



**MAXSEAL ASPHALT<sup>®</sup>**  
(Макссил Асфальт<sup>®</sup>)

## ОДНОКОМПОНЕНТНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ РАСТВОР, МОДИФИЦИРОВАННЫЙ ПОЛИМЕРАМИ, ДЛЯ УСТРОЙСТВА ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ

### ОПИСАНИЕ

Готовый к использованию состав из цемента, минеральных веществ, полимеров и других добавок, обладающий высокой текучестью; смешивается с водой; разработан специально для добавления в асфальтоцементные смеси горячей заливки.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Однокомпонентный состав. Прост в работе как в укладке вручную, так и с использованием стандартного оборудования для устройства асфальтовых покрытий.
- После схватывания внутри пористых асфальтобетонных смесей обеспечивает создание сплошного водонепроницаемого покрытия, обладающего высокими эксплуатационными свойствами, сочетающего в себе достоинства асфальтовых и бетонных дорожных покрытий, например, устойчивость к случайному проливанью различного горючего и воздействию высоких нагрузок от давления колёс транспортных средств.

### ПРИМЕНЕНИЕ

Наполнитель для пористых асфальтоцементных смесей.

### УКЛАДКА

|  |       |
|--|-------|
| Количество воды для приготовления смеси, % | 50-60 |
|--|-------|

Смешать с водой (расход составляет 0,5-0,6 л воды на 1 кг смеси), используя бетонный миксер для устройства покрытий на небольших площадях или автобетоносмеситель, оборудованный дозирующим устройством, и рейку для распределения приготовленного состава.

При укладке на остывшее пористое асфальтовое покрытие состав распределяют с помощью рейки с резиновым полотном. Проникновение в поры обеспечивается прохождением по уложенному составу вибрационного дорожного катка сразу после укладки состава. Оптимальный диапазон рабочих температур колеблется от 10 до 25°C. Температура поверхности, на которую укладывают состав, должна быть выше 5°C. Для нормального схватывания поверхность уложенного состава следует увлажнять не менее 48 часов после укладки, а в жаркую погоду – до 72 часов. Также можно использовать специальный состав для выдерживания МАКСКЮРЕ.

### РАСХОД

1,3-1,6 кг порошка на 1 м<sup>2</sup> при толщине укладки пористой асфальтовой смеси 1 см, в зависимости от степени пористости.

### УПАКОВКА

Мешки по 25 кг и 1000 кг.

### ХРАНЕНИЕ

12 месяцев в закрытой заводской упаковке в сухом помещении, предохранять от воздействия мороза.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

В возрасте 28 суток.

|  |             |
|--|-------------|
| Стабильность по Маршаллу, кгс (NLT-159)                | 1,100       |
| Деформация, мм   | 2.9         |
| Непрямое тяговое усилие, кгс/см <sup>2</sup> (NLT-346) | 0.094       |
| Соппротивление скольжению (NLT-175)                    | 0.65        |
| Водопроницаемость (NLT-327)                            | Непроницаем |
| Скорость деформации                                    |             |
| V <sub>45/30</sub> (мин.)                              | 5,3 мкм     |
| V <sub>90/75</sub> (мин.)                              | 2,7 мкм     |
| V <sub>120/105</sub> (мин.)                            | 2,7 мкм     |
| Устойчивость к воздействию горячего (ASTM D 3320)      |             |
| Бензин   | Высокая     |
| Дизельное топливо                                      | Высокая     |
| Масло SAE-10   | Высокая     |

ГАРАНТИИ

Вся продукция **DRIZORO** производится из лучшего сырья, в результате чего обеспечивается высокое качество продукта. Данное техническое описание получено на основании лабораторных испытаний и библиографического материала. Мы гарантируем качество продукции в соответствии с данным техническим описанием.



Продукция сертифицирована