



**ACCORD 2014**





## **VOUS CHERCHEZ UNE VOITURE FAITE POUR VOUS? ÇA TOMBE BIEN. ELLE CHERCHE UN CONDUCTEUR QUI EST FAIT POUR ELLE.**

Vous méritez un véhicule qui dépasse vos attentes. La berline Accord 2014 a été conçue pour ça, et encore plus. De l'extérieur, elle affiche une allure aussi distincte qu'audacieuse. Que ce soit le moteur i-VTEC<sup>MD</sup> à 4 cylindres, 2,4 litres, DACT à injection directe, ou le moteur i-VTEC V6, 3,5 litres offert dans certaines versions, ils offrent tous deux puissance et efficacité, grâce à la technologie Earth Dreams<sup>MC</sup>. L'habitacle luxueux a quelque chose pour tous les passagers; par exemple des sièges avant chauffants et des sièges arrière chauffants offerts dans certaines versions. De plus, la berline Accord offre dans certaines versions des fonctions innovatrices pour augmenter la visibilité telles que l'affichage d'angle mort LaneWatch<sup>MC9</sup> exclusif à Honda, le système d'avertissement de sortie de voie<sup>8</sup> (LDW) et le système d'alerte de collision avant<sup>4</sup> (FCW). Aussi, vous serez réconforté de savoir que vous, et vos attentes, êtes la raison pour laquelle toutes ces caractéristiques ont été créées.



## LE COUPÉ CONÇU SIMPLEMENT EN ÉTANT À L'ÉCOUTE.

Nous avons pris la fiabilité et plusieurs caractéristiques auxquelles vous vous attendez de la berline Accord. Ensuite, nous avons ajouté le style élancé et la maniabilité sportive que vous attendez d'un coupé. Le résultat de cette simple combinaison est le coupé Accord 2014, une voiture recherchée, et unique en son genre. Le coupé se différencie également de la berline Accord grâce à des caractéristiques telles que la boîte manuelle à 6 vitesses disponible avec moteur V6, des barres stabilisatrices plus larges et un véhicule plus bas avec un centre de gravité plus bas. Ensemble, ces caractéristiques offrent une maniabilité et un contrôle améliorés sur le moteur i-VTEC<sup>MD</sup> du coupé, avec 2,4 litres, 4 cylindres et DACT à injection directe, ou sur le moteur i-VTEC V6 de 3,5 litres, offert dans certaines versions. De plus, son design offre des lignes stylisées, un habitacle exceptionnellement confortable et une connectivité totale grâce au système HondaLink<sup>MC5,11,12</sup>. Toutes ces caractéristiques réunies dans le coupé Accord lui donnent une prestance sur la route.







## NE SERA PAS À L’AFFICHE DANS UNE STATION-SERVICE PRÈS DE CHEZ VOUS.

Le design maintes fois primé de l'Accord sera bientôt disponible avec toute l'efficacité écoénergétique d'une berline hybride. Sous le capot, l'Accord Hybrid offre un nouveau groupe motopropulseur hybride intelligent, avec deux moteurs qui allient efficacement performance et économie de carburant. Cela vous permet d'alterner en douceur entre trois modes de conduite distincts : le mode EV (électrique), le mode hybride, et le mode moteur à essence. Avec le mode de conduite EV, l'Accord passe au mode exclusivement électrique lorsque le véhicule roule à basse vitesse. En mode hybride, le moteur électrique de 124 kilowatts et le tout nouveau moteur à cycle Atkinson i-VTEC<sup>MD</sup> de 2 litres et à DACT fonctionnent à l'unisson pour une accélération puissante et une meilleure efficacité. Le mode moteur à essence vous permet de tirer avantage au maximum de la puissance i-VTEC à l'état brut. Le véhicule est aussi doté des mêmes technologies innovatrices, des mêmes caractéristiques de sécurité et de l'élégance de luxe que l'on retrouve dans chaque Accord. De plus, son design extérieur est unique, avec un becquet arrière, une calandre avec des accents de bleu et des lentilles bleues aux phares avant. Lorsqu'elle arrivera à l'automne 2013, vous comprendrez pourquoi l'Accord Hybrid est tout aussi concernée pour ses passagers que pour la planète.

Visitez [honda.ca](http://honda.ca) pour plus de détails.



#### FEUX LED

Offerts dans certaines versions, les phares LED de type projecteur, les feux de jour LED, ainsi que les feux arrière à LED allient à la fois style et fonctionnalité.



#### ÉCHAPPEMENT DOUBLE AVEC EMBOUTS CHROMÉS

L'échappement double avec embouts chromés offert dans certaines versions offre une touche de design impressionnante que vous, autant que les conducteurs qui vous suivent saurez apprécier.



#### ROUES EN ALLIAGE D'ALUMINIUM

À la base de l'Accord, les roues de 18 po en alliage d'aluminium sont offertes dans certaines versions, et ont été conçues pour ceux qui portent une attention particulière à chaque détail. Et sur la version LX, les roues de 17 po en alliage d'aluminium sont offertes en équipement de série, et font plus que leur part pour attirer l'attention.

## VOTRE VOITURE EN DIT LONG SUR VOUS. SURTOUT LORSQUE LES AUTRES EN RESTENT BOUCHE BÉE.

L'extérieur sophistiqué de l'Accord n'attire pas seulement les regards, il se laisse dévorer des yeux. Nous avons sculpté la berline et le coupé pour leur donner une allure qui convient à leur conduite sportive. L'extérieur élégant est accentué par une grille de calandre chromée, ainsi que des poignées de porte chromées offertes dans certaines versions, et des rétroviseurs extérieurs de couleur assortie à la carrosserie. L'échappement double avec embouts chromés est offert dans certaines versions et complète toutes ces touches de design pour donner à l'Accord un profil tout à fait distinct. Désormais, on remarquera votre arrivée, mais aussi comment vous êtes arrivé.







## DE L'ESPACE À LA TÊTE ET AUX PIEDS, POUR DES PLACES VIP.

À l'intérieur de l'Accord, l'habitacle élégant répond à tous les besoins du conducteur, de même qu'à ceux des passagers. Qu'il s'agisse de style, de technologie ou de commodité, l'Accord est remplie de nouvelles caractéristiques qui lui donnent un niveau de sophistication supérieur. Il y a le luxe des sièges avant chauffants et la possibilité de sièges arrière chauffants dans certaines versions. Il y a le siège conducteur avec huit réglages électriques et support lombaire, ainsi qu'une mémoire de la position du siège offerte dans certaines versions. Il est aussi possible de personnaliser votre confort avec le système de climatisation bizona automatique avec filtration d'air offert dans certaines versions. Il y a les notes envoûtantes des sept haut-parleurs de la chaîne sonore Premium qui est offerte dans certaines versions, et que l'on peut apprécier au maximum grâce au système actif d'annulation du bruit (ANC) qui bloque les bruits provenant de l'extérieur. Puis il y a la touche caractéristique des artisans de Honda, avec des sièges garnis de cuir perforé et un volant gainé de cuir offerts dans certaines versions. Prenez place dans l'Accord et faites-vous plaisir en prenant la route.



# DES TECHNOLOGIES QUE VOUS VOUDREZ PARTAGER AVEC VOS AMIS.

L'Accord offre une panoplie de fonctions à la fine de pointe de la technologie dont le rôle est de vous simplifier la vie et de vous garder informé, même lorsque vous n'êtes pas en ligne.



## AFFICHAGE D'ANGLE MORT LaneWatch<sup>MC</sup>

Cette caractéristique est offerte dans certaines versions et comporte une caméra située sur le rétroviseur extérieur du côté passager, conçue pour réduire considérablement l'angle mort de ce côté<sup>9</sup>. Lorsque vous actionnez le clignotant de droite, l'écran de votre tableau de bord affiche une vidéo en direct, révélant une superficie presque quatre fois plus grande que celle du rétroviseur à lui seul.



## SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE (LDW)

À l'aide d'une caméra située derrière le rétroviseur intérieur, le système d'avertissement de sortie de voie<sup>8</sup>, offert dans certaines versions, est conçu pour surveiller la position du véhicule dans la voie et pour vous avertir si vous dérogez dans une autre voie sans avoir actionné de clignotant.



## SYSTÈME D'ALERTE DE COLLISION AVANT (FCW)

Offert dans certaines versions, le système d'alerte de collision avant<sup>4</sup> (FCW) dépend d'une caméra de bord qui est conçue pour détecter la présence de véhicules devant vous. Le système vous alerte si vous vous rapprochez à trop grande vitesse.



## HondaLink<sup>MC</sup>

HondaLink<sup>5,11,12</sup> avec radio Aha<sup>MC12,16</sup> de HARMAN est une fonction offerte dans certaines versions et vous permet de déposer votre téléphone, tout en restant en contact avec le monde extérieur. Il vous connecte aux médias infonuagiques comme les nouvelles, la musique et les baladodiffusions, tous contrôlés soit par reconnaissance vocale, soit à l'aide de l'écran audio tactile ou des commandes audio pratiques situées sur le volant de direction.



## AFFICHAGE MULTIFONCTIONS INTELLIGENT

Non seulement l'affichage multifonctions intelligent (i-MID) de 8 po vous permet de rester connecté aux fonctions de messagerie texte<sup>10</sup> et de courriel<sup>10</sup> de l'Accord, mais il fournit aussi une multitude de fonctions et de renseignements importants sur le véhicule, tels que la cote de consommation, les distances de trajet, ainsi que d'autres fonctions telles que des informations relatives à la chaîne sonore et au téléphone, la caméra de recul<sup>2</sup> offerte en équipement de série et le système de navigation offert dans certaines versions.



## SYSTÈME D'ACCÈS AVEC CLÉ À PROXIMITÉ ET BOUTON DE DÉMARRAGE

Offert dans certaines versions sur l'Accord, le système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage vous permet de déverrouiller les portières sans avoir à sortir les clés de votre poche ou de votre sac à main. Il vous permet également d'ouvrir le coffre ou de démarrer le moteur en appuyant sur un simple bouton.





#### MODE ECON

La cote de consommation du véhicule est encore meilleure en utilisant le bouton ECON. Il suffit d'appuyer sur le bouton et votre Accord passe en mode ECON; elle ajuste automatiquement le moteur et les autres systèmes auxiliaires qui passent du mode efficace au mode ultra-efficace.



#### ECO ASSIST<sup>MC</sup>

Le système Eco Assist utilise des barres blanches et vertes de chaque côté de l'indicateur de vitesse. Celles-ci affichent l'efficacité de votre conduite, et vous permettent d'ajuster votre conduite en conséquence. Plus vous maintenez les barres vertes, moins vous utiliserez d'essence.



#### SYSTÈME AVANCÉ DE GESTION VARIABLE DES CYLINDRES<sup>MD</sup> (VCM<sup>MD</sup>)

L'Accord offre un rendement efficace grâce au système VCM, disponible dans les versions avec moteur V6 et boîte automatique. Il fonctionne sur 3 cylindres pour optimiser la cote de consommation, et sur six cylindres lorsqu'il faut plus de puissance.

## UN MOTEUR PROPULSÉ PAR DES VILEBREQUINS, DES PISTONS, ET UNE VISION.

Non seulement l'Accord est emballante à conduire, mais elle est aussi exceptionnellement écoénergétique. C'est parce qu'elle est munie du groupe motopropulseur Earth Dreams<sup>MC</sup>, notre technologie révolutionnaire conçue pour améliorer instantanément la performance et l'économie de carburant. Par conséquent, les moteurs disponibles dans le véhicule subissent moins de friction et offrent un meilleur couple. De plus, les boîtes de vitesses offertes dans certaines versions offrent une meilleure accélération et une réponse accrue grâce aux larges ratios et une programmation sportive des changements de vitesse. Ensemble, ils offrent une performance alliant le plaisir de conduire à une cote de consommation appréciable; c'est le résultat de notre désir de protéger l'environnement et d'offrir une expérience de conduite inoubliable.

L'Accord est pourvue d'un moteur 4 cylindres i-VTEC<sup>MD</sup>, 2,4 litres, avec DACT à injection directe et 16 soupapes, jumelé soit à une boîte manuelle à 6 vitesses ou une transmission à variation continue (CVT). Ou vous pouvez opter pour le moteur V6 i-VTEC de 3,5 litres, à SACT et 24 soupapes, offert dans le coupé et la berline, jumelé à une boîte automatique à 6 vitesses ou une boîte manuelle à 6 vitesses (seulement dans le coupé). Peu importe votre choix, vous bénéficierez d'une expérience de conduite exaltante en plus d'une cote de consommation améliorée.







# UNE SÉCURITÉ INDÉNIABLE.

Chez Honda, votre sécurité a toujours été notre plus grande priorité. C'est pourquoi l'Accord 2013 a reçu la meilleure cote de sécurité de la part de l'institut d'assurance pour la sécurité sur la route (Institute for Highway Safety ou IIHS), et a donc été nommée parmi les *MEILLEURS CHOIX SÉCURITÉ+* 2013. C'est aussi pourquoi l'édition 2014 comprend des caractéristiques en équipement de série telles que la structure de carrosserie ACE<sup>MC</sup> II, l'assistance à la stabilité du véhicule<sup>2</sup>, ainsi que les coussins gonflables latéraux Smartvent<sup>MC</sup>, conçus pour contribuer à votre sécurité et celle de votre famille.

### STRUCTURE DE CARROSSERIE ACE II

La nouvelle génération de structure de carrosserie à compatibilité avancée<sup>MC</sup> (ACE<sup>MC</sup>) II est hautement innovante. Elle favorise la redistribution de l'énergie d'une collision frontale pour mieux protéger les occupants, tout en contrôlant cette énergie plus efficacement en cas de violentes collisions, contribuant ainsi à prévenir une intrusion dans l'habitacle.

### COUSSINS GONFLABLES EN ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

L'Accord vient avec six coussins gonflables en équipement de série; vous êtes donc entouré de caractéristiques de sécurité. Elle comporte les coussins gonflables latéraux Smartvent<sup>MC</sup>, une innovation de Honda en matière de sécurité. Ils sont conçus pour se déployer de façon à contribuer à l'atténuation des risques de blessure aux occupants de plus petite taille qui prennent place sur les sièges avant. Et en plus de tout ça, le rideau gonflable latéral offre un plus grand profil de déploiement, conçu pour contribuer à diminuer les risques d'éjection.

### SÉCURITÉ DES PIÉTONS

Parmi les caractéristiques novatrices sur la sécurité des piétons figurent un capot et des ailes avant qui absorbent l'énergie et des pivots d'essuie-glaces éjectables.

### FREINAGE CONTRÔLÉ

Pour contribuer au freinage sécuritaire, les freins antiblocage<sup>2</sup> (ABS) aux 4 roues vous aident à garder le contrôle lorsque les conditions de freinage ne sont pas favorables, tandis que la répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) contribue à optimiser la puissance de freinage en fonction de la distribution du poids à l'intérieur du véhicule. L'assistance au freinage contribue à améliorer le rendement du freinage par l'application de la pression de freinage maximale lorsqu'un arrêt d'urgence est détecté.

### ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE (VSA<sup>MD</sup>)

L'assistance à la stabilité du véhicule<sup>2</sup> avec traction asservie détecte et aide à corriger les situations où le braquage est excessif ou insuffisant afin d'accroître la maniabilité et la stabilité dans les virages. Elle contribue également à minimiser le patinage des roues durant les accélérations sur un sol friable ou sur une chaussée glissante, rehaussant ainsi la confiance du conducteur.

### SÉCURITÉ DES ENFANTS

L'Accord est munie de serrures de sécurité à l'arrière pour les enfants, et le siège arrière est muni du système de fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH), un système qui contribue à offrir une fixation sécuritaire pour les sièges d'enfant.

### CEINTURES SÉCURITAIRES

L'Accord vous aide à vous préparer à l'inattendu grâce aux ceintures de sécurité ajustables en hauteur avec trois points de fixation et prétendeurs avant, ainsi qu'une ceinture de sécurité à trois points de fixation sur le siège central arrière.



# ACCESSOIRES BERLINE

## ENSEMBLES ET TROUSSES

### ENSEMBLE DE PROTECTION

- > Protège-tapis toutes saisons
- > Garde-boue arrière
- > Plateau de coffre

### ENSEMBLE INDISPENSABLE ACCORD

- > Crochets d'arrimage
- > Filet de retenue

### ENSEMBLE ACCORD PROSTYLE

- > Protège-tapis toutes saisons
- > Seuil de portière illuminé, bleu
- > Garniture de calandre
- > Plateau de coffre

### TROUSSE DE DÉMARREUR À DISTANCE

Les accessoires énumérés dans les ensembles peuvent également être ajoutés individuellement à votre Berline.

### AUTRES ACCESSOIRES DISPONIBLES

- > Roues en alliage, 17 po, fini SBC
- > Protège-tapis toutes saisons, à parois hautes
- > Rétroviseur jour/nuit automatique
- > Housse de voiture
- > Becquet arrière
- > Pellicule pour rebord ou protections de seuil de portière
- > Garniture de seuil de portière
- > Visières de portière
- > Chauffe-moteur
- > Phares antibrouillard
- > Becquets de bas de caisse avant, arrière et latéraux
- > Cache-calandre intégral
- > Déфлекteur de capot
- > Éclairage intérieur
- > Déфлекteur de toit ouvrant
- > Capteurs de recul
- > Revêtement de pare-chocs arrière
- > Housse pour sièges arrière
- > Aileron arrière
- > Protection de seuil de coffre et de pare-chocs



PLATEAU DE COFFRE



GARDE-BOUE ARRIÈRE



PROTÈGE-TAPIS TOUTES SAISONS



MOULURES LATÉRALES



FILET DE RETENUE



TROUSSE DE DÉMARREUR  
À DISTANCE



BEQUET LATÉRAL  
DE BAS DE CAISSE



BEQUET AVANT  
DE BAS DE CAISSE



BEQUET ARRIÈRE  
DE BAS DE CAISSE



DÉFLECTEUR DE TOIT OUVRANT



GARNITURE DE SEUIL  
DE PORTIÈRE ILLUMINÉE



BEQUET ARRIÈRE

# ACCESSOIRES COUPÉ

## ENSEMBLES ET TROUSSES

### ENSEMBLE TROUSSE AERO

- > Becquet avant de bas de caisse
- > Becquet latéral de bas de caisse
- > Becquet arrière de bas de caisse

### ENSEMBLE INDISPENSABLE ACCORD

- > Crochets d'arrimage
- > Filet de retenue

### ENSEMBLE PROTECTION

- > Protège-tapis toutes saisons
- > Garde-boue arrière
- > Plateau de coffre

### TROUSSE DE DÉMARREUR À DISTANCE

Les accessoires énumérés dans les ensembles peuvent également être ajoutés individuellement à votre Coupé.

### AUTRES ACCESSOIRES DISPONIBLES

- > Roues en alliage, 17 po ou 19 po, fini SBC
- > Protège-tapis toutes saisons, à parois hautes
- > Rétroviseur jour/nuit automatique
- > Moulures latérales
- > Housse de voiture
- > Pellicule pour rebord ou protections de seuil de portière
- > Chauffe-moteur
- > Cache-calandre intégral
- > Déфлекteur de capot
- > Éclairage intérieur
- > Écrous de roue antivol (exposés ou dissimulés)
- > Capteurs de recul
- > Revêtement de pare-chocs arrière
- > Protection de seuil de coffre et de pare-chocs



# LA PUISSANCE DES RÊVES, QUELS QU’ILS SOIENT.

Chez Honda, nous nous engageons à être un chef de file en matière d’innovation. Cet engagement se reflète dans tout ce que nous entreprenons, de la conception de nos véhicules jusqu’à la façon dont nous travaillons. Nous sommes fiers de notre tradition qui consiste à transformer les idées en produits et en initiatives qui contribuent à toucher et à améliorer la vie des gens de toutes les façons imaginables. Aujourd’hui, notre innovation se manifeste sous plusieurs formes : notre technologie révolutionnaire Earth Dreams<sup>MC</sup>, la performance inspirée de la course automobile qui se reflète dans nos motocyclettes et nos véhicules, le robot ASIMO qui vient en aide aux personnes à mobilité réduite, le fameux HondaJet, et la toute première gamme complète de moteurs hors-bords à quatre temps écoénergétiques et à faible émissions. Nous nous appliquons continuellement à réaliser ce que les autres croient impossible, puisque l’essence de l’innovation, c’est oser rêver.

En plus de rêver à de nouveaux produits, chez Honda nous croyons que nous avons la responsabilité de faire tout en notre pouvoir pour contribuer à la préservation de notre planète. Voilà pourquoi nous déployons tous les efforts pour nous assurer que nous préservons l’environnement à travers toutes les activités de notre compagnie. C’est pourquoi notre siège social de Markham en Ontario a été conçu et construit pour être certifié Or par le programme LEED<sup>MD</sup> (leadership en design énergétique et environnemental). C’est pourquoi notre usine d’Alliston en Ontario est certifiée ISO 14001. Et c’est pourquoi Honda, avec ses associés et leur famille à ses côtés, a contribué à planter plus de 76 000 arbres au Canada au cours des sept dernières années.

Au fil du temps, nous continuerons d’honorer notre responsabilité et notre tradition en transformant des idées novatrices en produits qui contribueront à construire un monde meilleur. C’est notre mandat. C’est la puissance des rêves.



UN CIEL BLEU  
POUR NOS ENFANTS



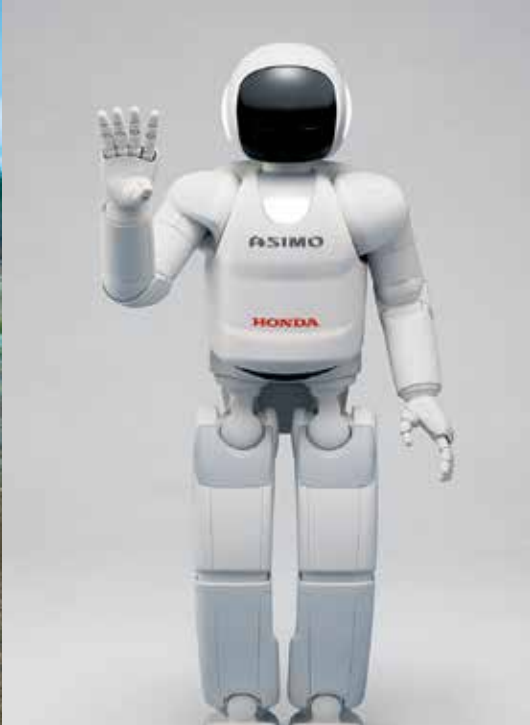
HONDAJET



MOTOCYCLETTES



CÔTE-À-CÔTE



ASIMO



CAMPUS HONDA



PRODUITS MARINS



VTT



PRODUITS MÉCANIQUES



BERLINE

COULEURS  
EXTÉRIEURES



BERLINE

COULEURS  
INTÉRIEURES

COULEURS EXT/INT	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
ARGENT ALBÂTRE MÉTALLISÉ	TISSU GRIS	TISSU NOIR*				
HÉMATITE FINI MÉTALLISÉ			CUIR NOIR	CUIR NOIR*		CUIR NOIR
ACIER MODERNE FINI MÉTALLISÉ		TISSU NOIR	CUIR NOIR	CUIR NOIR	CUIR NOIR	CUIR NOIR
ROUGE BASQUE NACRÉ II		TISSU NOIR*		CUIR NOIR*		CUIR NOIR
CHAMPAGNE GIVRÉ FINI NACRÉ						CUIR IVOIRE
NOIR CRISTAL NACRÉ	TISSU GRIS	TISSU NOIR	CUIR NOIR	CUIR NOIR OU IVOIRE*	CUIR NOIR	CUIR NOIR OU IVOIRE*
BLEU OBSIDIENNE NACRÉ		TISSU NOIR		CUIR GRIS*	CUIR GRIS	CUIR GRIS
ORCHIDÉE BLANCHE FINI NACRÉ	TISSU GRIS	TISSU NOIR	CUIR NOIR	CUIR NOIR OU IVOIRE*	CUIR NOIR	CUIR NOIR OU IVOIRE

\* CVT SEULEMENT.





BERLINE

GROUPE MOTOPROPULSEUR	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
MOTEUR i-VTEC <sup>MD</sup> DE 2,4 LITRES À 4 CYLINDRES À DACT À INJECTION DIRECTE ET À 16 SOUPAPES	•	•	•	•		
MOTEUR i-VTEC <sup>MD</sup> V6 DE 3,5 LITRES À SACT ET À 24 SOUPAPES					•	•
PUISSANCE MOTRICE (CH. À R/MIN) <sup>1</sup>	185 À 6 400	189 À 6 400	185 À 6 400	185 À 6 400	278 À 6 200	278 À 6 200
COUPLE (LB-PI À R/MIN) <sup>1</sup>	181 À 3 900	182 À 3 900	181 À 3 900	181 À 3 900	252 À 4 900	252 À 4 900
CYLINDRÉE (CC)	2 356	2 356	2 356	2 356	3 471	3 471
ÉMISSIONS	TIER 2 BIN 5	TIER 2 BIN 5	TIER 2 BIN 5	TIER 2 BIN 5	TIER 2 BIN 5	TIER 2 BIN 5
ALÉSAGE ET COURSE (MM)	87 X 99	87 X 99	87 X 99	87 X 99	89 X 93	89 X 93
TAUX DE COMPRESSION	11,1 À 1	11,1 À 1	11,1 À 1	11,1 À 1	10,5 À 1	10,5 À 1
SYSTÈME D'ACCÉLÉRATEUR ÉLECTRONIQUE (DRIVE-BY-WIRE THROTTLE SYSTEM <sup>MC</sup> )	•	•	•	•	•	•
SYSTÈME ECO ASSIST <sup>MC</sup>	•	•	•	•	•	•
SYSTÈME D'ALIMENTATION PAR INJECTION MULTIPOINT PROGRAMMÉE DU CARBURANT (PGM-FI <sup>MD</sup> )					•	•
INJECTION DIRECTE	•	•	•	•		
SYSTÈME AVANCÉ DE GESTION VARIABLE DES CYLINDRES <sup>MD</sup> (VCM <sup>MD</sup> )					•	•
TYPE DE CARBURANT RECOMMANDÉ	ORDINAIRE	ORDINAIRE	ORDINAIRE	ORDINAIRE	ORDINAIRE	ORDINAIRE

TRANSMISSION	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
BOÎTE AUTOMATIQUE (BA) À 6 VITESSES AVEC CONTRÔLE LOGIQUE DE L'INCLINAISON					•	•
BOÎTE MANUELLE (BM) À 6 VITESSES	•	•		•		
TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT)	EN OPTION	EN OPTION	•	EN OPTION		
BOUTON MODE ECON	•	•	•	•	•	•
TRACTION AVANT	•	•	•	•	•	•
ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE	•	•	•	•	•	•
SÉLECTEURS DE VITESSES SUR LE VOLANT		EN OPTION (AVEC CVT)				

CHÂSSIS	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
ROUES DE 17 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM	•		•		•	
ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM, GRIS ÉTAÏN, SURFACE EXTERNE USINÉE AU DIAMANT		•				
ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM, ARGENT MÉTALLISÉ, SURFACE EXTERNE USINÉE AU DIAMANT				•		•
PNEUS TOUTES SAISONS	P215/55 R17	P235/45 R18	P215/55 R17	P235/45 R18	P215/55 R17	P235/45 R18
DIRECTION À CRÉMAILLÈRE À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (EPS)	•	•	•	•	•	•
RENFORT DE TOUR DE SUSPENSION AVANT	•	•	•	•	•	•
SUSPENSION AVANT INDÉPENDANTE	•	•	•	•	•	•
SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE À ARTICULATIONS MULTIPLES	•	•	•	•	•	•
FREINS ASSISTÉS VENTILÉS À L'AVANT, À DISQUE PLEIN À L'ARRIÈRE	•	•	•	•	•	•
BARRES STABILISATRICES – AVANT ET ARRIÈRE	•	•	•	•	•	•

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
CEINTURES DE SÉCURITÉ À 3 POINTS DE FIXATION AVEC PRÉTENDEURS AVANT	•	•	•	•	•	•
ANCRAGES DE CEINTURE DE SÉCURITÉ RÉGLABLES À L'AVANT	•	•	•	•	•	•
FREINS ANTIBLOPAGE (ABS) AUX 4 ROUES <sup>2</sup> AVEC RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA PUISSANCE DE FREINAGE (EBD) ET ASSISTANCE AU FREINAGE	•	•	•	•	•	•
STRUCTURE DE CARROSSERIE À COMPATIBILITÉ AVANCÉE <sup>MC</sup> (ACE <sup>MC</sup> ) II	•	•	•	•	•	•
SERRURES DE SÉCURITÉ À L'ARRIÈRE POUR ENFANTS	•	•	•	•	•	•
COUSSINS GONFLABLES AVANT (SRS) À 2 ÉTAPES ET À 2 SEUILS	•	•	•	•	•	•
RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX	•	•	•	•	•	•
COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX SMARTVENT <sup>MC</sup>	•	•	•	•	•	•
SYSTÈME ANTIVOL IMMOBILISATEUR	•	•	•	•	•	•
FEUX DE JOUR LED				•		•
FEUX DE JOUR	•	•	•		•	
FIXATIONS À ANCRAGE INFÉRIEUR ET COURROIES POUR SIÈGE D'ENFANT (LATCH)	•	•	•	•	•	•
SYSTÈME DE SÉCURITÉ	•	•	•	•	•	•
SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS <sup>3</sup> (TPMS)	•	•	•	•	•	•
ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE <sup>2</sup> (VSA <sup>MD</sup> ) AVEC TRACTION ASSERVIE	•	•	•	•	•	•



BERLINE

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
POIGNÉES DE PORTE DE COULEUR ASSORTIE	•					
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS ÉLECTRIQUES CHAUFFANTS, REPLIABLES, DE COULEUR ASSORTIE AVEC VUE ÉLARGIE DU CÔTÉ CONDUCTEUR	•					
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS ÉLECTRIQUES CHAUFFANTS, REPLIABLES, DE COULEUR ASSORTIE AVEC CLIGNOTANTS INTÉGRÉS ET VUE ÉLARGIE DU CÔTÉ CONDUCTEUR		•	•	•	•	•
POIGNÉES DE PORTE CHROMÉES		•	•	•	•	•
GRILLE DE CALANDRE CHROMÉE	•	•	•	•	•	•
ÉCHAPPEMENT DOUBLE AVEC EMBOUTS CHROMÉS		•			•	•
PHARES ANTIBROUILLARD		•	•	•	•	•
GARDE-BOUE AVANT	•	•	•	•	•	•
FEUX ARRIÈRE À LED			•	•	•	•
TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE MUNI D'UN DISPOSITIF D'INCLINAISON			•	•	•	•
PHARES HALOGÈNES DE TYPE PROJECTEUR	•	•	•		•	
PHARES LED DE TYPE PROJECTEUR				•		•
BECQUET ARRIÈRE		•				
DÉGIVREUR DE LUNETTE ARRIÈRE	•	•	•	•	•	•
ESSUIE-GLACES À BALAYAGE INTERMITTENT VARIABLE SENSIBLE À LA VITESSE	•	•	•	•	•	•
CONFORT ET COMMODITÉ	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
PRISE DE COURANT DE 12 V (2)	•	•	•	•	•	•
SYSTÈME ACTIF D'ANNULATION DU BRUIT (ANC)/COMMANDE ACOUSTIQUE ACTIVE (ASC)	•	•	•	•	•	•
SYSTÈME DE CLIMATISATION AVEC FILTRATION D'AIR	•					
SYSTÈME DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE BIZONE AVEC FILTRATION D'AIR		•	•	•	•	•
RÉTROVISEUR À GRADATION AUTOMATIQUE			•	•	•	•
PHARES AUTOMATIQUES	•	•	•	•	•	•
ÉCLAIRAGE DU COMPARTIMENT À BAGAGES	•	•	•	•	•	•
CONSOLE CENTRALE ET COMPARTIMENT DE RANGEMENT	•	•	•	•	•	•
MIROIRS DE PARE-SOLEIL ILLUMINÉS DU CONDUCTEUR ET DU PASSAGER AVANT	•	•	•	•	•	•
POCHETTES DANS LES DOSSIERS DES SIÈGES AVANT	•	•	•	•	•	•
INDICATEUR DE LA TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE	•	•	•	•	•	•
SYSTÈME D'ALERTE DE COLLISION AVANT <sup>4</sup> (FCW)			•	•	•	•
PORTE-GOBELETS AVANT ET ARRIÈRE	•	•	•	•	•	•
ESPACES DE RANGEMENT DANS LES PORTES AVANT ET ARRIÈRE	•	•	•	•	•	•
SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK <sup>MC6</sup> ) ET INTERFACE DE TÉLÉPHONE SANS FIL BLUETOOTH <sup>MD</sup> BILINGUE <sup>5</sup>	•	•	•	•	•	•
SYSTÈME HOMELINK <sup>MD6</sup>					•	•
SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE <sup>MC7</sup> AVEC RECONNAISSANCE TRILINGUE DE LA VOIX ET AFFICHAGE DES CARTES EN 3D				•		•
COMMANDES DES GLACES ÉLECTRIQUES ILLUMINÉES	CÔTÉ CONDUCTEUR SEULEMENT	CÔTÉ CONDUCTEUR SEULEMENT	•	•	•	•
SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE <sup>6</sup> (LDW)			•	•	•	•
SYSTÈME D'AFFICHAGE D'ANGLE MORT LaneWatch <sup>MC9</sup>			•	•	•	•
LAMPES DE LECTURE	•	•	•	•	•	•
CAMÉRA DE RECUL MULTI ANGLE <sup>2</sup>			•	•	•	•
CAMÉRA DE RECUL <sup>2</sup>	•	•				
CLIGNOTANTS MOMENTANÉS	•	•	•	•	•	•
SERRURES DES PORTES ÉLECTRIQUES	•	•	•	•	•	•
GLACES ÉLECTRIQUES AVEC TOUCHE D'ABAISSEMENT ET DE RELÈVEMENT AUTOMATIQUE DE LA GLACE CONDUCTEUR	•	•				
GLACES ÉLECTRIQUES AVEC TOUCHE D'ABAISSEMENT ET DE RELÈVEMENT AUTOMATIQUE DES GLACES AVANT ET FONCTIONNEMENT SANS CLÉ			•	•	•	•
SYSTÈME D'ACCÈS AVEC CLÉ À PROXIMITÉ; COMMANDE D'OUVERTURE DE COFFRE À DISTANCE, COMMANDE DE GLACE ÉLECTRIQUE ET BOUTON DE DÉMARRAGE			•	•	•	•
SYSTÈME D'ENTRÉE À DISTANCE AVEC COMMANDE ÉLECTRONIQUE D'OUVERTURE DU COFFRE	•	•				•
BOUCHE DE VENTILATION DANS LA CONSOLE ARRIÈRE			•	•	•	•



BERLINE

CONFORT ET COMMODITÉ	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
ACCOUDOIR DU SIÈGE ARRIÈRE AVEC PORTE-GOBELET	•	•	•	•	•	•
CONDUITS DE CHAUFFAGE À L'ARRIÈRE	•	•	•	•	•	
AIDE-MÉMOIRE D'ENTRETIEN INTELLIGENT (SMART MAINTENANCE MINDER <sup>MC</sup> )	•	•	•	•	•	•
COMMANDES DU PROGRAMMATEUR DE VITESSES SUR LE VOLANT	•	•	•	•	•	•
PORTE-LUNETTES DE SOLEIL	•	•	•	•	•	•
PNEU DE SECOURS TEMPORAIRE	•	•	•	•	•	•
COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE	•	•	•	•	•	•
SIÈGES ET GARNITURES	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
MÉMOIRE DE POSITION DU SIÈGE DU CONDUCTEUR			•	•	•	•
SIÈGE CONDUCTEUR À 8 RÉGLAGES ÉLECTRIQUES ET SUPPORT LOMBAIRE	•	•	•	•	•	•
PROTÈGE-TAPIS	•	•	•	•	•	•
DOSSIER ARRIÈRE RABATTABLE VERROUILLABLE	•	•	•	•	•	•
SIÈGE PASSAGER À 4 RÉGLAGES MANUELS	•	•				
SIÈGE PASSAGER À 4 RÉGLAGES ÉLECTRIQUES			•	•	•	•
SIÈGES AVANT CHAUFFANTS	•	•	•	•	•	•
SIÈGES ARRIÈRE CHAUFFANTS			•	•	•	•
SIÈGES GARNIS DE CUIR PERFORÉ			•	•	•	•
VOLANT GAINÉ DE CUIR		•	•	•	•	•
DIVERTISSEMENT	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
AFFICHAGE MULTIFONCTIONS INTELLIGENT (i-MID) DE 8 PO	•	•	•	•	•	•
CHAÎNE SONORE AM/FM/CD AVEC COMPATIBILITÉ AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA <sup>MD</sup> AUDIO ET 6 HAUT-PARLEURS	•	•				
CHAÎNE SONORE AM/FM/CD PREMIUM AVEC COMPATIBILITÉ AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA <sup>MD</sup> AUDIO ET 7 HAUT-PARLEURS INCLUANT UN CAISSON DE GRAVES			•	•	•	•
FONCTION ANTIVOL DE LA CHAÎNE SONORE	•	•	•	•	•	•
FONCTION DE COURRIEL <sup>10</sup>	•	•	•	•	•	•
HAUT-PARLEURS D'AIGUS	•	•	•	•	•	•
HondaLink <sup>MC5,11/2</sup> AVEC ÉCRAN AUDIO TACTILE			•	•	•	•
COMMANDES DE LA CHAÎNE SONORE ILLUMINÉES SUR LE VOLANT	•	•	•	•	•	•
PRISE D'ENTRÉE AUXILIAIRE ET MP3	•	•	•	•	•	•
PORT POUR APPAREILS USB	•	•	•	•	•	•
SIRIUSXM <sup>MC13</sup>			•	•	•	•
FONCTION DE MESSAGERIE TEXTE <sup>10</sup>	•	•	•	•	•	•
COTE DE CONSOMMATION <sup>14</sup> (L/100 KM)	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
BOÎTE AUTOMATIQUE (VILLE/AUTOROUTE/COMBINÉ)					9,6/5,7/7,9	9,6/5,7/7,9
BOÎTE MANUELLE (VILLE/AUTOROUTE/COMBINÉ)	8,8/5,8/7,4	8,8/5,8/7,4		8,8/5,8/7,4		
TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (VILLE/AUTOROUTE/COMBINÉ)	7,8/5,5/6,7	7,8/5,7/6,9	7,8/5,5/6,7	7,8/5,5/6,7		
DIMENSIONS	LX	SPORT	EX-L	TOURING	EX-L V6	TOURING V6
VOLUME UTILITAIRE (L)	447	447	439	439	439	439
POIDS À VIDE – BM/BA (KG)	1 466/1 496	1 496/1 527	S.O./1 531	1 521/1 538	S.O./1 615	S.O./1 631
RÉSERVOIR DE CARBURANT (L)	65	65	65	65	65	65
GARDE AU SOL – SANS CHARGEMENT/PLEIN CHARGEMENT (MM)	146/110	146/110	146/110	146/110	141/110	141/110
DÉGAGEMENT À LA TÊTE – AVANT/ARRIÈRE (MM)	994/952	994/952	955/940	955/940	955/940	955/940
HAUTEUR (MM)	1 465	1 465	1 465	1 465	1 465	1 465
DÉGAGEMENT AUX HANCHES – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 412/1 389	1 412/1 389	1 412/1 389	1 412/1 389	1 412/1 389	1 412/1 389
DÉGAGEMENT POUR LES JAMBES – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 079/977	1 079/977	1 079/977	1 079/977	1 079/977	1 079/977
LONGUEUR (MM)	4 862	4 862	4 862	4 862	4 862	4 862
VOLUME DE L'HABITACLE (L)	2 922	2 922	2 854	2 854	2 854	2 854
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 489/1 435	1 489/1 435	1 489/1 435	1 489/1 435	1 489/1 435	1 489/1 435
VOIE – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 584/1 583	1 584/1 586	1 584/1 583	1 584/1 586	1 584/1 583	1 584/1 586
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE (M)	5,7	5,9	5,7	5,9	5,7	5,9
EMPATTEMENT (MM)	2 775	2 775	2 775	2 775	2 775	2 775
LARGEUR (MM)	1 849	1 849	1 849	1 849	1 849	1 849



BERLINE

BERLINE ACCORD LX – CARACTÉRISTIQUES CLÉS

- MOTEUR i-VTEC<sup>MD</sup> DE 2,4 LITRES À 4 CYLINDRES À DACT À INJECTION DIRECTE ET À 16 SOUPAPES DE 185 CH.<sup>1</sup>
- BOÎTE MANUELLE (BM) À 6 VITESSES
- TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT) EN OPTION
- FREINS ANTIBLOCAGE (ABS) AUX 4 ROUES<sup>2</sup> AVEC RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA PUISSANCE DE FREINAGE (EBD) ET ASSISTANCE AU FREINAGE
- ROUES DE 17 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM
- SIÈGES AVANT CHAUFFANTS
- CAMÉRA DE REcul<sup>2</sup>
- SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK<sup>MC</sup>) ET INTERFACE DE TÉLÉPHONE SANS FIL BLUETOOTH<sup>MD5</sup> BILINGUE
- AFFICHAGE MULTIFONCTIONS INTELLIGENT (i-MID) DE 8 PO
- SYSTÈME ACTIF D'ANNULATION DU BRUIT (ANC)/COMMANDE ACOUSTIQUE ACTIVE (ASC)
- CHAÎNE SONORE AM/FM/CD AVEC COMPATIBILITÉ AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA<sup>MD</sup> AUDIO ET 6 HAUT-PARLEURS
- RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS ÉLECTRIQUES CHAUFFANTS, RÉPLIABLES, DE COULEUR ASSORTIE AVEC VUE ÉLARGIE DU CÔTÉ CONDUCTEUR
- SIÈGE CONDUCTEUR À 8 RÉGLAGES ÉLECTRIQUES ET SUPPORT LOMBAIRE
- COUSSINS GONFLABLES AVANT (SRS) À 2 ÉTAPES ET À 2 SEUILS
- SYSTÈME ECO ASSIST<sup>MC</sup>
- SUSPENSION AVANT INDÉPENDANTE
- SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE À ARTICULATIONS MULTIPLES
- PHARES HALOGÈNES DE TYPE PROJECTEUR
- SYSTÈME DE SÉCURITÉ
- RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX
- COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX SMARTVENT<sup>MC</sup>
- COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE
- SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS<sup>3</sup> (TPMS)
- PORT POUR APPAREILS USB
- ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE<sup>2</sup> (VSA<sup>MD</sup>) AVEC TRACTION ASSERVIE

BERLINE ACCORD SPORT – CARACTÉRISTIQUES CLÉS

- SUBSTITUENT OU S'AJOUTENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA LX :
- MOTEUR i-VTEC<sup>MD</sup> DE 2,4 LITRES À 4 CYLINDRES À DACT À INJECTION DIRECTE ET À 16 SOUPAPES DE 189 CH.<sup>1</sup>
  - SÉLECTEURS DE VITESSES SUR LE VOLANT EN OPTION (AVEC CVT, VERSION SPORT SEULEMENT)
  - ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM, GRIS ÉTAÎN, SURFACE EXTERNE USINÉE AU DIAMANT
  - RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS AVEC CLIGNOTANTS INTÉGRÉS ET VUE ÉLARGIE DU CÔTÉ CONDUCTEUR
  - POIGNÉES DE PORTES ET GRILLE DE CALANDRE CHROMÉES
  - ÉCHAPPEMENT DOUBLE AVEC EMBOUTS CHROMÉS
  - SYSTÈME DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE BIZONE AVEC FILTRATION D'AIR
  - PHARES ANTIBROUILLARD
  - VOLANT GAINÉ DE CUIR
  - BECQUET ARRIÈRE (VERSION SPORT SEULEMENT)

BERLINE ACCORD EX-L – CARACTÉRISTIQUES CLÉS

- SUBSTITUENT OU S'AJOUTENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA SPORT :
- MOTEUR i-VTEC<sup>MD</sup> DE 2,4 LITRES À 4 CYLINDRES À DACT À INJECTION DIRECTE ET À 16 SOUPAPES DE 185 CH.<sup>1</sup>
  - TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT)
  - ROUES DE 17 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM
  - CHAÎNE SONORE AM/FM/CD PREMIUM AVEC COMPATIBILITÉ AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA<sup>MD</sup> AUDIO ET 7 HAUT-PARLEURS INCLUANT UN CAISSON DE GRAVES
  - SIÈGES GARNIS DE CUIR PERFORÉ
  - SIÈGES ARRIÈRE CHAUFFANTS
  - SIÈGE PASSAGER À 4 RÉGLAGES ÉLECTRIQUES
  - MÉMOIRE DE POSITION DU SIÈGE DU CONDUCTEUR
  - TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE MUNI D'UN DISPOSITIF D'INCLINAISON
  - CAMÉRA DE REcul MULTI ANGLE<sup>2</sup>
  - SYSTÈME D'ACCÈS AVEC CLÉ À PROXIMITÉ; COMMANDE D'OUVERTURE DE COFFRE À DISTANCE, COMMANDE DE GLACE ÉLECTRIQUE ET BOUTON DE DÉMARRAGE
  - SYSTÈME D'AFFICHAGE D'ANGLE MORT LaneWatch<sup>MC9</sup>
  - HondaLink<sup>MC5,11,12</sup> AVEC ÉCRAN AUDIO TACTILE
  - SYSTÈME D'ALERTE DE COLLISION AVANT<sup>4</sup> (FCW)
  - SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE<sup>8</sup> (LDW)
  - RÉTROVISEUR À GRADATION AUTOMATIQUE
  - FEUX ARRIÈRE À LED
  - BOUCHE DE VENTILATION DANS LA CONSOLE ARRIÈRE
  - SIRIUSXM<sup>MC13</sup>

BERLINE ACCORD TOURING – CARACTÉRISTIQUES CLÉS

- SUBSTITUENT OU S'AJOUTENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA EX-L :
- SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE<sup>MC7</sup> AVEC RECONNAISSANCE TRILINGUE DE LA VOIX ET AFFICHAGE DES CARTES EN 3D
  - ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM, ARGENT MÉTALLISÉ, SURFACE EXTERNE USINÉE AU DIAMANT
  - PHARES LED DE TYPE PROJECTEUR
  - FEUX DE JOUR LED

BERLINE ACCORD EX-L V6 – CARACTÉRISTIQUES CLÉS

- SUBSTITUENT OU S'AJOUTENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA EX-L :
- MOTEUR i-VTEC<sup>MD</sup> V6 DE 3,5 LITRES À SACT ET À 24 SOUPAPES DE 278 CH.<sup>1</sup>
  - BOÎTE AUTOMATIQUE (BA) À 6 VITESSES AVEC CONTRÔLE LOGIQUE DE L'INCLINAISON
  - ÉCHAPPEMENT DOUBLE AVEC EMBOUTS CHROMÉS
  - SYSTÈME HOMELINK<sup>MD6</sup>

BERLINE ACCORD TOURING V6  
CARACTÉRISTIQUES CLÉS

- SUBSTITUENT OU S'AJOUTENT AUX CARACTÉRISTIQUES DE LA EX-L V6 :
- SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE<sup>MC7</sup> AVEC RECONNAISSANCE TRILINGUE DE LA VOIX ET AFFICHAGE DES CARTES EN 3D
  - ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM, ARGENT MÉTALLISÉ, SURFACE EXTERNE USINÉE AU DIAMANT
  - PHARES LED DE TYPE PROJECTEUR
  - FEUX DE JOUR LED





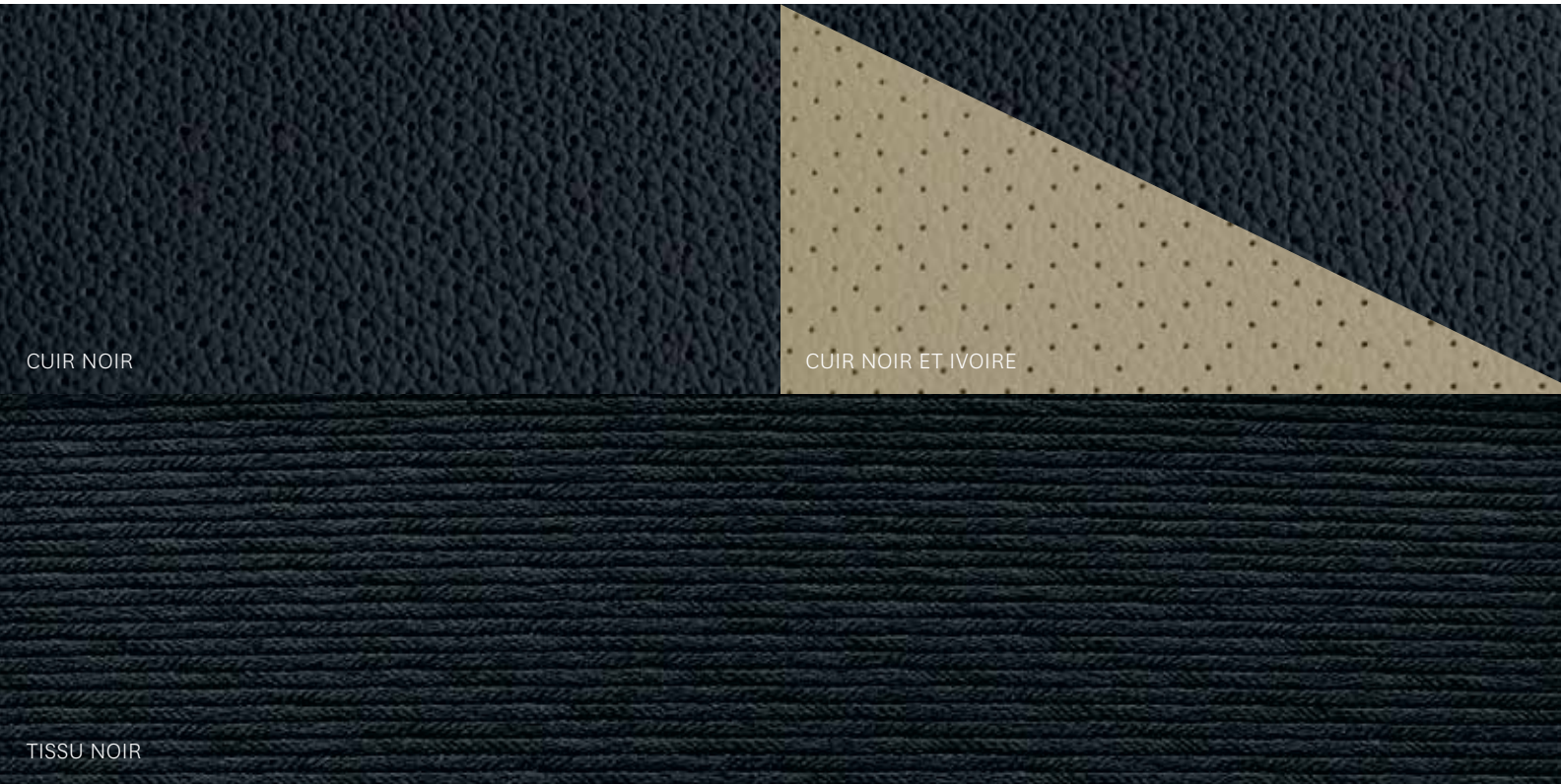
COUPÉ

COULEURS  
EXTÉRIEURES



COUPÉ

COULEURS  
INTÉRIEURES



COULEURS EXT/INT	EX	EX-L NAVI	EX-L V6 NAVI
ARGENT ALBÂTRE MÉTALLISÉ	TISSU NOIR**		
ACIER MODERNE FINI MÉTALLISÉ		CUIR NOIR	CUIR NOIR
ROUGE SAN MARINO	TISSU NOIR	CUIR NOIR	CUIR NOIR
ŒIL DE TIGRE FINI NACRÉ			CUIR NOIR ET IVOIRE
NOIR CRISTAL NACRÉ	TISSU NOIR	CUIR NOIR	CUIR NOIR OU CUIR NOIR ET IVOIRE*
NUIT PAISIBLE FINI NACRÉ		CUIR NOIR ET IVOIRE**	CUIR NOIR ET IVOIRE
ORCHIDÉE BLANCHE FINI NACRÉ	TISSU NOIR	CUIR NOIR	CUIR NOIR OU CUIR NOIR ET IVOIRE*

\* BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE SEULEMENT.  
\*\* CVT SEULEMENT.





COUPÉ

GROUPE MOTOPROPULSEUR	EX	EX-L NAVI	EX-L V6 NAVI
MOTEUR i-VTEC <sup>MD</sup> DE 2,4 LITRES À 4 CYLINDRES À DACT À INJECTION DIRECTE ET À 16 SOUPAPES	•	•	
MOTEUR i-VTEC <sup>MD</sup> V6 DE 3,5 LITRES À SACT ET À 24 SOUPAPES			•
PUISSANCE MOTRICE (CH. À R/MIN) <sup>1</sup>	185 À 6 400	185 À 6 400	278 À 6 200
COUPLE (LB-PI À R/MIN) <sup>1</sup>	181 À 3 900	181 À 3 900	252 À 4 900
CYLINDRÉE (CC)	2 356	2 356	3 471
ÉMISSIONS	TIER 2 BIN 5	TIER 2 BIN 5	TIER 2 BIN 5
ALÉSAGE ET COURSE (MM)	87 X 99	87 X 99	89 X 93
TAUX DE COMPRESSION	11,1 À 1	11,1 À 1	10,5 À 1 (BA) 10 À 1 (BM)
SYSTÈME D'ACCÉLÉRATEUR ÉLECTRONIQUE (DRIVE-BY-WIRE THROTTLE SYSTEM <sup>MC</sup> )	•	•	•
SYSTÈME ECO ASSIST <sup>MC</sup>	•	•	•
SYSTÈME D'ALIMENTATION PAR INJECTION MULTIPOINT PROGRAMMÉE DU CARBURANT (PGM-FI <sup>MD</sup> )			•
INJECTION DIRECTE	•	•	
SYSTÈME AVANCÉ DE GESTION VARIABLE DES CYLINDRES <sup>MD</sup> (VCM <sup>MD</sup> )			BA SEULEMENT
TYPE DE CARBURANT RECOMMANDÉ	ORDINAIRE	ORDINAIRE	ORDINAIRE

TRANSMISSION	EX	EX-L NAVI	EX-L V6 NAVI
BOÎTE AUTOMATIQUE (BA) À 6 VITESSES AVEC CONTRÔLE LOGIQUE DE L'INCLINAISON			EN OPTION
BOÎTE MANUELLE (BM) À 6 VITESSES	•	•	•
TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT)	EN OPTION	EN OPTION	
BOUTON MODE ECON	•	•	•
TRACTION AVANT	•	•	•
ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE	•	•	•
SÉLECTEURS DE VITESSE SUR LE VOLANT (CVT)	EN OPTION	EN OPTION	EN OPTION

CHÂSSIS	EX	EX-L NAVI	EX-L V6 NAVI
ROUES DE 17 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM	•	•	
ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM, GRIS ÉTAÏN, SURFACE EXTERNE USINÉE AU DIAMANT			•
PNEUS TOUTES SAISONS	P215/55 R17	P215/55 R17	P235/45 R18
DIRECTION À CRÉMAILLÈRE À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (EPS)	•	•	•
RENFORT DE TOUR DE SUSPENSION AVANT	•	•	•
SUSPENSION AVANT INDÉPENDANTE	•	•	•
SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE À ARTICULATIONS MULTIPLES	•	•	•
FREINS ASSISTÉS VENTILÉS À L'AVANT, À DISQUE PLEIN À L'ARRIÈRE	•	•	•
BARRES STABILISATRICES – AVANT ET ARRIÈRE	•	•	•

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ	EX	EX-L NAVI	EX-L V6 NAVI
CEINTURES DE SÉCURITÉ À 3 POINTS DE FIXATION AVEC PRÉTENDEURS AVANT	•	•	•
ANCRAGES DE CEINTURE DE SÉCURITÉ RÉGLABLES À L'AVANT	•	•	•
FREINS ANTIBLOCAGE (ABS) AUX 4 ROUES <sup>2</sup> AVEC RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA PUISSANCE DE FREINAGE (EBD) ET ASSISTANCE AU FREINAGE	•	•	•
STRUCTURE DE CARROSSERIE À COMPATIBILITÉ AVANCÉE <sup>MC</sup> (ACE <sup>MC</sup> ) II	•	•	•
COUSSINS GONFLABLES AVANT (SRS) À 2 ÉTAPES ET À 2 SEUILS	•	•	•
RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX	•	•	•
COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX SMARTVENT <sup>MC</sup>	•	•	•
SYSTÈME ANTIVOL IMMOBILISATEUR	•	•	•
FEUX DE JOUR LED			•
FEUX DE JOUR	•	•	
FIXATIONS À ANCRAGE INFÉRIEUR ET COURROIES POUR SIÈGE D'ENFANT (LATCH)	•	•	•
SYSTÈME DE SÉCURITÉ	•	•	•
SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS <sup>3</sup> (TPMS)	•	•	•
ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE <sup>2</sup> (VSA <sup>MD</sup> ) AVEC TRACTION ASSERVIE	•	•	•

COUPÉ

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	EX	EX-L NAVI	EX-L V6 NAVI
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS ÉLECTRIQUES CHAUFFANTS, REPLIABLES, DE COULEUR ASSORTIE AVEC CLIGNOTANTS INTÉGRÉS ET VUE ÉLARGIE DU CÔTÉ CONDUCTEUR	•	•	•
POIGNÉES DE PORTE CHROMÉES	•	•	•
ÉCHAPPEMENT DOUBLE AVEC EMBOUTS CHROMÉS			•
PHARES ANTIBROUILLARD	•	•	•
GARDE-BOUE AVANT	•	•	•
TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE MUNI D'UN DISPOSITIF D'INCLINAISON	•	•	•
PHARES HALOGÈNES DE TYPE PROJECTEUR	•	•	
PHARES LED DE TYPE PROJECTEUR			•
DÉGIVREUR DE LUNETTE ARRIÈRE	•	•	•
ESSUIE-GLACES À BALAYAGE INTERMITTENT VARIABLE SENSIBLE À LA VITESSE	•	•	•
BECQUET DE COFFRE	•	•	•

CONFORT ET COMMODITÉ	EX	EX-L NAVI	EX-L V6 NAVI
PRISE DE COURANT DE 12 V (2)	•	•	•
SYSTÈME ACTIF D'ANNULATION DU BRUIT (ANC)/COMMANDE ACOUSTIQUE ACTIVE (ASC)	•	•	•
RÉTROVISEUR À GRADATION AUTOMATIQUE		•	•
PHARES À ALLUMAGE ET EXTINCTION AUTOMATIQUE	•	•	•
ÉCLAIRAGE DU COMPARTIMENT À BAGAGES	•	•	•
CONSOLE CENTRALE ET COMPARTIMENT DE RANGEMENT	•	•	•
MIROIRS DE PARE-SOLEIL ILLUMINÉS DU CONDUCTEUR ET DU PASSAGER AVANT	•	•	•
POCHETTES DANS LES DOSSIERS DES SIÈGES AVANT	•	•	•
SYSTÈME DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE BIZONE AVEC FILTRATION D'AIR	•	•	•
INDICATEUR DE LA TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE	•	•	•
SYSTÈME D'ALERTE DE COLLISION AVANT* (FCW)		•	•
PORTE-GOBELETS AVANT ET ARRIÈRE	•	•	•
ESPACES DE RANGEMENT DANS LES PORTES AVANT	•	•	•
SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK <sup>MC</sup> ) ET INTERFACE DE TÉLÉPHONE SANS FIL BLUETOOTH <sup>MD</sup> BILINGUE <sup>5</sup>	•	•	•
SYSTÈME HOMELINK <sup>MD6</sup>			•
SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE <sup>MC7</sup> AVEC RECONNAISSANCE TRILINGUE DE LA VOIX ET AFFICHAGE DES CARTES EN 3D		•	•
COMMANDES DES GLACES ÉLECTRIQUES, DES SERRURES ET DES RÉTROVISEURS DU CONDUCTEUR ET DU PASSAGER ILLUMINÉES	•	•	•
SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE <sup>8</sup> (LDW)		•	•
SYSTÈME D'AFFICHAGE D'ANGLE MORT LaneWatch <sup>MC9</sup>		•	•
LAMPES DE LECTURE	•	•	•
CAMÉRA DE REcul MULTI ANGLE <sup>2</sup>	•	•	•
CLIGNOTANTS MOMENTANÉS	•	•	•
SERRURES DES PORTES ÉLECTRIQUES	•	•	•
GLACES ÉLECTRIQUES AVEC TOUCHE D'ABAISSEMENT ET DE RELÈVEMENT AUTOMATIQUE	•	•	•
DES GLACES AVANT ET FONCTIONNEMENT SANS CLÉ			
SYSTÈME D'ACCÈS AVEC CLÉ À PROXIMITÉ; COMMANDE D'OUVERTURE DE COFFRE À DISTANCE, COMMANDE DE GLACE ÉLECTRIQUE ET BOUTON DE DÉMARRAGE	•	•	•
ACCOUDOIR DU SIÈGE ARRIÈRE AVEC PORTE-GOBELET	•	•	•
AIDE-MÉMOIRE D'ENTRETIEN INTELLIGENT (SMART MAINTENANCE MINDER <sup>MC</sup> )	•	•	•
COMMANDES DU PROGRAMMATEUR DE VITESSES SUR LE VOLANT	•	•	•
PORTE-LUNETTES DE SOLEIL	•	•	•
PNEU DE SECOURS TEMPORAIRE	•	•	•
COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE	•	•	•



COUPÉ

SIÈGES ET GARNITURES	EX	EX-L NAVI	EX-L V6 NAVI
MÉMOIRE DE POSITION DU SIÈGE DU CONDUCTEUR		•	•
SIÈGE CONDUCTEUR À 8 RÉGLAGES ÉLECTRIQUES ET SUPPORT LOMBAIRE	•	•	•
PROTÈGE-TAPIS	•	•	•
DOSSIER ARRIÈRE RABATTABLE VERROUILLABLE	•	•	•
SIÈGE PASSAGER À 4 RÉGLAGES MANUELS	•	•	•
SIÈGES AVANT CHAUFFANTS	•	•	•
SIÈGES GARNIS DE CUIR PERFORÉ		•	•
VOLANT GAINÉ DE CUIR		•	•

DIVERTISSEMENT	EX	EX-L NAVI	EX-L V6 NAVI
AFFICHAGE MULTIFONCTIONS INTELLIGENT (i-MID) DE 8 PO	•	•	•
CHAÎNE SONORE AM/FM/CD PREMIUM AVEC COMPATIBILITÉ AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA <sup>MD</sup> AUDIO ET 7 HAUT-PARLEURS INCLUANT UN CAISSON DE GRAVES	•	•	•
FONCTION ANTIVOL DE LA CHAÎNE SONORE	•	•	•
FONCTION DE COURRIEL <sup>10</sup>	•	•	•
HAUT-PARLEURS D'AIGUS	•	•	•
HondaLink <sup>MCS,11,12</sup> AVEC ÉCRAN AUDIO TACTILE	•	•	•
COMMANDES DE LA CHAÎNE SONORE ILLUMINÉES SUR LE VOLANT	•	•	•
PRISE D'ENTRÉE AUXILIAIRE ET MP3	•	•	•
PORT POUR APPAREILS USB	•	•	•
SIRIUSXM <sup>MCS3</sup>	•	•	•
FONCTION DE MESSAGERIE TEXTE <sup>10</sup>	•	•	•

COTE DE CONSOMMATION <sup>14</sup> (L/100 KM)	EX	EX-L NAVI	EX-L V6 NAVI
BOÎTE AUTOMATIQUE (VILLE/AUTOROUTE/COMBINÉ)			10,0/6,1/8,2
BOÎTE MANUELLE (VILLE/AUTOROUTE/COMBINÉ)	8,8/5,8/7,4	8,8/5,8/7,4	11,5/7,1/9,5
TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (VILLE/AUTOROUTE/COMBINÉ)	7,8/5,7/6,9	7,8/5,7/6,9	

DIMENSIONS	EX	EX-L NAVI	EX-L V6 NAVI
VOLUME UTILITAIRE (L)	379	379	379
POIDS À VIDE – BM/BA (KG)	1 480/1 509	1 482/1 515	1 552/1 603
RÉSERVOIR DE CARBURANT (L)	65	65	65
GARDE AU SOL – SANS CHARGEMENT/PLEIN CHARGEMENT (MM)	146/110	146/110	141/110
DÉGAGEMENT À LA TÊTE – AVANT/ARRIÈRE (MM)	944/944	944/944	944/944
HAUTEUR (MM)	1 436	1 436	1 436
DÉGAGEMENT AUX HANCHES – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 406/1 423	1 406/1 423	1 406/1 423
DÉGAGEMENT POUR LES JAMBES – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 073/855	1 073/855	1 073/855
LONGUEUR (MM)	4 805	4 805	4 805
VOLUME DE L'HABITACLE (L)	2 636	2 636	2 636
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 497/1 400	1 497/1 400	1 497/1 400
VOIE – AVANT/ARRIÈRE (MM)	1 584/1 583	1 584/1 583	1 584/1 586
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE (M)	5,6	5,6	5,8
EMPATTEMENT (MM)	2 725	2 725	2 725
LARGEUR (MM)	1 850	1 850	1 850

## COUPÉ

### COUPÉ ACCORD EX – CARACTÉRISTIQUES CLÉS

- MOTEUR i-VTEC<sup>MD</sup> DE 2,4 LITRES À 4 CYLINDRES À DACT À INJECTION DIRECTE ET À 16 SOUPAPES DE 185 CH.<sup>1</sup>
- BOÎTE MANUELLE (BM) À 6 VITESSES
- TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE (CVT) EN OPTION
- FREINS ANTIBLOCAGE (ABS) AUX 4 ROUES<sup>2</sup> AVEC RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA PUISSANCE DE FREINAGE (EBD) ET ASSISTANCE AU FREINAGE
- ROUES DE 17 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM
- SIÈGES AVANT CHAUFFANTS
- CAMÉRA DE REcul MULTI ANGLE<sup>2</sup>
- SYSTÈME MAINS LIBRES (HANDSFREELINK<sup>MC</sup>) ET INTERFACE DE TÉLÉPHONE SANS FIL BLUETOOTH<sup>MD</sup> BILINGUE<sup>5</sup>
- AFFICHAGE MULTIFONCTIONS INTELLIGENT (I-MID) DE 8 PO
- SYSTÈME ACTIF D'ANNULATION DU BRUIT (ANC)/ COMMANDE ACOUSTIQUE ACTIVE (ASC)
- CHAÎNE SONORE AM/FM/CD PREMIUM AVEC COMPATIBILITÉ AVEC LES FICHIERS MP3 ET WINDOWS MEDIA<sup>MD</sup> AUDIO ET 7 HAUT-PARLEURS INCLUANT UN CAISSON DE GRAVES
- SÉLECTEURS DE VITESSE SUR LE VOLANT (CVT)
- RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS ÉLECTRIQUES CHAUFFANTS, REPLIABLES, DE COULEUR ASSORTIE AVEC CLIGNOTANTS INTÉGRÉS ET VUE ÉLARGIE DU CÔTÉ CONDUCTEUR
- POIGNÉES DE PORTE CHROMÉES
- SIÈGE CONDUCTEUR À 8 RÉGLAGES ÉLECTRIQUES ET SUPPORT LOMBAIRE
- COUSSINS GONFLABLES AVANT (SRS) À 2 ÉTAPES ET À 2 SEUILS
- SYSTÈME DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE BIZONE AVEC FILTRATION D'AIR
- FONCTION DE COURRIEL<sup>10</sup>
- SYSTÈME ECO ASSIST<sup>MC</sup>
- DIRECTION À CRÉMAILLÈRE À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (EPS)
- PHARES ANTIBROUILLARD
- HondaLink<sup>MCS,11,12</sup> AVEC ÉCRAN AUDIO TACTILE
- COMMANDES DE LA CHAÎNE SONORE ILLUMINÉES SUR LE VOLANT
- SUSPENSION AVANT INDÉPENDANTE
- SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE À ARTICULATIONS MULTIPLES
- PORT POUR APPAREILS USB
- FREINS ASSISTÉS VENTILÉS À L'AVANT, À DISQUE PLEIN À L'ARRIÈRE
- TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE MUNI D'UN DISPOSITIF D'INCLINAISON
- GLACES ÉLECTRIQUES AVEC TOUCHE D'ABAISSEMENT ET DE RELÈVEMENT AUTOMATIQUE DES GLACES AVANT ET FONCTIONNEMENT SANS CLÉ
- PHARES HALOGÈNES DE TYPE PROJECTEUR
- SYSTÈME D'ACCÈS AVEC CLÉ À PROXIMITÉ; COMMANDE D'OUVERTURE DE COFFRE À DISTANCE, COMMANDE DE GLACE ÉLECTRIQUE ET BOUTON DE DÉMARRAGE

- SYSTÈME DE SÉCURITÉ
- RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX
- SIRIUSXM<sup>MD13</sup>
- COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX SMARTVENT<sup>MC</sup>
- FONCTION DE MESSAGERIE TEXTE<sup>10</sup>
- COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE
- SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS<sup>3</sup> (TPMS)
- BECQUET DE COFFRE
- ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE<sup>2</sup> (VSA<sup>MD</sup>) AVEC TRACTION ASSERVIE

### COUPÉ ACCORD EX-L NAVI – CARACTÉRISTIQUES CLÉS

SUBSTITUENT OU S'AJOUTENT AUX CARACTÉRISTIQUES DU EX :

- MÉMOIRE DE POSITION DU SIÈGE DU CONDUCTEUR
- SIÈGES GARNIS DE CUIR PERFORÉ
- VOLANT GAINÉ DE CUIR
- SYSTÈME D'AFFICHAGE D'ANGLE MORT LaneWatch<sup>MC9</sup>
- SYSTÈME D'ALERTE DE COLLISION AVANT<sup>4</sup> (FCW)
- SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE<sup>8</sup> (LDW)
- RÉTROVISEUR À GRADATION AUTOMATIQUE
- SYSTÈME DE NAVIGATION HONDA RELIÉ PAR SATELLITE<sup>MC7</sup> AVEC RECONNAISSANCE TRILINGUE DE LA VOIX ET AFFICHAGE DES CARTES EN 3D

### COUPÉ ACCORD EX-L V6 NAVI – CARACTÉRISTIQUES CLÉS

SUBSTITUENT OU S'AJOUTENT AUX CARACTÉRISTIQUES DU EX-L NAVI :

- MOTEUR i-VTEC<sup>MD</sup> V6 DE 3,5 LITRES À SACT ET À 24 SOUPAPES DE 278 CH.<sup>1</sup>
- SYSTÈME AVANCÉ DE GESTION VARIABLE DES CYLINDRES<sup>MD</sup> (VCM<sup>MD</sup>) (BA SEULEMENT)
- BOÎTE AUTOMATIQUE (BA) À 6 VITESSES AVEC CONTRÔLE LOGIQUE DE L'INCLINAISON EN OPTION
- ROUES DE 18 PO EN ALLIAGE D'ALUMINIUM, GRIS ÉTAÏN, SURFACE EXTERNE USINÉE AU DIAMANT
- ÉCHAPPEMENT DOUBLE AVEC EMBOUTS CHROMÉS
- PHARES LED DE TYPE PROJECTEUR
- FEUX DE JOUR LED
- SYSTÈME HOMELINK<sup>MD6</sup>





# À BIENTÔT, BIEN PLUS TÔT.

Impatient d'en savoir plus sur l'Accord? Visitez-nous sur [honda.ca](http://honda.ca). Vous pourrez effectuer des téléchargements, consulter une impressionnante sélection d'images et utiliser la pratique fonction Configuration et prix. Vous comprendrez alors pourquoi l'Accord est une voiture améliorée exclusivement pour vous, sous tous les angles.



**À VOTRE DISPOSITION.** Chez Honda, il est toujours possible d'obtenir de l'aide ou de l'assistance. L'équipe de techniciens qualifiés dans chacune de nos concessions Honda maintiendra votre véhicule en excellente condition. Les accessoires Honda qui sont installés au moment de l'achat du véhicule sont couverts par la garantie limitée de 3 ans/60 000 km. Si vous désirez obtenir plus de renseignements ou d'assistance, communiquez avec nous au 1-888-9-HONDA-9. Pour toute l'information la plus récente au sujet de Honda, incluant les spécifications, les prix et les images de nos produits, et encore plus, visitez [honda.ca](http://honda.ca). Vous y trouverez tout ce qu'il vous faut pour « concevoir » votre Honda et la personnaliser avec toute une liste d'accessoires de qualité.

**GARANTIE STANDARD.** Tous nos véhicules sont couverts par la garantie Honda 5 ans/100 000 km. Votre nouvelle Honda et vous êtes également protégés par une multitude de garanties supplémentaires telles que pour le contrôle des émissions, la corrosion sur la carrosserie, et plus encore.

**SERVICES FINANCIERS HONDA.** Que vous décidiez de louer ou d'acheter une Honda, Services Financiers Honda peut vous prêter main forte avec le processus. Demandez à votre concessionnaire quel plan de location ou de financement convient le mieux à vos besoins.

**NOUS SOMMES LÀ POUR VOUS.** Lorsque vous achetez une nouvelle Honda, vous recevez automatiquement l'Assistance routière Honda Plus. Ce service est disponible pour vous, ou pour tout conducteur autorisé, et ce sans frais, 24 heures par jour, 7 jours par semaine, partout au Canada ou dans les États-Unis contigus. Cette couverture

d'une durée de 3 ans offre un kilométrage illimité ainsi que plusieurs autres services. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire pour de plus amples renseignements.

**LES ACCESSOIRES HONDA DE QUALITÉ** vous donnent l'occasion de peaufiner votre nouvelle Honda pour qu'elle soit exactement comme vous l'aimez. Que ce soit pour rehausser le style, pour la polyvalence ou pour l'exclusivité, chaque accessoire est conçu et fabriqué pour répondre aux normes les plus strictes de Honda. Consultez votre concessionnaire pour tous les détails.

**LES PIÈCES DE RECHANGE HONDA D'ORIGINE** sont fabriquées exactement selon les mêmes standards que les composants originaux Honda, et sont couverts par la garantie des pièces Honda d'origine. L'utilisation des pièces Honda d'origine contribuera à préserver la qualité, la fiabilité et la performance de votre véhicule.



# VOUS DÉSIREZ EN SAVOIR PLUS? VISITEZ **HONDA.CA** ET OBTENEZ LES TOUTES DERNIÈRES PHOTOS, PDSF, CARACTÉRISTIQUES, ACCESSOIRES, SPÉCIFICATIONS ET BIEN PLUS.

Toujours utiliser les ceintures de sécurité et les sièges d'enfant appropriés. Les enfants de 12 ans et moins sont davantage en sécurité lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière. <sup>1</sup> Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette révisée en août 2004, procédures SAE J1349. <sup>2</sup> Ne remplace pas la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. <sup>3</sup> Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifier la pression de gonflage des pneus régulièrement à l'aide d'un manomètre. Ne pas s'en remettre uniquement au système de surveillance. <sup>4</sup> Le système d'alerte de collision avant (FCW) ne peut pas détecter tous les objets qui se trouvent devant et pourrait ne pas détecter un objet quelconque; la précision varie en fonction des conditions météorologiques, de la vitesse et d'autres facteurs. Le fonctionnement du système sera compromis en cas de chaleur extrême dans l'habitacle. Le système FCW ne comprend pas de fonction de freinage. Le conducteur demeure responsable de conduire le véhicule de manière sécuritaire et d'éviter toute collision. <sup>5</sup> Compatible uniquement avec certains appareils. <sup>6</sup> HomeLink<sup>®</sup> peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.). D'autres appareils de commande non fournis par Honda pourraient être requis. <sup>7</sup> La base de données routières du système de navigation Honda relié par satellite couvre les régions métropolitaines principales du sud du Canada et des 48 États contigus des États-Unis. Pour obtenir une liste à jour des régions détaillées couvertes, consultez le site Web Honda : [www.honda.ca](http://www.honda.ca). <sup>8</sup> Le système d'avertissement de sortie de voie (LDW) avertit le conducteur uniquement lorsqu'il détecte un changement de voie alors qu'aucun clignotant n'a été actionné. Il est possible que le système LDW ne détecte pas toutes les lignes de démarcation des voies et tous les changements de voie; la précision varie en fonction des conditions météorologiques, de la vitesse et des conditions routières. Le fonctionnement du système sera compromis en cas de chaleur extrême dans l'habitacle. Le conducteur demeure responsable de conduire le véhicule de manière sécuritaire et d'éviter toute collision. <sup>9</sup> La précision de l'affichage direct sur les conditions de la circulation automobile avant d'effectuer un changement de voie. <sup>10</sup> Les fonctions de messagerie texte et de courriel ne sont pas compatibles avec certains appareils. Utilisez ces fonctions uniquement lorsque les conditions vous permettent de le faire en toute sécurité. <sup>11</sup> Des frais de données standard peuvent s'appliquer. <sup>12</sup> Les applications de téléphone intelligent doivent être utilisées uniquement lorsque le véhicule est stationné de façon sécuritaire. <sup>13</sup> Période d'essai gratuite d'une durée de 3 mois après laquelle des frais s'appliqueront. Offerte dans les 10 provinces du Canada et dans les 48 États contigus des États-Unis. Pour connaître les détails et les conditions, visitez [www.siriusxm.ca](http://www.siriusxm.ca). <sup>14</sup> Selon les cotes de consommation de carburant ÉnerGuide 2014 publiées par Ressources naturelles Canada. Méthodes d'essai approuvées par Transports Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. <sup>15</sup> Nécessite un téléphone intelligent compatible. Toutes les diffusions en provenance de Aha sont de nature auditive, et non pas visuelle. Le véhicule ne fournit aucune diffusion.

Certaines des technologies décrites dans la présente brochure sont assujetties à des restrictions. Consultez le manuel du conducteur pour tous les détails. Les spécifications, les caractéristiques, les illustrations et l'équipement apparaissant dans ce catalogue sont fondés sur l'information la plus récente et accessible au moment d'aller sous presse. Bien que les descriptions sont assumées être exactes, leur précision ne peut être garantie. Honda Canada Inc. se réserve le droit de modifier, sans préavis ni obligation, les couleurs, les spécifications, les accessoires, les matériaux et les modèles de ses véhicules. Certains véhicules sont représentés avec de l'équipement offert en option. Certains véhicules représentés sont des modèles américains. Les spécifications peuvent être différentes pour le Canada. Aha, le logo Aha et l'emballage Aha sont des marques de commerce ou des marques de commerce déposées de HARMAN International Industries. Bluetooth est une marque déposée de SIG Inc. HandsFreeLink et HomeLink sont des marques déposées ou des marques de commerce de Johnson Controls Technology. Windows Media est une marque déposée de Microsoft Corporation. © 2013 Sirius XM Canada Inc. « SiriusXM », le logo SiriusXM, les noms et les logos des canaux sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et sont utilisés sous licence. Honda, Accord, i-VTEC, Structure de carrosserie à compatibilité avancée, ACE, Drive-by-Wire Throttle System, Earth Dreams, Eco Assist, HondaLink, système de navigation Honda relié par satellite, LaneWatch, Maintenance Minder, Smartvent, système de gestion variable des cylindres, VCM, VSA, La puissance des rêves, HondaJet et ASIMO sont des marques de commerce de Honda Motor Co., Ltd.