EM 524 - FENÔMENOS DE TRANSPORTE Aulas 10 e 11

Dra. Rosângela Zanoni Moreno
Universidade Estadual de Campinas
Faculdade de Engenharia Mecânica
Departamento de Engenharia de Petróleo
Cx.P. 6122, Campinas – SP. CEP 13083-970

e-mail: <u>zanoni@dep.fem.unicamp.br</u>

EM 524 - FENÔMENOS DE TRANSPORTE

As informações abaixo têm como objetivo auxiliar o aluno quanto à organização dos tópicos principais abordados em sala e não excluem a necessidade de estudo e de complementação de conhecimentos através das referências indicadas na Agenda da Aula ou no Programa do curso.

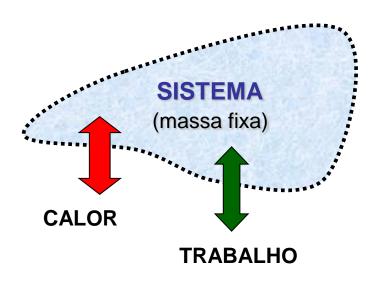
Dra. Rosângela B. Z. L. Moreno
DEP/FEM -Bloco C/ Piso 3/ Sala 306
e-mail: zanoni@dep.fem.unicamp.br

- Generalidades
- Teorema de Transporte de Reynolds
- Leis de Conservação p/ V. C.
 - Massa
 - Movimento
 - Energia
 - Entropia
- Seleção do V. C.

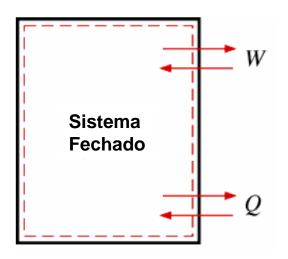
- Sistemas → foco: mudanças em p, v, T, u, h, s
- Volume de Controle → foco:
 - mudanças nas propriedades (p, v, T, u, s, h).
 - forças induzindo o movimento dos fluidos através da Superfície de Controle
 - reações de Superfície de Controle em relação às forças atuantes
- Sistema ←TTR→ Volume de Controle
- Possibilidades: Avaliação de difusores, bocais, turbinas, compressores, bombas, combinação de processos

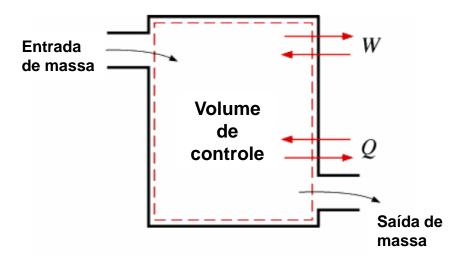
Sistema *x* Volume de Controle

Diferença entre Sistemas Abertos e Sistemas Fechados:







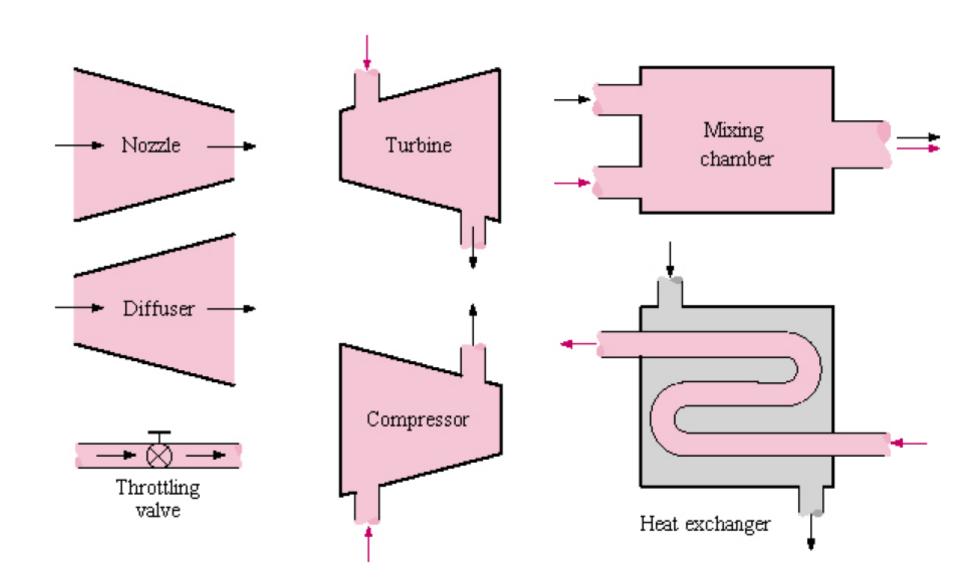


EM 524 - FENÔMENOS DE TRANSPORTE Sistema *x* **Volume de Controle**

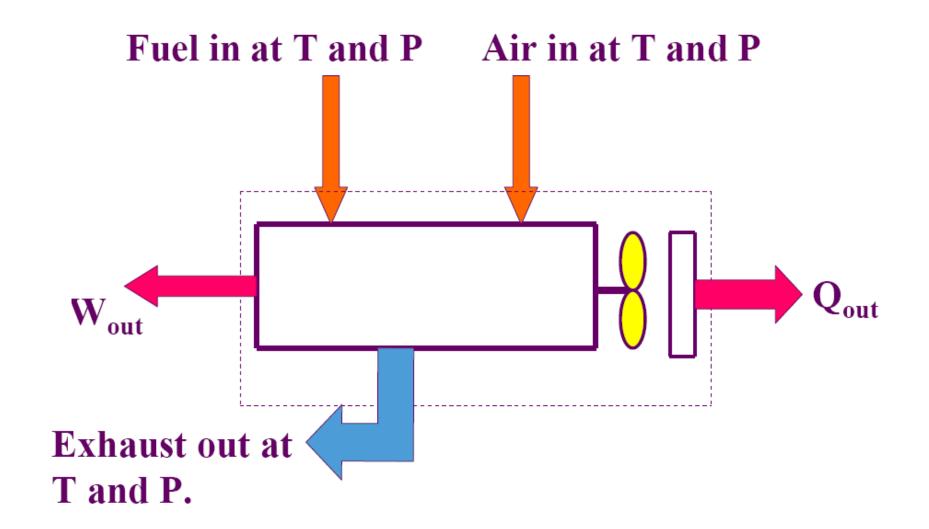
- Sistema: massa fixa, não existe escoamento
- Volume de controle: região do espaço na qual existe escoamento de massa (Ex: bombas, compressores, turbinas, difusores)
 - Massa escoando através do volume de controle transporta energia (calor e trabalho)
 - Seleção do volume de controle (VC): é arbitrária, dependendo da informação disponível
 - Análise do volume de controle:
 - Mudanças das propriedades do VC
 - Análise das forças agindo sobre o fluido escoando através da superfície de controle
 - Fluido = meio contínuo

EM 524 - FENÔMENOS DE TRANSPORTE

Análise de volumes de controle



Motor de combustão interna (automóvel)



EM 524 - FENÔMENOS DE TRANSPORTE

Volume de controle para um motor a jato

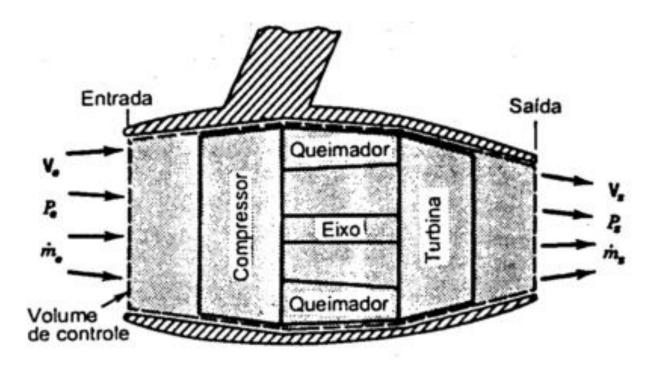


Figura 5-1 Volume de controle para um motor a jato. P = pressão (Pa, lb/ft^2), V = velocidade (m/s, ft/s), $\dot{m} = \text{vazão}$ mássica (kg/h, lb_m/s).

trabalho = força.deslocamento

potência = força.velocidade

EM 524 - FENÔMENOS DE TRANSPORTE

Leis de Conservação para Sistemas

Conservação da massa

$$\frac{dM}{dt} = 0$$

- Conservação da quantidade de movimento
 - 2^a. Lei de Newton:

$$\sum \vec{F} = M\vec{a} = M\frac{DV}{Dt}$$

- M=cte.
$$\Rightarrow \sum \vec{F} = \frac{D(M\vec{V})}{Dt}$$

Onde:

MV= quantidade de movimento linear do sistema ou "momentum"

Vetor velocidade do fluido

$$\vec{V} = \vec{V}(x, y, z, t)$$

$$\vec{V} = \vec{i}u + \vec{j}v + \vec{k}w$$

$$u = f(x, y, z, t)$$

$$v = f(x, y, z, t)$$

$$w = f(x, y, z, t)$$

Aceleração = derivada substantiva da velocidade

$$\vec{a} = \frac{\vec{DV}}{\vec{Dt}} = \left(u \frac{\partial \vec{V}}{\partial x} + v \frac{\partial \vec{V}}{\partial y} + w \frac{\partial \vec{V}}{\partial z} \right) + \frac{\partial \vec{V}}{\partial t}$$

Leis de Conservação para Sistemas

Conservação de energia (1ª Lei da TMD)

$$\delta Q - \delta W = dE$$

- Processos contínuos: $\dot{\mathbf{Q}} \dot{\mathbf{W}} = \frac{\mathbf{dE}}{\mathbf{dt}}$
- Na ausência de forças elétricas, magnéticas e tensão superficial:

$$E = Me = U + Ec + Ep$$

• 2a. Lei da TMD:
$$\frac{dS}{dt} \ge \frac{\dot{Q}}{T}$$

Tipos de escoamento

- Escoamento permanente
- Escoamento transiente
- Escoamento uniforme
- Escoamento n\u00e3o uniforme
- Escoamento unidimensional
- Escoamento laminar
- Escoamento turbulento
- Escoamento compressível
- Escoamento incompressível

EM 524 - FENÔMENOS DE TRANSPORTE Teorema de Transporte de Reynolds

Condições uniformes (médias) Escoamento em regime permanente (RP)

- Velocidade média nos planos de entrada e saída (\overline{v}) ;
- Propriedades médias do fluido;

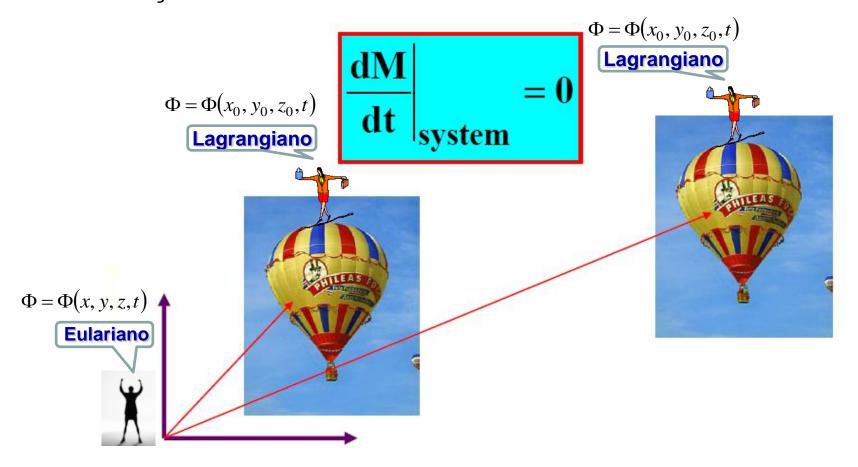
$$\frac{D\Phi_{\text{sist}}}{Dt} = [\phi \dot{m}]_{s} - [\phi \dot{m}]_{e}$$

Onde:

```
\begin{split} &\Phi = \text{propriedade gen\'erica (extensiva);} \\ &\phi = \text{propriedade gen\'erica por unidade de massa (intensiva, } \phi = \frac{\Phi}{M} \text{ );} \\ &\dot{m} = \text{vaz\~ao m\'assica [kg/s]} \quad \dot{m} = \rho. \overline{V}.A \\ &\dot{V} = \text{vaz\~ao volum\'etrica [m³/s]} \quad \dot{m} = \rho. \dot{V} \end{split}
```

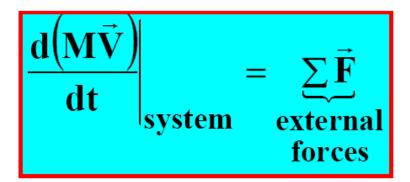
Leis de Conservação de Massa

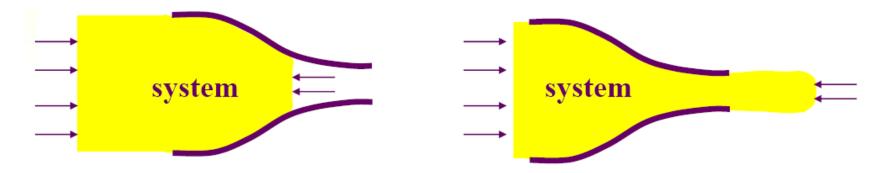
A massa dentro do sistema é constante. Se seguirmos o sistema, a partir de um ponto de referência Lagrangiano, não se observa mudança de massa.



Leis de Conservação de Momentum

Se seguirmos o sistema, a partir de um ponto de referência Lagrangiano, a mudança de momentum é igual a resultante de todas as forças agindo sobre o sistema: pressão, gravidade, tensão, etc...





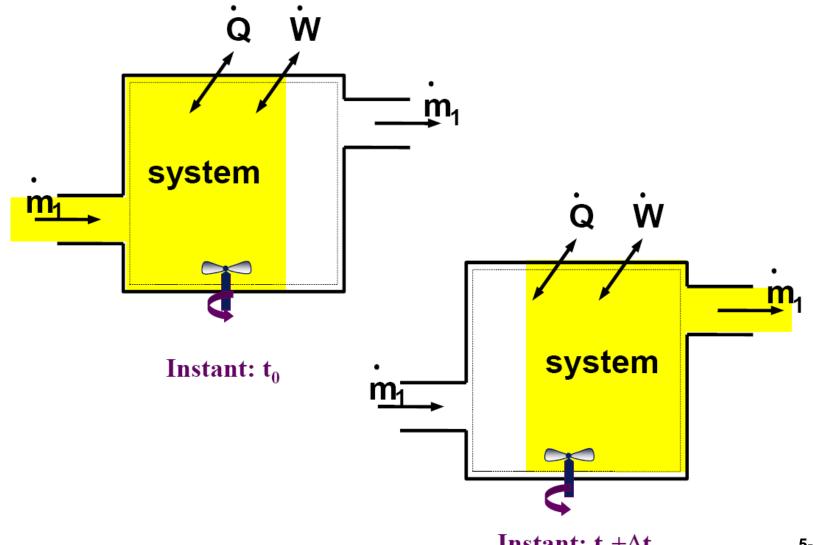
Leis de Conservação de Energia

Se seguirmos o sistema, a partir de um ponto de referência Lagrangiano, a mudança de energia é igual ao fluxo líquido de calor e de trabalho que atravessa as fronteiras dos sistema

$$\frac{d(Me)}{dt}\bigg|_{system} = \iint_{boundary} (\dot{q} - \dot{w}) dA$$

- $e = u+gz+v^2/2$ specific energy (J/kg)
- \dot{q} and \dot{w} = energy flux, (Js⁻¹m⁻²)

Leis de Conservação de Energia



Instant: $t_0 + \Delta t$

5-abr-13

Conservação da massa para um volume de controle

$$\Phi = M$$

$$\varphi = \frac{\Phi}{M} = 1$$

Variação de massa no volume de controle

$$\frac{\mathrm{DM}}{\mathrm{Dt}} = \dot{\mathrm{M}}_{\mathrm{s}} - \dot{\mathrm{M}}_{\mathrm{e}}$$

Derivada substantiva

$$\frac{DM}{Dt} = \frac{\partial M}{\partial t} + \left(\frac{\partial M}{\partial x}\frac{dx}{dt} + \frac{\partial M}{\partial y}\frac{dy}{dt} + \frac{\partial M}{\partial z}\frac{dz}{dt}\right)$$

VC homogêneo

$$\frac{\mathrm{DM}}{\mathrm{Dt}} = \frac{\partial \mathrm{M}}{\partial \mathrm{t}}$$

Escoamento permanente

$$\frac{DM}{Dt} = 0 \qquad \dot{M}_s = \dot{M}_e$$

Equação da conservação da massa em um VC

Regime Permanente

$$\begin{split} \dot{\mathbf{M}} &= \rho \overline{\mathbf{V}} \mathbf{A} \\ \dot{\mathbf{M}}_{s} &= \dot{\mathbf{M}}_{e} \\ \rho_{s} \overline{\mathbf{V}}_{s} \mathbf{A}_{s} &= \rho_{e} \overline{\mathbf{V}}_{e} \mathbf{A}_{e} \end{split}$$

Escoamento incompressível:

$$\rho_{s} = \rho_{e}$$

$$\overline{V}_{s} = \overline{V}_{e} \frac{A_{e}}{A_{s}}$$

Leis de Conservação - Sistema

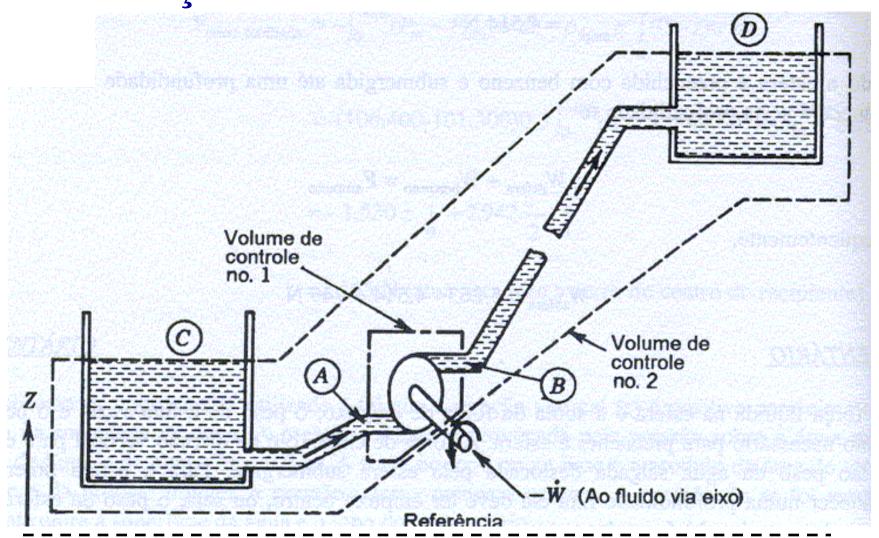
| Massa | $\frac{dm}{dt} = 0$ | |
|-----------|---|--|
| Movimento | $\sum \vec{F} = \frac{d}{dt} (m \vec{\upsilon})$ | $\sum \vec{T} = \frac{d}{dt} \left(I \vec{\Omega} \right)$ |
| Energia | $dE = \delta Q - \delta W,$ | $\frac{dE}{dt} = \dot{Q} - \dot{W}$ |
| Entropia | $dS = \frac{\delta Q}{T} + \delta I,$ | $\frac{dS}{dt} = \frac{\dot{Q}}{T} + \dot{I}$ |

Análise através de V. C. (Cap. 5)

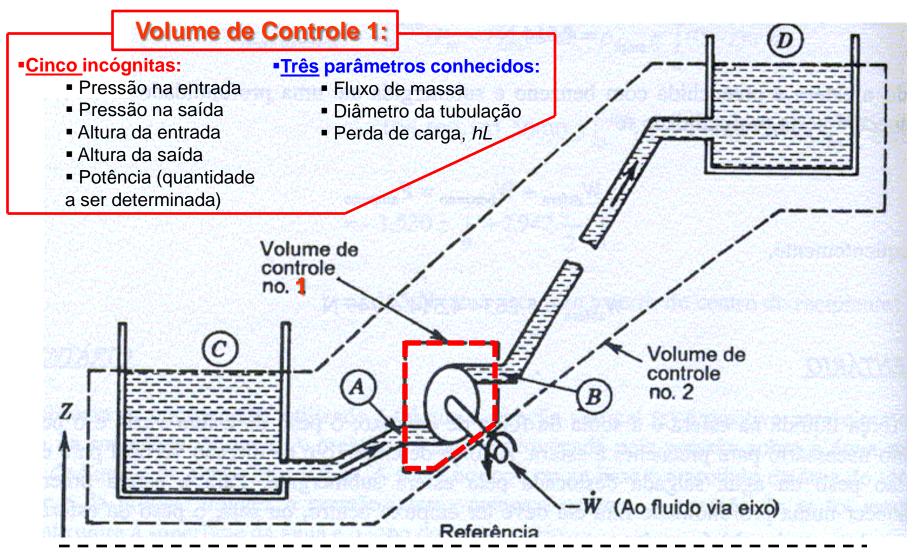
Leis de Conservação – Volume de Controle

| Massa | $\frac{dm}{dt} = (\dot{m})_{saindo} - (\dot{m})_{entrando}$ |
|-----------|---|
| Movimento | $\sum \vec{F}_{VC} = (\dot{m}\vec{\upsilon})_{saindo} - (\dot{m}\vec{\upsilon})_{entrando}$ |
| Energia | $\frac{\dot{Q}_{VC}}{\dot{m}} - \frac{\dot{W}_{VC}}{\dot{m}} = \left[h + \frac{v^2}{2} + gz\right]_{saindo} - \left[h + \frac{v^2}{2} + gz\right]_{entrando}$ |
| Entropia | $\frac{dS_{VC}}{dt} = \frac{\dot{Q}}{T} + \dot{I} + (s\dot{m})_{entrando} - (s\dot{m})_{saindo}$ |

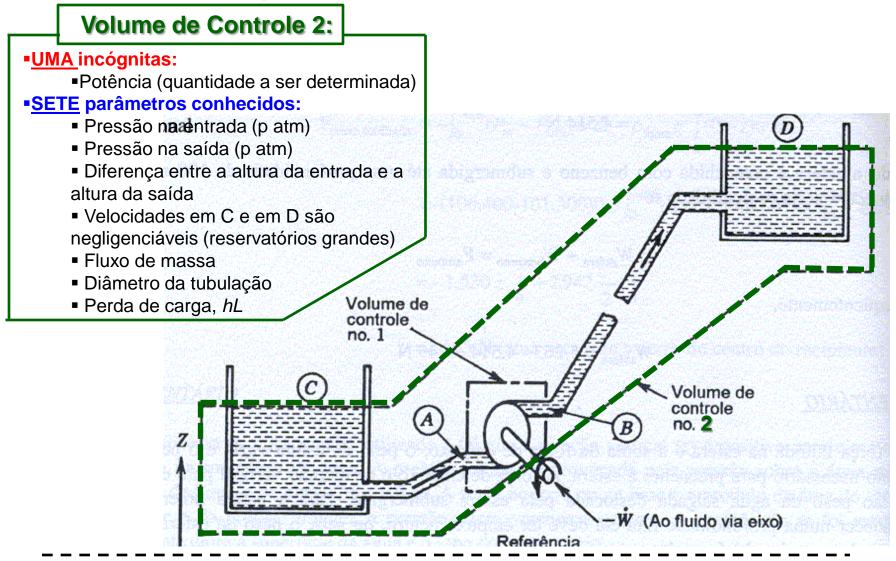
Seleção de um Volume de Controle



Seleção de um Volume de Controle

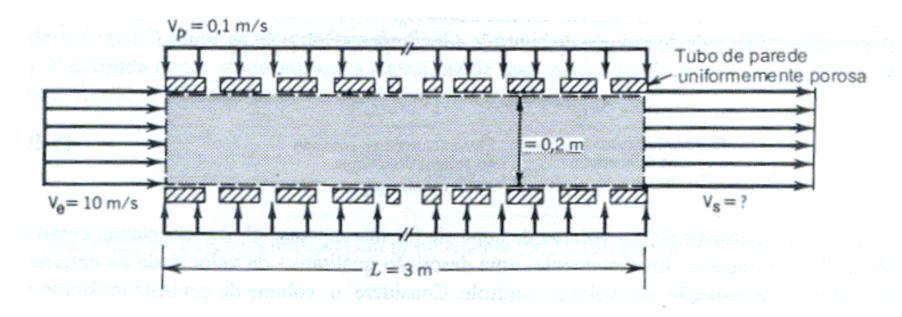


Seleção de um Volume de Controle



Exemplo 5.1

Escoamento de ar através de um tubo c/paredes porosas



Dados: $p_1=101.0 \text{ kPa}, T_1=20 \text{ °C}$ $\rho=\text{Constante}$

<u>Pede-se:</u> $v_s = ?$

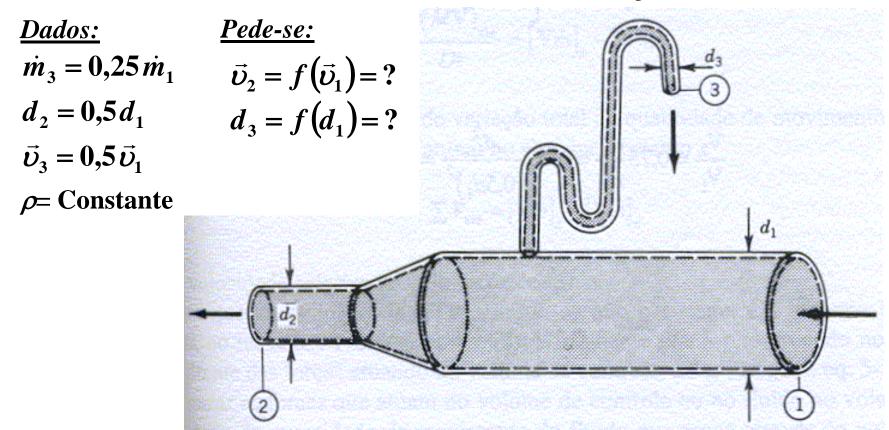
Conceitos Necessários:

Balanço de Massa

Análise através de V. C. (Cap. 5)- Exemplos e Discussões

Exemplo 5.2

Escoamento através de um sistema de tubulação

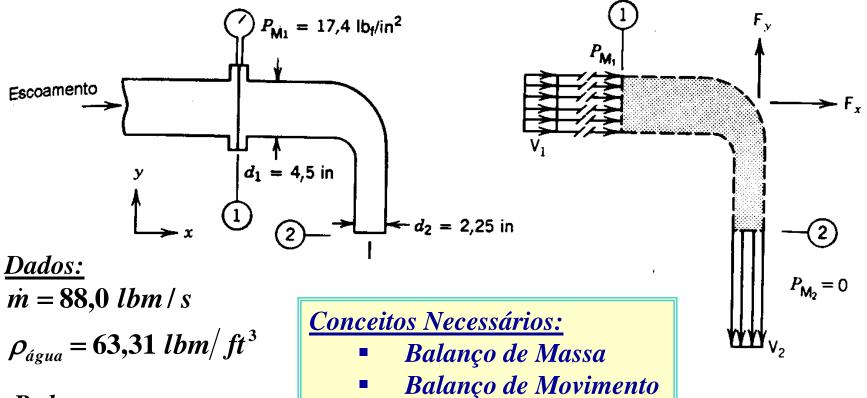


Conceitos Necessários:

Balanço de Massa

Análise através de V. C. (Cap. 5)- Exemplos e Discussões

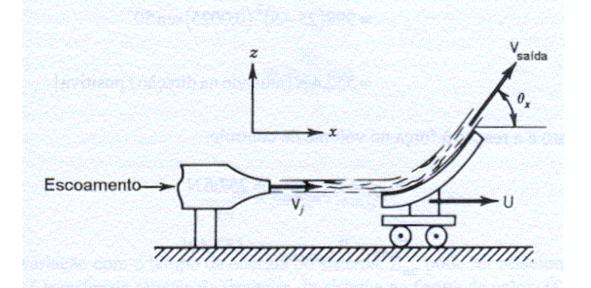
Exemplo 5.3 Escoamento através de um cotovelo 90°



Pede-se:

$$F_x = ?, F_y = ?$$

Exemplo 5.4 Jato de água em anteparo em movimento



Dados:

$$\vec{U} = 8 \ m/s$$

$$\rho_{\acute{agua}} = 998 \ kg/m^3$$

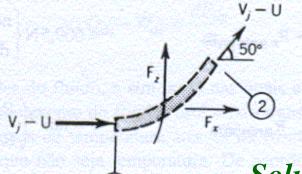
$$V_i = 25 \ m/s$$

$$\theta_r = 50^{\circ}$$

$$A_{bocal} = 0.0025 \, m^2$$

Pede-se:

$$\vec{R}_{anteparo} = ?$$

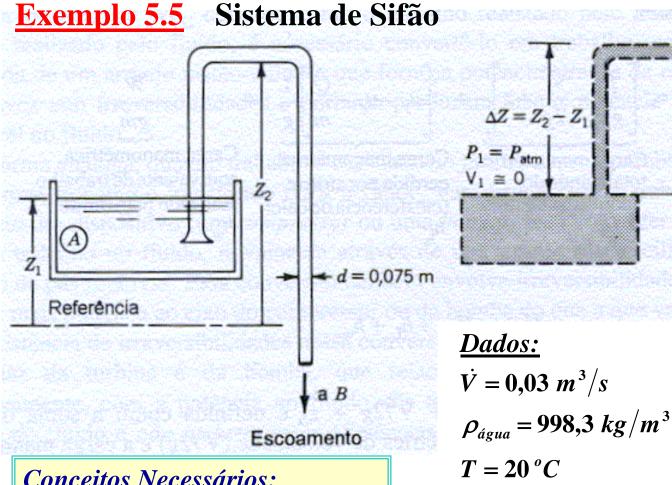


Conceitos Necessários:

- Balanço de Massa
- Balanço de Movimento

 P_2

Aula 10



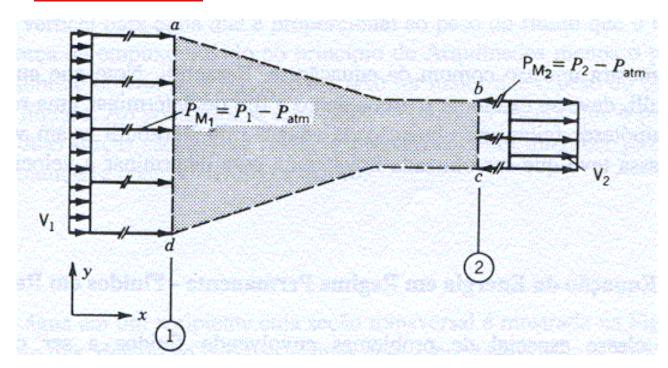
Conceitos Necessários:

- Balanço de Massa
- Balanço de Energia

Pede-se: $\Delta z = ?$

$$p_{v} = 2,339 \, kPa$$

Exemplo 5.6 Bocal



Dados:

$$\dot{m}_{ar} = 2.2 kg/s$$
 $p_2 = p_{atm} = 101 kPa$
 $A_1 = 0.15 m^2$
 $A_1 = 0.03 m^2$
 $\rho = 1.204 kg/m^3$

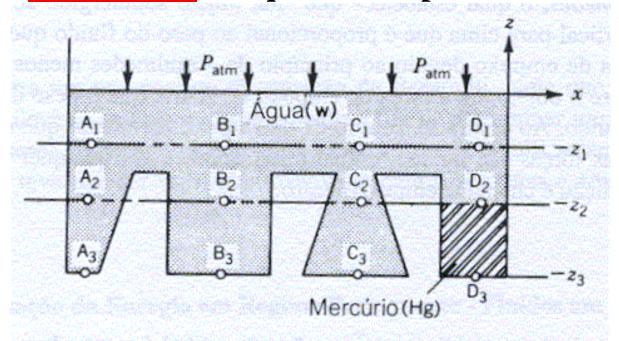
Pede-se:

$$p_{M1} = ?$$

Conceitos Necessários:

- Balanço de Massa
- Balanço de Energia

Exemplo 5.7 Líquido em repouso



Dados:

$$\rho_{Hg} = 13,55 \, \rho_{\acute{a}gua}$$

Pede-se:

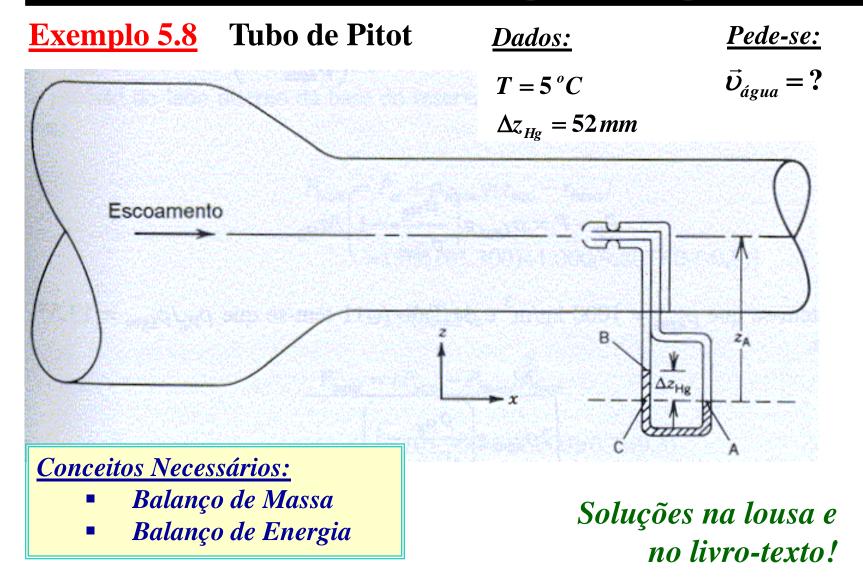
$$press\tilde{o}es = ?$$

Conceitos Necessários:

Balanço de Energia

EM 524 - FENÔMENOS DE TRANSPORTE

Aula 10 Análise através de V. C. (Cap. 5)- Exemplos e Discussões



EM 524 - FENÔMENOS DE TRANSPORTE Referências

Aula 10

Livro Texto:

- Schmidt, F. W., Henderson, R. E., Wolgemuth, C. H., "Introduction to Thermal Sciences Thermodynamics, Fluid Dynamics, Heat Transfer", John Wiley, 1993.
- Schmidt, F. W., Henderson, R. E., Wolgemuth, C. H., "Introdução às Ciências Térmicas", Editora Edgar Blücher Ltda, 1996. **Cap. 2. Itens 2.1 a 2.9.**

Outros livros sobre o assunto:

- Moran, Shapiro, Munson and Dewitt, "Introdução à Engenharia de Sistemas Térmicos", LTC, 2005
- Potter and Scott, "Ciências Térmicas: Termodinâmica, Mecânica dos Fluidos e Transmissão de Calor", Thomson, 2007
- Turner and Cengel, "Fundamentals of Thermal-Fluid Sciences", McGraw Hill, 2004
- Sissom and Pitts, "Fenômenos de Transporte", LTC, 1979
- Livenspiel, O., "Termodinâmica Amistosa para Engenheiros", Editora Edgar Blucher Ltda, 2002.
- Fox and McDonald, "Introdução à Mecânica dos Fluidos", 5ed, LTC editora, 1998.
- Incropera and DeWitt, "Fundamentals of Heat and Mass Transfer, 4th ed, John Wiley, 1996.
- Çengel and Boles, "Thermodynamics: an Engineering Approach", 4th ed, McGraw Hill 2002.