

ACCORD

BERLINE

GROUPE MOTOPROPULSEUR	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
MOTEUR i-VTEC ^{MD} DE 2,4 LITRES À 4 CYLINDRES À DACT À INJECTION DIRECTE ET À 16 SOUPAPES	•	•	•	•		
MOTEUR i-VTEC ^{MD} V6 DE 3,5 LITRES À SACT ET À 24 SOUPAPES					•	•
PUISSANCE MOTRICE (CH. À R/MIN) ¹	185 À 6 400	189 À 6 400	185 À 6 400	185 À 6 400	278 À 6 200	278 À 6 200
COUPLE (LB-PI À R/MIN) ¹	181 À 3 900	182 À 3 900	181 À 3 900	181 À 3 900	252 À 4 900	252 À 4 900
CYLINDRÉE (CC)	2 356	2 356	2 356	2 356	3 471	3 471
ÉMISSIONS	TIER 2 BIN 5	TIER 2 BIN 5	TIER 2 BIN 5	TIER 2 BIN 5	TIER 2 BIN 5	TIER 2 BIN 5
ALÉSAGE ET COURSE (MM)	87 X 99	87 X 99	87 X 99	87 X 99	89 X 93	89 X 93
TAUX DE COMPRESSION	11,1 À 1	11,1 À 1	11,1 À 1	11,1 À 1	10,5 À 1	10,5 À 1
SYSTÈME D'ACCÉLÉRATEUR ÉLECTRONIQUE (DRIVE-BY-WIRE THROTTLE SYSTEM ^{MC})	•	•	•	•	•	•
SYSTÈME ECO ASSIST ^{MC}	•	•	•	•	•	•
SYSTÈME D'ALIMENTATION PAR INJECTION MULTIPOINT PROGRAMMÉE DU CARBURANT (PGM-FI ^{MD})					•	•
INJECTION DIRECTE	•	•	•	•		
SYSTÈME AVANCÉ DE GESTION VARIABLE DES CYLINDRES ^{MD} (VCM ^{MD})					•	•
TYPE DE CARBURANT RECOMMANDÉ	ORDINAIRE	ORDINAIRE	ORDINAIRE	ORDINAIRE	ORDINAIRE	ORDINAIRE

TRANSMISSION	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
BOÎTE AUTOMATIQUE (BA) À 6 VITESSES AVEC CONTRÔLE LOGIQUE DE L'INCLINAISON					•	•
BOÎTE MANUELLE (BM) À 6 VITESSES	•	•		•		
TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT)	EN OPTION	EN OPTION	•	EN OPTION		
BOUTON MODE ECON	•	•	•	•	•	•
TRACTION AVANT	•	•	•	•	•	•
ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE	•	•	•	•	•	•
SÉLECTEURS DE VITESSES SUR LE VOLANT		EN OPTION (AVEC CVT)				

CHÂSSIS	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
ROUES DE 17 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM	•		•		•	
ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM, GRIS ÉTAÏN, SURFACE EXTERNE USINÉE AU DIAMANT		•				
ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM, ARGENT MÉTALLISÉ, SURFACE EXTERNE USINÉE AU DIAMANT				•		•
PNEUS TOUTES SAISONS	P215/55 R17	P235/45 R18	P215/55 R17	P235/45 R18	P215/55 R17	P235/45 R18
DIRECTION À CRÉMAILLÈRE À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (EPS)	•	•	•	•	•	•
RENFORT DE TOUR DE SUSPENSION AVANT	•	•	•	•	•	•
SUSPENSION AVANT INDÉPENDANTE	•	•	•	•	•	•
SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE À ARTICULATIONS MULTIPLES	•	•	•	•	•	•
FREINS ASSISTÉS VENTILÉS À L'AVANT, À DISQUE PLEIN À L'ARRIÈRE	•	•	•	•	•	•
BARRES STABILISATRICES – AVANT ET ARRIÈRE	•	•	•	•	•	•

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
CEINTURES DE SÉCURITÉ À 3 POINTS DE FIXATION AVEC PRÉTENDEURS AVANT	•	•	•	•	•	•
ANCRAGES DE CEINTURE DE SÉCURITÉ RÉGLABLES À L'AVANT	•	•	•	•	•	•
FREINS ANTIBLOCAGE (ABS) AUX 4 ROUES ² AVEC RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA PUISSANCE DE FREINAGE (EBD) ET ASSISTANCE AU FREINAGE	•	•	•	•	•	•
STRUCTURE DE CARROSSERIE À COMPATIBILITÉ AVANCÉE ^{MC} (ACE ^{MC}) II	•	•	•	•	•	•
SERRURES DE SÉCURITÉ À L'ARRIÈRE POUR ENFANTS	•	•	•	•	•	•
COUSSINS GONFLABLES AVANT (SRS) À 2 ÉTAPES ET À 2 SEUILS	•	•	•	•	•	•
RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX	•	•	•	•	•	•
COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX SMARTVENT ^{MC}	•	•	•	•	•	•
SYSTÈME ANTIVOL IMMOBILISATEUR	•	•	•	•	•	•
FEUX DE JOUR LED				•		•
FEUX DE JOUR	•	•	•		•	
FIXATIONS À ANCRAGE INFÉRIEUR ET COURROIES POUR SIÈGE D'ENFANT (LATCH)	•	•	•	•	•	•
SYSTÈME DE SÉCURITÉ	•	•	•	•	•	•
SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS ³ (TPMS)	•	•	•	•	•	•
ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE ² (VSA ^{MD}) AVEC TRACTION ASSERVIE	•	•	•	•	•	•

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
POIGNÉES DE PORTE DE COULEUR ASSORTIE	•					
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS ÉLECTRIQUES CHAUFFANTS, REPLIABLES, DE COULEUR ASSORTIE AVEC VUE ÉLARGIE DU CÔTÉ CONDUCTEUR	•					
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS ÉLECTRIQUES CHAUFFANTS, REPLIABLES, DE COULEUR ASSORTIE AVEC CLIGNOTANTS INTÉGRÉS ET VUE ÉLARGIE DU CÔTÉ CONDUCTEUR		•	•	•	•	•
POIGNÉES DE PORTE CHROMÉES		•	•	•	•	•
GRILLE DE CALANDRE CHROMÉE	•	•	•	•	•	•
ÉCHAPPEMENT DOUBLE AVEC EMBOUTS CHROMÉS		•			•	•
PHARES ANTIBROUILLARD		•	•	•	•	•
GARDE-BOUE AVANT	•	•	•	•	•	•
FEUX ARRIÈRE À LED			•	•	•	•
TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE MUNI D'UN DISPOSITIF D'INCLINAISON			•	•	•	•
PHARES HALOGÈNES DE TYPE PROJECTEUR	•	•	•		•	
PHARES LED DE TYPE PROJECTEUR				•		•
BECQUET ARRIÈRE		•				
DÉGIVREUR DE LUNETTE ARRIÈRE	•	•	•	•	•	•
ESSUIE-GLACES À BALAYAGE INTERMITTENT VARIABLE SENSIBLE À LA VITESSE	•	•	•	•	•	•
CONFORT ET COMMODITÉ	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
PRISE DE COURANT DE 12 V (2)	•	•	•	•	•	•
SYSTÈME ACTIF D'ANNULATION DU BRUIT (ANC)/COMMANDE ACOUSTIQUE ACTIVE (ASC)	•	•	•	•	•	•
SYSTÈME DE CLIMATISATION AVEC FILTRATION D'AIR	•					
SYSTÈME DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE BIZONE AVEC FILTRATION D'AIR		•	•	•	•	•
RÉTROVISEUR À GRADATION AUTOMATIQUE			•	•	•	•
PHARES AUTOMATIQUES	•	•	•	•	•	•
ÉCLAIRAGE DU COMPARTIMENT À BAGAGES	•	•	•	•	•	•
CONSOLE CENTRALE ET COMPARTIMENT DE RANGEMENT	•	•	•	•	•	•
MIROIRS DE PARE-SOLEIL ILLUMINÉS DU CONDUCTEUR ET DU PASSAGER AVANT	•	•	•	•	•	•
POCHETTES DANS LES DOSSIERS DES SIÈGES AVANT	•	•	•	•	•	•
INDICATEUR DE LA TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE	•	•	•	•	•	•
SYSTÈME D'ALERTE DE COLLISION AVANT ⁴ (FCW)			•	•	•	•
PORTE-GOBELETS AVANT ET ARRIÈRE	•	•	•	•	•	•
ESPACES DE RANGEMENT DANS LES PORTES AVANT ET ARRIÈRE	•	•	•	•	•	•
SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK ^{MC}) ET INTERFACE DE TÉLÉPHONE SANS FIL BLUETOOTH ^{MD} BILINGUE ⁵	•	•	•	•	•	•
SYSTÈME HOMELINK ^{MD6}					•	•
SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE ^{MC7} AVEC RECONNAISSANCE TRILINGUE DE LA VOIX ET AFFICHAGE DES CARTES EN 3D				•		•
COMMANDES DES GLACES ÉLECTRIQUES ILLUMINÉES	CÔTÉ CONDUCTEUR SEULEMENT	CÔTÉ CONDUCTEUR SEULEMENT	•	•	•	•
SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE ⁸ (LDW)			•	•	•	•
SYSTÈME D'AFFICHAGE D'ANGLE MORT LaneWatch ^{MC9}			•	•	•	•
LAMPES DE LECTURE	•	•	•	•	•	•
CAMÉRA DE REcul MULTI ANGLE ²			•	•	•	•
CAMÉRA DE REcul ²	•	•				
CLIGNOTANTS MOMENTANÉS	•	•	•	•	•	•
SERRURES DES PORTES ÉLECTRIQUES	•	•	•	•	•	•
GLACES ÉLECTRIQUES AVEC TOUCHE D'ABAISSEMENT ET DE RELÈVEMENT AUTOMATIQUE DE LA GLACE CONDUCTEUR	•	•				
GLACES ÉLECTRIQUES AVEC TOUCHE D'ABAISSEMENT ET DE RELÈVEMENT AUTOMATIQUE DES GLACES AVANT ET FONCTIONNEMENT SANS CLÉ			•	•	•	•
SYSTÈME D'ACCÈS AVEC CLÉ À PROXIMITÉ; COMMANDE D'OUVERTURE DE COFFRE À DISTANCE, COMMANDE DE GLACE ÉLECTRIQUE ET BOUTON DE DÉMARRAGE			•	•	•	•
SYSTÈME D'ENTRÉE À DISTANCE AVEC COMMANDE ÉLECTRONIQUE D'OUVERTURE DU COFFRE	•	•				•
BOUCHE DE VENTILATION DANS LA CONSOLE ARRIÈRE			•	•	•	•

CONFORT ET COMMODITÉ	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
ACCOUDOIR DU SIÈGE ARRIÈRE AVEC PORTE-GOBELET	•	•	•	•	•	•
CONDUITS DE CHAUFFAGE À L'ARRIÈRE	•	•	•	•	•	
AIDE-MÉMOIRE D'ENTRETIEN INTELLIGENT (SMART MAINTENANCE MINDER ^{MC})	•	•	•	•	•	•
COMMANDES DU PROGRAMMATEUR DE VITESSES SUR LE VOLANT	•	•	•	•	•	•
PORTE-LUNETTES DE SOLEIL	•	•	•	•	•	•
PNEU DE SECOURS TEMPORAIRE	•	•	•	•	•	•
COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE	•	•	•	•	•	•
SIÈGES ET GARNITURES	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
MÉMOIRE DE POSITION DU SIÈGE DU CONDUCTEUR			•	•	•	•
SIÈGE CONDUCTEUR À 8 RÉGLAGES ÉLECTRIQUES ET SUPPORT LOMBAIRE	•	•	•	•	•	•
PROTÈGE-TAPIS	•	•	•	•	•	•
DOSSIER ARRIÈRE RABATTABLE VERROUILLABLE	•	•	•	•	•	•
SIÈGE PASSAGER À 4 RÉGLAGES MANUELS	•	•				
SIÈGE PASSAGER À 4 RÉGLAGES ÉLECTRIQUES			•	•	•	•
SIÈGES AVANT CHAUFFANTS	•	•	•	•	•	•
SIÈGES ARRIÈRE CHAUFFANTS			•	•	•	•
SIÈGES GARNIS DE CUIR PERFORÉ			•	•	•	•
VOLANT GAINÉ DE CUIR		•	•	•	•	•
DIVERTISSEMENT	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
AFFICHAGE MULTIFONCTIONS INTELLIGENT (i-MID) DE 8 PO	•	•	•	•	•	•
CHAÎNE SONORE AM/FM/CD AVEC COMPATIBILITÉ AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA ^{MD} AUDIO ET 6 HAUT-PARLEURS	•	•				
CHAÎNE SONORE AM/FM/CD PREMIUM AVEC COMPATIBILITÉ AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA ^{MD} AUDIO ET 7 HAUT-PARLEURS INCLUANT UN CAISSON DE GRAVES			•	•	•	•
FONCTION ANTIVOL DE LA CHAÎNE SONORE	•	•	•	•	•	•
FONCTION DE COURRIEL ¹⁰	•	•	•	•	•	•
HAUT-PARLEURS D'AIGUS	•	•	•	•	•	•
HondaLink ^{MC5,11,12} AVEC ÉCRAN AUDIO TACTILE			•	•	•	•
COMMANDES DE LA CHAÎNE SONORE ILLUMINÉES SUR LE VOLANT	•	•	•	•	•	•
PRISE D'ENTRÉE AUXILIAIRE ET MP3	•	•	•	•	•	•
PORT POUR APPAREILS USB	•	•	•	•	•	•
SIRIUSXM ^{MC13}			•	•	•	•
FONCTION DE MESSAGERIE TEXTE ¹⁰	•	•	•	•	•	•
COTE DE CONSOMMATION ¹⁴ (L/100 KM)	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
BOÎTE AUTOMATIQUE (VILLE/AUTOROUTE/COMBINÉ)					9,6/5,7/7,9	9,6/5,7/7,9
BOÎTE MANUELLE (VILLE/AUTOROUTE/COMBINÉ)	8,8/5,8/7,4	8,8/5,8/7,4		8,8/5,8/7,4		
TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (VILLE/AUTOROUTE/COMBINÉ)	7,8/5,5/6,7	7,8/5,7/6,9	7,8/5,5/6,7	7,8/5,5/6,7		
DIMENSIONS	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
VOLUME UTILITAIRE (L)	447	447	439	439	439	439
POIDS À VIDE – BM/BA (KG)	1 466/1 496	1 496/1 527	S.O./1 531	1 521/1 538	S.O./1 615	S.O./1 631
RÉSERVOIR DE CARBURANT (L)	65	65	65	65	65	65
GARDE AU SOL – SANS CHARGEMENT/PLEIN CHARGEMENT (MM)	146/110	146/110	146/110	146/110	141/110	141/110
DÉGAGEMENT À LA TÊTE – AVANT/ARRIÈRE (MM)	994/952	994/952	955/940	955/940	955/940	955/940
HAUTEUR (MM)	1 465	1 465	1 465	1 465	1 465	1 465
DÉGAGEMENT AUX HANCHES – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 412/1 389	1 412/1 389	1 412/1 389	1 412/1 389	1 412/1 389	1 412/1 389
DÉGAGEMENT POUR LES JAMBES – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 079/977	1 079/977	1 079/977	1 079/977	1 079/977	1 079/977
LONGUEUR (MM)	4 862	4 862	4 862	4 862	4 862	4 862
VOLUME DE L'HABITACLE (L)	2 922	2 922	2 854	2 854	2 854	2 854
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 489/1 435	1 489/1 435	1 489/1 435	1 489/1 435	1 489/1 435	1 489/1 435
VOIE – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 584/1 583	1 584/1 586	1 584/1 583	1 584/1 586	1 584/1 583	1 584/1 586
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE (M)	5,7	5,9	5,7	5,9	5,7	5,9
EMPATTEMENT (MM)	2 775	2 775	2 775	2 775	2 775	2 775
LARGEUR (MM)	1 849	1 849	1 849	1 849	1 849	1 849

BERLINE ACCORD LX – CARACTÉRISTIQUES CLÉS

- MOTEUR i-VTEC^{MD} DE 2,4 LITRES À 4 CYLINDRES À DACT À INJECTION DIRECTE ET À 16 SOUPAPES DE 185 CH.¹
- BOÎTE MANUELLE (BM) À 6 VITESSES
- TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT) EN OPTION
- FREINS ANTIBLOCAGE (ABS) AUX 4 ROUES² AVEC RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA PUISSANCE DE FREINAGE (EBD) ET ASSISTANCE AU FREINAGE
- ROUES DE 17 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM
- SIÈGES AVANT CHAUFFANTS
- CAMÉRA DE REcul³
- SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK^{MC}) ET INTERFACE DE TÉLÉPHONE SANS FIL
- BLUETOOTH^{MD5} BILINGUE
- AFFICHAGE MULTIFONCTIONS INTELLIGENT (i-MID) DE 8 PO
- SYSTÈME ACTIF D'ANNULATION DU BRUIT (ANC)/COMMANDE ACOUSTIQUE ACTIVE (ASC)
- CHAÎNE SONORE AM/FM/CD AVEC COMPATIBILITÉ AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA^{MD} AUDIO ET 6 HAUT-PARLEURS
- RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS ÉLECTRIQUES CHAUFFANTS, REPLIABLES, DE COULEUR ASSORTIE AVEC VUE ÉLARGIE DU CÔTÉ CONDUCTEUR
- SIÈGE CONDUCTEUR À 8 RÉGLAGES ÉLECTRIQUES ET SUPPORT LOMBAIRE
- COUSSINS GONFLABLES AVANT (SRS) À 2 ÉTAPES ET À 2 SEUILS
- SYSTÈME ECO ASSIST^{MC}
- SUSPENSION AVANT INDÉPENDANTE
- SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE À ARTICULATIONS MULTIPLES
- PHARES HALOGÈNES DE TYPE PROJECTEUR
- SYSTÈME DE SÉCURITÉ
- RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX
- COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX SMARTVENT^{MC}
- COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE
- SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS³ (TPMS)
- PORT POUR APPAREILS USB
- ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE² (VSA^{MD}) AVEC TRACTION ASSERVIE

BERLINE ACCORD SPORT – CARACTÉRISTIQUES CLÉS

- SUBSTITUENT OU S'AJOUTENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA LX :
- MOTEUR i-VTEC^{MD} DE 2,4 LITRES À 4 CYLINDRES À DACT À INJECTION DIRECTE ET À 16 SOUPAPES DE 189 CH.¹
 - SÉLECTEURS DE VITESSES SUR LE VOLANT EN OPTION (AVEC CVT, VERSION SPORT SEULEMENT)
 - ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM, GRIS ÉTAÏN, SURFACE EXTERNE USINÉE AU DIAMANT
 - RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS AVEC CLIGNOTANTS INTÉGRÉS ET VUE ÉLARGIE DU CÔTÉ CONDUCTEUR
 - POIGNÉES DE PORTES ET GRILLE DE CALANDRE CHROMÉES
 - ÉCHAPPEMENT DOUBLE AVEC EMBOUTS CHROMÉS
 - SYSTÈME DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE BIZONE AVEC FILTRATION D'AIR
 - PHARES ANTIBROUILLARD
 - VOLANT GAINÉ DE CUIR
 - BECQUET ARRIÈRE (VERSION SPORT SEULEMENT)

BERLINE ACCORD EX-L – CARACTÉRISTIQUES CLÉS

- SUBSTITUENT OU S'AJOUTENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA SPORT :
- MOTEUR i-VTEC^{MD} DE 2,4 LITRES À 4 CYLINDRES À DACT À INJECTION DIRECTE ET À 16 SOUPAPES DE 185 CH.¹
 - TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT)
 - ROUES DE 17 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM
 - CHAÎNE SONORE AM/FM/CD PREMIUM AVEC COMPATIBILITÉ AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA^{MD} AUDIO ET 7 HAUT-PARLEURS INCLUANT UN CAISSON DE GRAVES
 - SIÈGES GARNIS DE CUIR PERFORÉ
 - SIÈGES ARRIÈRE CHAUFFANTS
 - SIÈGE PASSAGER À 4 RÉGLAGES ÉLECTRIQUES
 - MÉMOIRE DE POSITION DU SIÈGE DU CONDUCTEUR
 - TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE MUNI D'UN DISPOSITIF D'INCLINAISON
 - CAMÉRA DE REcul MULTI ANGLE³
 - SYSTÈME D'ACCÈS AVEC CLÉ À PROXIMITÉ; COMMANDE D'OUVERTURE DE COFFRE À DISTANCE, COMMANDE DE GLACE ÉLECTRIQUE ET BOUTON DE DÉMARRAGE
 - SYSTÈME D'AFFICHAGE D'ANGLE MORT LaneWatch^{MC9}
 - HondaLink^{MC5,11,12} AVEC ÉCRAN AUDIO TACTILE
 - SYSTÈME D'ALERTE DE COLLISION AVANT⁴ (FCW)
 - SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE⁸ (LDW)
 - RÉTROVISEUR À GRADATION AUTOMATIQUE
 - FEUX ARRIÈRE À LED
 - BOUCHE DE VENTILATION DANS LA CONSOLE ARRIÈRE
 - SIRIUSXM^{MC13}

BERLINE ACCORD TOURING – CARACTÉRISTIQUES CLÉS

- SUBSTITUENT OU S'AJOUTENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA EX-L :
- SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE^{MC7} AVEC RECONNAISSANCE TRILINGUE DE LA VOIX ET AFFICHAGE DES CARTES EN 3D
 - ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM, ARGENT MÉTALLISÉ, SURFACE EXTERNE USINÉE AU DIAMANT
 - PHARES LED DE TYPE PROJECTEUR
 - FEUX DE JOUR LED

BERLINE ACCORD EX-L V6 – CARACTÉRISTIQUES CLÉS

- SUBSTITUENT OU S'AJOUTENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA EX-L :
- MOTEUR i-VTEC^{MD} V6 DE 3,5 LITRES À SACT ET À 24 SOUPAPES DE 278 CH.¹
 - BOÎTE AUTOMATIQUE (BA) À 6 VITESSES AVEC CONTRÔLE LOGIQUE DE L'INCLINAISON
 - ÉCHAPPEMENT DOUBLE AVEC EMBOUTS CHROMÉS
 - SYSTÈME HOMELINK^{MD6}

BERLINE ACCORD TOURING V6 CARACTÉRISTIQUES CLÉS

- SUBSTITUENT OU S'AJOUTENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA EX-L V6 :
- SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE^{MC7} AVEC RECONNAISSANCE TRILINGUE DE LA VOIX ET AFFICHAGE DES CARTES EN 3D
 - ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM, ARGENT MÉTALLISÉ, SURFACE EXTERNE USINÉE AU DIAMANT
 - PHARES LED DE TYPE PROJECTEUR
 - FEUX DE JOUR LED

Toujours utiliser les ceintures de sécurité et les sièges d'enfant appropriés. Les enfants de 12 ans et moins sont davantage en sécurité lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière. ¹ Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette révisée en août 2004, procédures SAE J1349.

² Ne remplace pas la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. ³ Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifier la pression de gonflage des pneus régulièrement à l'aide d'un manomètre. Ne pas s'en remettre uniquement au système de surveillance. ⁴ Le système d'alerte de collision avant (FCW) ne peut pas détecter tous les objets qui se trouvent devant et pourrait ne pas détecter un objet quelconque; la précision varie en fonction des conditions météorologiques, de la vitesse et d'autres facteurs. Le fonctionnement du système sera compromis en cas de chaleur extrême dans l'habitacle. Le système FCW ne comprend pas de fonction de freinage. Le conducteur demeure responsable de conduire le véhicule de manière sécuritaire et d'éviter toute collision. ⁵ Compatible uniquement avec certains appareils. ⁶ HomeLink^{MD} peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.). D'autres appareils de commande non fournis par Honda pourraient être requis. ⁷ La base de données routières du système de navigation Honda relié par satellite couvre les régions métropolitaines principales du sud du Canada et des 48 États contigus des États-Unis. Pour obtenir une liste à jour des régions détaillées couvertes, consultez le site Web Honda : www.honda.ca. ⁸ Le système d'avertissement de sortie de voie (LDW) avertit le conducteur uniquement lorsqu'il détecte un changement de voie alors qu'aucun clignotant n'a été actionné. Il est possible que le système LDW ne détecte pas toutes les lignes de démarcation des voies et tous les changements de voie; la précision varie en fonction des conditions météorologiques, de la vitesse et des conditions routières. Le fonctionnement du système sera compromis en cas de chaleur extrême dans l'habitacle. Le conducteur demeure responsable de conduire le véhicule de manière sécuritaire et d'éviter toute collision. ⁹ La précision de l'affichage varie en fonction des conditions météorologiques, de la vitesse et des conditions routières. Le fonctionnement du système sera compromis en cas de chaleur extrême dans l'habitacle. L'affichage ne remplace pas votre propre jugement visuel direct sur les conditions de la circulation automobile avant d'effectuer un changement de voie. ¹⁰ Les fonctions de messagerie texte et de courriel ne sont pas compatibles avec certains appareils. Utilisez ces fonctions uniquement lorsque les conditions vous permettent de le faire en toute sécurité. ¹¹ Des frais de données standard peuvent s'appliquer.

¹² Les applications de téléphone intelligent doivent être utilisées uniquement lorsque le véhicule est stationné de façon sécuritaire. ¹³ Période d'essai gratuite d'une durée de 3 mois après laquelle des frais s'appliqueront. Offerte dans les 10 provinces du Canada et dans les 48 États contigus des États-Unis. Pour connaître les détails et les conditions, visitez www.siriusxm.ca. ¹⁴ Selon les cotes de consommation de carburant ÉnerGuide 2014 publiées par Ressources naturelles Canada. Méthodes d'essai approuvées par Transports Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement.