

# Modelo Matemático

## Objetivo

Determinar el orden en que se deben visitar las sucursales bancarias para cumplir con las entregas o retiro de dinero pactados (sin que la carga supere el importe definido ni sea negativa) de manera tal de minimizar el recorrido en el día.

## Hipótesis y supuestos

- Las sucursales bancarias cuentan con el dinero necesario en caso de que se deba retirar.
- No hay un límite de horario para que el camión de causales pase por una sucursal.
- Se asume como período para realizar todas las entregas un día.
- No surgen inconvenientes al ir de una sucursal a otra, se puede ir a cualquiera que se elija.
- Llegar a la sucursal inicial no tiene costo.
- Las sucursales se comienzan a contar desde 1.

## Definición de variables

Enteras:

$U_i$ : número de orden en que se visita la sucursal  $i$ .

$Dinero\_T$ : cantidad de dinero transportado.

Bivalentes:

$Y_{ij}$ : 1 si desde la sucursal  $i$  se visita la sucursal  $j$ , 0 sino

Constantes:

$C_{ij}$ : distancia de ir de la sucursal  $i$  a la sucursal  $j$ .

$MAX$ : máxima cantidad de dinero que se puede transportar.

$Dinero\_i$ : cantidad de dinero a intercambiar en la sucursal  $i$ .

## Formulación matemática

A la sucursal  $j$  se llega desde un solo lugar:

$$\sum_{i=1}^n Y_{ij} = 1 \quad \forall j = 1, \dots, n \quad \text{con } i \text{ distinto de } j$$

Desde la sucursal  $i$  salgo a un solo lugar:

$$\sum_{j=1}^n Y_{ij} = 1 \quad \forall i = 1, \dots, n \quad \text{con } j \text{ distinto de } i$$

Evitar subtours:

$$U_i - U_j + n * Y_{ij} \leq n - 1 \quad \forall i, j \quad i, j = 2, \dots, n$$

Siendo para este problema  $n = 18512$

No se puede transportar más de MAX y el dinero transportado debe alcanzar para cubrir la demanda de la sucursal:

$$-M * (1 - Y_{ij}) \leq \text{Dinero}_T + \text{Dinero}_i - \text{MAX} \leq M * (1 - Y_{ij}) \quad \forall i, j$$

Funcional

$$Z_{\min} = \sum_{i=0; j=0}^n C_{ij} * Y_{ij} \quad \text{con } i \text{ distinto de } j$$