

INJEÇÃO ELETRÔNICA

Memória da E.C.U.

Alimentação da E.C.U.

Bobina (DUPLA) e Módulo de Ignição Incorporado
Pinos 57 e 71: 23 a 25 K Ω
Pinos 57 e Massa: 11,5 a 12,5 K Ω
Pinos 71 e Massa: 11,5 a 12,5 K Ω

Eletroinjeter 1
T. Injeção: ms
Resistência: 16 a 19 Ω

Eletroinjeter 2
T. Injeção: ms
Resistência: 16 a 19 Ω

Eletroinjeter 3
T. Injeção: ms
Resistência: 16 a 19 Ω

Eletroinjeter 4
T. Injeção: ms
Resistência: 16 a 19 Ω

Eletroválvula do Canister
Resistência: 23 a 28 Ω

Sensor de Velocidade (VSS)

Bomba de Combustível
Pressão: 4,2 bar
Vazão: 1,5 L/m

Sensor de Nível do (Tanque) de Combustível

Painel de Instrumentos

Antena da Chave Eletrônica

Conector de Diagnóstico

Aterramento da E.C.U.

Relé Principal (Injeção) (R06E)
Na Caixa Integrada de Relés

F29 = 15A
F30 = 10A
F40 = 10A
F41 = 10A

Sensor Rotação e PMS (HALL)
Sinal: 900 Hz = 900 RPM;
2000 Hz = 2000 RPM.

Sensor de Fase (CMP)
Frequência: Marcha Lenta 10 a 320 Hz

Sensor de Detonação (KS)
Aperto: 2 Kgf.m // 4,75 a 5,25 M Ω

Sensor de Pressão Absoluta (MAP)
Sinal: Marcha Lenta 1,0 a 2,0 vdc
Sensor de Temperatura do Ar (ACT)
Sinal: 30°C = 2,27 vdc // 60°C = 1,11 vdc

Sensor de Temperatura da Água (ECT)
Sinal: 60°C = 1,11 vdc // 100°C = 0,41 vdc

Resist.: Pino 1 e 6 - Fechada = \pm 820 Ω

Sensor de Posição da Borboleta (TPS)
Resist.: Pino 4 e 6 - Fechada = \pm 1255 Ω

Acelerador Eletrônico
Resist.: Pino 3 e 5 = 3,6 a 4,5 Ω

Resist.: Pino 3 e 4 - Acionado: \pm 1870 Ω
Pino 3 e 4 - Livre: \pm 1155 Ω

Sensor de Posição do Pedal do Acelerador
Resist.: Pino 5 e 6 - Acionado: \pm 1625 Ω
Pino 5 e 6 - Livre: \pm 1100 Ω

Sonda Lambda Aquecida (HEGO)
Sinal: 0,1 a 0,9 vdc
Resistência: 10 a 12 Ω

Relé da Partida a Frio (R06A)
Na Caixa Integrada de Relés

Motor de Partida a Frio

Eletro-injetor de Partida a Frio

INJEÇÃO ELETRÔNICA

Relé de Plena Carga (R03)

Compressor do A/C

Sensor de Pressão do A/C

Interruptor do Pedal da Embreagem - (CPP)

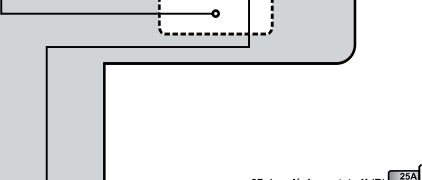
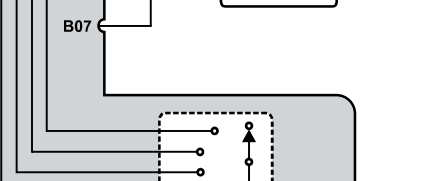
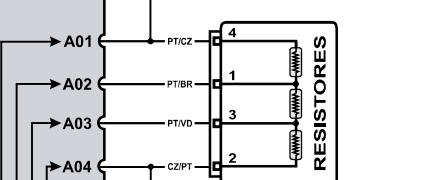
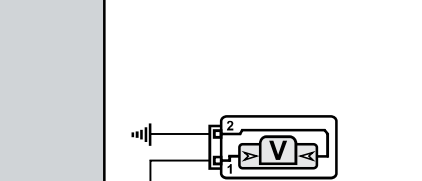
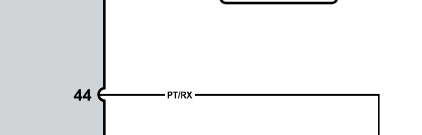
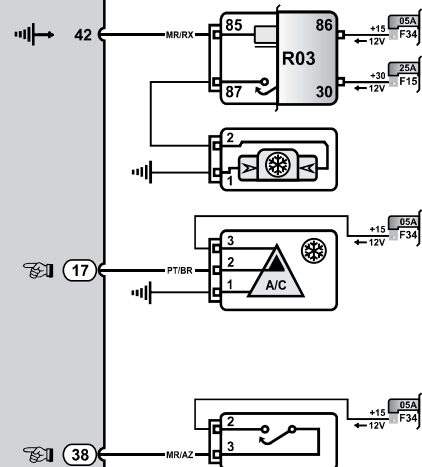
Solicitação do A/C

CENTRAL DO A/C

Eletroventilador

Resistores Limitadores de Velocidade do Eletroventilador

INTERRUPTOR DE COMANDO DO A/C



LEGENDA

- ✓ = Alimenta vários sensores
- ⏏ = Sinal "negativo" pulsante
- ⏏± = Sinal positivo e negativo
- ⏏± = Sinal +5V "pulsante"
- ⏏± = Pulsos de negativo
- ⏏± = Alimentação constante
- ⏏± = Sai alimentação
- ⏏± = Entra alimentação
- ⏏± = Sinal do sensor
- ⏏± = Relé principal

Módulo do ABS

Interruptor Duplo do Pedal de Freio - (BPP)

Luzes de Freio

Relé do Eletroventilador (R06D)
Na Caixa Integrada de Relés

Eletroventilador do Radiador

Relé da 1ª Velocidade do Eletroventilador - (R06D)
Na Caixa Integrada de Relés

Resistência

Eletroventilador do Radiador

Relé da 2ª Velocidade do Eletroventilador - (R02)

CENTRAL DO A/C

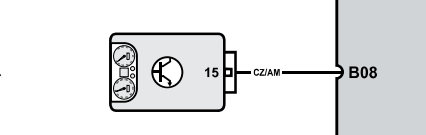
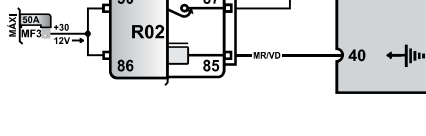
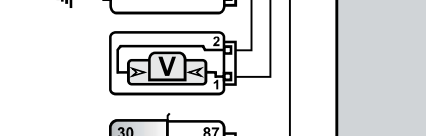
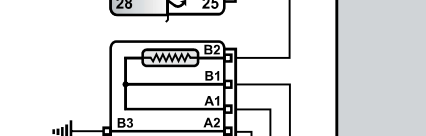
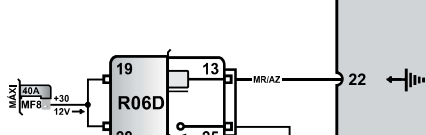
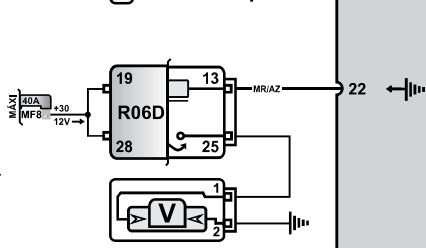
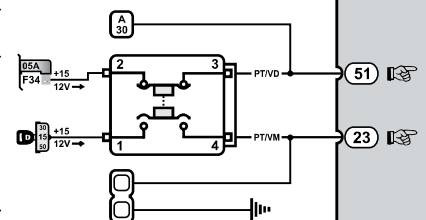
Aterramento

Alimentação

Painel de Instrumentos

SEM A/C

INTERRUPTOR DE COMANDO DO A/C



80 PINOS

