

1)

a) $m_k = 32 \text{ kg}$; $m_s = 16 \text{ kg}$

$m_g = m_k + m_s$

$m_g = 32 \text{ kg} + 16 \text{ kg}$
 $= 48 \text{ kg}$

$F = m \cdot a$; $a \rightarrow g$; $m \rightarrow m_g$; $F \rightarrow F_{\text{Gewicht}} (F_g)$

$F_g = m_g \cdot g$

$F_g = 470,88 \text{ N}$

Das Kind muss mit einer Kraft von $470,88 \text{ N}$ ziehen, um stationär zu bleiben.

b) Die Rolle überträgt die gleiche Kraft, die durch die Masse erzeugt wird. Also $470,88 \text{ N}$.

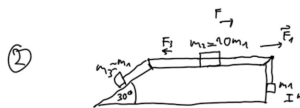
c) $F_g = F_k + F_r$

$F_g = m_k \cdot g + m_s \cdot g \cdot \frac{1}{2}$

$F_g = 32 \text{ kg} \cdot 9,81 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} + 16 \text{ kg} \cdot 9,81 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \cdot \frac{1}{2}$

$F_g = 565,06 \text{ N}$; Das Kind muss mit ca. 565 N ziehen.

d) Die Rolle erfährt immer noch $470,88 \text{ N}$, da sich nur die Position der Masse verändert, und nicht die Kraft, die auf die Rolle wirkt. Die Kraft, die vorwiegend auf die Rolle wirkt, wird auf das Kind zurückgeführt.

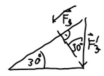


a) $F_1 > F_2$, also

$F = F_1 - F_2$ $F_1 = m_1 \cdot g$

$= m_1 \cdot g \cdot \sin(30^\circ)$ $F_2 = m_2 \cdot g$

$= m_1 \cdot g \cdot (1 - \sin(30^\circ))$ $= \sin(30^\circ) \cdot m_2 \cdot g$



$F = m_1 \cdot a \Leftrightarrow a = \frac{F}{m}$ $m = m_1 + m_2 + m_3 = 10 \text{ kg} + 1 \text{ kg} = 11 \text{ kg}$

$= \frac{10 \cdot 9,81 \cdot (1 - \sin(30^\circ))}{11}$

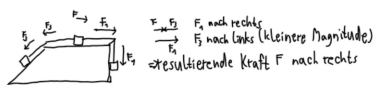
$= \frac{(1 - \sin(30^\circ)) \cdot 9,81 \cdot 10}{11} \approx 0,41 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$



$z(t) = h - \frac{1}{2} a t^2 \approx 0,5 \text{ m} - 0,20 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} t^2$

b) $F = m_2 \cdot g \cdot (1 - \sin(30^\circ))$

$4,905 \text{ N}$



$F_1 = F_2$ F_1 nach rechts F_2 nach links (kleinere Magnituden)
 \Rightarrow resultierende Kraft F nach rechts

c) $z(t) = 0,5 \text{ m} - \frac{1}{2} a t^2$

$0 = 0,5 \text{ m} - \frac{1}{2} a t^2 \quad | \cdot 2$

$\Leftrightarrow 0 = 1 \text{ m} - a t^2 \quad | : (-a)$

$\Leftrightarrow 0 = t^2 - \frac{1 \text{ m}}{a}$

$\Leftrightarrow t^2 = \frac{1 \text{ m}}{a}$

$t = \pm \sqrt{\frac{1 \text{ m}}{a}} = \pm \sqrt{\frac{1}{0,41}} \text{ s} \approx \pm 1,55 \text{ s}$

$t_1 = 1,55 \text{ s} \quad (t_2 = -1,55 \text{ s})$

d) $v(t) = a t = 0,41 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \cdot 2,44 \text{ s} \approx 1 \frac{\text{m}}{\text{s}}$

$p = 1 \frac{\text{m}}{\text{s}} \cdot 100 \text{ kg} = 100 \frac{\text{kg} \cdot \text{m}}{\text{s}}$

$2p = 200 \frac{\text{kg} \cdot \text{m}}{\text{s}}$

2) $m = 600 \text{ kg}$; $\alpha = 3^\circ$; $v = 120 \text{ km/h} = \frac{120}{3,6} \frac{\text{m}}{\text{s}} = 33,3 \frac{\text{m}}{\text{s}}$; $s = 2,5 \text{ m}$

$p = m \cdot v \cdot \sin(\alpha) = 600 \text{ kg} \cdot 33,3 \frac{\text{m}}{\text{s}} \cdot \sin(3^\circ) = 1046,72 \text{ N}$

$t = \frac{s}{v \cdot \cos(\alpha)} = \frac{2,5 \text{ m}}{33,3 \frac{\text{m}}{\text{s}} \cdot \cos(3^\circ)} \approx 0,075 \text{ s}$

Da die Kraft über den gesamten Zeitraum, während des Wandkontakts, gleichmäßig auf

die Wand wirkt, gilt: $F = \frac{p}{t} = \frac{1046,72 \text{ N}}{0,075 \text{ s}} = 13956 \text{ N}$. Da der Ball nicht nur abgebremst, sondern auch reflektiert wird, gilt: $F = 2p/t \Rightarrow 27852 \text{ N}$.

3) $m :=$ Masse bei vollem Tank

die Wand wirkt, gilt: $F = \frac{P}{t} = \frac{1000 \text{ W}}{0,075 \text{ s}} = 13346 \text{ N}$. Da der Balken nicht nur abgebremst, sondern auch reflektiert wird, gilt: \dots

④ m_0 := Masse bei vollem Tank

$$m_0 := \text{Masse Abgas} + m_0 = 270 \text{ t}; m_0 = 2850 \text{ t}$$

$$m_1 := \text{Masse Treibstoff}; m_1 = 2850 \text{ t} - 270 \text{ t} = 2080 \text{ t}$$

$$\dot{m} = -13,8 \text{ t/s}$$

$$F = 3,4 \cdot 10^7 \text{ N}$$

$$g = 9,81 \text{ m/s}^2$$

a) $F = \dot{m} v_{\text{ex}}$

$$\Leftrightarrow v_{\text{ex}} = \frac{F}{\dot{m}}$$

$$v_{\text{ex}} = \frac{3,4 \cdot 10^7 \text{ N}}{13,8 \cdot 10^3 \text{ kg/s}}$$

$$v_{\text{ex}} \approx 2463 \text{ m/s}$$

b)

$$\dot{m} = 13,8 \text{ t/s}$$

$$m_1 = 2080 \text{ t}$$

$$T = \frac{2080 \text{ t}}{13,8 \text{ t/s}} = \frac{m_1}{\dot{m}}$$

$$T = 150,72 \text{ s}$$

c) $F = 3,4 \cdot 10^7 \text{ N}$

$$m_0 = 2850 \text{ t} = 2850 \cdot 10^3 \text{ kg}$$

$$a = \frac{F}{m}$$

$$a = \frac{3,4 \cdot 10^7 \text{ N}}{2850 \cdot 10^3 \text{ kg}}$$

$$a \approx 11,93 \text{ m/s}^2 \quad (\text{mit Einbezug von } g \Rightarrow a = 2,12 \text{ m/s}^2)$$

d) $F = 3,4 \cdot 10^7 \text{ N}$

$$m_0 = 270 \text{ t} = 270 \cdot 10^3 \text{ kg}$$

$$a = \frac{F}{m}$$

$$a = \frac{3,4 \cdot 10^7 \text{ N}}{270 \cdot 10^3 \text{ kg}}$$

$$a \approx 125,19 \text{ m/s}^2 \quad (\text{mit Einbezug von } g \Rightarrow a = 115,38 \text{ m/s}^2)$$

e)

$$\Leftrightarrow a(t) = \frac{dv}{dt}$$

$$\Leftrightarrow \frac{F}{m(t)} - g = \frac{dv}{dt}$$

$$\Leftrightarrow dv = \left(\frac{F}{m(t)} - g \right) dt = \frac{F}{m_0 - \dot{m}t} dt - g dt = \frac{F}{m_0 - \dot{m}t} dt - g dt = \frac{F}{m} \frac{dm}{m} - g dt$$

$$dv = \frac{F}{m_0 - \dot{m}t} dm - g dt \quad \Big| \int_{t_0}^{t_1}$$

$$\Leftrightarrow \int_{t_0}^{t_1} dv = \int_{m_0}^{m_1} \frac{F}{m_0 - \dot{m}t} dm - \int_{t_0}^{t_1} g dt$$

$$\Leftrightarrow v_1 = \frac{F}{\dot{m}} \int_{m_0}^{m_1} \frac{1}{m_0 - \dot{m}t} dm - g t_1 = \frac{F}{\dot{m}} \ln(m_1) - \ln(m_0) - g t_1 = \frac{F}{\dot{m}} \ln\left(\frac{m_1}{m_0}\right) - g t_1$$

$$v_1 = \frac{3,4 \cdot 10^7 \frac{\text{N}}{\text{kg/s}}}{-13,8 \frac{\text{t}}{\text{s}}} \left(\frac{270 \text{ t}}{2850 \text{ t}} \right) - 9,81 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \cdot 150,72 \text{ s} = \frac{3,4 \cdot 10^4}{13,8} \ln\left(\frac{270}{2850}\right) - 9,81 \cdot 150,72 \frac{\text{m}}{\text{s}} \approx 1745,73 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$