

01.08.2025

10 LEI PDF

GAZETA F1 ROMANIA



FORMULA 1
ROMÂNIA

A portrait of Florin Mândria, a man with dark hair and a mustache, wearing a dark suit, white shirt, and patterned tie. He is smiling slightly. The background features large, stylized colors of the Romanian flag (blue, yellow, red) and a white racing chevron. In the lower-left corner of the photo, there is a small silhouette of a Formula 1 race track structure.

PRESA INDEPENDENTĂ
LIBERĂ DE STAT

STIMA NOASTRĂ ȘI
MÂNDRIA, FLORIN - F1
ÎN ROMÂNIA

GAZETA F1 ROMÂNIA

Reguli mai puțin cunoscute

de către Spider

Fără reguli un sport nu poate exista. Formula 1 nu este o excepție. Când vine vorba de regulament FIA nu s-a zgârcit la numărul lor, ele fiind foarte multe. Unele din ele le cunoaștem cu toții dar pe altele foarte puțini le cunosc dar ele tot se aplică. În acest articol vom discuta despre niste reguli mai puțin cunoscute.

Cu toții știm că nu poți depăși sub Safety Car, dar această explicație nu este una total completă și adevărată. În timp ce Safety Car-ul e pe pistă, în zona intrării la boxe, pe linia boxelor și la ieșirea din boxe piloți au voie să depăsească. Acest lucru l-a făcut Sebastian Vettel în 2016 în China unde la intrarea la boxe a făcut o dublă depășire.

Timpul pt activarea DRS-ului este cunoscut de toții ca fiind de o secundă în spatele celui pe care îl urmăreste dar nu este o regulă fixă, FIA putând schimba când voiesc această fereastră pentru activarea DRS-ului.

Echipele pot să își schimbe motorul în timpul sezonului dar va fi considerat că sunt două echipe diferite. De exemplu dacă Haas va trece la motoare Mercedes, în clasament vor apărea 11 echipe din cauză că va fi echipa Haas Ferrari pentru cursele când aveau motor Ferrari și Haas Mercedes pentru cursele unde aveau motor Mercedes.

Rezervorul de apă pentru piloți nu trebuie să aibă un volum mai mare de 1,5 L. Singuri adăptivi permisi pentru a fi adăugați în combustibil mono-alcoolii parafinici și mono-eteri cu o temperatură de fierbere de sub 210 grade celsius. De asemenea combustibilul trebuie să nu aibă mai puțin de 10 grade față de temperatura ambientului.

Un steag galben alertează piloți să încetinească dar două steaguri galbene alertează pilotul pentru a se pregăti de a se opri dacă este nevoie. Dacă steagul de sfârșit e fluturat mai devreme de când trebuia rezultatele vor fi luate cu două tururi dinainte de a se comite eroarea.

GAZETA F1 ROMÂNIA

Steagul negru și portocaliu este un steag rar văzut dar semnalizează pilotului că mașina lui are avari mari și trebuie să intre imediat la boxe.

Steagurile galbene se dau pe minisectoare(mai mici decât cele 3 pe care le știm cu toții). Când steagul galben este scos pilotul trebuie să încetinească pe acel minisector. Dacă telemetria arată timpul pe minisector ca fiind o îmbunătățire, pilotul e penalizat. Verstappen a pierdut pole-ul în Mexic în anul 2019 pentru acest lucru. Trofele, după regulament, trebuie să fie în o formă de cupă tradițională dar, această regulă se mai încalcă. Echipele trebuie să plătească două mii de euro pentru a face un protest către FIA. Pneurile pot fi umplute numai cu aer sau cu azot, idem și pentru pistolul pneumatic.

Echipele trebuie să ofere presiunea pneurilor și temperatura păturilor pentru încălzirea pneurilor înainte de fiecare sesiune.

Onglizile trebuie să reflecte. Poate pare ciudat dar echipele în trecut au încercat să facă oglinzi de formă pentru a avea o rezistență aerodinamică mai mică ele fiind doar de formă.

După regulament ingineri nu au voie să instructeze piloți cum să conducă dar această regulă se mai încalcă.

40 de ani de Spectacol la Hungaroring – Ce ne așteaptă în 2025?

de către Gabi Iacob

🏁 **Formula 1 revine la Hungaroring** pentru a 40-a ediție a Marei Premii al Ungariei, una dintre cele mai așteptate curse din calendar. Aflat chiar înainte de pauza competițională, acest Grand Prix devine scena perfectă pentru strategii decisive, dueluri directe și, poate, o schimbare de lider în clasament.

GAZETA F1 ROMÂNIA

Statistică

- **First Grand Prix** – 1986
- **Track Length** – 4.381 km
- **Lap record** – 1m 16.627s, Lewis Hamilton, Mercedes, 2020
- **Most pole positions** – Lewis Hamilton (9)
- **Most wins** – Lewis Hamilton (8)
- **Trivia** – Evenimentul a fost scena primelor victorii în Formula 1 pentru mai mulți piloți, inclusiv Esteban Ocon în 2021, Jenson Button în 2006, Fernando Alonso în 2003 și Oscar Piastri în 2024
- **Pole run to Turn 1 braking point** – 476 metri
- **Overtakes completed in 2023** – 51
- **Overtakes completed in 2024** – 33
- **Safety Car probability** – 25%*
- **Virtual Safety Car probability** – 25%*
- **Pit stop time loss** – 20.56 secunde

*Din ultimele nouă curse desfășurate în Ungaria (inclusiv 2024)

Ce s-a schimbat? Circuitul a fost serios modernizat: tribunele și zona de boxe sunt complet reconstruite, iar pistă a primit un nou strat de asfalt – 860 de tone de bitum, pentru o aderență mai bună și o grilă mult mai uniformă.

În lupta pentru titlu, Oscar Piastri vine hotărât să își apere victoria de anul trecut și să își păstreze avansul de 16 puncte în fața coechipierului Lando Norris, ambii în mare formă. Dar nu e totul atât de clar...

Max Verstappen nu se lasă! Deși Hungaroring-ul nu e tocmai pe placul Red Bull, Max are planuri serioase să strice petrecerea McLaren. Și nu e singurul – Leclerc (Ferrari) și Hamilton (Ferrari) vor să urce pe podium, după o formă bună în ultimele curse.

Vremea? Inițial însorită, dar... duminică după-amiază s-ar putea să ne ofere o surpriză: o ploaie slabă, cu risc moderat. Astă înseamnă condiții mixte, iar Hungaroring-ul e cunoscut pentru cum se schimbă pistă rapid – o ploaie dimineață, apoi soare... și haos strategic.

GAZETA F1 ROMÂNIA

🌀 **De ce e acest circuit special?** Hungaroring este strâns, tehnic, cu viraje lente și puține locuri de depășire – de aici și porecla: „Monaco fără bariere”. Cel mai bun loc de atac? Virajul 1, imediat după start. În rest, e vorba de aderență, ritm și strategie impecabilă.

Momente Importante și Memorabile de pe Circuitul Hungaroring

De-a lungul istoriei sale, Hungaroring a fost scena unor momente iconice în Formula 1:

- **1986 – Prima victorie a lui Piquet:** Marele Premiu inaugural al Ungariei a fost marcat de o "Bătălie a Brazilienilor" între Nelson Piquet și Ayrton Senna, Piquet ieșind învingător.
- **1992 – Mansell își asigură titlul:** Nigel Mansell a obținut matematic titlul mondial la Hungaroring, devenind campionul cu cea mai mare experiență la primul titlu.
- **2003 – Prima victorie a lui Fernando Alonso:** Fernando Alonso a obținut aici, la Hungaroring, prima sa victorie în Formula 1. Această performanță l-a făcut la acea vreme cel mai tânăr câștigător de cursă din istoria F1, la doar 22 de ani și 26 de zile, marcând un moment crucial în cariera sa și în istoria sportului.
- **2006 – Prima victorie a lui Button:** Jenson Button a obținut prima sa victorie în F1 la Hungaroring, plecând de pe locul 14 pe grilă într-o cursă cu condiții mixte.
- **2021 – Victoria inaugurală a lui Ocon:** Esteban Ocon a obținut prima sa victorie în Formula 1 la Hungaroring, ajutat de o apărare strategică a lui Fernando Alonso în spatele său.
- **2024 – Oscar Piastri triumfă în al doilea sezon:** Tânărul australian Oscar Piastri a câștigat prima cursă la Hungaroring în 2024, într-un moment definitiv pentru cariera sa, confirmându-se ca una dintre cele mai mari speranțe ale viitorului Mareiui Circ.

Horoscopul

de către Cristina

Dragi cititori,

GAZETA F1 ROMÂNIA

În lumea astă există numeroase semne zodiacale. Noi de ce să nu le avem pe ale noastre? În exclusivitate, m-am transformat, PENTRU VOI, în.. 

✨Neti Sandu.✨

Hamilton-capricorn ♑ irl-ŞAAAAARPILIII in zodiacul feminin autohton:
Cei în zodia Hamilton au probleme și atat. 📁 luat d'aci pentru lăcrimi amare.

Verstappen-balanță ♒ irl-Sid în zodiacul epocii de gheăță:

Cei în zodia Verstappen sunt atât de avansați în cunoaștere încât n-au nevoie de horoscop, ei stiu deja totul și sunt perfecți. Capră 🐐 sau cum se mai zice...

Piastri-berbec ♍ irl-NPC animat prost in zodiacul gamerilor:

Cei aflați în zodia Piastri suferă de frig în continuare pentru ca domnul iceman și dacă devine WDC tot 🎮 rămâne.

💊-luat cu aspirină

Sainz-fecioară ♉ irl-cayenne 🌶 in zodiacul picanteriilor:

Mașina poate deveni o sursă constantă de stres pentru cei în zodia Sainz. Incă suferiți după lovitura Ferrari, dar măcar sunteți sexy mamacitaaaa iar în boxe va cântă “smooth operator”! 🌶👄🔥

Alonso-leu ♈ irl-copilul bătrân în zodiacul eternității:

Sunteți la început de drum. Viitorul sună bine pentru cei aflați în zodia Alonso. Nu vă grăbiți, aveți timp.

Russell-vărsător ♎ irl-Karen in zodiacul nesuferiților:

GAZETA F1 ROMÂNIA

Astrele spun despre cei în zodia Russel ca e posibil să nu fie schimbări prea mari nici în anul care vine. Rămâneți încrezători, cu atitudine de fashion icon și cu centura de siguranță în suflet.

Lando-scorpion♏ irl-cea mai drăguță chestie în zodiacul celor mai drăguțe chestii: Astrologii sugerează ca cei aflați în zodia Lando să nu-și piardă speranța. Temperamentali, timizi, copilăroși dar cu puțină atenție vor avea parte de ceva mareț în viitorul nu foarte îndepărtat. Asta dacă nu adorm pe unde apucă...

Stroll-scorpion♏ irl- error 404

N-au răspuns astrele.

Antonelli-fecioară♍ irl-bombonica 🍭 din zodiacul dulcineelor:

Astrele prevăd un viitor strălucit pentru cei aflați în această zodie.

Leclerc-balanță♎ irl-il Predestinato din zodiacul traumelor:

Nu sunteți în apele voastre de o perioadă. Explicația astrelor: must be the water. Recomandare pentru cei din zodia Leclerc: mâncăți 🥕 ne

Yuki-taur♉ irl-esența din zodiacul sticluțelor mici:

Din păcate, astrele indică disappointment, but you're still our little baby. Pentru cei care nu știu engleză: e boaba de orez saltăreață și mică.

Colapinto-gemeni♊ irl-ultimul din zodiacul cozilor:

Astrologii sugerează să rămâneți unde sunteți, altfel riscați să vă ocupe cineva locul. N-ar fi plăcut, nu? 😊

GAZETA F1 ROMÂNIA

Gasly-vărsător  irl-croissantul din zodiacul franțuzismelor:

Astrele indică chestii, dar nu interesante. Ai grijă la retrogradările planetare... și la Ocon. 

Ocon-fecioară  irl-zodiac fictiv neidentificat

Cei aflați în zodia Ocon trăiesc într-o perpetuă luptă între „sunt genial” și „de ce mă urăște universul?”. Atât.

Bearman-taur  irl-Paddington în zodiacul ursuleților:

Astrologii au citit în astre ca aveți nevoie de mai mult. Potențialul există. Poate vă îmbrăcați pe viitor în roșu?

Lawson-vărsător  irl-Planul B în zodiacul Planului A:

Cei din zodia Lawson sunt mereu pregătiți, mereu buni și mereu... pe banca de rezerve.

Hadjar-balanță  irl-electronul din zodiacul științei:

Astrologii spun că vă aflați printre cei care pornesc mereu cu dreptul. Dacă vă ies calculele, vă va fi businesss.

Albon-berbec  irl-chestia nice din zodiacul chestiilor nice:

Astrele indica cele mai drăguțe chestii pentru cei din această zodie. Totul drăguț și promițător. 

Bortoleto-balanță  irl-valul din zodiacul surfului brazilian:

Astrele arată că ești chill, simpatic dar și puțin periculos. Cei din această zodie vin încet, dar sigur. Unde vin? Nici ei nu știu.

GAZETA F1 ROMÂNIA

Hülkenberg-leu  irl-trifoial cu 4 foi din zodiacul cheștiilor verzi:

Dacă vă aflați în această zodie, astrologii zic ca e ok.

CAPSULĂ A TIMPULUI – FORMULA 1

SĂPTĂMÂNA 26 IULIE – 1 AUGUST

de către Adrian

CAPSULĂ A TIMPULUI – FORMULA 1

SĂPTĂMÂNA 26 IULIE – 1 AUGUST

26 IULIE

- 2009 – Hungarian GP

Lewis Hamilton câștigă la Hungaroring, obținând prima victorie pentru o mașină dotată cu sistemul KERS (McLaren MP4-24). Kimi Räikkönen termină pe locul 2, urmat de Mark Webber.

- Jaime Alguersuari debutează la doar 19 ani și 125 de zile, devenind cel mai tânăr pilot care a participat într-un Grand Prix.

- În calificări, Felipe Massa suferă un accident grav după ce o piesă desprinsă din mașina lui Rubens Barrichello îl lovește în cască. Pilotul își pierde cunoștința și este exclus din restul sezonului.

- 2015 – Hungarian GP

Sebastian Vettel câștigă pentru Ferrari prima cursă la Hungaroring din 2004. Daniil Kvyat obține primul său podium (locul 2), urmat de Daniel Ricciardo (Red Bull).

27 IULIE

• 1997 – German GP (Hockenheim) Gerhard Berger câștigă ultima sa cursă în Formula 1, conducând un Benetton-Renault. Michael Schumacher termină pe locul 2.

- Este ultima victorie pentru echipa Benetton în F1 și ultima victorie a unui pilot austriac până în prezent.

28 IULIE

GAZETA F1 ROMÂNIA

- 2024 – Belgian GP (Spa-Francorchamps) George Russell termină primul pe pistă după o strategie cu o singură oprire. Îl urmează Hamilton și Oscar Piastri.
- După cursă, Russell este descalificat pentru o mașină sub greutatea minimă admisă. Hamilton devine oficial câștigătorul Grand Prix-ului.

29 IULIE

- 1981 – Se naște Fernando Alonso Viitor dublu campion mondial (2005, 2006), considerat unul dintre cei mai compleți piloți ai generației sale.
- 1990
 - German GP (Hockenheim) Ayrton Senna câștigă pentru a treia oară consecutiv cursa de la Hockenheim, stabilind o performanță unică.

30 IULIE

- În această zi, de-a lungul istoriei, au avut loc numeroase ediții ale German GP - 1930, 1950, 1972, 1978, 1989, 1995, 2000, 2006, 2017.
- Zi cu tradiție pentru etapele de vară din calendarul F1.

 31 IULIE

- 1977 – German GP (Hockenheim)

La un an după accidentul aproape fatal de la Nürburgring, Niki Lauda revine în forță și câștigă cursa.

- Podium completat de Jody Scheckter și Hans-Joachim Stuck.
- O dovadă de curaj și recuperare impresionantă.
- Alte curse notabile pe această dată:
 - 1994 – German GP: mașina lui Jos Verstappen ia foc în timpul unui pit-stop; cursa a fost câștigată de Damon Hill;

1 AUGUST

- 1976 – German GP (Nürburgring)

GAZETA F1 ROMÂNIA

Niki Lauda suferă cel mai grav accident al carierei sale, fiind cuprins de flăcări în virajul Bergwerk.

- Este scos din mașină de alți piloți, grav rănit, dar supraviețuiește.
- Revine în F1 după doar 6 săptămâni.
- Accidențul declanșează o nouă eră în siguranța din Formula 1.

Culisele chat-ului paralel

de către Andreas

După o zi grea, mă pregătesc să mă pun la somn. E ora 1 și tocmai ce am terminat o nouă dezbatere despre Abu Dhabi 2021 pe Daily chat. N-a fost cea mai bună zi a mea, dar consider că am reușit să-mi apăr cu demnitate favoritul. Îmi programez alarmă și îmi blochez ecranul pe care am ca wallpaper o poză cu Max Verstappen și primul său trofeu de campion mondial.

Nu prea pot să adorm, cafeaua servită la ora 16 încă nu a terminat cu mine, aşa că stau și mă gândesc. Dîntr-o dată un gând mă străpunge și nu-mi mai dă pace. Sunt un simplu membru care mai scrie din când în când pe Daily Chat, de ce îmi pun întrebarile asta? Mă întorc pe cealaltă parte și reiterez în minte ultimul lap din Abu Dhabi 2021. Imediat îmi dau seama că doar încerc să mă păcălesc singur. În colțul minții semința suspiciunii prinde rădăcini și crește. Cine este șeful lui Florin?

E lîmpede că adminii dau raportul în fața lui Florin. Într-o scăpare necaracteristica unul dintre ei și recunoscut că au un grup paralel unde ascut toporul. De fapt era și evident, nu o dată s-a întamplat ca 3-4 dintre ei să răsara ca ciupercile și să încinjoare prada. În fine, nu adminii sunt enigma, pe ei îi știm cine sunt și ce fac. Sau asta vor să ne dea impresia? De ce sunt admini care nu mai rețin când au scris ultima dată? De ce unul dintre ei a ieșit subit din comunitate fără un adio? De ce un alt distins membru după ce s-a băgat și a văzut cum stă treaba, a declinat rolul de admin? Toate întrebările duc la aceeași întrebare mai importantă: Cine este șeful lui Florin? Cei care știu... tac. Ceilalți... dorm.

GAZETA F1 ROMÂNIA

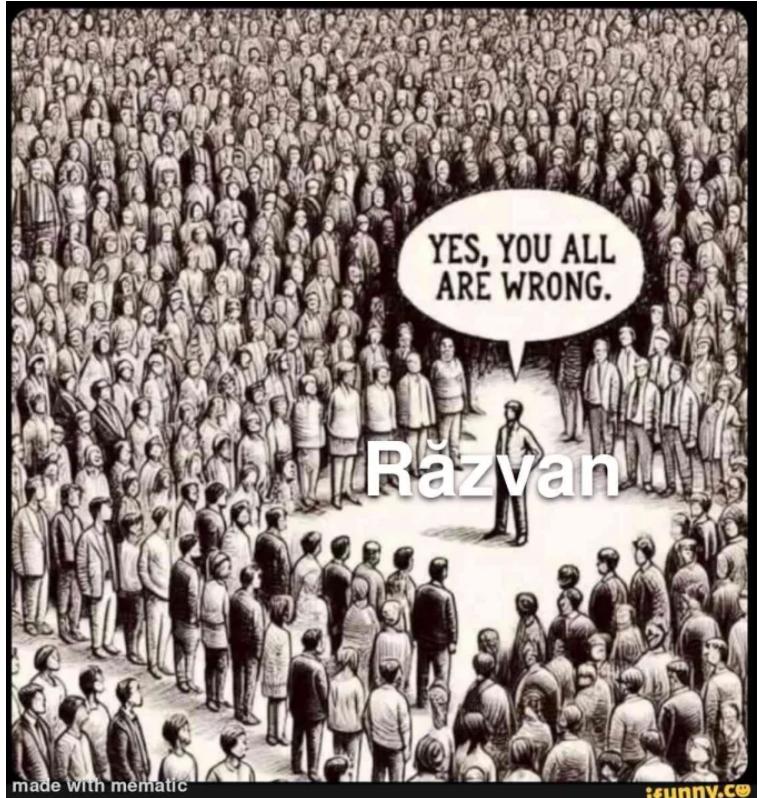


MEME-URILE SĂPTĂMÂNI (orice asemănare cu o persoană reală este o

coincidență)



GAZETA F1 ROMÂNIA



**POZA CU
VIZUALIZARE UNICA**



**POZA
OBISNUITA**

GAZETA F1 ROMÂNIA



GAZETA F1 ROMÂNIA

ANIVERSAȚII SĂPTĂMÂNII

🏎️ **28 iulie – ziua de naștere a Andrei 🎂**

🏎️ **30 iulie – ziua celor care poartă numele Sf. Valentin și Sf. Silvan 🎂**

DISPĂRUȚI

OVIDIU
F1 ROMANIA

Semnalmente:

- 17 ani;
- fan Lewis Hamilton;
- „răspunde la întrebarea:
„Pe ce canal este cursa?”

RĂZVAN
F1 ROMANIA

Semnalmente:

- 37 ani; fan Vestappen;
- „Avem fani Max?”

GAZETA F1 ROMÂNIA

Ovidiu a fost regăsit între timp dar de Răzvan nu se mai stie nimic. Cei care au informații sunt rugați să contacteze autoritățile competente(cei răutăciosi ar zice necompetente) ale grupului.

SFÂRȘIT