

今天要讲的是投资的具体方法。看完你就明白，靠猜测是有多么的不靠谱，靠方法是多么的简单。

总是有人跟我说，他不想炒股，他想学习基金投资的知识。这些人，很容易误入歧途。

为什么？因为基金投资，唯一要学的就是基金投资的基本规则，比如 15:00 之前下单和 15:00 之后下单的区别，比如不同类型基金的区别等等。剩下的主要就是看股市的趋势，有少数基金与股票无关，那么就是看对应资产价格的走势。

这就是学习之前，要对总体就一个框架性的认知。

所以，如果你真正想学习基金，仍然应该回到学习股票的问题上来。只不过，基金投资者可以不学个股走势分析，只要学会看板块走势、大盘走势就行。但话又说回来，看个股的方法和看大盘的方法，基本是相同的。

记住结论：不管投资基金还是投资股票，都必须学好股票投资知识。否则，赚钱就全靠运气，我不相信你永远能有好运气。

打个比方：一个人不会开车、不愿意开车，但他依然还是要学习交通规则，否则直接上马路的话，是早晚要出事的。在城市里，我们偶尔能看到有人在高架路上行走，那是多么的危险啊。他应该是从农村来的，并不了解城市高架道路的通行规则。

再比如，汽车打转向灯是什么意思？打双跳灯是什么意思？即使不会开车，人们也得懂。否则，右转车辆很容易把直行的行人卷到车底下。

投资的道理是一样的。不要以为“我只做基金”，就可以不学股票知识了。绝大多数基金投资者长期巨亏的根本原因，就是错误地认为“基金经理是专业帮人赚钱的”，“有

了专业的人打理，自己可以等着数钱”。这些认识，完全是错误的。

我发现一个问题：许多事情，其实都是我平时讲到过的，有的是多次讲到过，但是在每一次要去抓新的机遇时，很多人又变成了一张白纸，什么都不记得了。**为什么？**

这是学习方法的问题。比如三角函数，我当学生的时候，班上就有一个同学死记硬背了好几天，最后还没完整背出来。他的方法错了，如果靠理解的话，用不了半分钟就全部记住了，脑子还一点都不累。

我跟大家讲那么多内容，你以为我全是背出来的？举个例子： $159+4328$ 等于多少？没人会傻到要去背吧？我们只要背出 10 以内的加法，然后记住计算的方法，就可以非常轻松地得出答案了。如果背，那一辈子也背不完，因为你可能面对的情况是完全不可预料的。

这才是正确的学习方法！不要以为学得久就能学得好。班上的留级生，比同班同学都学得久，可是他的成绩一定不是最好的，甚至还是最差的。

投资这件事，不需要高等数学，不需要大学文化，甚至连高中毕业都不需要。能看到我公众号的人，没有人的智商会比别人特别低。绝大多数人的智商，是差不多的。每个人都可以学会，只要真的用心去学。

我就以比亚迪最近的走势为例，最近几天的文章里我都提到了这家公司。上周五的文章是上周四晚上写的，当时我就提到了比亚迪：



诸如比亚迪之类的，理性的投资思路是不应该去追的。如果手里有，那么就拿着不卖；如果手里没有，那么就不要买。

外行看起这句话来觉得十分矛盾。实际上一点也不矛盾，原因在于：类似目前这种上涨，它能涨到多高，这是没有任何方法理性判断出来的，它可以继续涨，也随时可以结束上涨。所以，没买的不要买；手里有的继续持有。从估值角度，现在肯定是过高的。

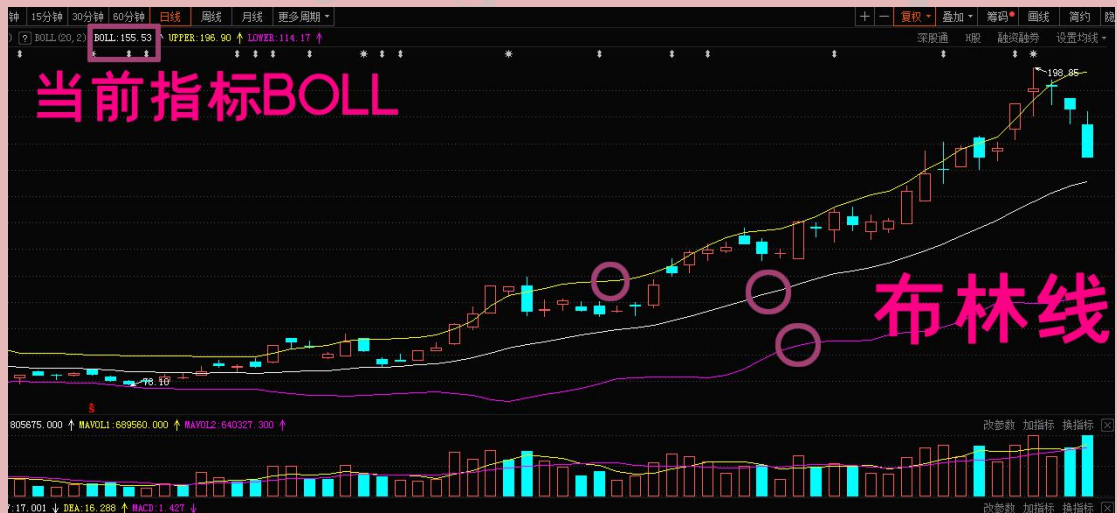
如果一定要从技术角度看的话，部分指标上其实能看出来，这种上涨3天内很可能就会结束。

本周二的文章里（实际文章是周一晚上写的），我再次提醒它要大跌：



比如比亚迪，多少小白信心高涨，而在以前，正好相反。但要命的是，这些小白都将被埋坑，因为技术面已经从上周五开始清晰无误地显示了顶部信号。至于说未来还能不能涨，那不是现在要考虑的问题，因为现在不是将要小跌，而是会大跌。

现在回头看，行情是不是3天内结束？是不是大跌了？我当然不是靠猜的。一起来看技术分析的方法：



(点击图片可放大观看)

上图中，黄白紫三根是布林线，一般软件上英文缩写“BOLL”。上周四晚上，在我写文章的时候，上周四的K线收盘价已经远远超出了布林线上轨的高度（最上面那根黄色的线）。这种情况意味着什么呢？（请放大看）



大家可以看看比亚迪9月17日和9月1日的K线，情况是不是相似的？在那之后，行情是怎么走的？



这种形态出现后，比亚迪的股价都停止了上涨。**但是请注意，上周五的情况与前两次还不完全相同**，所以这次跌得明显比前几次更凶猛。

大家把鼠标放在上周五的K线上，它会显示全天的成交额，高达152.6亿元，这是比亚迪有史以来成交额最高的一天。而且，当天（11月6日）的K线是一个十字星。

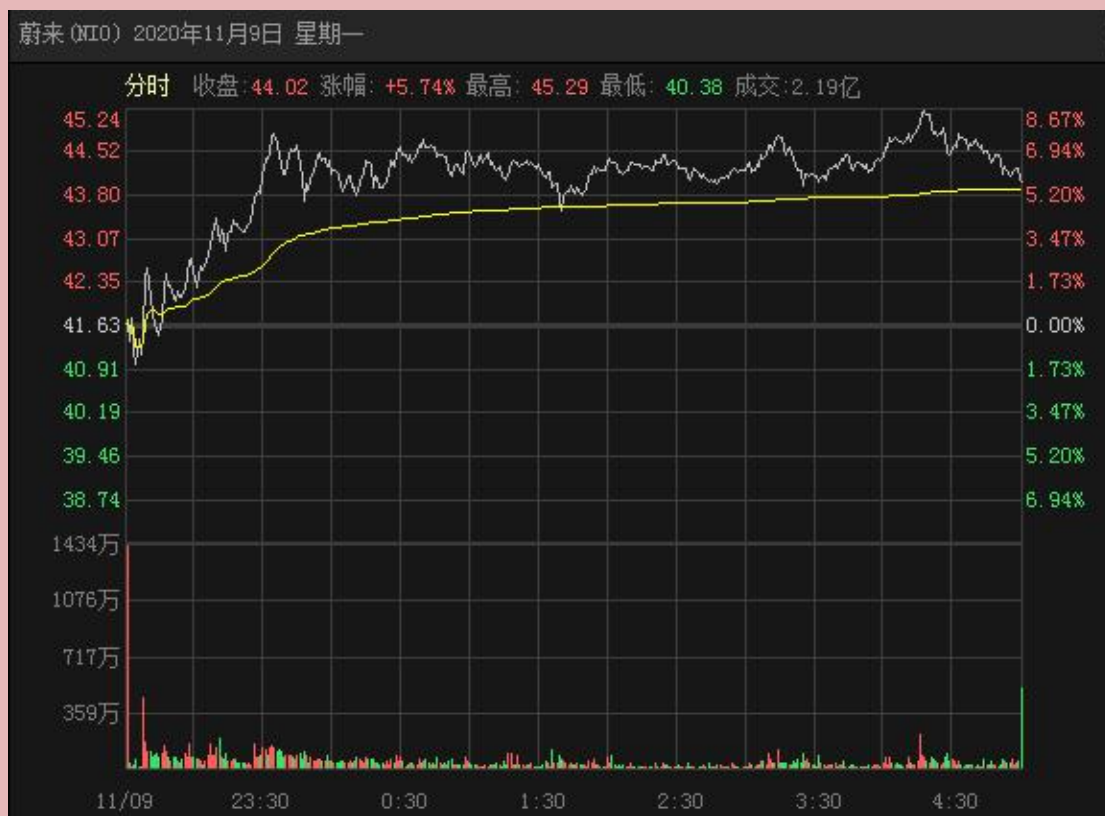
十字星意味着什么？这就得从K线的定义从头讲起了，这里就不再赘述。

所以比亚迪上周五的K线形态和成交额，都是十分明显的危险信号。再加上前一天K线

大幅脱离布林线上轨，那就是行情结束并将大跌的明显标志。

并不是所有的布林线大幅脱离上轨都会带来下跌，比如连续涨停，K线形态也是这样的。但是比亚迪的市值这么高，它有可能连续涨停吗？这种情况当然是被排除的，那么剩下结论就毫无悬念了。

大家看，10月9日晚上，蔚来在美股是大涨的，最高涨幅超过8%，收盘在5%上方。但是第二天的比亚迪，却是低开低走，收盘跌幅超过4%。



按理说，美股不是会影响 A 股吗？美股蔚来汽车大涨，第二天 A 股比亚迪怎么一点反应都没有呢？

说明 A 股比亚迪前面几天的巨量成交中，主力早就在跑了。好多人会自欺欺人地认为那是在震仓，震完之后能涨更高。所谓震仓，就是故意震动一下，让一部分下车。

这种可能性有吗？要知道，贵州茅台单日最高成交额也就 169 亿元。比亚迪如果震出这

么大的成交量，那么以后它的成交量还要变得多大？以后真正的顶点时，它的成交量必然还会更大的。所以反过来，震荡的可能性就排除了。

方法从来不是单一的。比如我们还可以从 15 分钟 K 线看出主力逃跑的位置。

下图是比亚迪的 15 分钟 K 线。什么是 15 分钟 K 线在这里就不解释了。



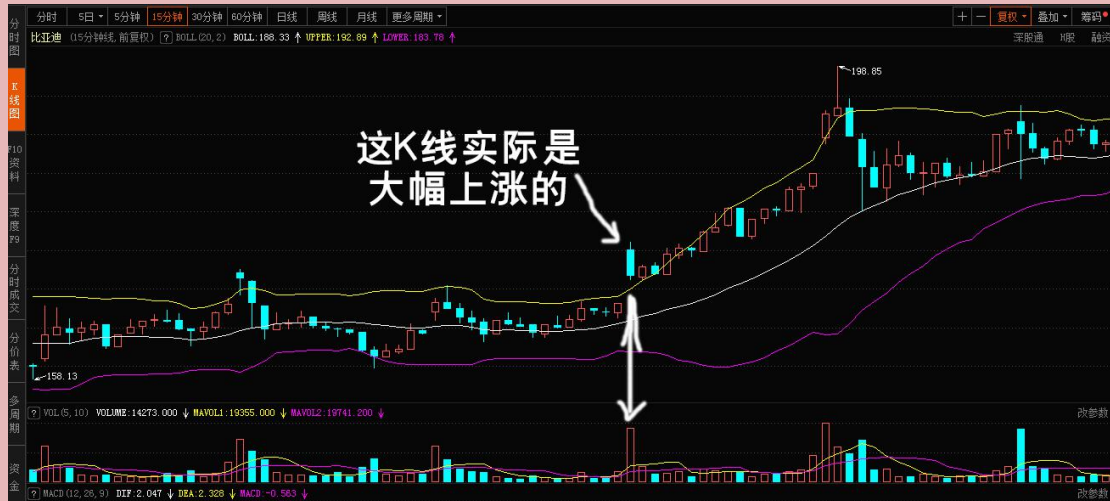
大家可以看到，毫无掩饰的出货发生在本周一早上开盘后第一个 15 分钟，就是上图圈出来的地方。这个地方股价看起来猛跌后又被拉起来了，但是成交量放大得十分明显。有人可能要问，这为什么不是吸货呢？

高位，为什么需要短时间之内爆发巨量成交？高位为什么还需要吸货？主力傻啊，不在低位吸货，而要等到股价历史新高了再吸货？

在这样的位置，如果不是有人短时间之内巨量卖出，又怎么可能出现那么大的成交量呢？如果这个位置光买，你是不可能既让股价不涨，又让大家纷纷把股票卖出来，以实现吸货目的的。

什么力量可以在短时间之内巨量卖出呢？只有主力。散户是不可能短时间之内达成高度一致，大家同时卖出的。

如果是吸货，那么这个位置的股价就必然大涨。比如下图的位置：



到底是涨还是跌，到底是吸货还是出货，其实不难理解。首先你要理解最基本的K线是怎么产生的，理解了基本原理，你才有可能用它去分析真相。

其次，你需要看清楚当时是高位还是低位。同样是成交量放大，在高处还是低处，它的逻辑是完全不同的。

最后你要看放量时股价是涨的还是跌的，比如高位放量，如果股价是涨的，且基本没有很长的上下影线，那只能说明有大资金在凶猛吃货。如果是出货，那就不可能形成一个没有上下影线的上涨K线，根本画不成的。

PS：系统性学习，可以帮助你摆脱随意投资，让投资成竹在胸。昨天有人留言说，看留言可以增强自信。想想也是，那么多人在什么都不懂的情况下拿着钱就冲进了市场，他们不亏，谁亏？而但凡愿意学习的人，是不是比他们强得多？

A股市场，就是智者在赚这些“勇者”的钱。

知财公社