

AIRBUS

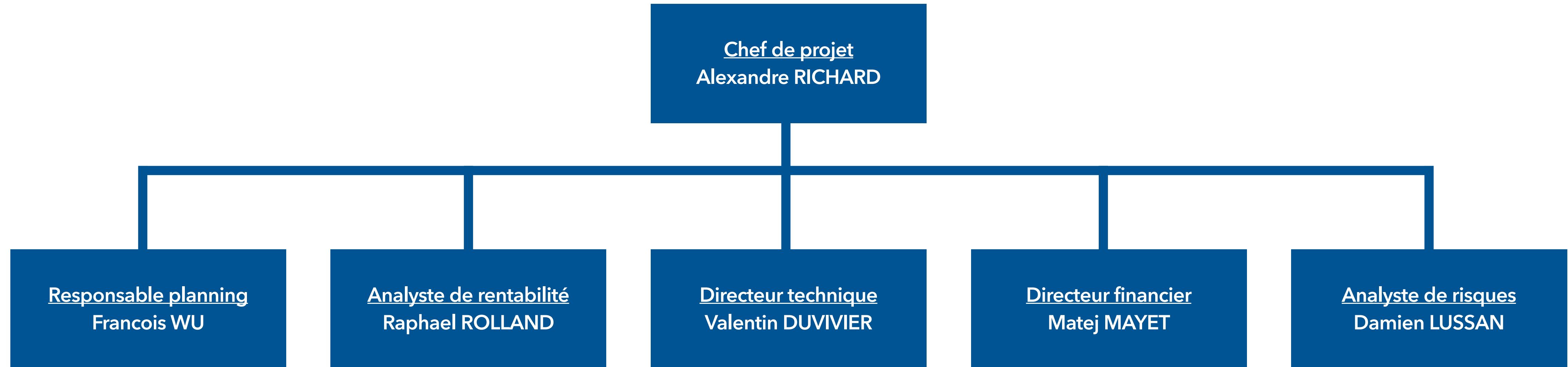
**PROJET BWB-21
L'AILE VOLANTE À FUSELAGE
INTÉGRÉ**

**« LA FRANCE DOIT DEVENIR UN LEADER
MONDIAL DE L'AVIATION ZÉROS CARBONE »**

ÉLISABETH BORNE

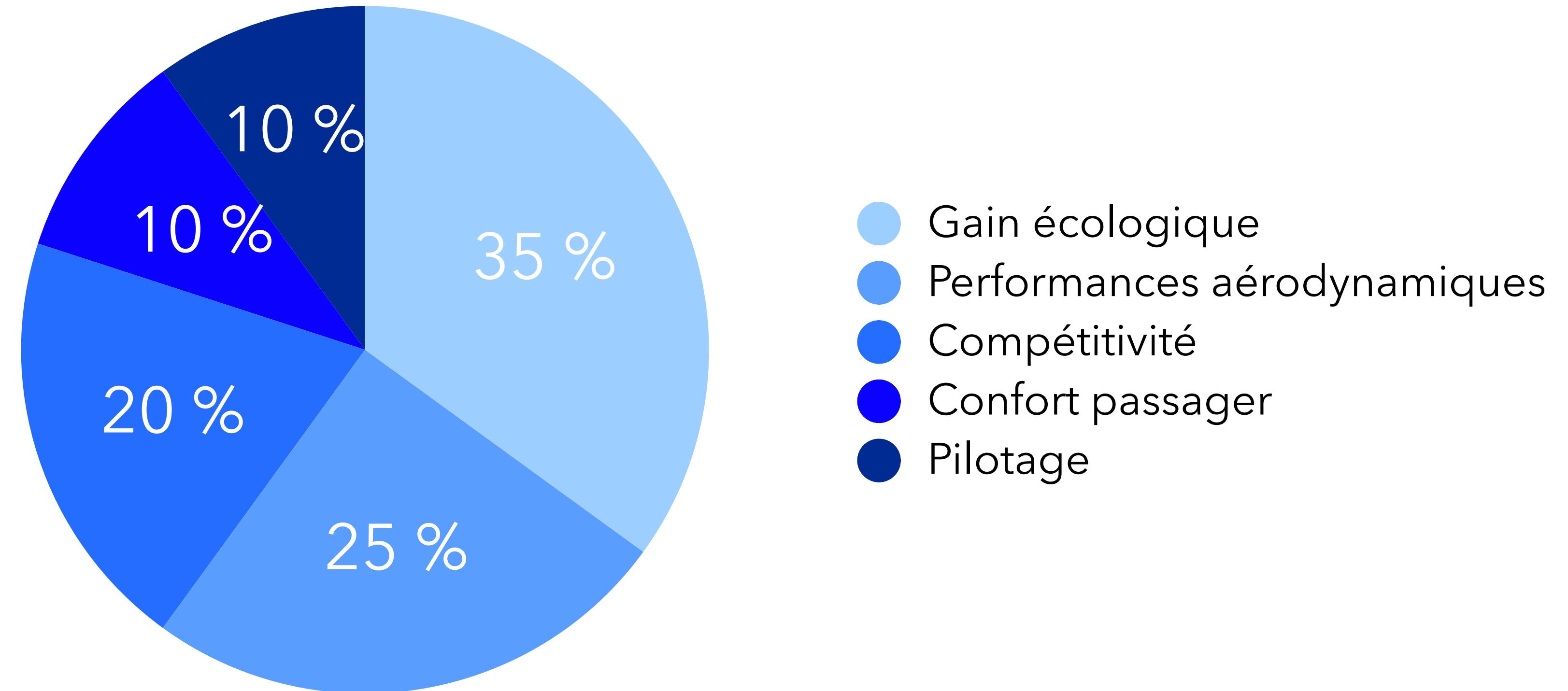


ORGANIGRAMME



20%

RISQUES PRODUIT



DESIGNS POSSIBLES

AILE VOLANTE



AVION STANDARD



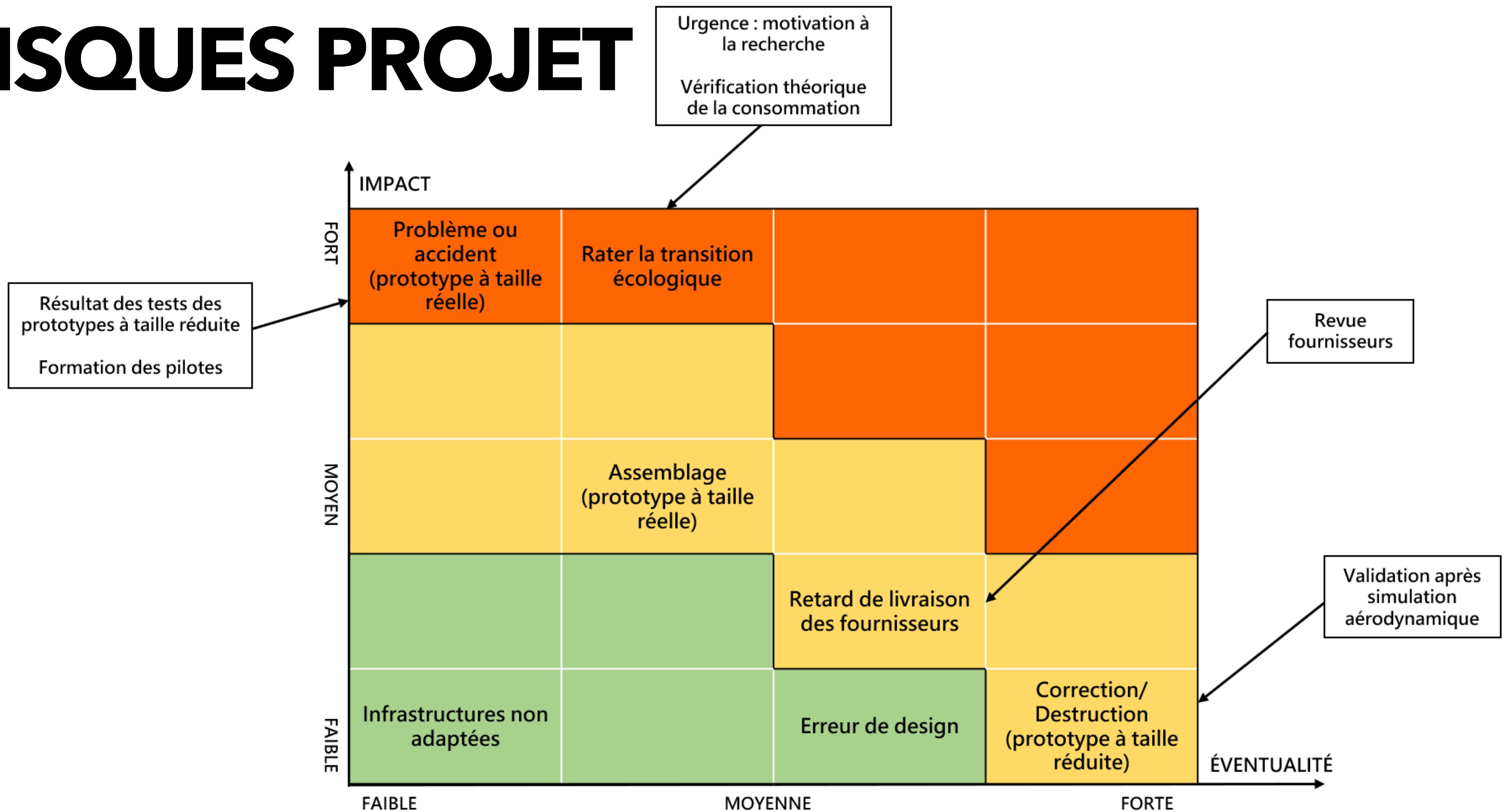
AILE BIOMÉCANIQUE



MACROS RISQUES

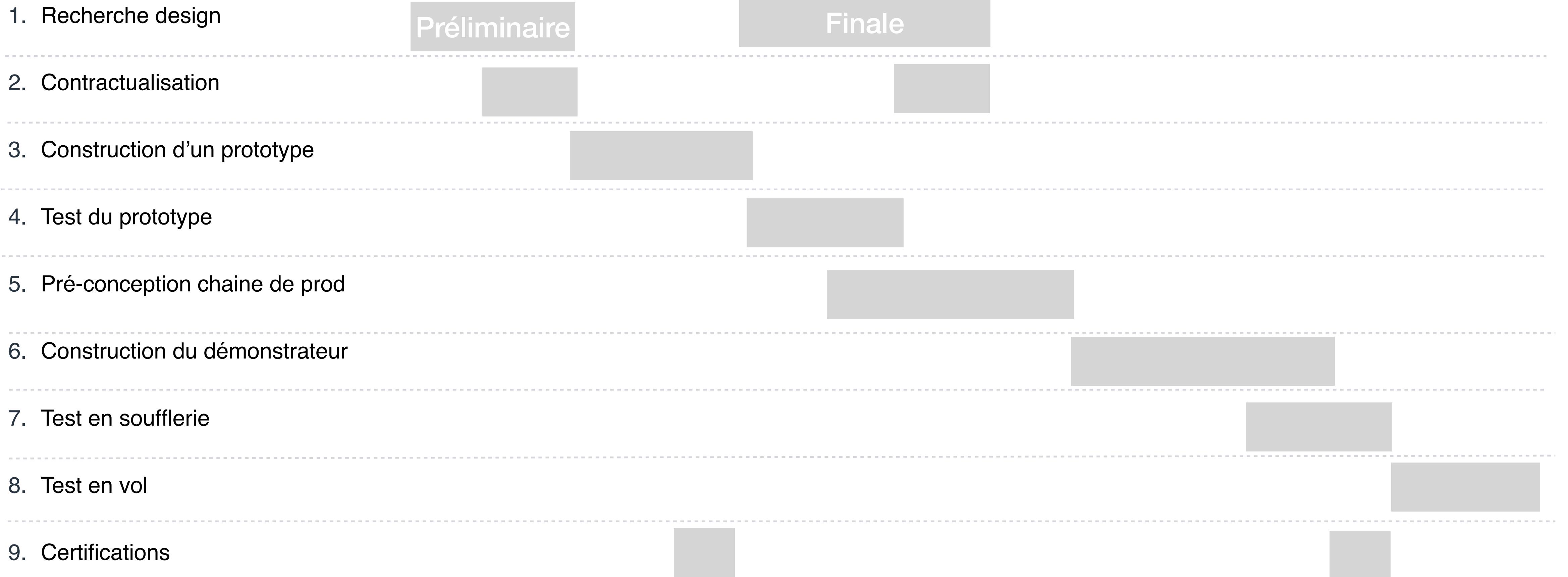
	AILE VOLANTE	STANDARD	BIOMÉCANIQUE	COEFFICIENT
<i>Respect écologique</i>	4	1	2	3,5
<i>Manufacture</i>	1	4	3	3
<i>Diminution de la pollution sonore</i>	4	1	2	2,5
<i>Durabilité</i>	2	3	1	2
<i>Sécurité des passagers</i>	3	3	2	2
<i>Transport de personnes</i>	3	2	2	1,5
<i>Performance aéronautique</i>	4	2	3	1
RÉSULTAT TECHNIQUE	45,5	35	33	
TEMPS DE PROJET (ANNÉE)	7	indéfini	5	
COÛT DU DÉVELOPPEMENT DE L'AVION (MILLIARD D'€)	9	indéfini	7	
RISQUE PROJET	1,5	4	1,8	

RISQUES PROJET



PLAN

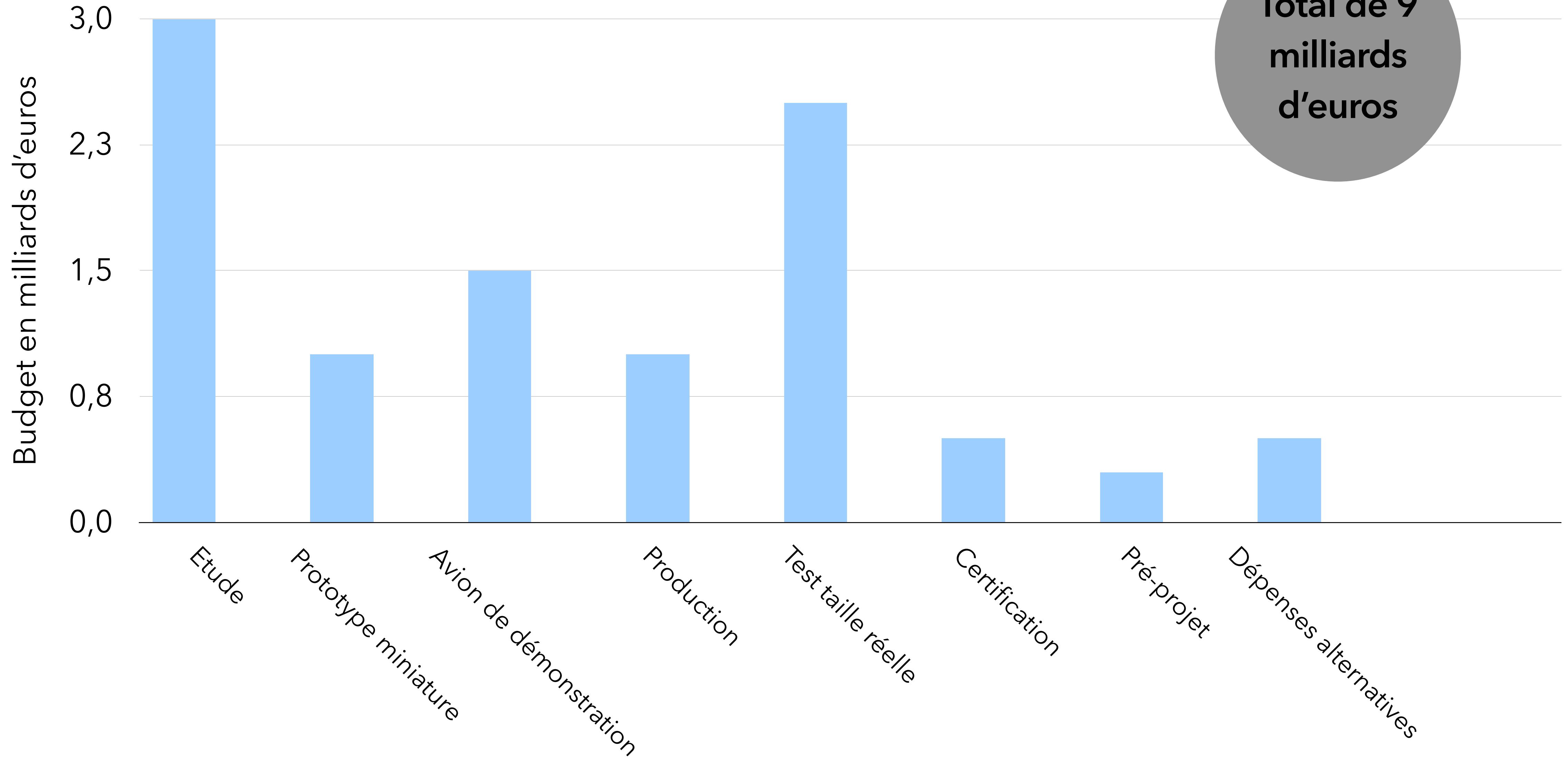
1 2 3 4 5 6 7



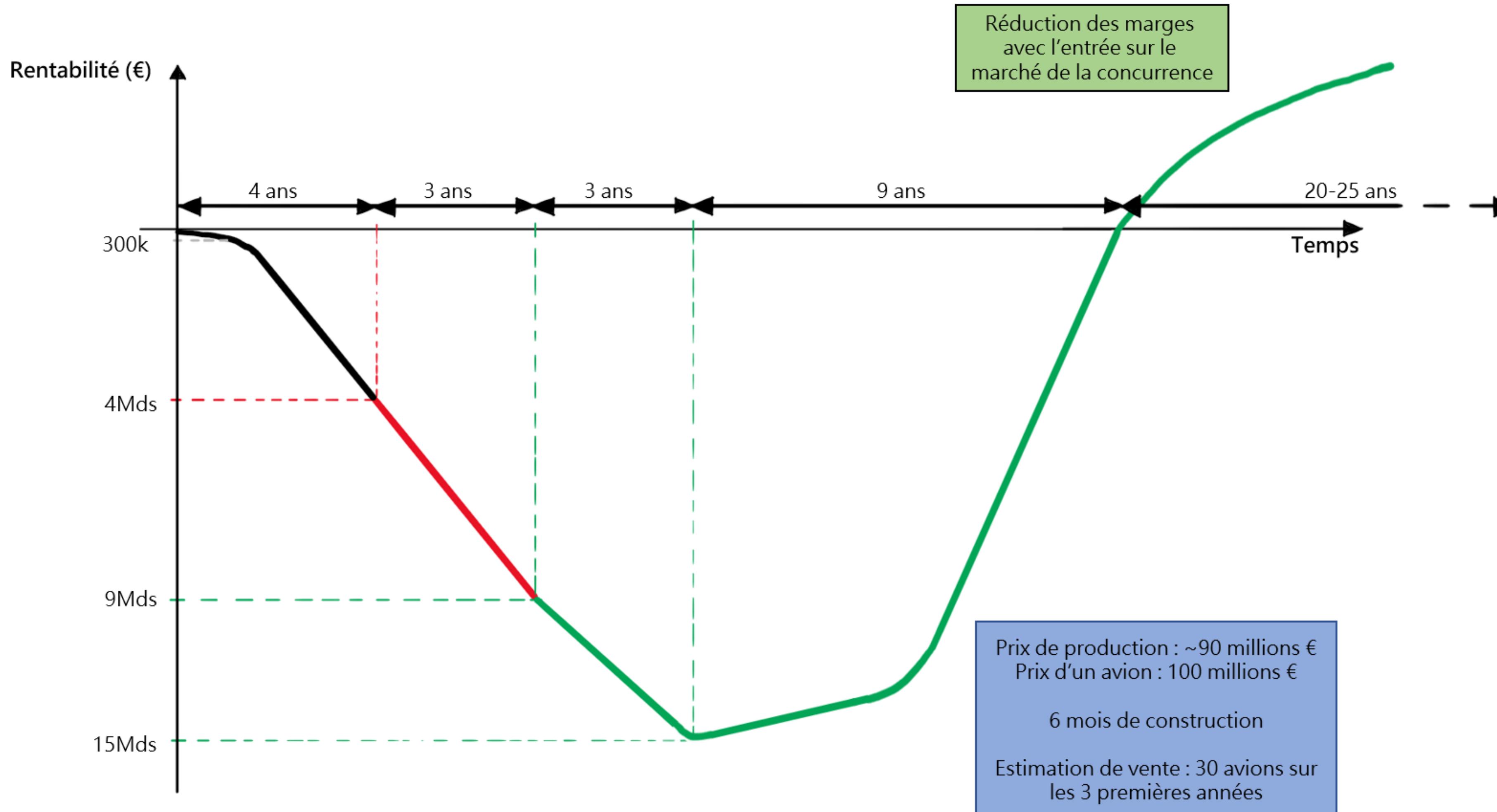
PILOTAGE DU PROJET

	Chaque semaine	Chaque mois	Objectifs
Réunion projet	X		Gérer l'avancement et la qualité des travaux. Vérifier la motivation de l'équipe. Répartir les nouvelles actions à mener et celles à résoudre.
Comité de pilotage		X	Analyser et gérer les risques. Mettre à jour les objectifs et les prévisions. Vérifier le budget.
Revue Client		X	Gérer les commandes en cours, les attentes client et les échéances.
Revue fournisseur		X	Gérer les délais et les retards éventuels d'approvisionnement.

BUDGET



RENTABILITÉ



AIRBUS - BWB-21

- Juin 2021 - 2028
- 9 milliards d'euros
- Devenir pionnier de l'aéronautique durable





**FAÇONNONS ENSEMBLE
L'AVENIR DE L'AÉRONAUTIQUE**