

# ĐỐI THỦ CẠNH TRANH



Chevrolet Cruze



Kia K3



Mazda 3

# NGOẠI THẤT



	Cruze	K3	Mazda 3
Thiết kế	Chững chạc, lịch lãm, phong cách	Trẻ trung, thời trang, cá tính Nhanh chóng lỗi thời	Trẻ trung, thời trang, cá tính Mềm mại
Kích thước tổng thể (mm)	4597 x 1788 x 1477	4560 x 1780 x 1445	4580 x 1755 x 1470

Kích thước vượt trội so với K3 và Mazda về tổng thể làm cho Cruze có được khoang hành khách rộng rãi và thoải mái. Khoảng để chân hàng ghế sau cũng sẽ rộng và dễ chịu hơn cho hành khách. Ngoài ra kích thước lớn hơn giúp cho xe có hình dáng sang trọng hơn.



## TRỌNG LƯỢNG KHÔNG TẢI

Cruze	K3	Mazda 3
1315 kg (+123) [Cruze LTZ]	1192 kg [KIA K3 1.6 AT]	1217 kg [KIA K3 1.6 AT]
1285 kg (+125) [Cruze LS]	1160 kg [KIA K3 1.6 MT]	--

Khoang hành khách rộng hơn + khung xe nặng hơn mang lại khả năng vận hành đầm chắc, thân xe ít bị dao động. Tất cả mang lại sự hài lòng dễ chịu và thoải mái cho mọi hành khách.

# NGOẠI THẤT



## KHOẢNG GÀM SÁNG (mm)

Cruze	K3
160	150

Khả năng vượt qua các đoạn đường ngập nước tốt hơn, hơn nữa khoảng sáng gầm cao hơn còn tránh các va chạm lên hệ thống gầm khi di chuyển trên mặt đường gồ ghề



### Lực bám đường của Cruze tốt hơn K3

Lực bám đường là một thông số có lợi, lực bám đường của xe càng lớn càng giúp xe vận hành tốt hơn, cảm giác đánh lái chính xác hơn khi vào cua. Lực bám đường của xe phụ thuộc vào 3 yếu tố: điều kiện mặt đường, lốp xe và tải trọng của xe. Khi vào cua ở vận tốc cao, nếu lực ly tâm lớn hơn lực bám của bánh xe, chiếc xe có xu hướng bị trượt ngang. Lực bám đường của Cruze lớn hơn trong cùng điều kiện vận hành với K3 nên khi vào cua sẽ không bị trượt ngang sẽ an toàn hơn.

### Lực bám đường lớn hơn có làm tăng lượng tiêu hao nhiên liệu?

Lực bám đường là 1 thông số hoàn toàn có lợi và không ảnh hưởng đến tiêu hao nhiên liệu của xe. Hãy so sánh lượng nhiên liệu trên cùng 1 quãng đường với bề mặt đường khô ráo và trơn trượt. Rõ ràng với mặt đường khô ráo lực bám giữa bánh xe và mặt đường lớn hơn so với mặt đường trơn trượt. Nhưng lượng nhiên liệu tiêu thụ với cùng quãng đường trên 2 loại bề mặt đường là như nhau.

# NGOẠI THẤT



## CHIỀU RỘNG CƠ SỞ

Cruze	Mazda 3
2685 (+45mm)	2640

Với chiều dài cơ sở lớn hơn vượt trội 45mm làm cho khoang hành khách Cruze thật sự thoải mái rộng rãi và dễ chịu, hơn nữa chiều dài cơ sở lớn hơn giúp thân xe ổn định hơn khi vận hành, giảm đáng kể dao động thân xe theo chiều dọc. Ưu điểm này càng làm cho HK trên xe thực sự thoải mái dễ chịu



LỚP XE	Cruze	Mazda 3
Bề rộng lốp	215mm	205mm
Nhìn bên ngoài	Thể thao hơn, đẹp hơn	--
Khi vận hành	Bám đường tốt hơn đảm bảo cảm giác đánh lái chính xác khi vào cua vận tốc cao hay khi tăng tốc	--



### ***Bề rộng lốp lớn hơn có làm tăng độ ổn định khoang hành khách?***

Bề rộng lốp xe là thông số lốp quan trọng đặc trưng cho khả năng tiếp xúc giữa bánh xe và mặt đường. Với cùng điều kiện tải trọng như nhau, lốp xe rộng hơn sẽ phân bố tải đều hơn nên sẽ giảm tiếng ồn, giảm được hao mòn lốp nên tuổi thọ sẽ dài hơn. Bề rộng lốp càng lớn tiếp xúc giữa lốp xe và mặt đường càng tốt đồng thời với cùng điều kiện vận hành lốp xe rộng hơn sẽ thoát nhiệt tốt hơn.

# VẬN HÀNH



ĐỘNG CƠ MẠNH MẼ BỀN BỈ	Cruze LTZ	Kia K3 1.6 AT
Công suất cực đại	139 HP /6200 rpm	128HP / 6300 rpm
Mô men cực đại	176 N.m/3800 rpm	157 N.m/4850 rpm

Một vòng quay động cơ tương ứng với việc piston đi lên-xuống 2 lần. Khi piston chuyển động lên-xuống sẽ ma sát với thành vách xylanh. Ma sát càng nhiều càng làm động cơ mau hao mòn, khe hở piston-xylanh vì thế nhanh chóng tăng lên. Hiện tượng này làm áp suất kỳ cháy không đạt tối ưu vì thế công suất và momen sẽ giảm nhanh chóng và tiêu hao nhiên liệu nhiều hơn

**Động cơ Cruze LTZ đạt momen cực đại sớm hơn KIA K3 1050 rpm**, như vậy nếu cùng vận hành ở dải công suất như nhau vòng tua máy động cơ KIA K3 sẽ quay nhanh hơn khoảng 1000 vòng/phút tương ứng với piston đi lên-xuống nhiều hơn 2000 lần/phút, chịu mài mòn nhiều hơn trong cùng thời gian và điều kiện vận hành.

Với vòng tua máy cao, động cơ chắc chắn rung lắc nhiều hơn nên khoang hành khách sẽ rung và ồn hơn

ĐỘNG CƠ MẠNH MẼ BỀN BỈ	Cruze LS	Kia K3 1.6 MT
Mô men cực đại	150N.m / 4000rpm	157N.m / 4850rpm (+850rpm)

Nhờ hệ thống VIM điều chỉnh chiều dài đường ống nạp nên Cruze đạt momen cực đại sớm hơn Kia K3 đến 850v/ph. Điều này giúp bảo vệ động cơ tốt hơn và tiêu hao nhiên liệu ít hơn

Động cơ Cruze LS đạt momen cực đại sớm hơn KIA K3 850 rpm, như vậy nếu cùng vận hành ở dải công suất như nhau vòng tua máy động cơ KIA K3 sẽ quay nhanh hơn khoảng 800 vòng/phút tương ứng với piston đi lên-xuống **nhiều hơn 1600 lần/phút**, chịu mài mòn nhiều hơn trong cùng thời gian vận hành.

Với vòng tua máy cao, động cơ chắc chắn rung lắc nhiều hơn nên khoang hành khách sẽ ồn hơn



## HỘP SỐ

Cruze	Mazda 3
Số tự động 6-cấp	Số tự động 4-cấp

Khi vận hành ở vận tốc thấp sự khác biệt giữa số tự động 4-cấp và 6-cấp là không đáng kể. Tuy nhiên khi đi với vận tốc cao (đường cao tốc hay QL) thì hộp số 6-cấp thể hiện rõ ưu điểm. Với cấp số truyền vượt tốc sẽ giúp khống chế vòng tua máy động cơ không lên quá cao mặc dù đang đi với vận tốc lớn. Vòng tua máy không lên quá cao như vậy sẽ giúp tiết kiệm nhiên liệu và giảm độ ồn của động cơ

Cả 2 hộp số đều có chế độ sang số thể thao [+ -], tuy nhiên với hộp số của Mazda người điều khiển chỉ thao tác được trên 4 cấp số không tạo được cảm giác thích thú khi được thao tác trên 6 cấp số của Cruze.

## Cruze v.s Mazda 3



ĐỘNG CƠ	Cruze	Mazda 3
Dung tích xylanh	1.8L (+14%) Van biến thiên VVT Thay đổi chiều dài đường ống nạp	1.6L Van biến thiên S-VT --
Công suất	139 (+32%) HP/6200rpm	104 HP/6000rpm
Momen xoắn	176 (+22%) N.m	144 N.m

Động cơ Cruze 1.8L so với Mazda 3 1.6L. Nếu so về dung tích xylanh thì **dung tích động cơ Cruze đang lớn hơn 14% tuy nhiên so về công suất đang nhiều hơn 32% và nếu so về momen thì nhiều hơn 22%**. Như vậy động cơ Cruze đang hoạt động hiệu quả hơn nếu so sánh với Mazda 3

Thiết kế cần số của Mazda 3 đơn giản với chất liệu nhựa không cao cấp và không có sự trau chuốt, trong khi đó cần số của Cruze được thiết kế sang trọng và đồng bộ với thiết kế của bảng táp lô

# TIỆN NGHI



## CHÌA KHÓA THÔNG MINH

Cruze	Mazda 3
Có	Không
Chỉ cần mang theo chìa khóa, tiến lại gần xe, mở cửa	Mang theo chìa khóa, tiến lại gần xe, <b>lấy chìa khóa, bấm nút mở cửa</b> , mở cửa

Với cùng 1 mục đích sử dụng thì chủ xe Cruze chỉ cần một thao tác là mở cửa xe, trong khi với chìa khóa thông thường thì phải làm nhiều hơn 2 thao tác

Với tình huống như người chủ xe 1 tay cầm điện thoại một tay cầm túi xách thì sẽ bất tiện hơn rất nhiều



## KHỞI ĐỘNG BẰNG NÚT BẤM

Có	Không
Đạp chân phanh, nhấn nút engine star-stop	Tra chìa khóa vào ổ, đạp chân phanh, mở công tắc điện

Những khi trời tối, người lái xe phải mò mẫm tra chìa khóa vào ổ bất tiện hơn so với việc nhấn nút star-stop khởi động xe



## CRUISE CONTROL – CHÂN GA TỰ ĐỘNG

	Có	Không
Khi đi trên đường cao tốc	Không cần thao tác trên chân ga	Nhấn và giữ chân ga trong thời gian dài
Cảm giác người điều khiển	Thoải mái tinh thần và chỉ tập trung vào quan sát mặt đường	Mỏi chân, không thoải mái, mệt mỏi



# AN TOÀN



## KHUNG GÀM VỮNG CHẮC

Khung xe Cruze cấu tạo bởi khung thép chịu lực cứng vững đảm bảo, hấp thụ lực tốt, an toàn cho hành khách khi có va chạm.



## BẢO VỆ TỐT HƠN NGƯỜI THÂN & BẠN BÈ

	Cruze LS	Kia K3 1.6 MT
Túi khí	2 túi khí phía trước	Một túi khí phía trước

Với túi khí dành cho HK phía trước, người sở hữu an tâm hơn cho sự an toàn của người thân và bạn bè. Hơn nữa túi khí là trang bị không thể gán thêm như các option khác mà chỉ có thể lắp ráp ở xe nguyên bản



## AN TÂM HƠN KHI LÙI, ĐÓ XE

	Cruze LS	Kia K3 1.6 MT
Cảm biến lùi	Có	Không

Cảm biến lùi giúp cảnh báo chướng ngại vật khi lùi xe, giúp người điều khiển an tâm hơn vì được cảnh báo khi có chướng ngại vật khuất sau đuôi xe mà không thể quan sát qua gương chiếu hậu. Người lái xe sẽ tự tin hơn vì có hệ thống an toàn này



# THƯƠNG HIỆU



CHEVROLET	KIA	MAZDA
Thương hiệu xe Mỹ lâu đời trên 100 năm	Thương hiệu xe Hàn Quốc	Thương hiệu xe Nhật Bản
Hơn 3 triệu xe Cruze được bán ra trên toàn thế giới		
Đạt nhiều giải thưởng danh giá		

## ***CHEVROLET CRUZE – GIẢI THƯỞNG VÀ DANH HIỆU***

### **2014:**

- Cổ mặt trên 118 quốc gia, vùng lãnh thổ và đạt mốc 3 triệu chiếc được bán ra trên toàn cầu chỉ sau 5 năm ra mắt

### **2013:**

- Chiếc xe tốt nhất cho gia đình, bầu chọn bởi U.S. News tại Hoa Kỳ

### **2012:**

- “Lựa chọn an toàn xuất sắc”, bầu chọn bởi Hiệp hội Bảo hiểm An toàn đường cao tốc, tại Hoa Kỳ
- Đạt mức 5-sao Chỉ số An toàn tổng hợp cho xe hơi của Ủy ban An toàn giao thông Đường cao tốc Quốc gia, tại Hoa Kỳ
- “Chiếc xe compact tốt nhất với túi tiền”, bầu chọn bởi U.S. News và Báo cáo thế giới, tại Hoa Kỳ