BMW E36 323i

- 1. поменять масло: масло и фильтр в машине. Масло надо поменять первым делом.
- 2. проверить уровень антифриза: остатки антифриза синего в круглой банке в машине. Водой думаю не разводить. Возможно надо купить антифриз если там не осталось и низкий уровень.
- 3. если копы остановят за стопы, при них крутишь лампочки и они отстают обычно. давишь на жалость и говоришь что все работало



4.

- 5. Первый старт: крутишь ключ пока не заведется, потом ждешь обязательно пока не прогреется и стрелка справа на приборке не зайдет за синюю зону.
- 6. Клемму акума скидываешь на ночь.

7.