

Memória da E.C.U.

Módulo de Controle do Rádio

Painel de Instrumentos

Módulo de Controle da Carroceria e Conforto - (BCM)

Atuador de Mistura da Temperatura do Ar (Lado do Motorista)

Atuador de Distribuição do Ar

Atuador de Recirculação do Ar

Compressor do Ar Condicionado

Aterramento da E.C.U.

Relé de Ignição (R03i)

F42i = 7,5A

Módulo de Controle da Carroceria e Conforto - (BCM)

Relé de Ignição (R03i)

F42i = 7,5A

Módulo do Ventilador do Ar Fresco

Sensor de Pressão do Fluido de Refrigeração do A/C

MÓDULO DE CONTROLE DA INJEÇÃO ELETRÔNICA

Aterramento da E.C.U. da Injeção

Memória da E.C.U. da Injeção

Alimentação da E.C.U. da Injeção

Sinal de Ignição - (Somente Veículos Sem Autorização de Acesso e Partida)

Relé Principal (R06)

F05 = 15A

F01 = 20A

Alimentação Pós Relé Principal

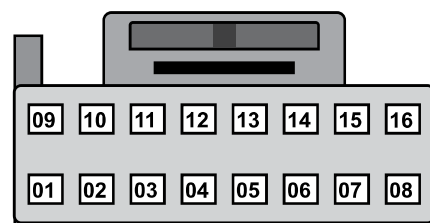
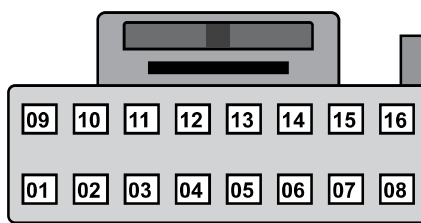
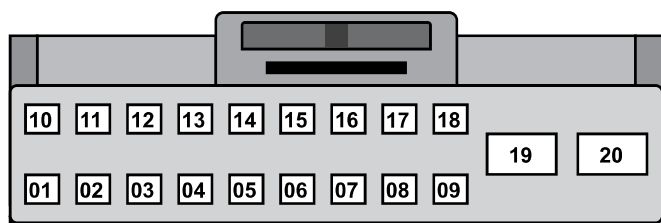
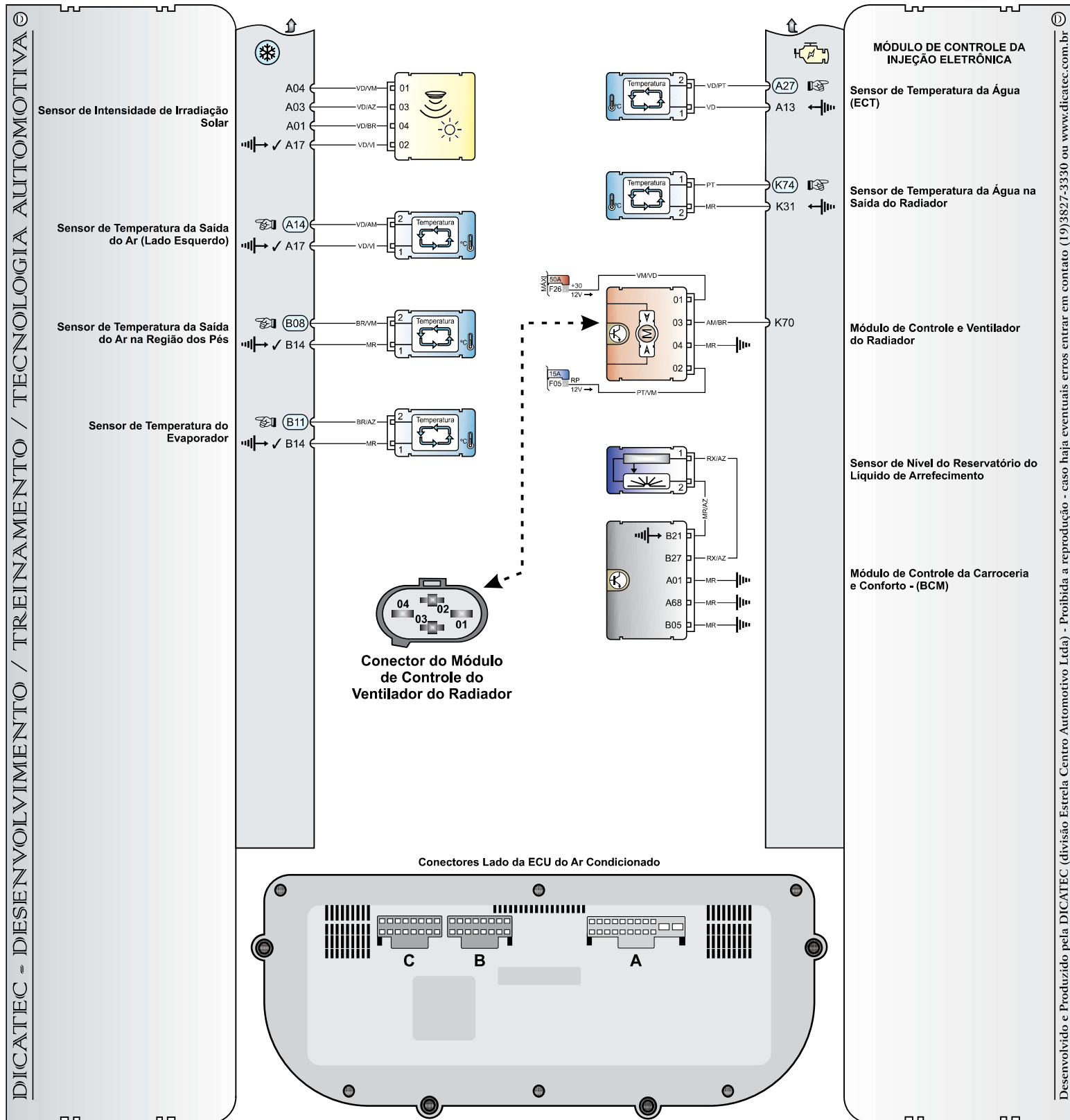
ALGUNS MODELOS

ALGUNS MODELOS

SE POSSUIR

## AR CONDICIONADO E ARREFECIMENTO

PÁGINA 1 2



## Legenda

\* +12V = Alimentação constante / +5V = Controle (5,0 V) pulsante / = Aterramento eletrônico / = Relé de Ignição / PWM = Controle de frequência / CAN-L = Comunicação rede CAN de baixa  
 +12V = Alimentação pós chave ou relé / = Negativo e positivo pulsante / = Aterramento (malha) / = Relé principal / = Entra alimentação / CAN-H = Comunicação rede CAN de Alta  
 +5V = Alimentação pós módulo ECU / = Negativo pulsante / = Pulsos de negativo / = Sinal do sensor / = Sai alimentação / = Fios trançados / = Ligados a vários componentes

## LEGENDA

## Legenda