

достал листок бумаги, карандаш, дал мне и сказал: «пиши латинскими буквами имя, фамилию, откуда родом». Я написал. Через полчаса он принес мне документ, отпечатанный на машинке с печатью и подписью. Немец мне объяснил, что там написано, что «такой-то работает при воинской части номер такой-то и обязан являться на работу к 8 часам утра каждый день, кроме воскресенья»

Вечером, я показал Володьке этот документ и перевел ему текст, как мне объяснил немец.

Володька записал номер воинской части и ушел, больше я его не видел.

Однажды утром немец бросил мне комбинезон и сказал, чтобы я переоделся, как остальные русские, потому что предстоит грязная работа, и при этом все время ругался. Вид у него был подавленный. Я понял, что «дело дрянь».

Мы погрузили разобранные моторы на машины, взяли их на буксир и так повезли все 12 машин в Перемышль, там погрузили их на платформы и на другой день эшелон под вечер тронулся в путь...

Ехали много часов подряд, останавливались ночью на пару часов, нам разносили в котелках еду и ехали дальше. Нас было семеро русских, всех тревожил один вопрос: куда везут? Неужели в Германию?

На одной из остановок мы обнаружили, что на вагонах и платформах нашего эшелона прикреплены квадратные листки бумаги с надписью места назначения латинскими буквами: Ковачица. Что же это за загадочная Ковачица? Слово как будто славянское.

Наконец, вот и она сама!

Эшелон загнали на запасной путь, и началась разгрузка. Местные жители издали наблюдали. К обеду разгрузку закончили.

Спрашиваем у местных жителей кто они, нам в ответ:

- Словаки.