

Dizel Motor Pompası Kontrol Panosu Serisi

EN 12845 Uyumlu Dizel Motor Pompası Kontrol Panosu 12-24V



Kullanma Kılavuzu



TayTech®

advanced automation solutions

Contents

1. Giriş	4
2. Uyarılar	5
3. Taşıma	6
4. Uygulama ve Çalışma Limitleri	7
4.1. Teknik Özellikler	7
5. Kontrol Paneline Genel Bakış	8
5.1. Tuş Takımı ve Işıklı Göstergeler	8
5.2. Bağlantı Noktalarının Açıklamaları	9
6. Kurulum	10
6.1. Duvara Montaj	10
6.2. Elektrik Bağlantısı	11
7. Fonksiyonlar ve Ayarlar	12
7.1. Ana Sayfa	12
7.2. Başlatma Prosedürü	12
7.3. Çalıştırma Modları	13
7.3.1. Otomatik Mod	14
7.3.2 Manuel Mod	15
7.4. EN 12845' e göre Periyodik Test	15
7.4.1. Haftalık Test Prosedürü	15
7.5. Ana Menüler ve Alt Menüler	16
7.5.1. Ana Menü	16
7.5.2. Şifre Erişimi	17
7.5.3. Sayfa Gezinme Ekranı	18

Contents

7.5.4. Menüler.....	23
8. Hata Durumları ve Çözümleri.....	23
9. Genel Şartlar.....	28
9.1. Garanti Kapsamı.....	28
9.2. Bakım.....	29
9.3. Geri Dönüşüm.....	29
9.4. Yedek Parça.....	29
10. Sertifikasyon.....	30

1. Giriş

Bu kılavuz YD-01 dizel model cihazın düzgün kurulumu, kullanımı ve bakımı için gerekli bilgileri sunmaktadır. Kullanıcı cihazı çalıştırmadan önce mutlaka bu kılavuzu okumalıdır. Yanlış kullanım, kullanıcının veya ürünün zarar görmesine sebep olabilir, garantiyi geçersiz kılabilir.

Bu belge YD-01 dizel cihazın ayrılmaz bir parçası olarak görülmeliidir. Bu nedenle kullanım süresi boyunca korunmalı ve saklanmalıdır.

Bu kılavuzdaki bilgiler ve talimatlar, bu ürünün standart kullanımıyla ilgilidir. Bu belgede açıklanmayan özel durumlar, işlevler veya uygulamalar durumunda yardım için servis merkezimize başvurunuz.

Ürünü aldığınızda nakliye sırasında ürünün hasar görmediğinin kontrolünü yapınız. Eğer ürün hasarlı ise teslim aldıktan sonra 5 gün içerisinde TAYTECH teknik servis birimine bildiriniz.

Bu kılavuzda verilen bilgiler önceden bildirmeksızın değiştirilebilir. Bu kılavuzda verilen talimatlara uyulmamasının fiziksel yaralanmalara veya nesnelerin hasarına neden olabileceğini unutmayın.

Ürün, korunaklı iyi havalandırılan, tehlikesiz ortamlarda kurulmalıdır ve maksimum 40°C ve minimum -5°C sıcaklıkta kullanılmalıdır.

2. Uyarılar

TEHLİKE, UYARI sembollerini ürün ile ilgili kritik noktaları belirtir.
Lütfen bu sembollerin gördüğünüzde dikkate alınız.

	ELEKTRİK TEHLİKESİ Elektrik Şokuna Kapılma Riski Bu uyarının bulunduğu yerlerde elektrik şokuna kapılma riski
	UYARI Bu uyarının bulunduğu yerlerde insan sağlığının, pompanın veya ürünün hasar alma riski mevcuttur.

YD-01 dizel yalnızca tasarımda belirtilen amaçta kullanılmalıdır. Farklı amaçta kullanılan ürünler uygunsuz olduğundan tehlikeli olarak değerlendirilir. Kurulum yerinde veya çevresinde yanım çıkışması durumunda, uygun koşulda söndürücü (kuru, kimyevi toz, köpük, karbondioksit) kullanınız. Ürünü ısı kaynaklarından ve kolay alev alabilen maddelerden uzakta, koruma derecesine uygun olarak kuru ve korunaklı bir yere montaj yapınız.

YD-01 dizel ürününün herhangi bir parçası TAYTECH'in izni olmadan sökülmemelidir. Üründe herhangi bir değişiklik yapılmamalıdır. Aksi takdirde ürün garanti dışı kalır.

Ürünün montajı ve bakımı yürürlükteki standarda uygun olarak yetkilendirilmiş kişi tarafından yapılmalıdır. Ürünün montajının yapıldığı ortam topraklama hattına sahip olmalıdır.

3. Taşıma



Düşmeler ve çarpmalar hasara sebebiyet verebilecekleri için YD-01 dizel dikkatli taşınmalıdır. Teslim alınan ürünler herhangi bir sebepten ötürü ünitenin hemen kurulumu yapılp çalışmaya başlatılmaz ise düzgünce istiflenmelidir. Dış ambalaj ve ayrı paketlenmiş aksesuarlar zarar görmemelidir ve bir bütün olarak saklanmalıdır. Uygun ortam sıcaklığında ve kuru ortamda saklanmalıdır.

NOT: Nakliyat sırasında ürünün hasar alıp almadığını kontrol ediniz. Eğer ürünlerde herhangi bir hasar mevcut ise teslim tarihinden itibaren 5 gün içerisinde TAYTECH servis merkezine bildiriniz.

4. Uygulama ve Çalışma Limitleri

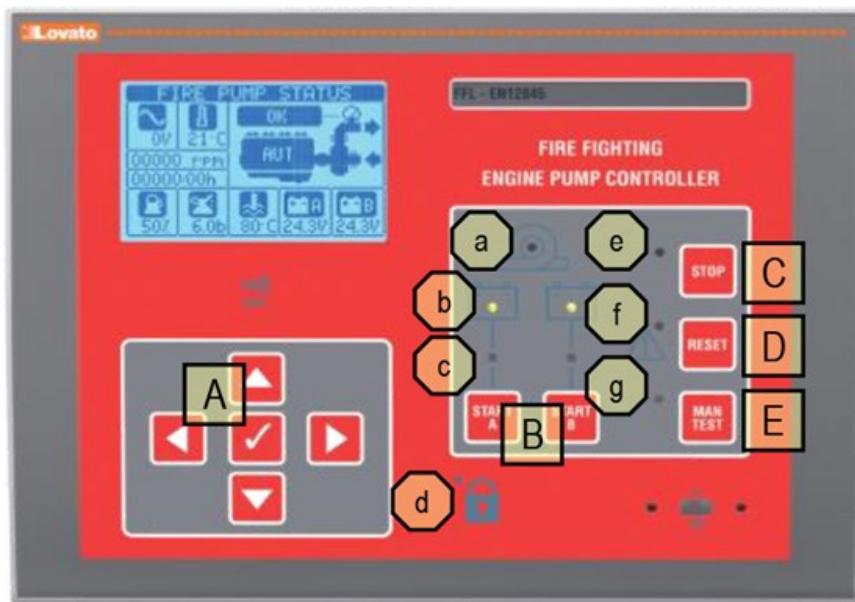
YD-01 dizel Yangın sistemleri için özel geliştirilmiş akıllı, basit, kolay anlaşılabilir ve güvenilir bir kontrol panosudur. Yangın sistemlerinde bulunan bütün mekanik ve elektronik cihazların hepsiyle bir bütün oluşturarak sistemi kusursuz bir şekilde kontrol eder. Yangın sisteminde oluşan basınç kayıplarını algılayarak asıl pompaların devreye girmeden sistemdeki basınç kaybını giderir.

4.1. Teknik Özellikler

- Giriş Voltajı 1 ~ 230VAC 50 / 60Hz. 3 Faz.
- IP Koruma Sınıfı: IP54. RAL 3002 Colour.
- Selenoid Valf Çıkış Rölesi: Maksimum 230V 5A.
- Genel Hata Rölesi: Maksimum 230V 5A.
- Dijital Girişler: 24VDC.
- Röle Çıkışları: 230V 5A.
- Analog Sensör: 4-20mA Basınç Transmitteri.
 - ◊ 10 Bar.
 - ◊ 16 Bar.
 - ◊ 25 Bar.
- Sıvı Seviye Elektrot Bağlantısı.
- Otomatik, Manuel Çalışma Seçici Buton.
- Gerçek Zamanlı Eş Yaşılandırma.
- Motor Koruyucu Ana Giriş Sigortası.
- Akım Okuma.
- Akım Hatalarına Karşı Pompa Koruma.
- Asma Kilitle Kilitlenebilen Sarı ve Kırmızı renklerindeki kola sahip bağlantı kesici.
- Metal kutu.
- Ortam Sıcaklığı: -5 / +40 °C.

5. Kontrol Paneline Genel Bakış

5.1. Tuş Takımı ve Işıklı Göstergeler



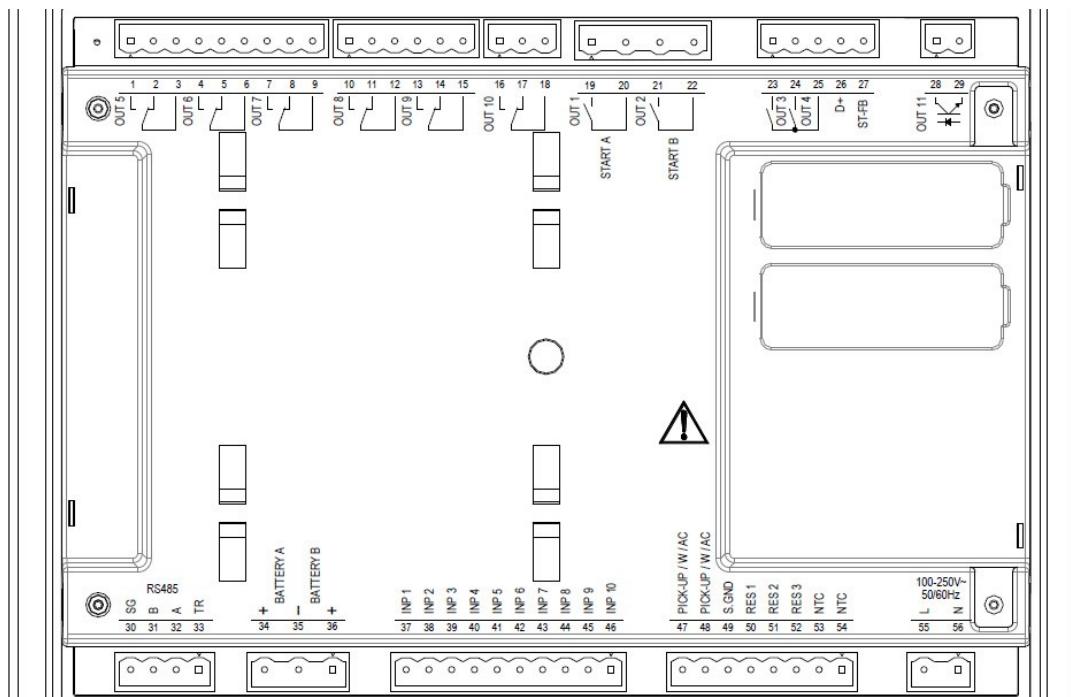
Tuş Takımı Fonksiyonları

- Navigasyon ve kurulum için 5 tuş
- Aküden manuel başlatma yapabilmek için 2 tuş
- Manuel stop için 1 tuş
- Alarmı kapatmak için 1 tuş
- Manuel test için 1 tuş

Ön Panel LED'leri

- Pompa çalışma (yeşil)
- Pil Durumu (renk: yeşil tamam, kırmızı yetersiz)
- Pil seçimi (sarı)
- Otomatik moddan çıkarmak (kırmızı)
- Manuel durdurma mevcut
- Alarm susturma (RESET)
- Manuel test fonksiyonun etkinleştirme

5.2. Bağlantı Noktalarının Açıklamaları



AÇIKLAMA	PIN	İŞİM	NOT
RÖLE ÇIKIŞI 5	1	NO	1A
	2	NC	1A
	3	COM	1A
RÖLE ÇIKIŞI 6	4	NO	1A
	5	NC	1A
	6	COM	1A
RÖLE ÇIKIŞI 7	7	NO	1A
	8	NC	1A
	9	COM	1A
RÖLE ÇIKIŞI 8	10	NO	1A
	11	NC	1A
	12	COM	1A
RÖLE ÇIKIŞI 9	13	NO	1A
	14	NC	1A
	15	COM	1A
RÖLE ÇIKIŞI 10	16	NO	1A
	17	NC	1A
	18	COM	1A
RÖLE ÇIKIŞI 1	19	NO	1A
	20	COM	1A
RÖLE ÇIKIŞI 2	21	NO	1A
	22	COM	1A
RÖLE ÇIKIŞI 3	23	NO	1A
RÖLE ÇIKIŞI 4	24	NO	1A
RÖLE ÇIKIŞI 3/4 ORTAK GİRİŞ	25	COM	1A

AÇIKLAMA	PIN	İŞİM	NOT
ALTERNATÖR	26	D+	1A
FEEDBACK	27	ST-FB	1A
TRANSİSTÖR ÇIKIŞ 11	28	A	1A
	29	K	
RS485 MODBUS	30	SG	0,1A
	31	B	
	32	A	
	33	TR	
BATTERY A	34	+	1A
	35	-	
	36	+	
DİJİTAL İNPÜT 1	37	+	0,1A
DİJİTAL İNPÜT 2	38	+	0,1A
DİJİTAL İNPÜT 3	39	+	0,1A
DİJİTAL İNPÜT 4	40	+	0,1A
DİJİTAL İNPÜT 5	41	+	0,1A
DİJİTAL İNPÜT 6	42	+	0,1A
DİJİTAL İNPÜT 7	43	+	0,1A
DİJİTAL İNPÜT 8	44	+	0,1A
DİJİTAL İNPÜT 9	45	+	0,1A
DİJİTAL İNPÜT 10	46	+	0,1A
PICK-UP/W/AC	47	+	0,1A
PICK-UP/W/AC	48	+	0,1A
S.GND	49	+	0,1A
RES1	50	+	0,1A
RES2	51	+	0,1A
RES3	52	+	0,1A
NTC	53	+	0,1A
NTC	54	+	0,1A
L	55	230V	0,1A
N	56	NÖTR	0,1A

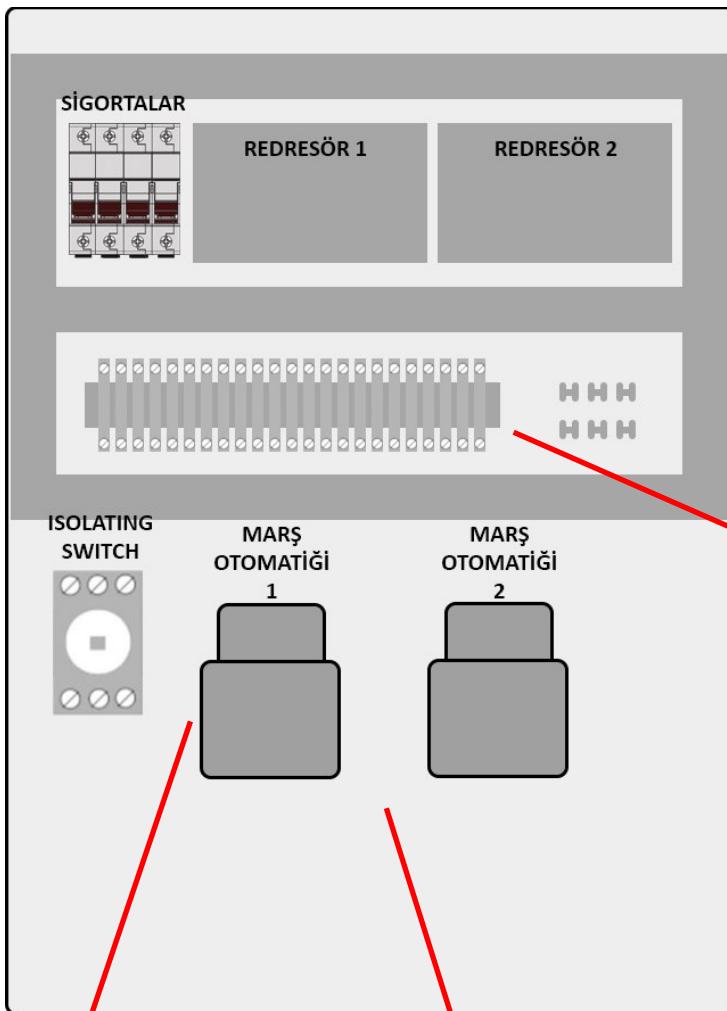
6. Assembly

6.1. Wall Maunted Assembly



- Panonun arka tarafındaki montaj vidalarını kullanarak duvara sabitleyiniz.
- Kabin içerisinde lütfen delik açmayıniz.
- Elektrik bağlantısı için kabloları, rakor deliklerinden düzenli bir şekilde geçirip montajını yapınız.
- Yük ayırıcı mandal butonu (Isolating Switch) 1 konumunda iken kabin kapağını açmaya çalışmayıniz.

6.2. Electrical Connection



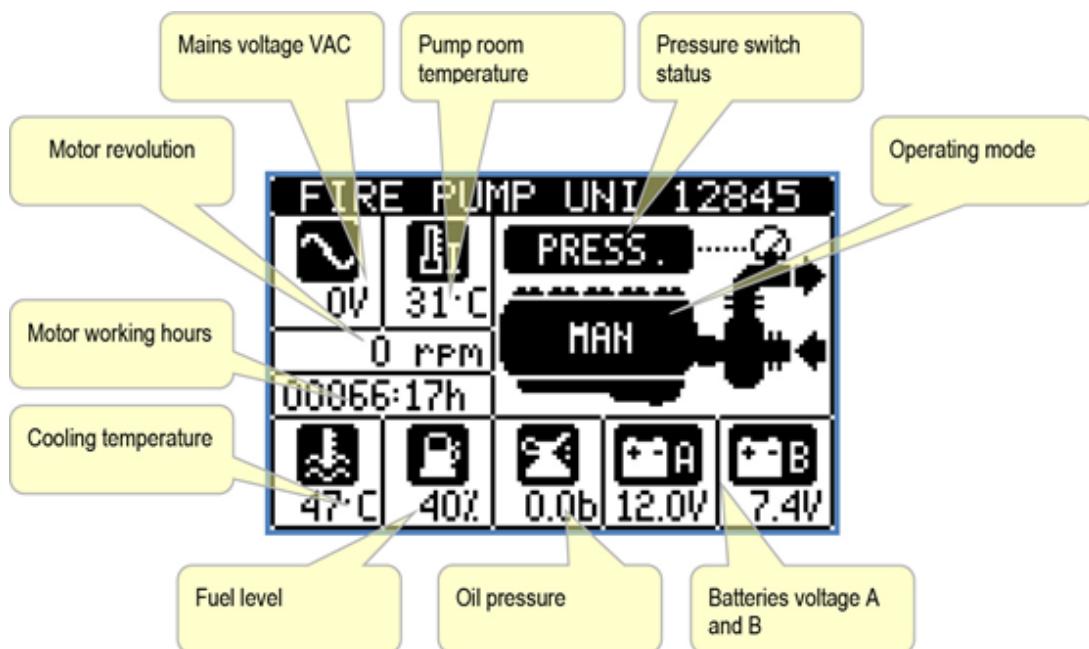
- Sensör Bağlantı Klemensleri
- (1-2) Şamandıra Kontrolü
 - (3-4) Basınç Anahtarı
 - (5-6) PTC Sensörü
 - (7-8) Selenoid Valf
 - (9-10) Hata Rölesi

3~380-400VAC
50/60 Hz

Motor
Bağlantıları

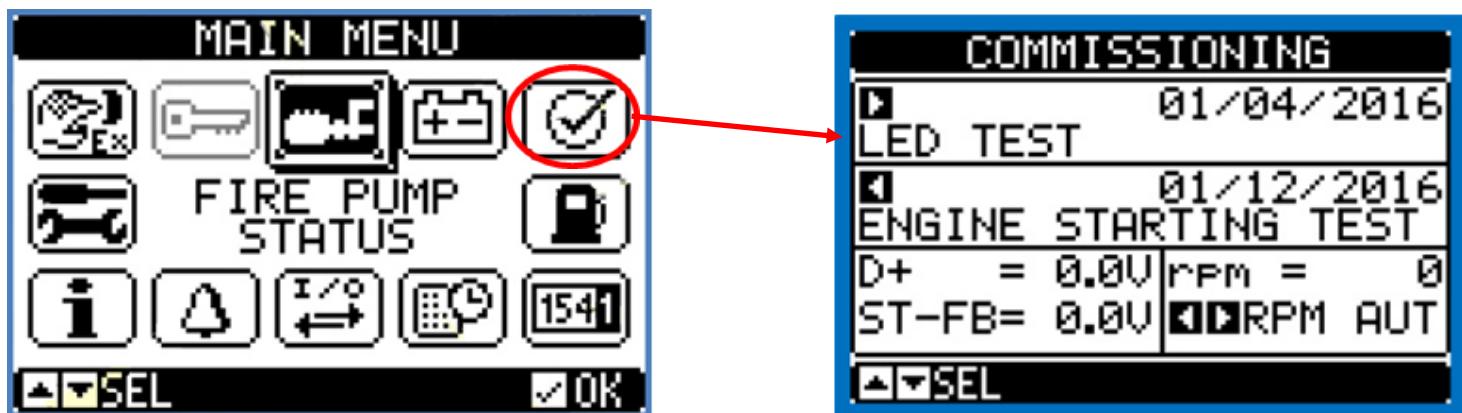
7. Fonksiyonlar ve Ayarlar

7.1. Ana Sayfa



7.2. Başlatma Prosedürü

Panel manuel moddayken, yakıt solenoidi motordan kontrol edilir. Yakıt yolu açık konumda olmalıdır. Yakıt yolu açıkken durdur düğmesini basılı tutarak yakıt yolunun kapalı olup olmadığı kontrol edilir. Tersi bir durum meydana gelirse bu, düğmeyi basılı tutarken yakıt yolunun açıldığı ve düğmeyi bırakırken kapatıldığı anlamına gelir - yakıt solenoid terminalleri dizel tapadan çıkarılır. Yakıt yolu kontrol edildikten sonra, motor manuel moddayken Akü A ve B ile etkinleştirilir. Yakıt enjeksiyon kolu, motor çalışırken pompanın basıncına bağlı olarak motoru maksimum basınçta etkinleştirmek için ayarlanır ve maksimumda çalışan motor 2900 rpm'de dönmeye başlar. Ana menü gezinme düğmeleri kullanılarak ziyaret edilir ve ardından başlangıç menüsü ziyaret edilir.



Başlat menüsünde motor ◀ ve ▶ (sağ ve sol ok düğmeleri) tuşlarına aynı anda basılarak otomatik motor devri ayar prosedürü başlatılabilir. Bu prosedür sırasında pressing ◀ tuşuna basmak devrimin değerini arttırır ve ▶ artır. RPM OUT'da 2900 devir hızı gözlenir.

Devir hızı ayarlandığında, durdurma düşmesine basılarak motor durdurulur, ekranda meydana gelen arızalar sıfırlama düğmesi ile sıfırlanır ve kurulum tamamlanır.

7.3. Çalışma Modları

Cihaz normalde otomatik moddadır.

Manuel mod seçimi, Otomatik başlatma bloğu fonksiyonu ile programlanmış bir dijital girişe bağlı harici bir seçici kullanılarak mümkündür. Kumanda otomatik modda değilken, cihazın basınç anahtarlarından gelen sinyalle çalışmaya hazır olmadığını göstermek için ön kırmızı LED (d) yanar.

7.3.1. Otomatik Mod

Cihaz normalde otomatik moddadır. Bu çalışma modunda basınç anahtarlarının durumunu izler, basınç eksikliği durumunda motor çalışmaya denemelerini başlatır. Basınç düğmelerinden gelen sinyal eksikliği, yanıp sönen LCD arkadan aydınlatmalı (uzaktan görülebilir) ve ekrandaki sinoptikte yanıp sönen PRESS metni ile vurgulanır. Normalde olduğu gibi, otomatik başlatma girişimleri pil A ve pil B arasında değiştirilir. Cihaz her zaman hangi pilin son denemeyi yaptığı ve bir sonraki pilin alternatif pilde olacağını hatırlar. Seçili olan pil sarı LED ile gösterilir. Marş rölelerinden birine enerji verilir verilmez, pinyon girişi geri besleme sinyalinin doğru voltajda olup olmadığı doğrulanır. Bu olmazsa, rölenin enerjisi kesilir ve ardından yeni bir girişim ile yeniden takılır. Motor marş tespit edilirse (devir sayısı ayarlanan hızdan daha büyük), marş rölesinin enerjisi kesilir. Motor çalışma durumu yeşil LED ile vurgulanır. Motor çalışmazsa, ayarlanan maksimum süre boyunca deneme devam eder (varsayılan 6s). Bu süreden sonra bir duraklama yapar ve alternatif pilin rölesi ile tekrar çalışır. Denemeler, ayarlanan maksimum sayıya kadar devam eder, bundan sonra A31 Motor çalışmaya hatası alarmı oluşur. A31 alarmı oluştuğunda, ekranda alarmın manuel olarak sıfırlanması için talimatlar gösterilir (LED / tuş MAN TESTİ). Alarmın sıfırlanması ancak motor başarılı bir şekilde başladıkten sonra mümkün olacaktır. Motor otomatik olarak çalıştırıldığında, basınç anahtarlarının durumları geri yüklenirse ve operatör cihazın önündeki STOP tuşuna basarak durdurmayı gerçekleştirirse tutuklanabilir.

7.3.2. Manuel Mod

Cihaz manuel moddaysa (kırmızı LED açık ve sinoptikteki metin ile durum vurgulaması), basınç anahtarlarının durumunu izlemez. Bu çalışma modunda, doğrulama ve bakım çalışmaları sırasında sistemin doğru davranışını doğrulamak için START A ve START B tuşlarına basmak mümkündür. Bu tuşlar yalnızca manuel modda veya dahili kontrol kartı arızası durumunda kullanılabilir.

7.4. EN 12845' e Göre Periyodik Test

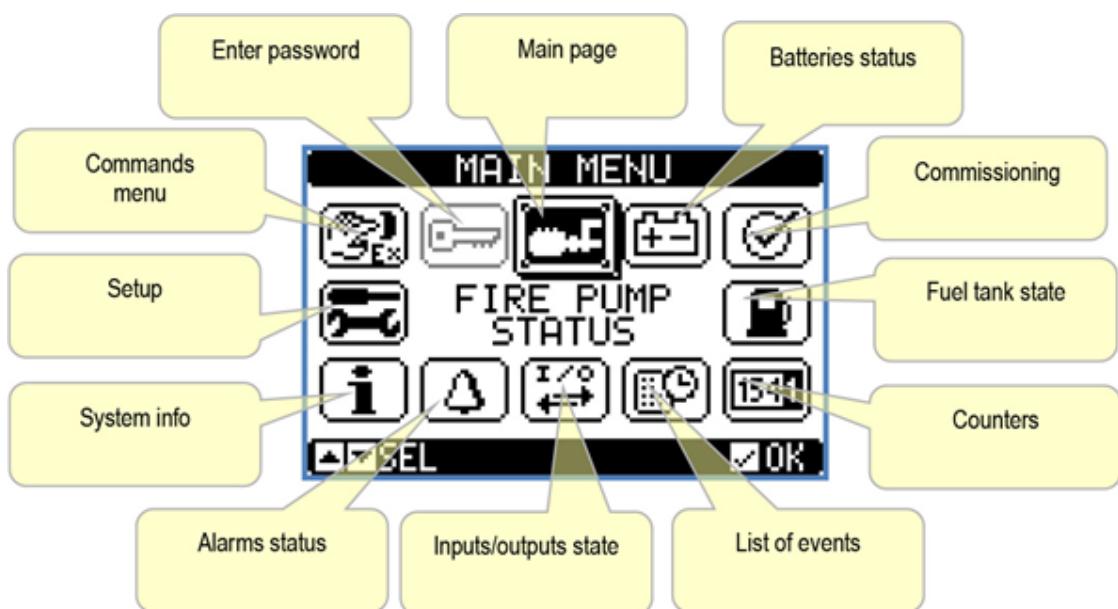
Periyodik test prosedürü, sonuçta meydana gelen otomatik başlatma girişimi ile basınç kaybının simülasyonunu içerir. Normdan, motorun yapay olarak çalışmasını (yakıt kapanması) önleyerek, sistemin beklenen tüm başlatma denemelerini yapabildiğini ve A31 alarmını üretebildiğini kontrol etmeniz gereklidir. Bu durumdan yakıtın geri yüklenmesi ve bir sonraki çalışma denemelerinin başarılı olduğunu doğrulamanız gereklidir. Bu ikinci çalışma denemesi, MAN TEST (LED sarı yanar) tuşuna basılmasıyla başlar Alarm ancak başlatma başarılı olduğunda sıfırlanabilir.

7.4.1. Haftalık Test Prosedürü

Haftalık test prosedürü her cumartesi saat 10: 00'da otomatik olarak başlayacak ve 5 dakikalık çalışmadan sonra otomatik olarak duracak şekilde programlanmıştır. Haftalık otomatik test konfigürasyon menüsünde deaktif moda programlanmıştır. Haftalık otomatik test için etkinleştirilmek için, Otomatik test Etkin sayfa 13.01'de AÇIK pozisyonuna seçilmelidir.

7.5. Ana Menü ve Alt Menüler

7.5.1. Ana Menü



Ana menü, ölçümlere ve ayarlara hızlı erişim sağlayan bir grup grafik simgesinden (kısayollar) oluşur. Normal izlemeden başlayarak tuşuna basın. Ana menü ekranı görüntülenir. Gerekli işlevi seçmek için saat yönünde / saat yönünün tersine döndürmek için Δ ∇ düğmesine basın. Seçilen simge vurgulanır ve ekranın orta kısmı işlevin açıklamasını gösterir. Seçilen işlevi etkinleştirmek için düğmesine basın. Bazı işlevler kullanılamıyorsa, açık gri renkte gösterilen muhabir simgesi devre dışı bırakılır.

- Korumalı işlevlerin kilidini açan sayısal kodları (parametre ayarı, komut menüsü) belirtmenin mümkün olduğu şifre giriş sayfasını açar.
- Parametre programlama ayar menüsüne erişim noktası. Özel bölüme bakınız.
- Yetkili kullanıcının bazı temizleme geri yükleme eylemlerini yürütebildiği komutlar menüsüne erişim noktası.

7.5.1. Şifre Erişimi

Parola, ayar menüsüne (kurulum) ve komutlar menüsüne erişimi etkinleştirmek veya kilitlemek için kullanılır. Yeni cihazlar için (fabrika varsayılanı), şifre yönetimi devre dışıdır ve erişim ücretsizdir. Bunun yerine şifreler etkinleştirildiyse ve tanımlandıysa, o zaman erişim elde etmek için, tuş takımını kullanarak sayısal kodu belirterek önce şifreyi girmeniz gereklidir. Parola yönetimini etkinleştirmek ve sayısal kodlar tanımlamak için, bkz. Ayarlar menüsü M03 Parola. Girilen koda bağlı olarak iki erişim seviyesi vardır:

Kullanıcı Seviyesi erişimi - Kayıtlı değerlerin silinmesine ve kısıtlı sayıda kurulum parametresinin düzenlenmesine izin verir.

Gelişmiş erişim seviyesi - Kullanıcı erişimiyle aynı haklar ve düzenleme-geri yükleme için tam ayarlar. Normal görüntülemeden menu tuşuna basarak ana menüyü çağırın, şifre simgesini seçin ve tuşuna basın.

Ekran resimdeki ekranı gösterir:



▲ ve ▼ tuşları seçili rakamı değiştirir

◀ ve ▶ tuşları rakamlar arasında hareket eder.

Sayısal kodun tüm rakamlarını girin ve ardından anahtar simgesine gidin.

Girilen şifre kodu Kullanıcı erişim koduyla veya gelişmiş erişim koduyla eşleşiyorsa, karşılık gelen kilit açma mesajı gösterilir.

Parolanın kilidi açıldıktan sonra, erişim hakları aşağıdakilere kadar sürer: cihaz kapalıdır.

Cihaz sıfırlanır (ayarlar menüsünden çıktıktan sonra).

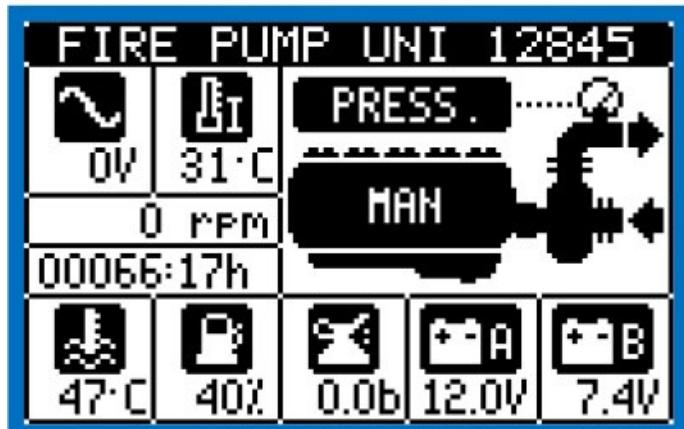
İki dakikalık zaman aşımı süresi herhangi bir tuşa basmadan geçer. Şifre giriş ekranından çıkmak için Ü tuşuna basın.

7.5.3. Sayfa Gezinme Ekranı

▲ ve ▼ tuşları ölçüm sayfaları arasında birer birer ilerler. Başlık çubuğu geçerli sayfayı gösterir. Sistem programlamasına ve bağlantılarına bağlı olarak bazı ölçümler gösterilmeyebilir (örneğin bir yakıt sensörü ayarlanmamışsa, ilgili sayfa gösterilmez). Bazı sayfalarda anahtarla açılabilen alt sayfalar da mevcuttur (örneğin voltaj ve akımları çubuk grafikler biçiminde görüntüleme). Kullanıcı, belirli bir süre hiçbir tuşa basılmadığında ekranın hangi sayfaya ve hangi alt sayfaya doneceğini otomatik olarak belirleyebilir. Sistem aynı zamanda programlanabilir, böylece ekran sonuncuya kalır. Bu işlevi M01 - Yardımcı Program menüsünden ayarlayabilirsiniz.

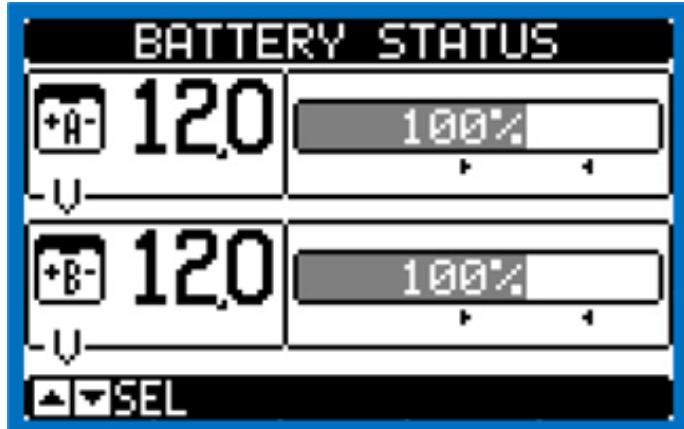
7.5.4. Menüler

1.



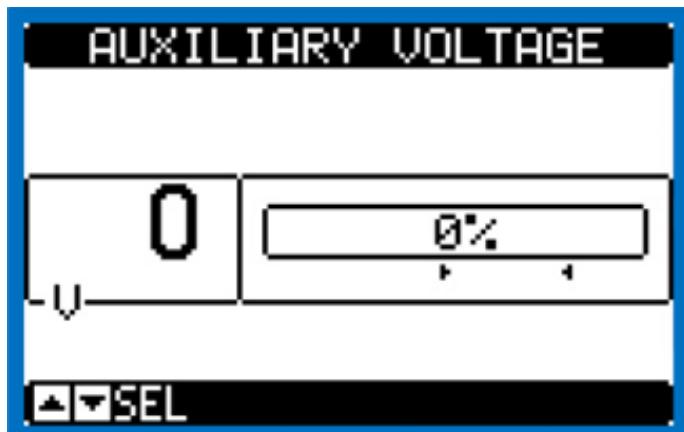
ANA SAYFA

2.



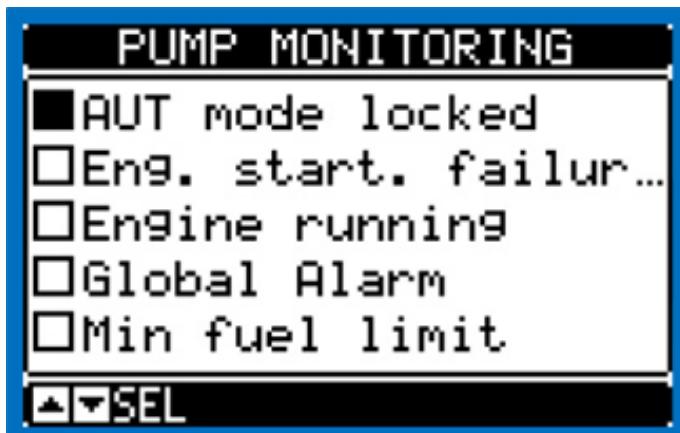
AKÜ DURUMU

3.



YARDIMCI GERİLİM

4.



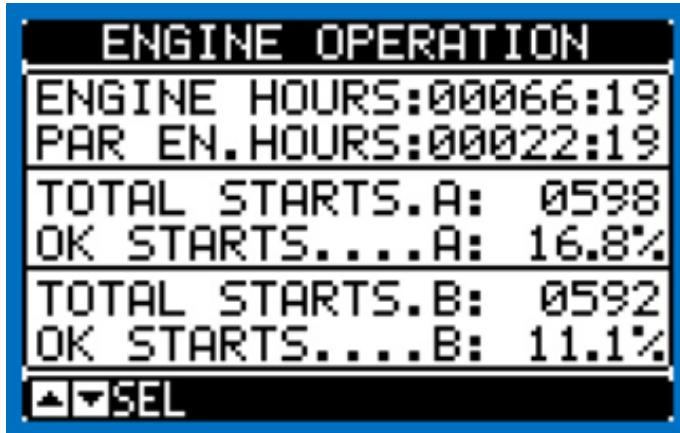
POMPA İZLEME

5.



GÖREVLER

6.



MOTOR ÇALIŞMA İSTATİSKİLERİ

7.



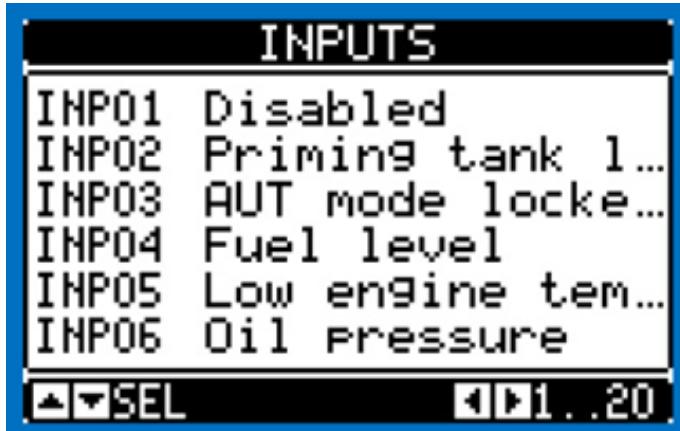
BAKIM ZAMANI

8.



ETKİNLİK LİSTESİ

9.



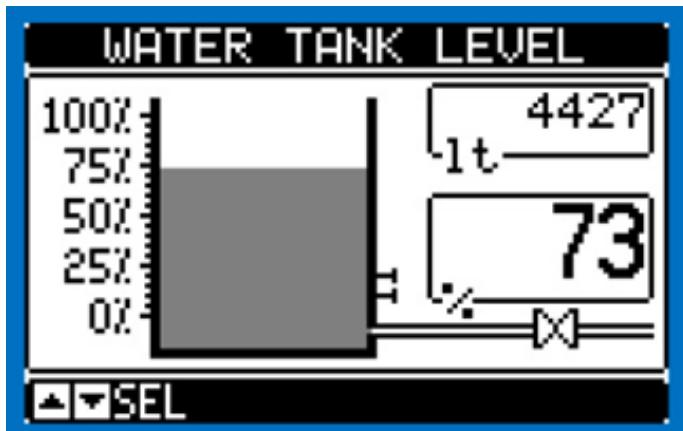
DİJİTAL GİRİŞLER

10.

OUTPUTS	
OUT01	Starting A mot...
OUT02	Starting B mot...
OUT03	Eng.on- key cr...
OUT04	Stop magnet
OUT05	AUT mode locke...
OUT06	Eng. start. fa...

DİJİTAL ÇIKIŞLAR

11.



DEPO SEVİYESİ

12.

ALARMS STATUS						
A01	A08	A15	A22	A29	A36	A43
A02	A09	A16	A23	A30	A37	A44
A03	A10	A17	A24	A31	A38	A45
A04	A11	A18	A25	A32	A39	A46
A05	A12	A19	A26	A33	A40	A47
A06	A13	A20	A27	A34	A41	A48
A07	A14	A21	A28	A35	A42	A49

ALARM DURUMU

13.



ALARM DURUMU
MEYDANA GELDİĞİN
AÇILAN ve KAPANAN
PENCERELER

8. Hata Durumları ve Çözümleri

KOD	AÇIKLAMA	ALARM AÇIKLAMASI
A01	Motor sıcaklığı 1 uyarısı (Analog Sensör)	Motor sıcaklığı P09.05'te ayarlanan uyarı eşigiden daha yüksek.
A02	A02 Motor sıcaklığı 1 yüksek (Analog Sensör)	Motor sıcaklığı P09.06'da ayarlanan alarm eşigiden daha yüksek.
A03	Motor sıcaklığı 1 sensör arızası (Analog Sensör)	Dirençli sıcaklık sensörü 1 açık bir devredir (bağlı değil).
A04	Motor sıcaklığı 1 düşük (Analog Sensör)	Motor sıcaklığı P09.07'de ayarlanan alarm eşigiden daha düşük.
A05	A05 Motor sıcaklığı 2 uyarısı (Analog Sensör)	Motor sıcaklığı P10.05'te ayarlanan uyarı eşigiden daha yüksek.
A06	Motor sıcaklığı 2 yüksek (Analog Sensör)	Motor sıcaklığı P10.06'da ayarlanan alarm eşigiden daha yüksek.
A07	Motor sıcaklığı 2 sensörü arızası (Analog Sensör)	Dirençli sıcaklık sensörü 2 açık bir devredir (bağlı değil).
A08	Motor sıcaklığı 2 düşük (Analog Sensör)	Motor sıcaklığı P10.07'de ayarlanan alarm eşigiden daha düşük.
A09	Motor sıcaklığı 2 yüksek (Dijital sensör)	İlgili 'Motor sıcaklığı yüksek' fonksiyonuyla programlanmış bir dijital girişin etkinleştirilmesi ile bildirilen motor aşırı sıcaklığı.
A10	Motor sıcaklığı çok düşük (Dijital sensör). Isıtıcı arızası	Motor sıcaklığı, uygun motor sıcaklığı düşük ayarlanmış bir dijital girişin etkinleştirilmesi ile bildirilir.
A11	Yağ basıncı uyarısı (Analog Sensör)	Motor yağı basıncı P08.06'da ayarlanan uyarı eşigiden daha düşük.
A12	Düşük yağ basıncı (Analog Sensör)	Motor yağı basıncı P08.07'de ayarlanan alarm eşigiden daha düşük
A13	Analog basınç sensörü arızası	Dirençli basınç sensörü açık bir devredir (bağlı değil).
A14	Düşük yağ basıncı (Dijital sensör)	İlgili 'Yağ basıncı' fonksiyonu ile programlanmış bir dijital girişin etkinleştirilmesi ile bildirilen düşük yağ basıncı.
A15	Dijital basınç sensörü arızası	Motor bir dakikadan fazla durdu, ancak basınç sensörü olmadan yağ sensörü kapanamadı. Bağlantıda varsayılan kesinti.
A16	Düşük yakıt seviyesi uyarısı (Analog Sensör)	Yakıt seviyesi P11.08'de ayarlanan ısıtma eşigiden düşük olduğunda etkindir.
A17	Düşük yakıt seviyesi (Analog Sensör)	Yakıt seviyesi P11.09'da ayarlanan alarm eşigiden düşük olduğunda etkindir.
A18	Yüksek yakıt seviyesi uyarısı (Analog Sensör)	Yakıt seviyesi P11.12'de ayarlanan ısıtma eşigiden yüksek olduğunda etkindir.

A19	Yüksek yakıt seviyesi (Analog Sensör)	Yakıt seviyesi P11.13'te ayarlanan alarm eşigiden yüksek olduğunda etkindir.
A20	Analog yakıt seviye sensörü arızası	Dirençli yakıt sensörü açık bir devredir (bağlı değil).
A21	Düşük yakıt seviyesi (Dijital sensör)	İlgili 'Yakıt seviyesi' fonksiyonu ile programlanmış dijital girişin etkinleştirilmesinde düşük yakıt seviyesi sinyali.
A22	Düşük seviye radyatör sıvısı	Soğutucu seviyesi minimum seviyeden düşük olduğunda alarm verilir. 'Radyatör sıvısı seviyesi' fonksiyonu ile dijital giriş ile etkinleştirilir.
A23	"W / alma" sinyal hatası	Hız ölçümü etkinleştirildiğinde, alarm D + sinyali algılandığında (akü şarj alternatörünün varlığı), ancak 5 saniye içinde "W / alma" sinyali algılanmadığında oluşur.
A24	"W / pick-up" bağlantısı kesildi	Hız ölçümü etkinleştirildiğinde, motor dururken bile "W / pick-up" sensörü bağlantısı kesildiğinde alarm verilir.
A25	Düşük motor devri "W / pick-up"	Motor hareket halindeyken (akü şarj alternatörünün varlığı) yavaşlamaz ve 'W / alma' sinyali P07.06'da ayarlanan süre boyunca P07.05 eşliğinin altında kalır.
A26	Yüksek motor devri "W / pick-up"	'W / alma' sinyali P07.04'te ayarlanan süre boyunca P07.03 eşliğinin üzerinde kaldığında oluşur.
A27	Pinyon yerleştirildi (Duraklama sırasında geri bildirim)	Takilan fakat motorun çalıştırılması istenmemiş olan pinyonun analog giriş sinyalleri olduğunda oluşan alarm.
A28	Pinyon yerleştirilmemi (Marş basma sırasında geri bildirim)	Takilan fakat motorun çalıştırılması talep edilen pinyonun analog giriş sinyalleri olduğunda oluşan alarm.
A29	Pinyon sensörü bağlı değil	Pinyon analog girişi düzgün bağlanmadığında alarm verilir.
A30	Yakittaki su	Temas yakitta su olduğunu gösterdiğinde oluşan alarm. Dijital giriş tarafından etkinleştirilir.
A31	Başlatma hatası	Ayarlanan çalışma denemelerinin sayısı yapıldıktan sonra motor çalışmadığında meydana gelir.
A32	Beklenmedik durak	Bu alarm, alarm zamanı ayarlandıktan sonra, cihaz kasıtlı olarak kapatılmadan motor otomatik olarak durduğunda meydana gelir.
A33	Duramama	Motor, durdurma aşamasının başlangıcından 65 saniye sonra durmadiysa alarm verilir.
A34	High battery A voltage	Battery voltage higher than the set threshold for a time longer than P05.04.

A35	Düşük pil A voltajı	P05.04'ten daha uzun bir süre boyunca P05.03'te ayarlanan eşikten daha düşük akü voltajı.
A36	Akü A verimsiz	Akü A için başlatma girişimleri bitti ve akü gerilimi minimum eşigin altında.
A37	Akü şarj cihazından alarm A	Şebeke gerilimi limitler dahilindeyken harici bir akü şarj cihazına bağlı 'Akü şarj cihazı' fonksiyonu ile programlanan giriş tarafından üretilen alarm.
A38	Yüksek akü B voltajı	Akü voltajı B, P05.04'ten daha uzun bir süre boyunca P05.02'de programlanan eşik değerden daha yüksek.
A39	Düşük pil B voltajı	Akü voltajı B, P05.03'ten daha uzun bir süre için programlanan eşik değerden daha düşük.
A40	Pil B verimsiz	Akü B'nin başlatma girişimleri bitti ve akü gerilimi minimum eşigin altında.
A41	Akü şarj cihazı B'den alarm	Şebeke gerilimi limitler dahilindeyken harici bir akü şarj cihazına bağlı 'Akü şarj cihazı B alarmı' fonksiyonu ile programlanan giriş tarafından üretilen alarm.
A42	Akü şarj cihazı alternatörü arızası	Motor çalışırken ('W / pick-UP') çalışırken, akü şarjı (D+) alternatör sinyali 4 saniyeden fazla bir süre boyunca başlatılan P12.01 motor voltajı eşiginin altında kalır.
A43	Yardımcı voltaj çok düşük	P02.09'dan daha uzun bir süre için P02.07'ye ayarlanan eşik değerden daha düşük yardımcı voltaj.
A44	Yardımcı voltaj çok yüksek	P02.09'dan daha uzun bir süre için P02.08 ile ayarlanan eşik değerden daha yüksek yardımcı voltaj.
A45	Sistem hatası	Dahili bir hata oluştu. Müşteri Hizmetlerimize başvurun.
A46	Oda sıcaklığı çok düşük (Analog Sensör)	Alarm eşiginin altındaki ortam sıcaklığı, P04.03'ten daha fazla P04.02 olarak ayarlandı.
A47	Oda sıcaklığı çok yüksek (Analog Sensör)	Alarm eşiginin üzerindeki ortam sıcaklığı, P04.05'ten daha yüksek bir süre için P04.04 olarak ayarlandı.
A48	Su rezervi (Dijital Sensör)	'Su Rezervi' fonksiyonu ile programlanan giriş tarafından üretilen alarm.
A49	Su rezervi düşük (Analog Sensör)	Su haznesi tankındaki su seviyesi P02.16 tarafından belirlenen eşigin altında.
A50	Su rezervi yüksek (Analog Sensör)	Su haznesi tankındaki su seviyesi P02.17 tarafından belirlenen eşigin altında.

A51	Düşük emiş tankı seviyesi	'Hazırlama deposu seviyesi' fonksiyonu ile programlanan giriş tarafından üretilen alarm.
A52	Cıktıların bağlantıları kesildi	Terminal 25'te elektrik kesintisi nedeniyle oluşan alarm.
A54	Sistem otomatik modda değil (24 saat)	Sistem 24 saatten fazla otomatik modda değil.
A55	Çalışan motor	"Basınç şalteri başlatma" fonksiyonu ile programlanan giriş tarafından üretilen alarm .
A56	Pompa arızası	Pompa çalışma basıncı anahtarı fonksiyonu ile programlanan giriş tarafından üretilen alarm aktif değil ve motor P02.21'den daha fazla hareket ediyor.
A57	Pompa basınç altında (motor kapalıken)	Alarm generated by the programmed input with the function 'Pump running pressure switch' active and motor stopped for more than P02.21.
A58	Bakım isteği 1	Menzilinin bakım aralıkları sıfır ulaştığında alarm verilir. Bkz. Menü M14. Saati sıfırlamak ve alarmı sıfırlamak için komut menüsünü kullanın.
A59	Bakım isteği 2	
A60	Bakım isteği 3	
A69	Emme valfi kısmen açık	Emme valfi kısmen açık "Emme valfi kısmen açık" fonksiyonuyla programlanan giriş tarafından üretilen alarm, bu durumda emme valfi pompa ya ihtiyaç duyulan maksimum su debisini sağlayamaz.
A70	Tahliye vanası kısmen açık	Programlanmış giriş tarafından 'Dağıtım valfi kısmen açık' fonksiyonu ile üretilen alarm, bu durumda dağıtım valfi, sprinkler sistemine gereken maksimum su debisini sağlayamaz.
A71	Oda pompası yağmurlama alarmı	'Oda pompası sprinkler alarmı' fonksiyonu ile programlanmış giriş tarafından üretilen alarm.
A72	Jokey pompası alarm jokeyini başlatır	P02.19 parametresine ayarlanan eşik aşıldığında ve 'Jokey pompası çalışıyor' fonksiyonuyla programlanmış bir giriş olduğunda alarm verilir.
A73	Termal alarm pompası	'Jokey pompası termal koruması' fonksiyonu ile programlanan giriş tarafından üretilen alarm.

A74	Tahliye pompası alarmı	'Tahliye pompası arızası' fonksiyonu ile programlanan giriş tarafından üretilen alarm.
A75	Alarm yakıt deposu kaçağı	Fuel Alarm yakıt deposu kaçağı function fonksiyonu ile programlanmış giriş tarafından üretilen alarm.
A76	İletişim hatası	P17.n.9 Master + 1 veya Master + 2 olarak ayarlandığında ve cihaz 1 veya 2 FFL ile iletişim kuramadığında.
A77	Jokey pompası zaman aşımı	P02.20'de ayarlanan eşik aşıldı ve "Jokey pompa çalışıyor" giriş işlevi ayarlandı.
A78	Test valfi açık	"Test valfi" girişi etkinleştirildi
UA1... UA8	Kullanıcı alarmı	Kullanıcı alarmı, M24 menüsünde değişken veya ilgili giriş etkinleştirilerek oluşturulur.

9. Genel Şartlar

9.1. Garanti Kapsamı

Tüm ürünlerimiz üretim kusurlarını kapsayacak ve arızalı parçaların değiştirilmesini / onarımını içerecek şekilde 24 ay boyunca geçerli garanti kapsamı altındadır. Garanti koşulları; eksik/hatalı elektrik bağlantıları, yanlış montaj, yanlış kullanım veya tesisin kurulumundan ve işletiminden dolayı herhangi bir ihmaleden kaynaklanan hasarı kapsamaz.

Ek olarak;

- Herhangi bir tür veya nitelikte korozyon veya aşınma nedeniyle hasar oluşumu
- Yanlış montaj nedeniyle arıza meydana gelmesi;
- Yetkisiz kişiler tarafından yapılan onarım, sökme veya kurcalama işlemleri
- Yangın, sel, su veya ışıklandırma gibi doğal afetler.

Arızalı malzeme ödenen Taytech arabasına iade edilmelidir. Kusurun nedenini ve garanti kapsamında olup olmadığını belirlemek için tek hakkımızı saklı tutarız.

9.2. Bakım



YD-01 dizel pano, çalışma sınırları dâhilinde ve bu kılavuzdaki talimatlara uyulması koşuluyla rutin bakım gerektirmez. Özel bakım veya onarımlar sadece yetkili servis merkezleri tarafından yapılmalıdır. Onarım durumunda yalnızca orijinal yedek parçalar kullanılmalıdır. Üretici, yetkisiz personel tarafından yapılan bakım müdahalelerinden kaynaklı yaralanmalı veya maddi hasarlar ile ilgili tüm sorumluluğu reddeder.

9.3. Geri Dönüşüm

Ürünün hizmet dışı bırakılması durumunda, atık yönetmeliklerine ilişkin yerel düzenlemelere uyulması gerekmektedir. Malzeme kategorilerine göre geri dönüşüm kapsamında ayrıştırılması gerekmektedir. Uygun geri dönüşüm merkezlerine başvuru yaparak yardım alabilirsiniz.

9.4. Yedek Parça

Satış veya servis/hizmet merkezimizden teknik bilgi veya yedek parçalar talep ettiğinizde her zaman ürün modeli ve seri numarasını bildiriniz.

10. Sertifikasyon



CONFORMITY OF DECLARATION



The company name: **TAYTECH OTOMASYON ve BİLİŞİM TEKNOLOJİLERİ A.S.**

İnönü Mahallesi, Atatürk Blv. No:7/2 41400 Gebze Plastikçiler O.S.B Gebze / Kocaeli

DECLARATES UNDER HIS OWN RESPONSIBILITY THAT THE MACHINE DESCRIBED BELOW:

YD-01 – Fire Series

ARE IN CONFORMITY WITH COMMUNITY DIRECTIVES REGARDING:

- European Directive 2014/35/EU (Low Voltage Directive)
- Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU

AND IN COMPLIANCE WITH THE FOLLOWING STANDARTS:

- * EN 61439-1
- * EN 61439-2
- * EN 60204-1
- * EN 55014-1
- * EN 55014-2
- * EN 61000-3-2
- * EN 61000-3-3

Notlar





Merkez Ofis

Koşuyolu Mahallesi Cenab Şehabettin Sokak
No:91 34718 — Kadıköy / İSTANBUL

Tel / Faks : +90 216 593 48 10
Email : info@taytech.com.tr

Fabrika

İnönü Mahallesi Atatürk Blv. Gebze Plastikçiler
O.S.B No:7/2 41400 — Gebze / KOCAELİ

Tel : +90 262 502 51 49 / +90 262 502 51 50
Faks : +90 262 502 51 52
Email : info@taytech.com.tr