



AUTOMOTRIZ UNIVERSIDAD COPILCO S.A. DE C.V.



MEXICO D.F. A 18 DE AGOSTO DE 2006

| POINTER | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|
| BASE 3 PTAS 3 ptas | 9 | 10 | 10 | 12 | 9 | 12 | 10 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BASE 5 PTAS 5 ptas | 9 | 9 | 13 | 9 | 9 | 9 | 13 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BASE AC 5PTAS 5 ptas | 8 | 8 | 9 | 10 | 9 | 9 | 8 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PICK-UP BASE AC 2 ptas | 9 | 11 | 12 | 11 | 10 | 11 | 12 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PICK-UP TRENDLINE 2 ptas | 9 | 12 | 10 | 12 | 10 | 12 | 10 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TRENDLINE 5PTAS 5 ptas | 8 | 9 | 13 | 9 | 7 | 12 | 8 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 52 | 59 | 67 | 63 | 54 | 65 | 61 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GOLF | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
| EUROPA 5 ptas | 9 | 9 | 10 | 12 | 9 | 12 | 9 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EUROPA AC 5 ptas | 9 | 9 | 13 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 18 | 18 | 23 | 21 | 18 | 21 | 18 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JETTA | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
| EUROPA AT AC 4 ptas | 9 | 10 | 9 | 12 | 9 | 12 | 10 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EUROPA MT 4 ptas | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 13 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SOCCER 1 AT 4 ptas | 9 | 8 | 9 | 10 | 9 | 9 | 8 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SOCCER 2 AT 4 ptas | 10 | 11 | 10 | 11 | 10 | 13 | 12 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TDI 4 ptas | 10 | 12 | 14 | 13 | 11 | 12 | 10 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TRENDLINE MT ELECT 4 ptas | 9 | 8 | 9 | 10 | 9 | 9 | 8 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| WINTER1 AT 4 ptas | 10 | 11 | 10 | 11 | 10 | 13 | 12 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| WINTER2 MT 4 ptas | 7 | 9 | 7 | 9 | 7 | 12 | 8 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 73 | 78 | 77 | 85 | 74 | 89 | 81 | 88 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BORA | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
| EXCLUSIVE MT 4 ptas | 9 | 9 | 13 | 9 | 9 | 9 | 15 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GLI DSG 4 ptas | 8 | 8 | 9 | 9 | 8 | 9 | 6 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PRESTIGE MT 4 ptas | 9 | 11 | 12 | 10 | 10 | 10 | 8 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PRESTIGE TIPTRONIC 4 ptas | 9 | 12 | 10 | 10 | 7 | 10 | 9 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| STYLE ACTIVE MT 4 ptas | 9 | 8 | 9 | 10 | 9 | 9 | 8 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| STYLE MT RINES ALUMINIO 4 ptas | 10 | 11 | 10 | 11 | 10 | 13 | 12 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| STYLE TIPTRONIC RINES ALU 4 pta | 8 | 9 | 13 | 7 | 7 | 7 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TURBO DSG 4 ptas | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 62 | 68 | 76 | 66 | 60 | 67 | 68 | 71 | 0 | 0 | 0 | 0 |

