



# **KRAVSPECIFIKATION**

Jonatan Gezelius, Jacob Eriksson, Valentin Johansson, Rasmus Oliv, Christoffer Johansson, Arshen Anwia

Version 0.1



#### Status

Granskad	2018-
Godkänd	2018-



### **PROJEKTIDENTITET**

Grupp 10, HT 2018, Explorer Linköpings tekniska högskola, ISY

Namn	Ansvar	E-post
Jonatan Gezelius	Projektledare (PL)	jonge160@studen.liu.se
Jacob Eriksson	Dokumentansvarig (DOK)	jacer041@student.liu.se
Valentin Johansson	Informationsansvarig (INFO)	valjo678@student.liu.se
Rasmus Oliv	Testansvarig (TST)	rasol452@student.liu.se
Christoffer Johansson	Mjukvaruansvarig (MV)	chrjo185@student.liu.se
Arshen Anwia	Hårdvaruansvarig (HV)	arsan499@student.liu.se

**E-post arbetsgrupp:** columbus\_kartrobbot-users@liuonline.onmicrosoft.com **Hemsida:** adress till gruppens hemsida

Kund: Kent Palmkvist

Kontaktperson hos kund: Kent Palmkvist, kent.palmkvist@liu.se

 $\begin{tabular}{ll} \textbf{Kursansvarig: } Anders \ Nilsson, \ \underline{anders.p.nilsson@liu.se} \\ \textbf{Handledare: } namn, \ \underline{e-postadress} \\ \end{tabular}$ 

2018-09-12



# Innehåll

1	Inled	lning	. 1
	1.1 1.2 1.3 1.4 1.5	Parter Syfte och Mål Användning Bakgrundsinformation Definitioner	.1 .1 .1
2	Över	sikt av systemet	. 2
	2.1 2.2 2.3 2.4 2.5 2.6 2.7	Grov beskrivning av produkten Produktkomponenter Beroenden till andra system Ingående delsystem Avgränsningar Designfilosofi Generella krav på hela systemet	.2 .3 .3 .3
3	Dels	ystem 1 – Huvudenhet	
	3.1 3.2 3.3	Inledande beskrivning av delsystem 1 Gränssnitt Funktionella krav för huvudenheten	. 5
4	Dels	ystem 2 – Sensorenhet	. 5
	4.1 4.2	Inledande beskrivning av sensorenheten	
5	Dels	ystem 3 – Styrenhet	. 5
	5.1 5.2	Inledande beskrivning av styrenheten	
6	Dels	ystem 4 – styr- och uppritningsprogram	. 6
	6.1 6.2 6.3 6.4	Inledande beskrivning av styr- och uppritningsprogrammet.  Gränssnitt.  Designkrav.  Funktionella krav för styr- och uppritningsprogrammet.	. 6 . 6
7	Pres	tandakrav	. 6
8	Tillfö	orlitlighet	.7
9	Ekor	nomi	.7
10	) Leve	ranskrav och delleveranser	.7
11	Doku	umentation	. 8
12	2 Utbil	dning	. 9
Re	eferense	er	.9
Δı	nnendix	A – Banregler	10



# Dokumenthistorik

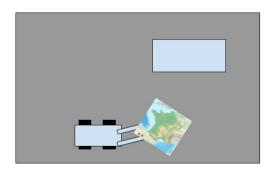
Version	Datum	Utförda förändringar	Utförda av	Granskad
0.1	2018-09-12	Första utkastet	Alla	

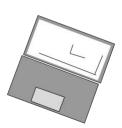
Kartrobot 2018-09-12



#### 1 INLEDNING

Projektgruppen har fått en beställning på en robot som skall autonomt kunna kartlägga ett rum på ett effektivt sätt samtidigt som den presenterar miljön för användaren på en datorskärm. Roboten skall även gå att styra manuellt från datorn. Den kommer sedan att delta i en tävling mot andra robotar för att utvärderas av kunden. En illustration av produkten visas i figur 1.





Figur 1. En illustration av kartroboten som söker igenom rummet. Pc presenterar kartan.

#### 1.1 Parter

Kund och beställare av produkten är Kent Palmkvist.

Projektgruppen har i uppgift att utveckla och bygga produkten.

Projektgruppen består av sex studenter, varav fem tillhör högskoleingenjör i elektronik och en högskoleingenjör i datateknik.

# 1.2 Syfte och Mål

Syftet med detta projekt är att utveckla en produkt som kan kartlägga ett område. Målsättningen med projektet är att kunna utföra detta på ett tillförlitligt sätt samt att göra det på kortast möjliga tid.

# 1.3 Användning

Kartroboten skall presenteras och delta i en tävling mot andra kartrobotar av samma typ.

# 1.4 Bakgrundsinformation

Projektgruppen består av studenter vid Linköpings Universitet som går kursen TSEA29 HT2018. Projektgruppen har blivit tilldelad en beställare som givit ett uppdrag att konstruera en kartrobot utifrån givna projektdirektiv [1].

#### 1.5 Definitioner

- Projektgruppen har givit projektet namnet Explorer.
- Prioritetsnivå 1: Krav som skall ingå i systemet.
- Prioritetsnivå 2: Krav som ska ingå ifall prioritetsnivå 1 är uppnådd och tid finns över.

TSEA29 Explorer LIPS Kravspecifikation 1

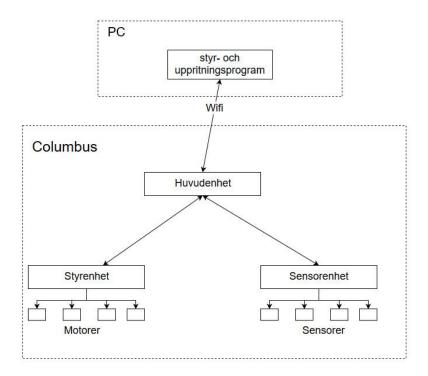
Explorer



- Kartrobot: Den delen av produkten som kommer att röra sig i området.
- Columbus: Namnet på kartroboten.
- GUI: Det grafiska användargränssnitt som användaren ser i en PC

### **2 ÖVERSIKT AV SYSTEMET**

Systemet består av fyra delsystem som kommunicerar med varandra, se figur 2. Delsystemen är huvudenhet, sensorenhet, styrsystemet samt styr och uppritningsprogrammet. Huvudenheten kommunicerar med styr- och uppritningsprogrammet via Wi-Fi.



Figur 2. Övergripande diagram av produktens olika delar.

## 2.1 Grov beskrivning av produkten

Produkten är en robot som ska rita upp en karta av ett område.

## 2.2 Produktkomponenter

Produktens innehåll är följande:

- Mjukvara för styrning och utritande av kartan
- Kartroboten Columbus
- Columbus huvudenhet
- Columbus styrenhet

TSEA29
LIPS Kravspecifikation 2

Kartrobot 2018-09-12



- Columbus sensorenhet
- Teknisk dokumentation
- Användarinstruktioner

#### 2.3 Beroenden till andra system

Produkten är beroende av en PC som kan köra programmet som hanterar fjärrstyrningen och uppritningen av kartan över omgivningen på skärmen via en trådlös Wi-Fi-anslutning.

## 2.4 Ingående delsystem

Huvudenhet.

Sensorenhet.

Styrenhet.

Styr- och uppritningsprogram.

### 2.5 Avgränsningar

Roboten ska utföra sin uppgift i en begränsad bana med lämpliga hinder som är angivna i tävlingsreglerna. Se appendix A.

### 2.6 Designfilosofi

Modularitet och effektivitet av systemet prioriteras högt. Det vill säga delsystemen skall kunna bytas ut. Avsökningen av området skall vara snabb, korrekt och reproducerbar.



# 2.7 Generella krav på hela systemet

Krav	Förändring	Beskrivning	Prioritet
Krav nr 1	Original	Produkten skall korrekt avbilda ett utrymme autonomt.	1
Krav nr 2	Original	Produkten skall bestå av fyra moduler.	1
Krav nr 3	Original	Avbildat utrymme skall presenteras i styr- och uppritningsprogrammet.	1
Krav nr 4	Original	Kartroboten skall kommunicera trådlöst med styr- och uppritningsprogrammet.	1
Krav nr 5	Original	Varje delsystem på kartroboten skall ha en indikator för att visa delsystemets status.	1
Krav nr 6	Original	Kartroboten skall ha 4 hjul.	1
Krav nr 7	Original	Kartroboten skall ha en strömbrytare för att slå av och på enheten.	1
Krav nr 8	Original	Kartroboten skall ha en omkopplare för att starta om alla delsystem på roboten.	1
Krav nr 9	Original	Kartroboten skall ha en omkopplare för att starta autonom kartläggning av området.	1
Krav nr 10	Original	Huvudenheten skall ha en omkopplare för att välja mellan autonomt eller manuellt läge.	1
Krav nr 11	Original	Huvudenheten skall kunna kommunicera med Sensorenheten.	1
Krav nr 12	Original	Sensorenheten skall kunna skicka behandlad sensordata till huvudenheten.	1
Krav nr 13	Original	Huvudenheten skall kunna kommunicera med Styrenheten.	1
Krav nr 14	Original	Huvudenheten skall kunna kommunicera trådlöst med styr- och uppritningsprogrammet.	1

# 3 DELSYSTEM 1 - HUVUDENHET

# 3.1 Inledande beskrivning av delsystem 1

Huvudenheten har till uppgift att autonomt styra Columbus med hjälp av styrenheten, baserat på data ifrån sensorenheten, med hjälp av algoritmer. Huvudenheten kan också fjärrstyras ifrån styr- och uppritningsprogrammet via en Wi-Fi-uppkoppling.



#### 3.2 Gränssnitt

Huvudenheten har kommunikationsgränssnitt mot styrenheten, sensorenheten samt styr- och uppritningsprogrammet.

Krav	Förändring	Beskrivning	Prioritet
Krav nr 15			
Krav nr 16	Original	Huvudenheten skall kunna styras manuellt via kommandon ifrån styr och uppritningsprogrammet.	1

#### 3.3 Funktionella krav för huvudenheten

Krav	Förändring	Beskrivning	Prioritet
Krav nr 17	Original	Huvudenheten skall autonomt kunna styra systemet.	1

### 4 DELSYSTEM 2 - SENSORENHET

#### 4.1 Inledande beskrivning av sensorenheten

Detta delsystem ska hantera och behandla sensorernas data samt kommunicera med huvudmodulen.

#### 4.2 Funktionella krav för sensorenheten

Krav	Förändring	Beskrivning	Prioritet
Krav nr 18	Original	Sensorenheten skall kunna hantera inkommande sensordata.	1
Krav nr 19	Original	Sensorenheten skall kunna räkna ut sensordata till användbara data i SI-enheter.	1

### 5 DELSYSTEM 3 - STYRENHET

## 5.1 Inledande beskrivning av styrenheten

Styrenheten skall ta emot information från huvudenheten och med hjälp av det styra motorerna och ställdonen.



### 5.2 Funktionella krav för styrenheten

Krav	Förändring	Beskrivning	Prioritet
Krav nr 20	Original	Styrenheten skall reglera hastigheten på hjulen baserat på den givna kommandon från huvudenheten.	1

# 6 DELSYSTEM 4 - STYR- OCH UPPRITNINGSPROGRAM

### 6.1 Inledande beskrivning av styr- och uppritningsprogrammet

Det skall finnas en programvara för pc som kan användas till att rita upp kartan samt styra Columbus.

Krav	Förändring	Beskrivning	Prioritet
Krav nr 21	Original	Programvaran skall kunna köras på en pc.	1

#### 6.2 Gränssnitt

Krav	Förändring	Beskrivning	Prioritet
Krav nr 22	Original	Programvaran skall rita ut en grafisk representation av den karta som Columbus har utforskat.	1
Krav nr 23	Original	PC:n skall kommunicera trådlöst med huvudenheten som sitter på Columbus.	1

# 6.3 Designkrav

Krav	Förändring	Beskrivning	Prioritet
Krav nr 24	Original	Kartan skall kunna presenteras i 2D.	1
Krav nr 25	Original	Kartan skall kunna presenteras i 3D.	2

## 6.4 Funktionella krav för styr- och uppritningsprogrammet

Krav	Förändring	Beskrivning	Prioritet
Krav nr 26	Original	Styr- och uppritningsprogrammet skall kunna skicka följande kommandon: fram, fram höger, fram vänster, back, stopp, rotera vänster och rotera höger.	1

# 7 PRESTANDAKRAV

Tiden det tar för Columbus att rita av rummet skall minimeras och en korrekt kartbild skall kunna reproduceras.



Krav	Förändring	Beskrivning	Prioritet
Krav nr 27	Original	Roboten skall positionera sig med en nogranhet av +-10 grader.	1
Krav nr 28	Original	Roboten skall positionera sig med en nogranhet av +-5 grader.	2

# **8 TILLFÖRLITLIGHET**

Krav	Förändring	Beskrivning	Prioritet
Krav nr 29	Orginal	En korrekt karta över rummet skall kunna ritas ut på minst fyra av fem försök.	1

# 9 EKONOMI

Krav	Förändring	Beskrivning	Prioritet
Krav nr 30	Orginal	Max 960 timmar arbete skall brukas	1

# 10 LEVERANSKRAV OCH DELLEVERANSER



Krav	Förändring	Beskrivning	Prioritet
Krav nr 31	Orginal	Kravspecifikation skall vara godkänd 2018-08-18 kl 15:00.	1
Krav nr 32	Orginal	Första version av projektplan, tidplan och systemskiss skall vara inlämnade till beställaren 2018-19-27 kl 16:00.	1
Krav nr 33	Orginal	Slutgiltig version av projektplan, tidplan och systemskiss skall vara inlämnande till beställaren 2018-10-04 kl 16:00.	1
Krav nr 34	Orginal	Första versionen av designspecifikationen skall vara inlämnad till handledaren 2018-11-06 kl 16:00.	1
Krav nr 35	Orginal	Designspecifikationen skall vara godkänd av handledaren 2018-11-9 kl 16:00.	1
Krav nr 36	Orginal	Efterstudien skall vara inlämnad till beställaren 2018-12-20 kl 23:59.	1
Krav nr 37	Orginal	Utrustningen skall vara återlämnad 2018-12-21 kl 23:59.	1
Krav nr 38	Orginal	En tidrapport skall lämnas in senast kl 16:00 vid följande datum: 2018-05-11, 2018-11-12, 2018-11-19, 2018-11-26, 2018-12-03, 2018-12-10, 2018-12-17.	1

# 11 DOKUMENTATION

Dokument	Språk	Syfte	Målgrupp	Format/ media
Teknisk dokumentation	Svenska	Beskrivning hur systemet är konstruerat.	Kund	PDF
Användarhandledning	Svenska	En användarvänlig beskrivning av systemet.	Användare	PDF
Kravspecifikation	Svenska	Beskrivning av vad som ska konstrueras.	Projektgrupp, beställare, kund.	PDF
Systemskiss	Svenska	Översiktlig beskrivning av tänkt konstruktion av produkt.	Beställare, kund.	PDF
Projekt- och tidsplan	Svenska	Beskrivning av arbetsgång och tidsåtgång.	Beställare, kund.	PDF
Designspecifikation	Svenska	Detaljerad systemskiss.	Beställare, kund.	PDF
Efterstudie	Svenska	Sammanställning av erfarenheter från projektet.	Projektgrupp	PDF





Krav nr 39 Oriç	riginal	Samtliga dokument från tabell (nr) skall vara tillgängliga vid de satta leverans och delleveranskraven.	1
-----------------	---------	---	---

### **12 UTBILDNING**

Krav nr 40 Original	Handhavargenomgång skall hållas i samråd med kund.	1
---------------------	--	---

### **REFERENSER**

#### Elektroniska källor

1. Projektdirektiv för en kartrobot 2018-08-28 v1.0
[http://www.isy.liu.se/edu/kurs/TSEA29/projekt/Projektdirektiv\_kartrobot\_18b.pdf]
Hämtad 2018-09-12



# **APPENDIX A - BANREGLER**

<Kommer snart>