یک روش جدید مسیریابی چندمسیری حریصانه برای شبکه های حسگر بیسیم

نستوه طاهری جوان ' آرش نصیری اقبالی ' و مهدی دهقان '

ا دانشگاه آزاد اسلامی، واحد تهران شرق، دانشکدهٔ فنی و مهندسی، گروه کامپیوتر، <u>mastooh@aut.ac.ir</u> دانشگاه صنعتی امیر کبیر، دانشکدهٔ مهندسی کامپیوتر و فنآوری اطلاعات، <u>dehghan@aut.ac.ir</u> دانشگاه صنعتی امیر کبیر، دانشکدهٔ مهندسی کامپیوتر و فنآوری اطلاعات، <u>dehghan@aut.ac.ir</u>

چکیده – یکی از مسائل مطرح در شبکههای حسگر، جمع آوری اطلاعات بدست آمده از حسگرها با صرف حداقل میزان انرژی و به صورت کار آمد میباشد، به نحوی که منابع شبکه به صورت مناسبی مورد استفاده قرار گیرند. برای جمع آوری اطلاعات در شبکههای حسگر الگوریتم انتـشار هدایت شده به طور گستردهای استفاده میشود. یکی از مشکلات این الگوریتم، استفاده از یک مسیر جهت انتقال دادههای جمع آوری شده است که باعث میشود انرژی گرههای مسیر مورد استفاده در مسیریابی تخلیه شده و شبکه به چند بخش مجزا تقسیم شود.

در این مقاله یک الگوریتم جهت مسیریابی چند مسیرهٔ آگاه از انرژی برای شبکههای سنسور ارائه شده است که با انتخاب گرههای مسیر به صورت حریصانه، می تواند چندین مسیر با کیفیت مناسب از لحاظ انرژی کشف کند. این الگوریتم قابلیت انعطاف بیشتری برای برنامههای کاربردی جهت استفاده از مسیرهایی با ویژگیهای مورد نظر، فراهم می کند و در کنار آن باعث افزایش پایداری مسیریابی و توازن بار می شود. نتایج شبیه سازی نشان می دهند الگوریتم پیشنهادی علاوه بر بهبود میانگین مصرف انرژی، بهبودهای قابل توجهی در کاهش تاخیر انتها به انتها و افزایش نرخ تحویل بستهها به مقصد در مقایسه با روش های موجود ارائه می دهد.

کلید واژه - شبکههای حسگر بیسیم، روش انتشار هدایت شده، مسیریابی چندمسیری، مسیریابی حریصانه، کاهش مصرف انرژی.

۱- مقدمه

یکی از روشهای مناسب مطرح شده، برای مسیریابی داده محور در شبکههای حسگر، روش انتشار هدایت شده است [1] که در آن، گرههای شبکه تنها از دادههای محلی جهت مسیریابی بستهها استفاده می کنند. در این روش درخواستها به صورت بستههای علاقهمندی، توسط گرههای اصلی در سطح شبکه پراکنده می شود و به تمام گرههای شبکه می رسند. سپس گرههایی که شامل دادههای مورد نظر هستند (منابع اطلاعات)، با دریافت بسته علاقهمندی، اطلاعات جمع آوری شده را به سمت گره مقصد هدایت می کنند[2].

در الگوریتم انتشار هدایت شده در روش جذب دو مرحلهای، همیشه کوتاه ترین مسیر بین گره مبدا و مقصد، جهت انتقال ترافیک بین این دو گره انتخاب می شود که این امر باعث می شود، انرژی گرههای مسیر انتخاب شده به سرعت تخلیه شوند. این اتفاق در شبکههای با مقیاس بزرگ و در شبکههایی که نرخ دادههای ارسالی از یک ناحیه مشخص نسبتاً بالا باشد تشدید می شود. نکته منفی دیگر که این مشکل را حادتر می کند، اینست که در صورت تخلیه شدن یک مسیر، غالباً کوتاه ترین مسیر بعدی که معمولاً

مسیر مجاور این مسیر است، انتخاب خواهد شد که این امر به مرور زمان، خصوصاً در هنگامی که فاصله بین گره مبدا و مقصد زیاد باشد، می تواند باعث جدا شدن قسمتهای مختلف شبکه گردد. برای مقابله با این مشکل به روشی نیاز است که بتواند ترافیک دادههای منتقل شده بین گرههای مبدا و مقصد را میان گرههای مسیر، به صورت عادلانه تری توزیع کند.

در روش چند مسیرهٔ ارائه شده در این مقاله، با عنوان GMR، استفاده از چندین مسیر مختلف، باعث متعادل شدن بار و توازن مصرف انرژی در شبکه میشود، همچنین الگوریتم پیشنهادی با کشف مسیرهای متمایز از نظر تاخیر و تعداد گام باعث میگردد تا قابلیت انعطاف بیشتری در اختیار برنامه کاربردی برای انتخاب مسیر مورد نظر قرار گیرد.

ادامه مقاله به شرح زیر است: در بخش دوم پیشینهٔ کاریِ ایس روش و کارهای مرتبط بررسی میشوند، در بخش سوم الگوریتم مسیریابی پیشنهادی و راه کارهای بهبود الگوریتم پیشنهادی ارائه شدهاند و در فصل چهارم نتایج حاصل از شبیه سازی و مقایسهٔ الگوریتم پیشنهادی با الگوریتمهای موجود ارائه شدهاست. در نهایت در بخش پنجم نتیجه گیری و پیشنهاد کارهای آتی آورده شدهاست.

۲- کارهای مرتبط

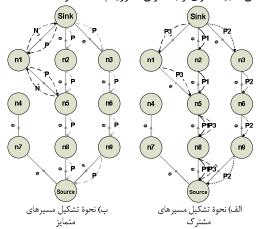
در حالت کلی روشهای گوناگونی جهت بهبود عملکرد الگوریتم انتشار هدایت شده ارائه شده است که می توان از میان آنها به روش انتشار بیرون دهنده برای کاربردهایی که در آنها تعداد گیرندهها زیاد است و دادههای تولید شده نیز حجم بالایی ندارد، اشاره کرد یا روش انتشار جذب یک مرحلهای (در مقابل روش اصلی که جذب دو مرحلهای هم نامیده میشود) که در این روش، منابع پس از دریافت علاقهمندی منطبق با دادههایشان، مستقیماً پیغامهای داده را به سمت گیرنده ارسال می کنند. همچنین روشهایی برای تقسیم کردن شبکه به خوشههای کوچکتر پیشنهاد شده است مانند روش شبکه به خوشههای کوش سلسله مراتبی فعال است ولی از روش انتشار هدایت شده بهره نمی برد [3].

همچنین روشی به نام GEAR [4] جهت بهبود عملکرد روش انتشار هدایت شده پیشنهاد شده است که در این روش، به جای انتشار علاقهمندیها بهصورت سیل آسا، از محتویات آنها جهت انتشارشان استفاده می کنیم و علاقه مندی ها تنها در ناحیه مورد نظر، انتشار می یابند. همچنین به کمک این روش، منابع موجود، در مسیریابی تاثیر داده می شوند تا استفاده از منابع به صورت بذیرد.

در [5] یک الگوریتم مسیریابی چند مسیره بر اساس روش انتشار هدایت شده پیشنهاد شده است. در این روش گره مقصد (سینک) تمامی بسته های داده های اکتشافی را که از طریق همسایههای مختلف به مقصد میرسند، تقویت میکند (یک بسته تقویت کننده مثبت به همسایهای که داده اکتشافی را فرستاده ارسال می کند). این روش ساده ترین روش ممکن برای تشکیل مسیرهای چندگانه میباشد. برای تشکیل مسیرهای متمایز می توان در نقطهای که یک بسته تقویت کننده به مسیر تکراری رسید، گره دریافت کننده بسته، یک بسته تقویت کننده منفی را در جهت خلاف حرکت بسته تقویت کننده مثبت (به سمت سینک) ارسال کند. البته در مرجع ذکر شده مسیریابی چند مسیره به منظور بهبود حالت ارتجاعی شبکه به کار برده شده است. در شکل ۱ نحوه مسیریابی در دو حالت مسیریابی با گرههای مشترک (الف) و مسیریابی با گرههای متمایز (ب) در یک توپولوژی نمونه نشان داده شده است. در این شکل P نشان دهنده بسته تقویت کننده مثبت و N نشان دهنده بسته تقویت کننـده منفـی و e نـشان دهنـده داده

همانطور که در شکل ۱ قابل تشخیص است، در حالت الف، سه مسیر P1 و P3 کشف می شوند، اما در حالت ب فقط دو مسیر کشف می شوند و گرهٔ n5 یک بستهٔ تقویت کنندهٔ منفی برای n1 و n1 برای سینک ارسال میکنند که از تشکیل مسیر سوم جلوگیری

می کند. لازم به ذکر است نتایج حاصل از پیادهسازیِ ایـن الگـوریتم در بخش شبیه سازی و با عنوان الگوریتم SMR ارائه شدهاست.



شکل ۱: مسیریابی چندمسیره ساده با مسیرهای مشترک و متمایز

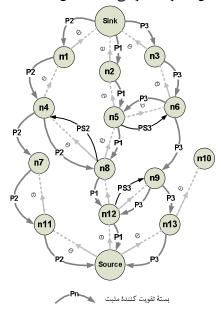
۳- الگوریتم مسیریابی چندمسیری پیشنهادی

همانطور که پیش تر ذکر شد، این الگوریتم بر اساس روش انتشار هدایت شده بنا شده است. در این روش تنها از یک نـوع داده اکتشافی برای تـشکیل مـسیر اسـتفاده مـی شـود و بـرای تـشکیل مسیر های چندگانه، بستههای تقویت کننده مسیر، بـا شناسـههـای مسیر متفاوت در مسیر برگشت دادههای اکتشافی ارسال میشوند. در این روش اگر بسته ای در مسیر برگشت (که هنگام ارسال داده اکتشافی به سمت مقصد، ذخیره شده است) بـه گـره ای رسـید کـه قبلاً آن بسته را ارسال کرده بود (البته با شناسه مسیر متفاوت)، به جـای صــرف نظــر کــردن از بــسته، یــک پیغــام (PS) جــای صــرف نظــر کــردن از بــسته، یــک پیغــام (PS) بــه گره ارسال کننده بسته، می فرستد و آن را از مـسدود بـودن مـسیر آگاه می کند. در این هنگام این گره می تواند بسته را به یکی دیگر از گرههای همسایه ارسال کند.

برای انتخاب مسیر بعدی، چند ملاک وجود دارد. اولین معیار انتخاب مسیری است که قبلاً انتخاب نشده باشد. برای این منظور، هنگام ارسال یک پیغام تقویت مسیر، مسیر در نظر گرفته شده را در لیستی داخل گره ذخیره می کنیم که در صورت تداخل مسیر انتخاب شده با مسیر دیگر، این مسیر مجدداً انتخاب نشود. همچنین این مسیر نباید با مسیر قبلی پیغام یکسان باشد. سایر گرهها به عنوان مسیر بعدی پیغام، قابل انتخاب هستند ولی این انتخاب نقش تعیین کنندهای در تعداد و طول مسیر های تشکیل شده ایفا خواهد کرد. یک روش هوشمندانه برای انتخاب گره بعدی، انتخاب گرهای است که به گره منبع نزدیک تر باشد یا به عبارت دیگر، دیرتر از سایر گره های همسایه، داده اکتشافی را به سمت مقصد ارسال کرده باشد. برای داشتن این اطلاعات، هنگام ارسال دادههای اکتشافی به

سمت گره مقصد، زمان ارسال پیغام را در گرادیان انتخاب شده ذخیره می کنیم تا در صورت نیاز بتوانیم از ایس اطلاعات استفاده کنیم. نهایتاً در هنگام ارسال کردن یک پیغام تقویت کننده مسیر، در صورتی که نتوانیم راهی به سمت گره منبع پیدا کنیم، یک پیغام تقویت منفی به سمت گره مقصد ارسال می کنیم تا مسیر ناموفق تشکیل شده، مانع مسیرهای بعدی نگردد.

در شکل ۲ نمونه مسیریابی GMR نشان داده شده است.



شكل ۲: نحوهٔ كشف مسير در الگوريتم پيشنهادى

e دادهٔ اکتشافی

در این شکل میسر داده های اکتشافی بویسله خطهای با برچسب e نشان داده شدهاند. البته در این شکل تنها مسیر گرادیانهای تشکیل شده نشان داده شده و سایر بستههای دادههای اکتشافی تکراری دریافت شده توسط گرهها حذف شدهاند. در مسیر برگشت بسته ها تقویت کننده مثبت (Pn) عکس مسیرهای طی شده توسط بستههای دادههای اکتشافی را طی میکنند تا به گره منبع برسند. همانگونه که در شکل مشاهده می شود، در ابتدا بسته P1 به سمت گره منبع ارسال شده است. سپس بسته P2 و در سته P2 در گره P2 در گره P2 در گره P4 در گره P به سمت گره n8 ارسال می شود. گره n8 با ارسال بسته PS2 به گره n4 عدم عضویت خود را در مسیر شماره ۲ اعلام می کند. در این هنگام گره n4 به روش حریصانه مطرح شده در بالا، گره بعدی که همان گره n7 است را به عنوان گام بعدی مسیر انتخاب می کند. تشكيل مسير به همين منوال ادامه مي يابد تا بسته P2 به گره منبع برسد. در صورتی که در یک گام گره ni نتواند به روش حریصانه، گام بعدی را پیدا کند، یک پیغام تقویت کننده منفی به گام قبلی ارسال می کند تا مسیر نمیه کاره حذف شود و گرههای این مسیر

برای شرکت در مسیرهای دیگر آزاد شوند.

-1- بهینه سازی ها

برای بهینهسازی روش مسیریابی چندگانه می توان رویکردهای متفاوتی را به کار برد که در اینجا سه رویکرد قابل اعمال معرفی می شوند و نقاط قوت و ضعف هر یک از آنها مورد بررسی قرار خواهد کرد که این سه رویکرد عبارتند از روش آستانه زمانه، روش آستانه انرژی و روش آگاه از انرژی.

۳-۱-۱- روش آستانه زمانی

در این روش به منظور بهبود کیفیت مسیرهای چندگانه در صورتی که تشکیل شده، در هنگام تشکیل مسیرهای چندگانه در صورتی که گرهی در میانه مسیر نسبت به گره قبلی خود فاصله بیشتری از گره منبع داشته باشد در مسیریابی شرکت نخواهد کرد که این رویکرد باعث میشود که مسیر در هر گام به منبع نزدیک تر شود و تعداد گام مسیر تشکیل شده و به تبع آن، میزان تاخیر کاهش پیدا کنند. البته با استفاده از این رویکرد، تعداد مسیرهای چندگانه تشکیل شده کاهش خواهد یافت و توازن بار به علت کاهش تعداد مسیرهای تشکیل شده، کاهش خواهد یافت.

۳-۱-۲ روش آستانه انرژی

در این روش به منظور کاهش احتمال قطع شدن یک مسیر به علت اتمام انرژی یکی از گرههای میانی، یک میزان انرژی آستانه به عنوان حداقل انرژی گرههایی که در عمل مسیریابی شرکت می کنند در نظر گرفته شده است. با استفاده از این رویکرد میزان بستههای ازدست رفته در طول مدت برقراری ارتباط بین گرههای شبکه کاهش می یابد و در این حالت مسیرهای تشکیل شده پایداری بیشتری خواهند داشت ولی با این وجود، به علت محدودیت در نظر گرفته شده برای انرژی گرههای شرکت کننده در مسیریابی، در این حالت طول عمر مفید شبکه کاهش خواهد یافت.

۳-۱-۳ روش آگاه از انرژی

در ایس روش، یسک گره میسانی هنگسامی که نتواند از گره پیش فرض بعدی برای مسیر استفاده کند، برای انتخاب گره بعدی مسیر، از گرهی استفاده میکند که نسبت به گرههای همسایه انرژی باقیمانده بیشتری داشته باشد و در عین حال از گره جساری فاصله بیشتری نسبت به منبع نداشته باشد. با استفاده از این روش کارآیی مسیریابی از لحاظ میزان مصرف انرژی گرههای شبکه بهبود می یابد و تعداد بستههای رسیده به مقصد بسرای شبکهی با انسرژی اولیسه یکسان، افزایش می یابد. ایس روش نسبت به سسایر روشهای بهینه سازی کارآیی بالاتری دارد و در شبیه سازی های انجام گرفته از این روش بهبود استفاده شده است.

۴- شبیه سازی

در ایس قسمت نحوه پیادهسازی، شرایط شبیهسازی، سناریوهای مورد استفاده و مقدار پارامترهای در نظر گرفته شده در شبیهسازی شرح داده خواهد شد.

جهت مقايسهٔ الگوريتم پيشنهادى، نتايج مربوط به شبيه سازي سه الگوريتم بررسى شدهاند، كه اين سه الگوريتم عبارتند از:

- الگوریتم انتشار هدایت شده، که با عنوان DD در نمودارها و نتایج آورده شدهاست.
- الگوریتم چندمسیریِ ساده (توضیح داده شده در بخش کارهای مرتبط) [5] که با عنوان SMR در نمودارها و نتایج آورده شده است.
- الگوریتم پیشنهادی که با عنوان GMR در نمودارها و نتایج آورده شده است.

لازم به ذکر است نتایج ذکر شده مربوط به الگوریتم پیشنهادی با استفاده از بهینه سازی آگاه از انرژی میباشد (رجوع کنید به بخش ۳-۱-۳)، زیرا در خلال فرآیند شبیه سازی مشخص شد این بهینه سازی نسبت به دو روش دیگر بهینه سازی، نتایج بهتری را به دست میدهد.

-1-۴ بستر پیادهسازی

برای پیادهسازی الگوریتم پیشنهادی از کد diffusion 3.20 که همراه بسته نرمافزاری ns 2.33 عرضه شده، استفاده شده است که پیادهسازی کاملی از این الگوریتم است[6]. همچنین در این الگوریتم از کد فیلتر Two-Phase-Pull به عنوان کد پایه الگوریتم پیشنهادی استفاده شده است.

۴-۱-۱- مدل انرژی و بار

الگوریتم انتشار هدایت شده در هر ۳۰ ثانیه یکبار بستههای علاقهمندی و در هر ۶۰ ثانیه یکبار دادههای اکتشافی را منتشر می کند. در شبیهسازیهای انجام گرفته در این پژوهش همین مقادیر پیشفرض مورد استفاده قرار گرفتهاند. همچنین در این شبیه سازی، برنامه Ping به عنوان برنامه کاربردی با نرخ ارسال ۵۰ شبیه سازی، برنامه در ثانیه برای ارزیابی و مقایسه بین الگوریتمها مورد استفاده قرار گرفته است. حجم هر یک از بستهها، ۱۰۴ بایت در نظر گرفته شدهاست.

در شبیهساز ns از پروتکل 802.11 جهت شبیهسازی سناریوهای بیسیم استفاده می گردد. مدل انرژی و پارامترهای 802.11 در شبیهسازی الگوریتم پیشنهادی مطابق با کد اصلی الگوریتم انتشار هدایت شده در نظر گرفته شده است و میزان انرژی مورد نیاز برای دریافت و ارسال مطابق با [7] به ترتیب برابر با 0.660 وات برای ارسال و 0.395 وات برای دریافت دادهها در نظر

PCM-CIA گرفته شده است که مطابق با انرژی مصرفی در کارت ns2 سعرفی شده در WLAN

۴-۱-۲ سناریوهای شبیه سازی

در این پژوهش سه سناریوی متفاوت برای ارزیابی سـه دسـته پارامتر مورد استفاده قرار گرفتهاند که سناریوهای مورد اسـتفاده در ذیل شرح داده شدهاند:

نحوه محاسبه و ارزیابی مسیرهای چندگانه

برای مقایسه بین تعداد مسیرهای تشکیل شده در این شبیه سازی، الگوریتمها بر روی یک شبکه گرید ۱۰*۱۰ با یک منبع و یک گره سینک پیادهسازی شدهاند. در این سناریوها مقادیری که در هر شبیهسازی بدست آمدهاند عبارتند از: تعداد مسیرهای تشکیل شده،میانگین، حداقل و حداکثر مقدار گام مسیرهای تشکیل شده.

نحوه محاسبه تعداد بستههای دریافتی

برای محاسبه میزان کارآیی الگوریتمهای مورد ارزیابی از لحاظ تعداد بستههایی که قبل از قطع شدن ارتباط بدلیل اتمام منابع انرژی گرهها و قسمت شدن شبکه توسط گره مقصد دریافت می شوند از دو سناریوی متفاوت استفاده شده است. سناریوی اول از نـرخ ارسـال بـسته ۱۰ بـسته در ثانیـه در یـک توپولـوژی ۱۵*۱۵ متشکل از ۲۲۵ گره استفاده می کند. در این سناریو تعداد گرههای شبکه ثابت در نظر گرفته شده و اثر افزایش تراکم گرهها بـر میـزان بستههای دریافت شده در مقصد و کارآیی الگوریتم مسیریابی مورد مطالعه و بررسی قرار گرفته است. در سناریوی دوم، تراکم متوسط گرهها ثابت در نظر گرفته شده و اثر افزایش یا کاهش تعداد گرهها و میزان گامهای بین گره مقصد و مبدا در کارآیی الگوریتمهای مورد بررسی مورد بررسی قرار گرفته است. در این دو سناریو گره منبع بعد از دریافت بسته علاقهمندی مربوطه، به طور پیوسته و با نرخ ثابت شروع به ارسال بسته به سمت گره مقصد می کند و این کار تا قطع کامل ارتباط با گره مقصد به دلیل اتمام منابع انرژی گرههای میانی در شبکه ادامه می یابد. در این شبیه سازی ها میزان بسته های دریافت شده توسط گره مقصد، معیاری برای ارزیابی میزان کارآیی الگوریتمها مورد ارزیابی است. همچنین در شبیه سازی های انجام گرفته میزان انرژی اولیه گرهها برابر ۱۰ ژول در نظـر گرفتـه شـده است. (البته برای گره سینک انرژی اولیـه ۲۰ ژول در نظـر گرفتـه شده که با توجه به ماهیت این گره، فرض قابل قبولی است.)

نحوه محاسبه تعداد بستههای از دست رفته، تاخیر و میزان مصرف انرژی

برای مقایسه تاخیر متوسط در ارسال بسته ها از گره منبع به گره سینک و میزان متوسط تاخیر ارسال بسته ها در این سناریو،

گره منبع بعد از دریافت بسته علاقهمندی برای یک زمان ثابت و مشخص، بستههای Ping را به سمت گره سینک ارسال می کند و در انتهای ارسال بستهها، میزان انرژی مصرف شده برای مسیریابی و ارسال دادهها، میزان متوسط تاخیر بستهها و میزان بستههای از دست رفته محاسبه می شود.

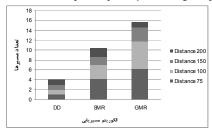
۴-۲- نتایج شبیهسازی

در این قسمت نتایج شبیه سازی برای هر یک از سناریو های مطرح شده در قسمت قبل آورده شده است.

۴–۲–۱ تعداد مسیرهای تشکیل شده

در شکل ۳ میانگین تعداد مسیرهای تشکیل شده در الگوریتمهای SMR ،DD در چهار سناریوی مختلف در گرید ۱۰*۱۰ با فواصل ۷۵، ۱۰۰، ۱۵۰ و ۲۰۰ سانتیمتر آورده شده است. همانطور که در شکل مشخص است، در بین روش های مطرح شده، روش GMR نسبت به سایر روشها عملکرد بهتری از خود نشان میدهد و قادر است تعداد مسیرهای بیشتری تشکیل

همچنین همانطور که واضح است از شکل ۳ در می یابیم که تعداد مسیرهای تشکیل شده با افزایش تراکم گرهها در شبکه بهبود قابل ملاحظه همچنین همانطور که واضح است از شکل ۳ در می یابیم که تعداد مسیرهای تشکیل شده با افزایش تراکم گرهها در شبکه بهبود قابل ملاحظه پیدا خواهند کرد.

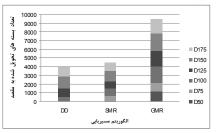


شکل ۳: مقایسه تعداد مسیرهای تشکیل شده با استفاده از الگوریتم های مطرح شده

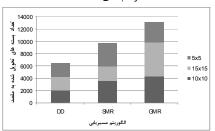
۲-۲-۴ تعداد بستههای دریافتی

در شکل 4 میزان بسته ها دریافتی با استفاده از الگوریتمهای مختلف با تراکمهای مختلف و در شکل 6 میزان بسته ها دریافتی با استفاده از الگوریتمهای مختلف با تعداد گرههای مختلف مورد بررسی قرار گرفته اند. همانگونه که از این دو شکل متوجه می شویم الگوریتم انتشار هدایت شده و روش SMR برای شبکه های با تراکم بالا به علت تصادم بالای بسته ها در رسانه مشترک، قادر به تشکیل مسیر و رساندن بسته ها به مقصد نمی باشند. همانطور که از شکل 6 مشخص است الگوریتم GMR نسبت به روشهای انتشار هدایت شده و مسیریابی چندگانه ساده قادر است تعداد بسته های هدایت شده و مسیریابی

بیشتری را در طول مدت زمان عملکرد شبکه و قبل از مرگ گرهها به علت اتمام انرژی، به گره مقصد ارسال کند و بنابراین از لحاظ انرژی کارآیی بالاتری را داراست.



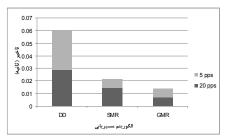
شکل ۴: میزان بسته های دریافتی با استفاده از الگوریتم های مطرح شده با تراکم های مختلف



شکل ۵: تعداد بسته های دریافتی با استفاده از الگوریتم های مختلف با تعداد گره های مختلف

۴-۲-۳ تاخير ارسال بستهها

در شکل 9 میزان تاخیر رسیدن بسته ها در روش GMR با روشهای انتشار هدایت شده (DD) و مسیریابی چندگانه ساده (SMR) با نرخهای ارسال داده 0 و 0 بسته در ثانیه با یک دیگر مقایسه شدهاند.



شکل ۶۰ تاخیر رسیدن بسته ها به مقصد در روشهای مطرح شده با نرخهای ارسال مختلف

همانطور که در شکل ۶ مشاهده می شود روش GMR نسبت به سایر روشهای مورد قیاس، تاخیر کمتری دارد که این کاهش تاخیر در هنگام ارسال بستهها با نرخهای بالاتر بیشتر خود را نشان می دهد. علت کاهش این تاخیر تشکیل مسیرهای بیشتر و توزیع بار میان مسیرهای تشکیل شده است که باعث می شود میزان تصادم در محیط و به تبع آن تاخیر ارسال بستهها کاهش یابد.

۴-۲-۴ بستههای از دست رفته

درصد بستههای از دست رفته با استفاده از روشهای

در الگوریتم مسیریابی پیشنهادی(GMR) روشهایی جهت تشکیل مسیرها پیشنهاد شده است تا از این طریق بتوانیم ترافیک دادههای انتقالی از گره منبع به سینک را بین گرههای بین این دو گره در مسیرهای متفاوت توزیع کنیم و با روشهای توزیع بار مطرح شده، طول عمر زمان اتصال را افزایش دهیم. در این مقاله سه الگوریتم انتشار هدایت شده، مسیریابی چندگانه ساده و مسیریابی چندگانه حریصانه برای تشکیل مسیر استفاده شده و عملکرد هر یک مورد بررسی و ارزیابی قرار گرفته است. علاوه بر این، چندین راهکار جهت بهبود عملکرد روش پیشنهادی ارائه شده است که عبارتند از روش آستانه زمانی، روش آستانه انرژی و روش آگاه از انرژی که تا حد زیادی كارآيي الگوريتم GMR را بهبود ميبخشند. نتايج شبيهسازي نـشان می دهد که از بین روشهای بهبودهای مطرح شده، روش آگاه از انرژی نسبت به سایر روشهای مطرح شده عملکرد بهتری دارد و در شبیه سازی ها از این بهینه سازی استفاده شده است. مزیت روش GMR نسبت به روشهای پیشدستانه و ساده در این است که این روش علاوه كارآيي بالاتر، به راحتي براي الگوريتم كشش يك مرحلهاي قابل

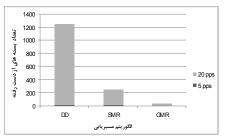
بر اساس نتایج شبیه سازی با استفاده از مسیریابی چند مسیره بین گره منبع و مقصد و اعمال روشهای توازن بار در شبکه، مدت زمان ارتباط بین گرههای منبع و سینک تا دو برابر افزایش مییابید و علاوه بر این میزان تاخیر و تعداد بسته های از دست رفته نیز کاهش قابل ملاحظهای پیدا می کنند.

مراجع

تعميم است.

- C. Intanagonwiwat, R. Govindan, D. Estrin, J. Heidemann, F. Silva, "Directed diffusion for wireless sensor networking," ACM/IEEE Transactions on Networking, vol. 11, no. 1, pp. 2-16, 2002.
- [2] J. Heidemann, F. Silva, C. Intanagonwiwat, R. Govindan, D. Estrin, and D. Ganesan, "Building Efficient Wireless Sensor Networks with Low-Level Naming," In Proceedings of the Symposium on Operating Systems Principles, p 146-159, October 2001.
- [3] W. Heinzelman, A. Chandrakasan, H. Balakrishnan, "Energy Efficient Communication Protocol for Wireless Microsensor Netwroks (LEACH)," Proceedings of 33rd hawaii international conference systems science - vol.8, pp 3005-3014, January 2004.
- [4] Y. Yu, D. Estrin, and R. Govindan, "Geographical and Energy-Aware Routing: A Recursive Data Dissemination Protocol for Wireless Sensor Networks," UCLA Computer Science Department Technical Report, UCLA-CSD TR-01-0023, May 2001
- [5] D. Ganesan, R. Govindan, S. Shenker, D. Estrin. "Highly Resilient Energy-efficient Multipath Routing in Wireless Sensor Networks," Proceedings of ACM MOBIHOC, pp 251–253, 2001.
- [6] ns-2.33 network simulator.
- [7] Handziski, A. K"opke, H. Karl, C. Frank, W. Drytkiewicz, "Improving the Energy Efficiency of Directed Diffusion Using Passive Clustering," European Workshop on Wireless Sensor Networks 2004 (EWSN 2004), pp. 172–187, 2004.

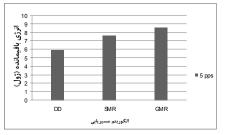
مسیریابی چند مسیره کاهش مییابد و این کاهش در روش GMR نسبت به روش SMR بیشتر است. ولی همه روشهای چند مسیره درصد بستههای از دست رفته بسیار کمتری نسبت به روش DD دارند. در شکل ۷، تعداد بستههای از دست رفته در روشهای مختلف مسیریابی با نرخ ارسال دادههای مختلف نشان داده شده است.



شکل ۷: تعداد بسته های از دست رفته با استفاده از الگوریتم های مطرح شده با نرخهای ارسال مختلف

۴-۲-۵ میزان مصرف انرژی

در شکل ۸ میزان انـرژی مـصرفی جهـت مـسیریابی و ارسـال بسته ها در الگوریتمهای انتشار هـدایت شـده، مـسیریابی چندگانه ساده و روش مسیریابی چندگانه حریصانه با یکدیگر مقایسه شدهاند و همانطور که از این شکل می توان دریافت، روش حریصانه نسبت به دو روش دیگر میزان مصرف انرژی پایین تـری دارد کـه علـت ایـن کاهش مصرف انرژی، کاهش میزان تصادمهای صـورت گرفتـه در مسیریابی است.



شکل ۸: مقایسه متوسط میزان انرژی باقیمانده برای گره ها در الگوریتم های مطرح شده

۵- نتیجه گیری و کارهای آتی

یکی از مشکلات موجود در الگوریتم انتشار هدایت شده، اینست که در این الگوریتم همیشه کوتاه ترین مسیر بین گره مبدا و مقصد، جهت انتقال ترافیک بین این دو گره انتخاب می شود که این امر باعث می شود انرژی گرههای مسیر انتخاب شده به سرعت تخلیه شوند. نکته منفی دیگر که این مشکل را تشدید می کند، اینست که در صورت تخلیه شدن یک مسیر، غالباً کوتاه ترین مسیر بعدی که معمولاً مسیر مجاور این مسیر است، انتخاب خواهد شد که این امر به مرور زمان، خصوصاً در هنگامی که فاصله بین گره مبدا و مقصد زیاد باشد، می تواند باعث جدا شدن قسمتهای مختلف شبکه گردد.