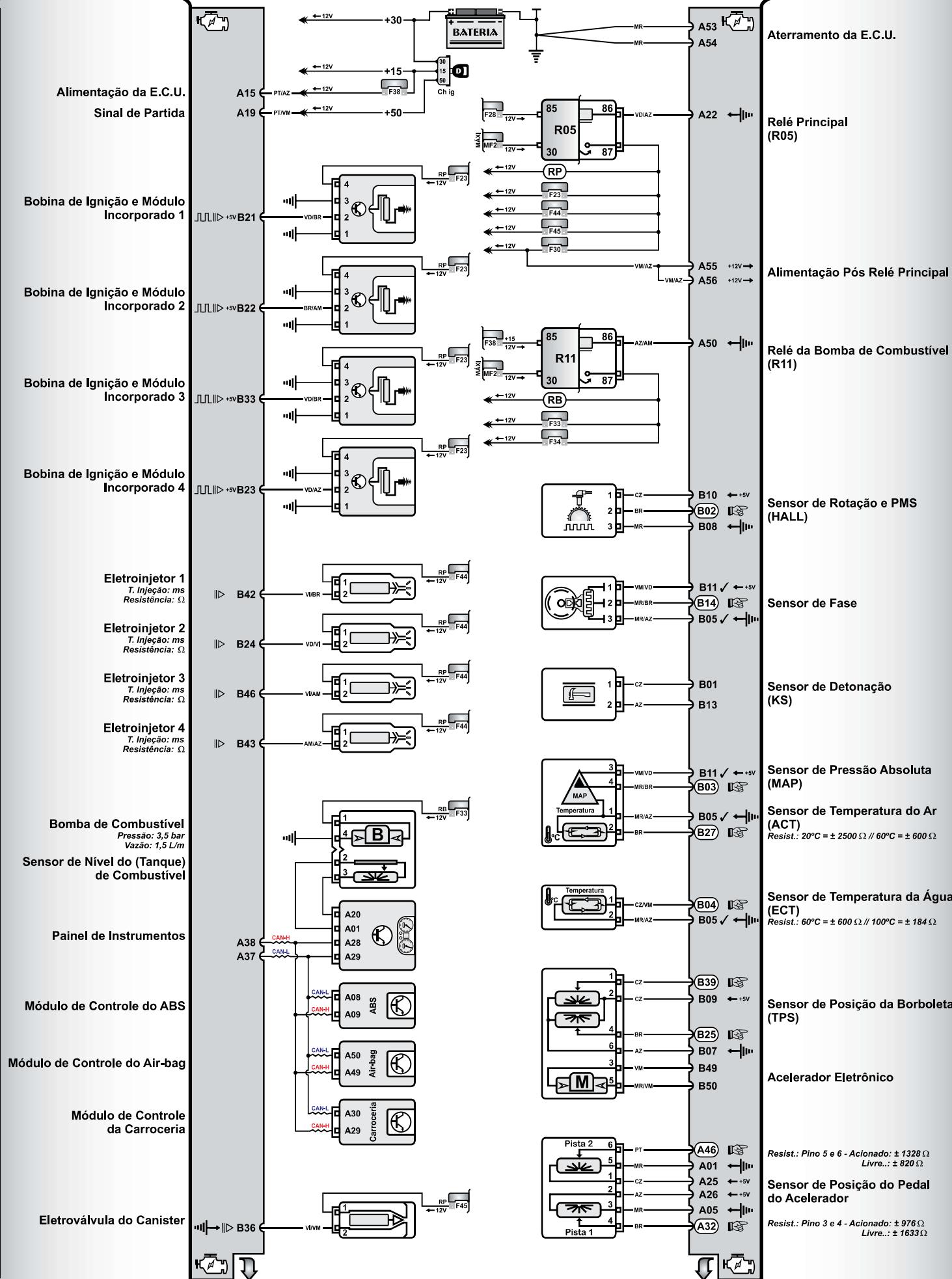


INJEÇÃO ELETRÔNICA

DICATEC - DESENVOLVIMENTO / TREINAMENTO / TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

Desenvolvido e Produzido pela DICATEC (divisão Estrela Centro Automotivo Ltda) - Proibida a reprodução - caso haja eventuais erros entrar em contato (19)3827-3330 ou www.dicatec.com.br



INJEÇÃO ELETRÔNICA

Módulo de Controle da Carroceria

Interruptor Duplo do Pedal de Freio

Relé de Partida a Frio (R12a)

Motor de Partida a Frio

Injetor de Partida a Frio

CENTRAL DO A/C

Aterramento

Alimentação do A/C

Painel de Instrumentos

Comutador de Velocidades

Eletroventilador

Resistores Limitadores de Velocidade do Eletroventilador

Atuador de Recirculação

Sonda Lambda Aquecida - HEGO (Antes do Catalisador)

Sinal: 0,1 a 0,9 vdc
Resistência: 08 a 11 Ω

Sonda Lambda Aquecida - HEGO (Após o Catalisador)

Sinal: 0,5 a 0,8 vdc
Resistência: 08 a 11 Ω

Interruptor do Pedal da Embreagem

Relé do Eletroventilador (R09)

Eletroventilador do Radiador

Relé da 1ª Velocidade do Eletroventilador - (R09)

Resistor Limitador de Velocidade

Eletroventilador do Radiador

Relé da 2ª Velocidade do Eletroventilador - (R10)

Relé da Embreagem do Compressor do A/C (R01a)

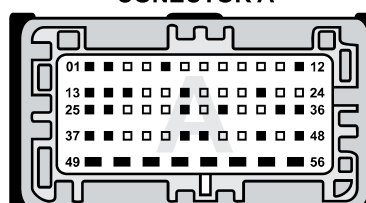
Embreagem do Compressor do A/C

Sensor de Pressão do Fluido de Refrigeração do A/C

LEGENDA

- ✓ = Alimenta vários sensores
- ⏏ = Sinal "negativo" pulsante
- ⏏± = Sinal positivo e negativo
- ⏏± = Sinal +5V "pulsante"
- ⏏± = Pulsos de negativo
- ⏏± = Alimentação constante
- ⏏± = Sai alimentação
- ⏏± = Entra alimentação
- ⏏± = Sinal do sensor
- ⏏± = Relé principal

CONECTOR A



CONECTOR B

