

- il codice attribuito al viaggiatore, fornito:
  - dalla città, in caso di utente appartenente alla sperimentazione
  - dai MaaS Operator, in caso di utente non appartenente alla sperimentazione

È a carico dei MaaS Operator la veicolazione del corretto Id Viaggiatore verso il DS&SRF.

Di seguito si riporta un esempio di valorizzazione del campo id viaggiatore:

- Utente finale associato ad un panel sperimentale: ITC4C\_AN12345 (es. id viaggiatore per la città di Milano)
- Utente finale non associato ad un panel sperimentale: XXXX\_123456.

La piattaforma DS&SRF verificherà che il campo abbia il seguente formato  $^{[a-zA-Z]\{3\}[a-zA-Z0-9]\{1,2\}}_{[a-zA-Z0-9]^*}$ .

Si precisa inoltre che il DS&SRF non effettuerà nessun controllo tra il codice NUTS contenuto nell'Id Viaggiatore e l'area territoriale per cui si sta registrando il viaggio.

Le informazioni relative al tipo di viaggiatore, invece, devono essere comunicate dai MaaS Operator al DS&SRF, indipendentemente dal fatto che il viaggiatore abbia aderito o meno alla sperimentazione.

Infatti, il campo "Tipo viaggiatore" dovrà essere valorizzato per utenti che:

- partecipano alla sperimentazione e forniscono le informazioni presenti nel campo "Tipo viaggiatore"
- partecipano alla sperimentazione e non forniscono le informazioni presenti nel campo "Tipo viaggiatore"
- non partecipano alla sperimentazione.

Nel primo caso il "Tipo viaggiatore" sarà valorizzato sulla base delle regole sotto riportate.

Nei due casi successivi invece, il MaaS Operator dovrà valorizzare i primi digit del "Tipo viaggiatore" con le informazioni territoriali relative al viaggio che si sta registrando e con i valori corrispondenti alla selezione "Preferisco non rispondere" per i restanti digit.

Il campo "Tipo viaggiatore" rappresenta un codice alfanumerico di 25 digit così composto:

- Codice Istat della regione in cui si svolge la sperimentazione - 2 digit;
- Sigla vecchie targhe auto associate alla città metropolitana in cui si svolge la sperimentazione - 2 digit; nel caso in cui l' Operatore MaaS partecipi alla sperimentazione per il territorio regionale, i 2 digit assumono il valore "XX". Il territorio sperimentale, in tutti i casi MaaS4Italy, è comunque identificato dalla coppia "codice Istat della regione in cui si svolge la sperimentazione" e "sigla vecchie targhe" (ad esempio: 01,XX per Piemonte e 01,TO per Torino).
- Codice ISTAT della provincia di domicilio dell'utente - 3 digit;

- Codice ISTAT del comune di domicilio dell'utente – 6 digit;
- Codice ISTAT del CAP del domicilio dell'utente – 5 digit;
- Universo o partizione dell'universo della città (da leggere in combinazione con il territorio di sperimentazione) – 1 digit;
- Genere utente - 1 digit;
  - M=maschio;
  - F=femmina;
  - N=preferisco non rispondere;
  - 0=valore momentaneamente non disponibile.
- Condizione occupazionale dell'utente - 1 digit;
  - S=studente;
  - O=occupato;
  - N=non occupato;
  - 0=valore momentaneamente non disponibile.
- Professione o in alternativa status dell'utente (da leggere in combinazione con la condizione occupazionale) - 1 digit;
  - Professione:
    - 1 - Impiegato/a;
    - 2 - Libero/a professionista;
    - 3 - Commerciante
    - 4 - Imprenditore/trice;
    - 5 - Altro;
    - 0 - Valore temporaneamente non disponibile.
  - Status:
    - 1 - Pensionato/a;
    - 2 - Casalingo/a;
    - 3 - In cerca di occupazione;
    - 4 - Altro;
    - 0 - Valore temporaneamente non disponibile.
  - Età dell'utente – 1 digit; di seguito i cluster considerati:
    - 1 - 15-17 anni;
    - 2 - 18-19 anni;
    - 3 - 20-30 anni
    - 4 - 31-40 anni
    - 5 - 41-50 anni
    - 6 - 51-60 anni
    - 7 - 61-70 anni
    - 8 - più di 70 anni

- 0 - Valore temporaneamente non disponibile.;
- Diversa abilità (0=No; 1=Si; 2= Preferisco non rispondere) - 1 digit;
- Altre condizioni di difficoltà o tipo diversa abilità - 1 digit;
  - Questo digit va letto insieme al digit precedente (“Diversa abilità”)
  - Può assumere i seguenti valori
    - 1
    - 2
    - 3
    - 4
    - 0
  - Nel caso in cui Diversa abilità sia valorizzato con 1 =Si (presenza di diversa abilità), il valore di questo digit assume i seguenti valori:
    - 1- Motoria;
    - 2- Uditiva;
    - 3- Visiva;
    - 4- Altra;
    - 0- Valore temporaneamente non disponibile.;
  - Nel caso Diversa abilità sia valorizzato con 0= No (assenza di diversa abilità), il valore di questo digit assume i seguenti valori:
    - 1- Si, ho bambini piccoli;
    - 2- Si, abito in una zona dove non sono disponibili servizi di trasporto pubblico;
    - 3- Si, altre;
    - 4- No;
    - 0 - Valore temporaneamente non disponibile;
  - Nel caso Diversa abilità sia valorizzato con 2= Preferisco non rispondere, il seguente digit può esser valorizzato con il valore 0 - Valore temporaneamente non disponibile;

Il tavolo scientifico ha ritenuto che vi fosse una gerarchia tra le “condizioni di difficoltà”, che quella relativa ad una disabilità prevalga quella relativa ad una “altra condizione di svantaggio”. In altri termini, per chi ha una disabilità (ad esempio motoria), non vogliamo sapere che si trova anche “in una zona dove non sono disponibili servizi di trasporto pubblico”.

Nel caso in cui i MaaS Operator non abbiano a disposizione le informazioni per la compilazione del campo Tipo di Viaggiatore, in ottica di facilitare la sperimentazione, sono state individuate le possibili soluzioni temporanee di seguito riportate:

- utilizzo di stringhe contenenti dati dummy, in ambiente di pre-produzione, quali ad esempio:
  - Napoli: 15NA06306304980127CNO1604
  - Roma: 12RM05805809100042CNO1812