Санкт-Петербургский Политехнический Университет Петра Великого Институт компьютерных наук и технологий Кафедра компьютерных систем и программных технологий

ОТЧЕТ по расчетному заданию

«Динамическое программирование» Системный анализ и принятие решений

Работу выполнил студент группа 33501/4 Дьячков В.В. Преподаватель

Сабонис С.С.

Санкт-Петербург 2 мая 2018 г.

Содержание

1	Техническое задание
2	Исходные данные
3	Разбиение множества вершин графа на уровни
4	Определение наименьшего пути
5	Определение наибольшего пути
Спис	ок иллюстраций
2.1	Исходный граф (вариант 32)
3.1	Разбиение вершин на уровни
4.1	Кратчайший путь
5.1	Длиннейший путь

1. Техническое задание

- 1. Провести разбиение вершин графа на непересекающиеся подмножества;
- 2. Определить наименьший и наибольший пути на графе методом динамического программирования, выделить их на графе.

2. Исходные данные

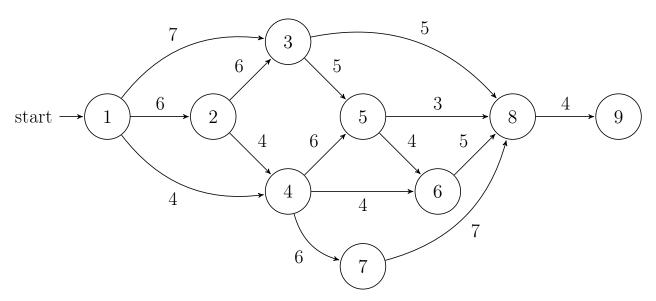


Рис. 2.1: Исходный граф (вариант 32)

3. Разбиение множества вершин графа на уровни

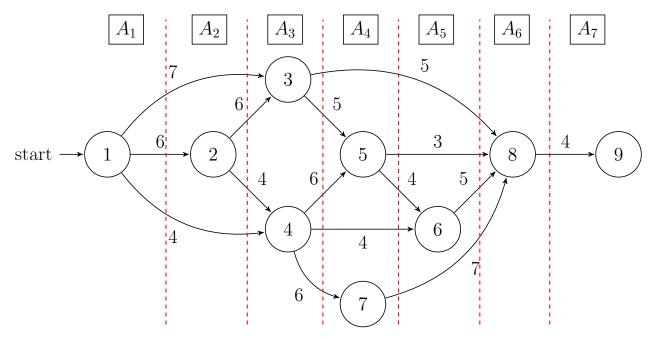


Рис. 3.1: Разбиение вершин на уровни

4. Определение наименьшего пути

Будем обозначать l_i кратчайший путь из i-ой вершины в последнюю.

$$\begin{array}{ll} A_7 & l_9 = 0 \\ A_6 & l_8 = 4 \\ A_5 & l_6 = 5 + l_8 = 5 + 4 = 9 \\ A_4 & l_5 = \min\left\{\frac{3+l_8}{4+l_6}\right\} = \min\left\{\frac{3+4}{4+9}\right\} = 7 \\ & l_7 = 7 + l_8 = 7 + 4 = 11 \\ A_3 & l_3 = \min\left\{\frac{5+l_8}{5+l_5}\right\} = \min\left\{\frac{5+4}{5+7}\right\} = 9 \\ & l_4 = \min\left\{\frac{6+l_5}{4+l_6}\right\} = \min\left\{\frac{6+7}{4+9}\right\} = 13 \\ A_2 & l_2 = \min\left\{\frac{6+l_3}{4+l_4}\right\} = \min\left\{\frac{6+9}{4+13}\right\} = 15 \\ A_1 & l_1 = \min\left\{\frac{7+l_3}{4+l_4}\right\} = \min\left\{\frac{7+9}{6+15}\right\} = 16 \end{array}$$

Таким образом, кратчайшим является маршрут $1 \xrightarrow{7} 3 \xrightarrow{5} 8 \xrightarrow{4} 9$, длина которого равна 16. На рис. 4.1 этот путь изображен на графе.

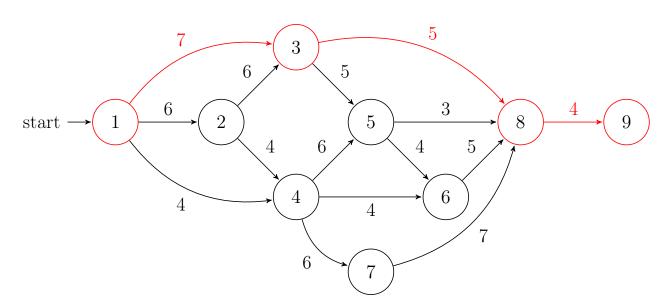


Рис. 4.1: Кратчайший путь

5. Определение наибольшего пути

Будем обозначать l_i длиннейший путь из i-ой вершины в последнюю.

$$A_{7} \quad l_{9} = 0$$

$$A_{6} \quad l_{8} = 4$$

$$A_{5} \quad l_{6} = 5 + l_{8} = 5 + 4 = 9$$

$$A_{4} \quad l_{5} = \max\left\{\frac{3+l_{8}}{4+l_{6}}\right\} = \max\left\{\frac{3+4}{4+9}\right\} = 13$$

$$l_{7} = 7 + l_{8} = 7 + 4 = 11$$

$$A_{3} \quad l_{3} = \max\left\{\frac{5+l_{8}}{5+l_{5}}\right\} = \max\left\{\frac{5+4}{5+13}\right\} = 18$$

$$l_{4} = \max\left\{\frac{6+l_{5}}{4+l_{6}}\right\} = \max\left\{\frac{6+13}{4+9}\right\} = 19$$

$$A_{2} \quad l_{2} = \max\left\{\frac{6+l_{3}}{4+l_{4}}\right\} = \max\left\{\frac{6+18}{4+19}\right\} = 24$$

$$A_{1} \quad l_{1} = \max\left\{\frac{7+l_{3}}{4+l_{4}}\right\} = \max\left\{\frac{7+18}{6+24}\right\} = 30$$

Таким образом, маршрут 1 $\stackrel{6}{\to}$ 2 $\stackrel{6}{\to}$ 3 $\stackrel{5}{\to}$ 5 $\stackrel{4}{\to}$ 6 $\stackrel{5}{\to}$ 8 $\stackrel{4}{\to}$ 9 является длиннейшим, длина которого равна 30. На рис. 5.1 этот путь изображен на графе.

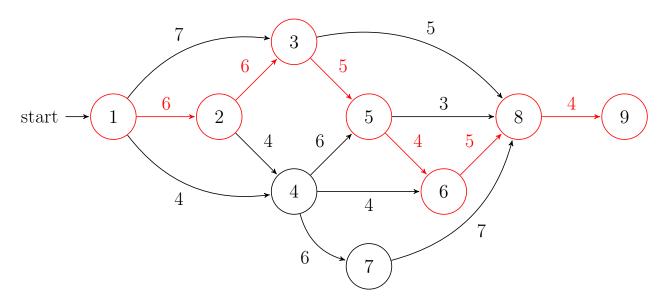


Рис. 5.1: Длиннейший путь