

## РЕЦЕНЗИЯ

к дипломной работе студента университета «Дубна»,  
группы 5151  
Леонова Ивана Андреевича.

**Тема: «Автоматизация и оптимизация процессов обработки данных каротажа в процессе бурения на примере Мамонтовского месторождения»**

В своей дипломной работе Леонов И. А. рассматривает аспекты применения каротажа в процессе бурения в качестве основного метода ГИС, применяемого при строительстве скважин. Основной акцент сделан на углубленном изучении технологий, лежащих в основе данного метода геофизических исследований.

Студент Леонов И.А. проходил стажировку в сервисном подразделении компании ООО «ГЕРС Инжиниринг», получив возможность на практике ознакомиться с применяемым оборудованием и программным обеспечением, а также в деталях изучить производственные процессы. За время практики студент проявил себя, как вдумчивый и инициативный специалист, способный самостоятельно принимать решения для достижения поставленных руководителем целей. Студентом был проделан большой объем работы по изучению теоретических и практических основ технологий, применяемых в современном высокотехнологичном бурении. Непосредственный куратор практики особо отметил навыки по самообразованию и поиску ключевых положений, положенных в основу данной дипломной работы. По итогам практики Леонов И.А. был принят в штат ООО «ГЕРС Инновации» на должность младшего программиста, и в настоящее время занимается разработкой прикладного программного обеспечения для телеметрического сопровождения бурения.

В общей части работы студент рассматривает:

- предпосылки массового применения нефтяными компаниями технологии каротажа в процессе бурения
- развернутые характеристики района бурения, в котором был собран материал, использованный при написании дипломной работы;
- теоретические основы технологий, лежащих в основе каротажа в процессе бурения.

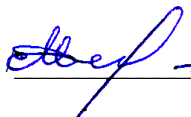
Хочется отметить умение студента ориентироваться в современной литературе, и способность вдумчиво анализировать полученную информацию.

В специальной части дипломной работы автор достаточно детально рассматривает технологию передачи данных по гидроканалу, используемую для передачи данных каротажа, получаемых в процессе бурения. Далее, рассмотрены возможности оптимизации применяемых алгоритмов и функционала используемого программного обеспечения. Студентом предлагаются оригинальные решения по оптимизации, сделанные на основе полученного опыта. Положительным фактором является то, что в работе использовались натурные полевые данные и собственный опыт, а предложенные решения логичны и реализуемы на практике.

В целом, дипломный проект соответствует уровню производственного, пригоден для практической реализации и заслуживает высокой оценки.

**Рецензент:**

Нач. отдела методического и программного обеспечения  
ООО «ГЕРС Инновации»

 Мамутов К.А.  
28.05.2024