
automotriz. Optimice el valor
de reventa de su Volkswagen
conservando un carácter genuino.

#### **VOLKSWAGEN SERVICIOS FINANCIEROS**

Desde hace más de 30 años, Volkswagen Servicios Financieros representa alta especialidad en alternativas que garantizan condiciones ideales para invertir en toda nuestra gama de vehículos. Descubra múltiples planes de Crédito, Financiamiento y Arrendamiento en la concesionaria de su preferencia.



Respaldo VW es la respuesta experta ante contingencias que requieran servicio mecánico, asistencia vial, asesoría legal y apoyo para imprevistos de viaje. En casa o lejos de ella, usted siempre estará acompañado por el mejor programa de cobertura a nivel nacional, exclusivo para clientes Volkswagen.

01 800 VW AYUDA
(01 800 89 29832) es la línea de asistencia para clientes
Volkswagen disponible
las 24 horas de los 365 días del año. Dondequiera que usted se encuentre al interior de la República Mexicana, aproveche tarifas preferenciales para resolver eventualidades de viaje.















### Por amor al automóvil

La innovación constante es el principio que impulsa a Volkswagen para satisfacer a sus clientes. Visite a su concesionario y conozca las especificaciones actuales del modelo y versión de su preferencia.