

PAINEL DE INSTRUMENTOS

Memória da E.C.U.

Alimentação da E.C.U.

Alimentação Pós Relé F31i
(Lâmpadas do Farol)

Alimentação Pós Relé F28i

Interruptor de Pressão do Óleo
do Motor

Interruptor de Nível do
Fluido de Freio

Módulo de Controle da
Transmissão - (UCT)

Interruptor do Freio de
Estacionamento

Conector de Diagnóstico

Módulo de Controle da
Carroceria e Conforto:
BCM = Módulo com 2 Conectores;
BFM = Módulo com 1 Conector.

Circuito de Iluminação

Conjunto de Sensores da
Alavanca de Controle da
Transmissão

Módulo de Controle do
Ar Condicionado

Conjunto de Interruptores
de Controle das Luzes
Pino A06 = Lâmpada do Farol
de Nebulina.

Conjunto da Lanterna
Traseira Esquerda

Aterramento da E.C.U.

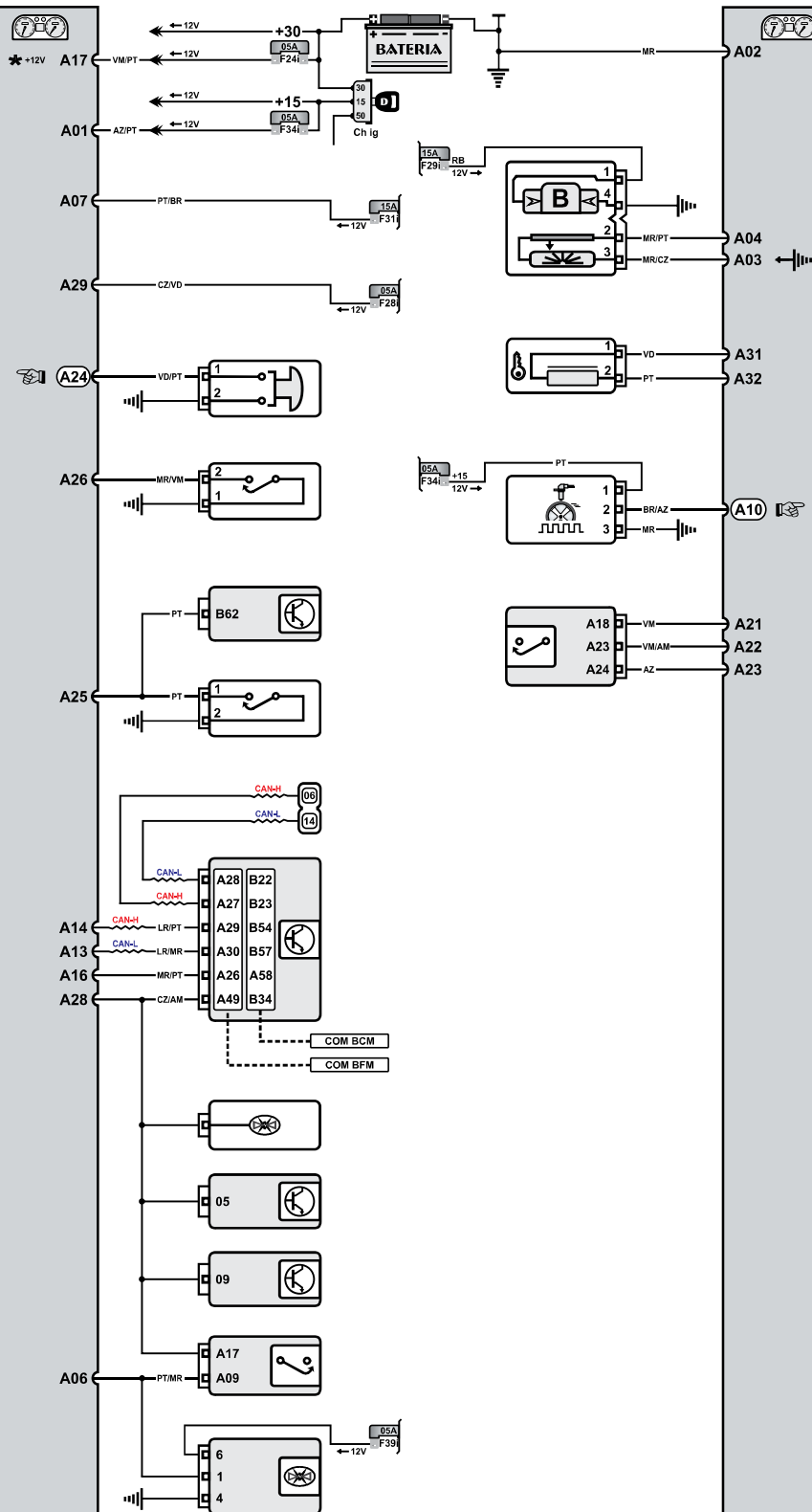
Bomba de Combustível
Pressão: 3,5 a 4,2 bar
Vazão: 1,5 L/m

Sensor de Nível do (Tanque)
de Combustível

Antena do Imobilizador

Sensor de Velocidade do Veículo
(VSS)

Conjunto das Alavancas de
Controle da Iluminação Externa
e Limpadores



LEGENDA

- ✓ = Alimenta vários sensores
- ⏏ = Sinal "negativo" pulsante
- ← = Sai alimentação
- ⏏ = Sinal positivo e negativo
- = Entra alimentação
- ⏏ = Aterramento (malha)
- ⏏ = Aterramento eletrônico
- ⏏ = Pulsos de negativo
- ⏏ = Sinal do sensor
- * +12V = Alimentação constante

CONECTOR - 32 PINOS

