

TÀI LIỆU SO SÁNH SẢN PHẨM

CHEVROLET COLORADO LTZ – **FORD RANGER XLT MT** – TOYOTA HILUX G



COLORADO



CHEVROLET®



RANGER



HILUX



TOYOTA



COLORADO



HILUX



RANGER



Công tắc điều chỉnh độ cao chùm sáng của Colorado

Colorado	Hilux	Ranger
Đèn pha projector	Phản xạ	Phản xạ
Kiểu đèn pha thấu kính tạo cho Colorado cái nhìn cao cấp hơn Hilux và Ranger.		



Colorado	Hilux	Ranger
Điều chỉnh độ cao chùm sáng 4 chế độ	Không thể điều chỉnh độ cao chùm sáng	

Khi trên xe có hàng hóa hệ thống treo phía sau sẽ thấp xuống do đó chùm sáng đèn pha sẽ chiếu lên cao không tập trung vào mặt đường. Điều này vô cùng nguy hiểm vì người điều khiển không thể quan sát mặt đường tốt nhất, hơn nữa lúc này đèn pha sẽ rọi trực tiếp vào mắt tài xế các xe đối diện

Xe Colorado được trang bị chức năng điều chỉnh độ cao chùm sáng, người điều khiển có thể điều chỉnh độ cao chùm sáng của đèn pha tùy vào điều kiện tài của xe. Vd khi xe chỉ có 2 HK phía trước chỉ cần để công tắc vị trí 0, khi xe chở hàng phía sau có thể điều chỉnh lên vị trí 3-4

Với Colorado anh/chị sẽ có tầm quan sát tốt hơn, không làm lóa mắt tài xế xe chạy ngược chiều nên sẽ an toàn hơn rất nhiều



Colorado	Hilux	Ranger
Đèn sương mù dạng thấu kính	Phản xạ	

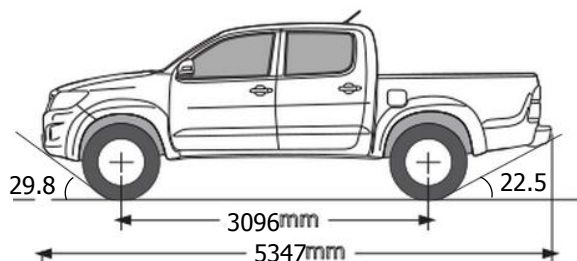
Với dãy đèn chiếu sáng ban ngày dạng LED Colorado mang đến vẻ đẹp sự đẳng cấp của ngoại thất

Đèn sương mù dạng thấu kính duy nhất trang bị trên Colorado làm tăng khả năng chiếu sáng trong các điều kiện sương mù. Đảm bảo an toàn hơn

Thông số	Colorado	Ranger
Góc thoát trước –sau (độ)	29.8 - 22.5	23.7 – 25.5
Khoảng sáng gầm (mm)	216	200

Góc thoát trước và khoảng sáng gầm của Colorado đều lớn hơn so với Ranger. Đồng nghĩa với Colorado sẽ linh hoạt và vượt các địa hình off-road khắc nghiệt tốt hơn so với Ranger

Khoảng sáng gầm Colorado cao hơn Ranger 16mm nên Colorado sẽ lội nước lội suối tốt hơn. Khi đi địa hình lầy lội Colorado sẽ giảm được hiện tượng vi sai trước & sau bị va đập với bề mặt lồi lõm đá sỏi tránh hư hỏng cho hệ thống truyền động.





COLORADO



HILUX



RANGER

Colorado	Hilux	Ranger
Tay lái tích hợp nút bấm điều chỉnh hệ thống Audio, kết nối điện thoại	Tay lái tích hợp nút bấm điều chỉnh hệ thống Audio	Tay lái không tích hợp nút bấm
Các nút bấm điều chỉnh hệ thống Audio giúp người lái xe có thể tăng giảm volume, chuyển bài nhạc, chọn kênh radio...		
Nút bấm nhận/hủy cuộc gọi giúp người lái xe giữ kết nối với người thân bạn bè mà không cần thao tác trên điện thoại làm mất tập trung vào việc lái xe		
Các nút bấm trên tay lái Colorado giúp anh/chị không rời mắt khỏi đường giao thông trong khi vẫn kết nối với bạn bè. Việc lái xe sẽ tập trung và an toàn hơn bao giờ hết		

Colorado	Hilux & Ranger
Nội thất ghế da Ghế lái chỉnh điện	Nội thất ghế ni Ghế lái chỉnh cơ

Ghế da mang lại thoải mái cho mọi hành khách trên xe đồng thời còn làm tăng sự cao cấp cho nội thất xe

Anh/chị có thể điều chỉnh ghế lái chỉnh điện bằng nút bấm nhẹ nhàng và dễ dàng hơn bao giờ. Việc chỉnh ghế cơ rất bất tiện và đôi khi phiền phức với anh/chị

Điều hòa tự động	Điều hòa chỉnh tay
Hệ thống điều hòa sẽ tự điều chỉnh để duy trì nhiệt độ đã được cài đặt. Nếu là điều hòa chỉnh tay anh/chị phải tự điều chỉnh quạt gió ...cho thích hợp với nhiệt độ thoải mái của mình rất bất tiện và gây mất tập trung khi lái xe	



COLORADO



HILUX

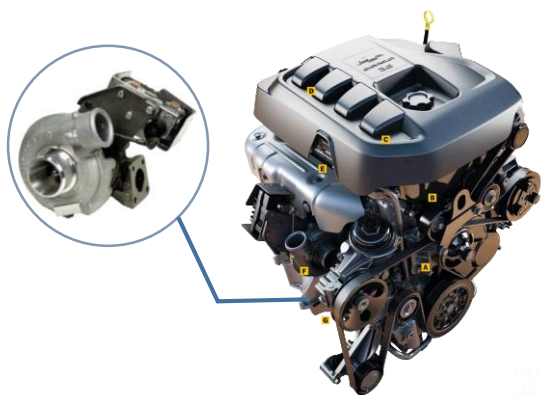


Colorado	Hilux & Ranger
Âm thanh 6 loa, DVD, USB/AUX	
Mylink: -Kết nối Bluetooth với điện thoại -Đồng bộ danh bạ & tin nhắn -Đọc file video định dạng MP4, mkv (video sẽ ngừng phát ngay sau khi nhả phanh tay) -Setup một số hệ thống khóa cửa và hệ thống đèn -Bù trừ âm lượng theo vận tốc	
Âm thanh 6 loa, CD, MP3. USB/AUX	

Mang lại sự tiện nghi và an toàn tối đa. Mylink cho phép thiết lập sâu các thông số power door lock hay hệ thống đèn trên xe. Điều này giúp anh/chị cảm giác làm chủ thực sự của một cỗ máy đồ sộ hơn bao giờ hết



Colorado	Hilux & Ranger
Trang bị cảm biến lùi	Không trang bị cảm biến lùi
Cảnh báo vận tốc giới hạn	Không trang bị



DURAMAX DIESEL with VGT and CRDI

	Colorado	Hilux	Ranger
Turbo	Góc cánh quạt thay đổi theo vòng tua máy	Turbo	Góc cánh quạt không thay đổi theo vòng tua máy
Dung tích động cơ	2.8L	3.0L	2.2L
Công suất cực đại HP/rpm	193/3600	161/3400	148/3700
Momen cực đại N.m/rpm	440/2000	343/3200	375/ 1500-2500

Turbo trang bị trên động cơ Colorado là turbo điện tử, có khả năng thay đổi góc cánh quạt của tuabin theo vòng tua động cơ. Điều này giúp đảm bảo áp suất khí nạp thay đổi tức thời và thích hợp với điều kiện vận hành của xe. Giúp làm tăng momen và công suất một cách nhanh chóng

Động cơ Duramax 2.8L Common rail, Turbo điện tử cho phép tăng momen kéo tức thời theo điều kiện vận hành. Anh/chị sẽ thích thú khi vận hành Colorado bởi khả năng kéo, tải hàng hóa hay leo dốc vượt mọi địa hình 1 cách dễ dàng



COLORADO



COLORADO



HILUX



COLORADO



RANGER

Vi sai sau chống trượt

Duy nhất trang bị trên Colorado

Khi đi trên các địa hình bùn đất lầy lội. Nếu 1 bánh xe sa lầy nó sẽ có xu hướng quay trơn trong khi bánh xe đối diện còn lại đứng yên. Điều này khiến xe không thể tiếp tục di chuyển.

Bộ vi sai chống trượt sẽ khắc phục điều này bằng các bánh răng trụ xoắn. Khi bánh xe 1 bên bắt đầu quay trơn sẽ làm các bánh răng trụ xoắn quay tạo ra lực trượt ngang làm tăng ma sát kết nối giữa trục dẫn động của 2 bánh xe sau. Do đó công suất sẽ được truyền đến bánh xe không bị sa lầy và tiếp tục di chuyển

Colorado

Hilux

Số sàn 6-cấp

Số sàn 5-cấp

Hộp số 6 cấp của Colorado cho phép chuyển số mượt mà hơn 5-cấp của Hilux. Khi vận hành ở vận tốc cao hộp số 6 cấp của Colorado càng vượt trội ở cấp số vượt tốc giúp tiết kiệm nhiên liệu và giảm độ ồn cho khoang HK

Gài cầu điện

Gài cầu bằng cần số phụ

Cách thiết kế cần số chính và phụ của Hilux đôi khi khiến người điều khiển nhầm lẫn và khó thao tác hơn công tắc gài cầu điện của Colorado
Anh/chị sẽ an toàn và dễ dàng sử dụng các chế độ gài cầu của Colorado

Colorado

Ranger

Gài cầu điện, 4 chế độ

Gài cầu điện, 3 chế độ

Hệ thống gài cầu điện của Ranger chỉ bao gồm 3 chế độ và **không có chế độ chuyển hộp số phụ về số trung gian N** như của Colorado

Nếu không may cần phải kéo xe về đại lý sửa chữa mà các bánh xe phải chạm mặt đường thì sẽ làm hư hỏng hệ thống truyền động. Trong các tình huống đi địa hình nếu cần kéo xe vượt lầy mà không thể chuyển hộp số phụ về N thì sẽ gây hại cho hệ thống truyền động của xe

Anh/chị hoàn toàn đúng đắn và yên tâm khi lựa chọn Colorado so với Ranger



RANGER



COLORADO



HILUX

	Colorado	Ranger
1-Đèn báo phanh	LED	Halogen
<p>Đèn LED tiêu thụ điện ít hơn đèn Halogen, tuổi thọ dài hơn, cao cấp hơn đèn Halogen</p> <p>Anh/chị sẽ tự hào an tâm về độ bền cũng như tiết kiệm năng lượng của đèn LED</p>		

	Colorado	Ranger
2-Bề rộng bậc lên xuống hông xe	Lớn	Nhỏ
<p>Với bậc lên xuống to, rộng cứng cáp, việc lên xuống xe của HK sở hữu Colorado là dễ dàng và tiện lợi hơn</p> <p>Vẻ chắc chắn của bậc lên xuống càng làm cho Colorado thêm nét mạnh mẽ thể thao</p>		

	Colorado	Hilux
3-Bậc lên xuống phía sau	Thấp hơn	Cao hơn
<p>Bậc lên xuống phía sau của Colorado được thiết kế lõm xuống ở giữa so với Hilux chỉ là 1 mặt phẳng</p> <p>Do đó việc lên xuống khoang hàng hóa sẽ thuận tiện và an toàn hơn</p>		