Introductie deel:

* Kaart met alle buurten met stedelijkheid 1 (gaan we veel mee vergelijken) vanuit CBS buurtstatistiek 2020 (van Edward)

Voorzieningen:

* CBS Nabijheidsstatistieken: “Hoe ver is het rijden naar de dichtstbijzijnde huisarts?” “Hoeveel zwembaden of musea zijn er in mijn omgeving?” De Nabijheidsstatistiek van het CBS geeft antwoord op dergelijke vragen. Voor verschillende regionale indelingen kan de afstand tot allerlei voorzieningen berekend worden over de (auto)weg, en het aantal voorzieningen binnen een bepaalde straal. Sinds kort is het ook mogelijk om afstanden op de fiets te berekenen en de verschillen in reisafstand tussen fiets en auto te bepalen.
* <https://www.cbs.nl/-/media/_pdf/2019/45/brochure-nabijheidsstatistiek.pdf>
* Gebruiken zoveel mogelijk buurtniveau: Onderdeel van een gemeente, dat vanuit bebouwingsoogpunt of sociaaleconomische structuur homogeen is afgebakend. Homogeen wil zeggen dat één functie dominant is, bijvoorbeeld woonfunctie (woongebied), werkfunctie (industrie-gebied) of recreatieve functie (natuurgebied). Functies kunnen echter ook gemengd voorkomen. <https://www.cbs.nl/nl-nl/longread/diversen/2021/toelichting-wijk-en-buurtkaart-2019-2020-en-2021/3-definities-en-verklaring-van-bijzondere-waarden>
* <https://www.cbs.nl/nl-nl/onze-diensten/methoden/onderzoeksomschrijvingen/korte-onderzoeksbeschrijvingen/kerncijfers-wijken-en-buurten>
* <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/85039NED/table?ts=1632408323557>

Databronnen hiervoor gebruikt:

* De gegevens in deze publicatie zijn afgeleid uit onder andere de Basisregistratie Personen (BRP), de Gedigitaliseerde kaart Bodemgebruik en het Geografisch basisregister. De Gemeentelijke Basisadministratie Persoonsgevens (GBA) en de Registratie Niet-Ingezetenen (RNI) vormen samen de Basisregistratie Personen (BRP).
* Met ingang van 2012 wordt de koppeling van de buurtcode aan de adressen berekend uit de coördinaten van de adressen uit de Basisadministratie Adressen en Gebouwen (BAG).
* **Wat kunnen we zeggen over de kwaliteit van deze bronnen?**
* **Relatief hoog, bij wet vastgesteld, max 1% meetfout. Maar natuurlijk niet duidelijk of dit voor alles in Overvecht ook geldt of net hoger of lager dan gemiddeld.**
* **Kortom: alles wat officieel bij overheid staat geregistreerd wordt meegenomen. Dit is best veel, maar alles wat informeel gebeurt staat hier natuurlijk niet op.**

Wat we laten zien:

* Plots met afstand tot voorzieningen
* Bioscoop, vergelijken met alle andere buurten met stedelijkheid = 1, en andere buurten in Utrecht
* Plots met alle bioscopen, en aantal bewoners die eromheen wonen in een radius van 1.5 km. Sorteren van klein naar groot, en hierin lijntje als we een bioscoop op de einsteindreef zouden zeggen (hoeveel mensen wonen in radius van 1.5 km hieromheen?) Dit lijntje laat dan zien hoeveel mensen er om een bioscoop heen zouden wonen als er een bios op de einsteindreef zou zijn, en dit in vergelijking tot hoeveel mensen er om de al bestaande bioscopen heen wonen. Misschien laat dit zien dat een bioscoop op de einsteindreef een interessante locatie voor uitbaters zou zijn. (KRIJGEN NOG VAN EDWARD, wij moeten nog plot maken)

**Groen**

* Net zoals voorzieningen plots: Laten zien hoeveel bomen in overvecht zijn tov andere stedelijke buurten, en tov andere buurten in Utrecht.
  + Zijn ook nog andere groendingen binnen de voorzieningen
* Kaartje met groenvoorziening, water, wandel en fiets (Edward)
* Kaartje met ongelukken voetgangers en fiets. (Edward)
  + Data heeft Katrine gemaakt 🡪 let op kwaliteit data: alleen geregistreerde data van politie

 **Mobiliteit**

* Net zoals voorzieningen: distributieplot afstand tot OV: bushalte, treinstation, intercitystation.
* Aantal autos per huishouden per wijk (dus niet buurt)

(<https://cbsinuwbuurt.nl/#buurten2019_gemiddeld_aantal_autos_per_huishouden>).

- Wij maken nog distributieplots met afstand tot OV voorzieningen. Dus per stedelijke buurt in NL: gemiddelde afstand van alle adressen tot dichtstbijzijnde: bushalte, treinstation, intercitystation.

- Kun jij de volgende infrastructuur kaarten rondom einsteindreef maken:

Autokaart (wegen, parkeren, auto-ongelukken);

Yes, maar over auto-ongelukken dus even sparren nog

OV-kaart (Buslijnen / haltes, spoor / station);

Yes!