

Вехи:

До слияния, современный мир Земли. Начало повествования с 1994 г. (первая чеченская кампания) вплоть до слияния с миром Хьелайды (21 августа 2018). Великий холод или Новая Смута (21 августа 2018 и еще около шести лет, окончанием считается первый неголодный 2024 год, когда обозначился прирост населения).

Этап энергетического кризиса, вызванный уничтожением всех запасов углеводов на планете. Ознаменовался обменом ядерными ударами (ядерный ужас, nuclear horror) между основными ядерными государствами, причем под раздачу попали и сев. Корея и Иран, у которых ядерного оружия не оказалось. В результате выпил почти 80% людского населения планеты, более всех пострадал Китай, потери которого составили порядка полутора миллиарда человек. Причиной катастрофы стало «высасывание» из планет энергоресурсов Шейрадом. Правительство США впадает в паническое состояние и, отследив пути ухода ресурсов, заподозрив в «краже» украинское правительство, наносит ядерный удар без предупреждения. Российская сторона замечает происходящую странность, однако зафиксировав ядерный удар со стороны США, ответила незамедлительно аналогичной мерой, т. к. конечную цель ядерного удара вычислить было невозможно, а направление указывало на Москву. В конфликт тут же ввязался Китай, выступив на стороне России. На сторону США в тот же момент встали ядерные страны Европы-члены НАТО. Большая часть ударов НАТОвской стороны была нацелена на точку поглощения ресурсов (как тогда считалось), и только благодаря этому обстоятельству жизнь на планете не была уничтожена полностью. Шейрад установив защитную сферу, перенаправил летящие в него ядерные ракеты, раскидав их хаотично по территории всей Земли. После победы Войты над Шейрадом в мире воцарил хаос, ознаменованный полным упадком технологий и социальных институтов, базировавшихся на высокой коммуникационной способности предыдущей цивилизации. Человечество постепенно забывает былые возможности и, строя новый мир, начинает изобретать новые. Относительно нетронутыми остались следующие сферы:

Электротехническая. Она никуда не делась, все знания и умения накопленные в этой отрасли сосредоточились главным образом в США, Европе и частично в России и юго-западной Азии, в которой располагалось массовое производство электронной техники. Большие корпорации начали спешно, на еще имеющиеся и стремительно обесценивающиеся активы переносить мощности производства поближе к бизнес-центрам, началась деинтернационализация и деглобализация бизнеса в целом.

Оружейная промышленность, касающаяся личного вооружения

Электроэнергия. Сократилась добычи только там где использовались горючее сырье. Атомные и гидроэлектростанции, а также некоторые альтернативные источники продолжили свою работу (которые были не уничтожены/разграблены во время ядерного ужаса).

Сферы, которые были практически уничтожены:

Механический транспорт. Все что ездило/плавало/летало/ползало при помощи углеводородного топлива умерло в одночасье. Еще несколько суток после катастрофы цивилизация судорожно сглатывала последние капли энергетических напитков, которые более века утоляли ее прожорливую сущность. И, буквально, через неделю человечество «встало». Разрушились все коммуникационные каналы, общественные связи (особенно географически удаленные), политические контакты и прочая-прочая. Т.к. резервных транспортных средств человечество не заготовило – последствия были ужасающими. Наименее пострадал ж/д транспорт, т.к. электроэнергия еще была доступна, а также удалось расконсервировать небольшой имеющийся запас паровозов. Конный ресурс (как хоть какая-то альтернатива) являл собой жалкое зрелище,

т.к. практически все конные хозяйства были давно разорены, а остатки поддерживались лишь немногими энтузиастами конного спорта. В добавок наложилось общее депрессивное состояние социума после глобальной ядерной войны. Общество стремительно атомизировалось и маргинализировалось.

Химическая промышленность. Лишилась нефти - главного своего ресурса. Коксохимия еще дышит, причем только благодаря тому что на ладан дышит железная дорога и жалкая угольная добыча, которая, к слову, даже несколько активизировалась. Целлюлозно-бумажная отрасли влачит жалкое существование – заготовка леса ведется лишь для самых основных нужд.

Металлопрокат. В связи с некоторым ростом угольной промышленности черный металлопрокат практически не утратил своих позиций. Цветной даже упрочил свои позиции, т.к. несмотря на потерянный рынок автомобилестроения открылся рынок гномов, которые интересовались цветным металлопрокатом очень основательно.

Сельское хозяйство. По причине смерти двух предыдущих отраслей. Нет достаточного количества средств обработки (помним что коней практически нет) земли а дышащий на ладан химический сектор занимающийся азотными и калийными удобрениями. Следствием катастрофы в отрасли является жуткий голод и убыль населения в последующие несколько лет. Горнодобывающая промышленность – остались жалкие остатки (угольная промышленность, минералы, руда)

Станкостроение – практически умерло

Тяжелое машиностроение - практически умерло

Легкая промышленность – жалкие остатки, производящие товары первой необходимости

Автопром – умер на корню

Сферы, получившие развитие в результате катастрофы

Биотехнологии.

Упадок в большинстве отраслей народного хозяйства привел к необходимости срочного поиска решений в нетехнологических областях знаний. Крупные научные центры, которые были еще в состоянии вести научную деятельность сконцентрировались на био- и генетических технологиях. Через 10 лет напряженной работы (к 2031 году) были создан биомеханический транспорт. Основой для него стали пауки. Первоначальным, прорывным событием стало выращивание двухметрового существа, имеющее хитиновый покров, существенно увеличивающий прочностные показатели существа. Мозг существа существенно урезан, в части охотничьих инстинктов и прочих поведенческих элементов. Остались функции ориентации в пространстве и собственно управление конечностями. В дальнейшем размеры базовых организмов существенно возрасли, приблизительно до размеров карьерных самосвалов. Кроме того были попытки вырастить летающих насекомых, но с увеличением размера росла и масса, которая не позволила достичь необходимых для полетов размеров.

Угольная промышленность. Так как уголь не сильно интересовал Шейрада, то он остался в нетронутых количествах. Мало того, росту этой сферы весьма поспособствовали гномы, которые веками вырабатывая горные породы своего континента уголь практически не использовали, т. к. значительных его объемов для первичной переработки металла не требовалось. В результате на Хьелайде образовались за века громьей деятельности целые регионы заваленные угольными пластами, которыми сразу же заинтересовались люди. Вновь начал зарождаться паровой транспорт.