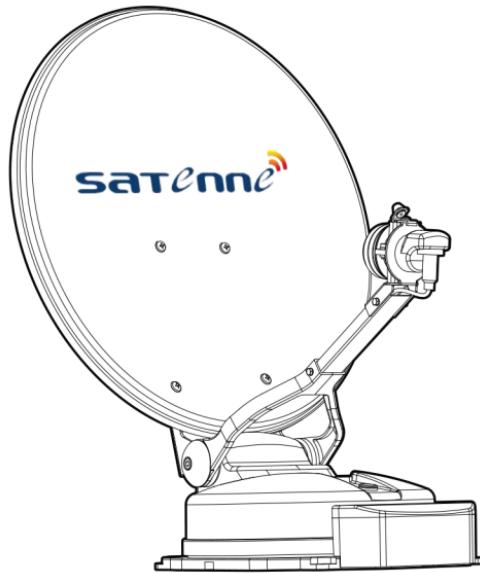


satenne

SATENNE R3 Premium

AUTOMATISCHE SATELLIET ANTENNE



INSTALLATIE EN GEBRUIK

incl. voorbeeld voor installatie op Satenne TV SATV22HD-PRO

GEFELICITEERD MET UW AANKOOP!

Beste klant,

Gefeliciteerd met de aankoop van de **Satenne R3 premium**, digitale schotelantenne. De **Satenne R3 premium** is een innovatief en technisch geavanceerd systeem voor ontvangst van televisie-satellietsignalen. Deze automatische schotel is vervaardigd uit geavanceerde componenten en wordt bestuurd door moderne software. Deze software zorgt voor:

- snelle en nauwkeurige satellietafstelling
- compatibiliteit met elke SD (Standaard definitie) en HD (Hoge definitie) satellietontvanger
- compatibiliteit met DBS en DVBS2 -satellieten (Directe omroepsatellieten)
- ontvangst van satellietsignalen vanaf een stilstaand voertuig
- ontvangst van HD-satellietsignalen (Hoge definitie)

Satenne R3 premium is een product dat in Italië wordt ontwikkeld, geproduceerd en samengesteld.

Waarschuwingen

Gebruik van de handleiding

Wij raden u aan deze handleiding zorgvuldig door te nemen alvorens u overgaat tot installatie en het gebruik van de **Satenne R3 premium** antenne. Zorg ervoor dat u de veiligheids- en milieuvorschriften nauwkeurig naleeft.

Deze handleiding bevat complete instructies voor de correcte installatie van het **Satenne R3 premium**-systeem.

De belangrijkste informatie in de handleiding wordt aangeduid met de volgende symbolen:



Informatie met betrekking tot de werking, specificaties en systeemprocedures



Informatie met betrekking tot de elektrische veiligheid



Informatie met betrekking tot het installeren van het systeem



Handige suggesties

De juiste werking van het systeem

Voor het veilig installeren van het systeem en voor de juiste werking van alle productfuncties, dient u zich nauwkeurig te houden aan de instructies in deze handleiding.

Satenne R3 premium is een systeem ontworpen voor gebruik op stationaire campers en caravans. Het systeem kan tv- en radiosignalen ontvangen die door geostationaire satellieten worden uitgezonden.

Het systeem kan automatisch geostationaire satellieten volgen die een QPSK/8PSK gemoduleerd signaal uitzenden, volgens deDVB-S2 EN 302 307 Standaard.

Het product is ontworpen om te worden aangedreven door de standaard (12V DC) elektrische voeding die in het voertuig is geïnstalleerd. Als de voeding wordt geleverd door een 24V of een 220V ACbron, moet een geschikte 12V DC gestabiliseerde voedingsadapter worden gebruikt.

De maximaal toegestane snelheid voor voertuigen met een geïnstalleerde antenne bedraagt 130km/u. Voordat u wegrijdt is het belangrijk dat de antenne is ingeklappt.



Lees zorgvuldig alle veiligheidsvoorschriften door. Het niet naleven van de onderstaande voorschriften kan leiden tot (ernstige) schade aan mensen en/of voorwerpen.



De stroomvoorziening (voertuigaccu) en boordspanning moet altijd worden afgesloten voorafgaand aan elke handeling met betrekking tot de installatie



Controleer altijd zelf of de signaaltoon uit is, en de antenne is ingeklappt alvorens u wegrijdt.



Een essentiële veiligheidsfactor is de juiste uitvoering van de installatie en elektrische aansluitingen.

Waarschuwingen



De volgende handelingen kunnen nadelige gevolgen hebben voor de elektrische veiligheid, het systeem beschadigen en leiden tot het onherroepelijk vervallen van de fabrieksgarantie:

- Onjuiste installatie/aansluiting;
- Gebruik van bevestigingsmateriaal dat niet beschreven staat in deze handleiding;
- De systeem op ongepaste wijze of voor andere doeleinden gebruiken dan waarvoor het product is ontwikkeld;
- Constructieaanpassingen aan systeem, gebruik van niet originele onderdelen of accessoires;
- Vrijwillige en onvrijwillige schade aan de componenten waaruit het systeem bestaat;
- Het niet naleven van de installatie- en veiligheids-voorschriften beschreven in deze handleiding.

Waarschuwingen

- De Satenne R3 premium niet aanpassen door afzonderlijke onderdelen te verwijderen of toe te voegen.
- Gebruik geen andere parabolische schotel of LNB-converter behalve degene die is meegeleverd.
- Om de correcte werking van het systeem te garanderen, raden we u aan het door gespecialiseerd personeel te laten installeren. Onjuiste installatie kan leiden tot schade aan het voertuig en de schotel.
- De installatie is uitsluitend toegestaan op voertuigen met een harde bovenkant die voldoende sterkte en stabiliteit kan bieden.
- Het is belangrijk dat, tijdens de installatie en het gebruik, de instructies in deze handleiding nauwkeurig worden opgevolgd.
- Open niet de beschermingsafdekking, normaal vereist dit product geen onderhoud. Indien inspectie is vereist, mag dit uitsluitend door gekwalificeerde technici worden uitgevoerd.
- Zodra het systeem op uw voertuig is geïnstalleerd, mag u voor het onderhoud of reinigen van bepaalde delen geen gebruik maken van een wasserette of een hogedrukreiniger.
- In het geval van harde wind, adviseren we u de antenne ingeklapt te houden om spanningen op het dak van het voertuig te voorkomen.
- Verwijder in winterse omstandigheden sneeuw of ijs van de antenne voordat u deze uitklappt. Hiermee voorkomt u eventuele schade en het uitputten van de accu.
- Het systeem is ontworpen om te kunnen werken bij buitentemperaturen tussen -15 °C en + 45°C. Het gebruik van het systeem buiten dit temperatuurbereik kan leiden tot schade of storingen.
- Zorg dat de accu volledig is geladen. Als de voeding onder een spanning van 11V DC daalt, kan de antenne niet worden uitgeklapt en functioneert het systeem niet naar behoren.
- Neem voor eventuele twijfel of storingen contact op met de fabrikant of een door de fabrikant aangewezen installateur.

Waarschuwingen

Algemene veiligheidsvoorschriften

Motor unit

- **Werkgebied**

Voor dat u de schotel gebruikt en de parabolische antenne uitklapt, moet u ervoor zorgen dat het werkgebied van de schotel vrij is van elk obstakel dat het uitklappen en de draaibaarheid kan belemmeren.

- **Voeding**

Activeer het toestel uitsluitend bij een spanning van 12V DC, rechtstreeks geleverd vanuit de hoofdaccu, met kabels met een minimale doorsnede van 2,5 mm².

Bij gebruik van een aanvullende 12V voeding in plaats van de voertuigaccu, moet u ervoor zorgen dat deze uitrusting gestabiliseerd is en minimaal 10A kan leveren. Het gebruik van een ongestabiliseerde voeding kan schade of storingen aan het systeem veroorzaken.

- **Persoonlijke veiligheidsmaatregelen**

Alvorens het activeren van het systeem moet u ervoor zorgen dat er niemand in de buurt van de schotel staat die de draaibaarheid belemmert. Dit is tevens bedoeld om lichamelijk letsel te voorkomen tijden het uitklappen of de rotatie van de schotel.

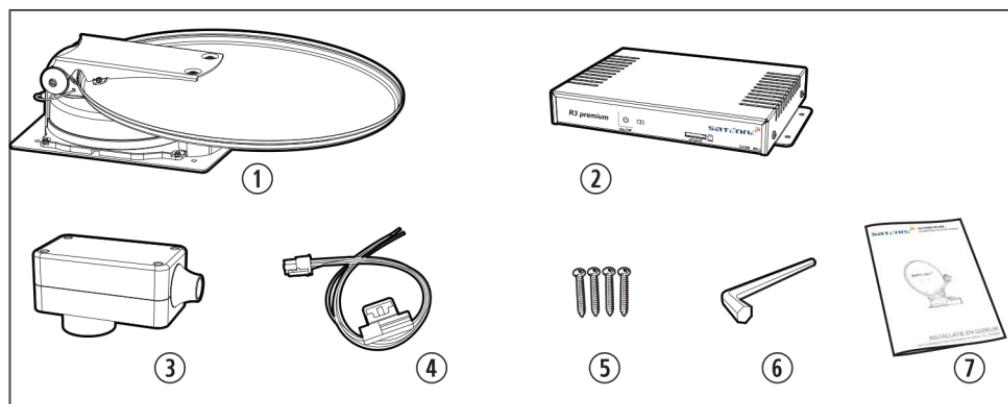
Verkeersvoorschriften

- Regelgeving voor montage van de Satenne R3 premium op uw voertuig

Volgens artikel 19/2; 30 C; 32 (2) en richtlijn 74/483/ CEE, is er geen melding op de verkeersdocumenten vereist indien:

- de motor unit 2 meter boven de grond is geïnstalleerd;
- de motor unit niet buiten het voertuig uitsteekt;
- de totale hoogte van het voertuig en het ingeklapte motor unit niet meer dan 4 meter is.

De inhoud van het pakket



1. Motor unit met stuurbalk
2. Besturings unit
3. Dakdoorvoer
4. Voedingskabel

5. RVS schroeven (optioneel)
6. Inbussleutel
7. Gebruikers- en installatiehandleidingen

Satellietsignaal ontvangst

Satelliet ontvangst

De signalen van de belangrijkste satellieten die te ontvangen zijn in Europa komen uit de zuidelijke richting.

Zorg voor het bedienen van de antenne dat er geen obstakels in de buurt zijn (b.v.: takken, verwarmingssystemen, airconditioners, enz.) die de beweging, het openen en roteren kunnen belemmeren.

Weersomstandigheden zoals hevige regen, onweerswolken, sneeuw of ijs kunnen de uitgezonden signalen nadrukkelijk beïnvloeden of de kwaliteit van het ontvangen signaal beperken. Het signaal kan tijdelijk afwezig zijn als gevolg van zware regenval of sneeuw op de LNB en op de antenneschotel.

In sommige Europese gebieden zenden de satellieten geen sterke signalen om te kunnen worden ontvangen door antennes van deze omvang. Hierdoor zal het zoeken van de zender niet goed verlopen. In de diagrammen kunt u een aantal satellieten zien die te ontvangen zijn in Europa. De dekkingsgebieden (Footprint) zijn aangegeven, waarbinnen u de satelliet-signalen kunt ontvangen. Het zendvermogen is maximaal in het midden van het gebied en neemt af richting de buitenkant.



Voor het bedienen van het systeem, zorgt u ervoor dat er geen obstakels zijn tussen uw positie en de zuidelijke richting.



Om te garanderen dat het systeem goed werkt, controleer dat:

- het signaal van de gewenste satelliet het gebied beslaat waar we ons bevinden
- de diameter van de antenne overeen komt met de minimaal vereiste afmeting.

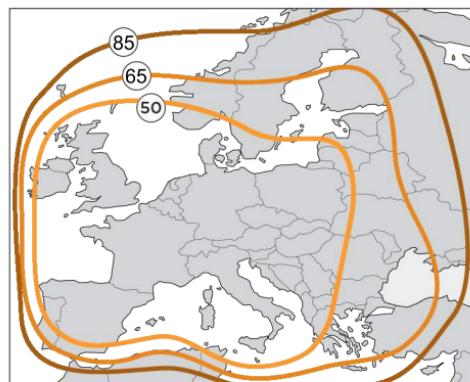
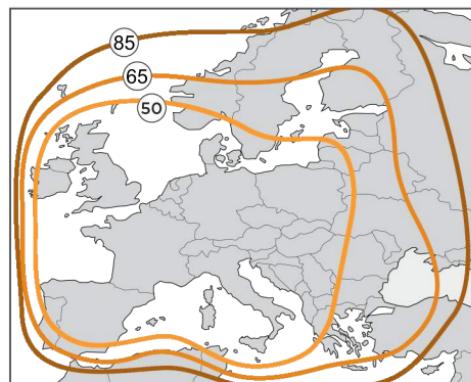


De aangegeven ontvangstgebieden zijn gebaseerd op optimale omstandigheden. Sommige waarden kunnen lager uitvallen, waardoor het dekkingsgebied kleiner uitvalt.

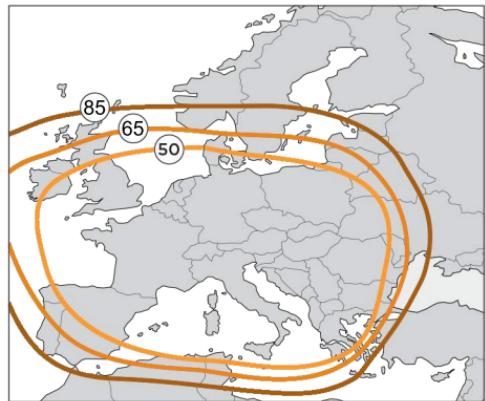


Voor meer informatie over het bereik van de gewenste satelliet raadpleegt u professionele websites of magazines.

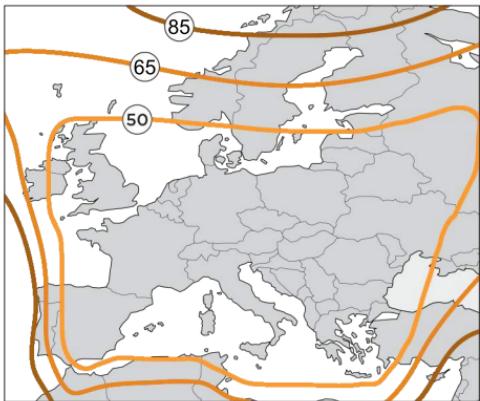
Satelliet dekkingsgebied



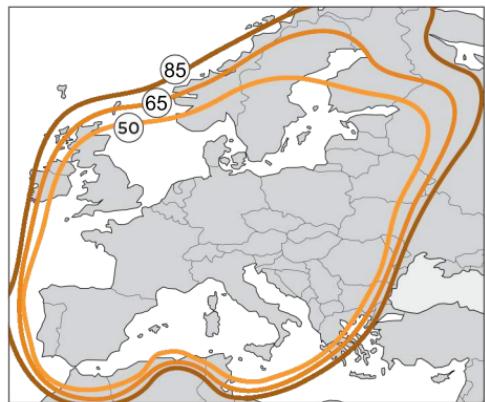
Satellietsignaal ontvangst



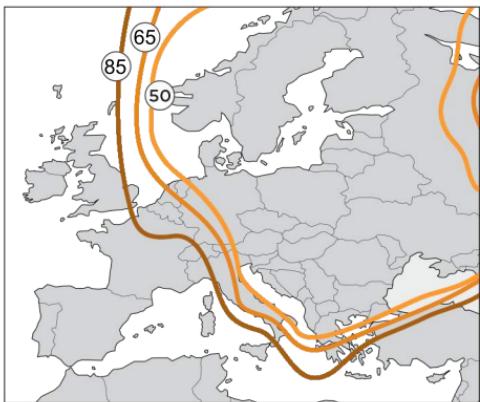
ASTRA 3 - wide beam - 23.5°E



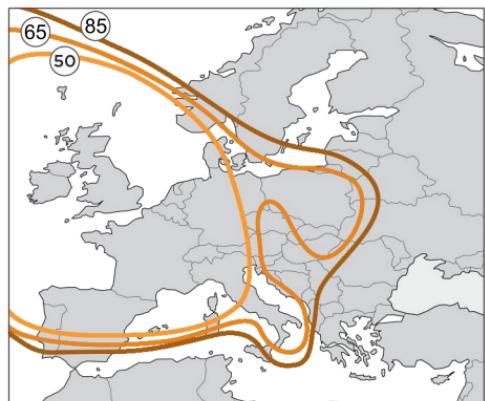
EUTELSAT9B - wide beam - 9°E



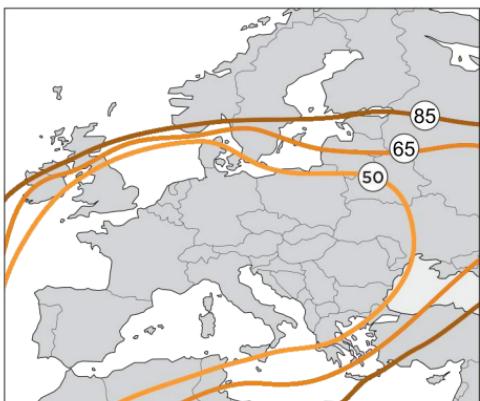
EUTELSAT5 - super beam - 5°W



THOR 7 - 0.8°W



ASTRA 2F - 28.2°E

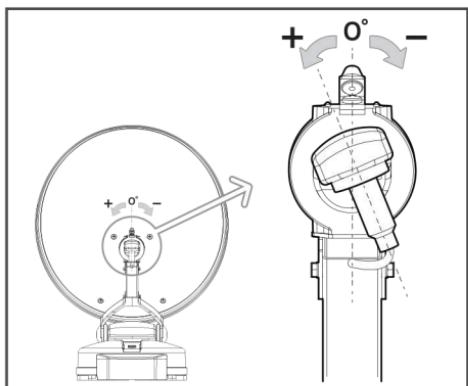


HISPASAT 30°W

Satellietsignaal ontvangst

Afwijkingshoek aanpassen

Satellieten zenden signalen uit naar twee (horizontaal en verticaal) richtingen die onder een rechte hoek staan. Om de ontvangst van de signalen te optimaliseren, moet de LNB, bevestigd op de parabolische antenne zodanig worden gepositioneerd dat het perfect uitgelijnd wordt met de uitgezonden signalen. Als dit niet gebeurd, vanwege het verschil in geografische positie, moet de LNB gedraaid worden, om de uitlijning te optimaliseren met de ontvangen signalen, zoals getoond in de volgende afbeelding.



Een typisch voorbeeld van deze situatie is de ontvangst van de volgende satellieten, Astra 28,5 E, Astra 19,2 E of Hot Bird 13E in landen als Portugal, Marokko, Turkije.



De LNB moet in de juiste positie staan, om goede ontvangst van de belangrijkste satellieten in de meeste Europese landen mogelijk te maken.



De rotatie van de LNB mag niet worden gewijzigd als het voertuig zich bevindt in hetzelfde geografische gebied en u dezelfde satelliet ontvangt.

Om de aanpassingswaarden van de LNB afwijkingshoek te bepalen, identificeert u uw positie op de Europese kaart en kiest u de bijbehorende waarde in de afwijkingstabel.

LNB afwijkingstabel

Map position	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ASTRA 2 28,2°E	-9°	-5°	-5°	7°	13°	-11°	-5°	-1°	5°	13°	-14°	-8°	-4°	6°	16°
ASTRA 3 23,5°E	-8°	-3°	3°	10°	15°	-8°	-2°	2°	8°	16°	-11°	-5°	0°	10°	19°
ASTRA 1 19,2°E	-6°	0°	6°	12°	17°	-6°	1°	5°	11°	18°	-8°	-2°	3°	13°	22°
HOTBIRD 13°E	-10°	-4°	2°	7°	12°	-10°	-3°	1°	7°	14°	-12°	-4°	0°	10°	19°
THOR 0,8°W	-3°	4°	9°	14°	17°	-1°	5°	10°	15°	21°	-2°	6°	11°	19°	26°
EUTELSAT 5 5°W	-1°	6°	11°	15°	19°	2°	8°	13°	18°	24°	2°	9°	14°	22°	28°
HISPASAT 30°W	12°	18°	22°	23°	24°	17°	21°	25°	28°	31°	19°	25°	28°	32°	36°

Satellietsignaal ontvangst

Europese kaart



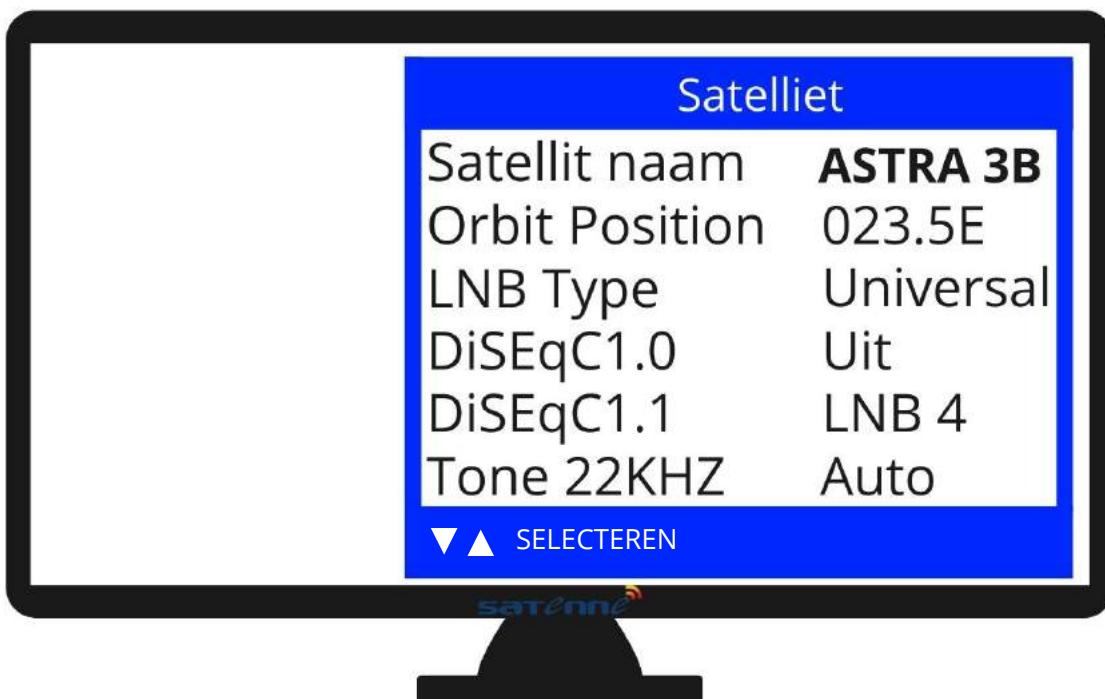
Het instellen van de elevatiehoek kunt u doen via het menu "Gebruikers configuratie - Elevatiehoek" op pagina 13. Op de tabel vindt u de juiste elevatiehoek t.o.v. het gebied waar de antenne zich bevindt

Map position	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
ASTRA 2 28,2°E	-17°	-12°	-4°	3°	14°	-24°	-15°	-8°	5°	17°	-28°	-22°	-9°	2°	13°
ASTRA 3 23,5°E	-14°	-8°	0°	8°	18°	-21°	-11°	-3°	10°	22°	-25°	-18°	-3°	8°	19°
ASTRA 1 19,2°E	-11°	-4°	4°	12°	21°	-17°	-7°	1°	15°	26°	-21°	-12°	2°	13°	24°
HOTBIRD 13°E	-13°	-6°	2°	10°	18°	-19°	-8°	0°	13°	24°	-22°	-13°	3°	14°	23°
THOR 0,8°W	-1°	6°	15°	21°	27°	-4°	7°	15°	26°	34°	-5°	-5°	20°	28°	35°
EUTELSAT 5 5°W	3°	10°	18°	24°	30°	0°	11°	19°	29°	37°	1°	11°	24°	32°	38°
HISPASAT 30°W	24°	29°	34°	37°	39°	26°	32°	37°	42°	46°	30°	36°	43°	46°	49°

DISEQC INSTELLINGEN SATENNE TV HANDLEIDING

Deze handleiding is om de DISEQC instellingen voor de Satenne TV in te stellen.

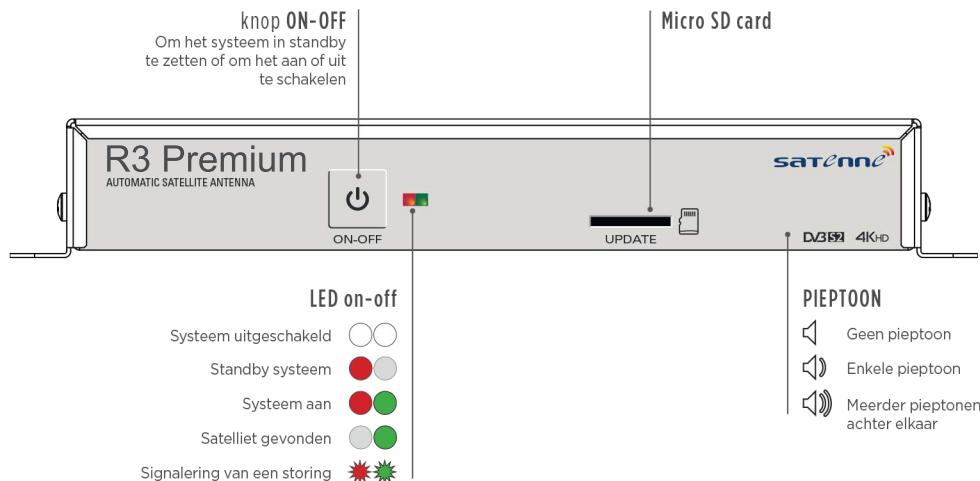
- Stap 1 ● Ga via de afstandsbediening naar: **MENU**
- Stap 2 ● Ga vervolgens naar: **KANAAL**
- Stap 3 ● Ga naar: **SATELLIET BEWERKEN**
- Stap 4 ● Stel de satellieten in volgens onderstaande tabel. Zie hieronder het voorbeeld voor astra 3
Stel in ieder geval de eerste 5 satellieten in.



Positie	Satelliet	Diseqc1.1
1	Astra 1	LNB 2
2	Hotbird	LNB 1
3	Astra 2	LNB 6
4	Astra 3	LNB 4
5	Eutelsat 9	LNB 8
6	Eutelsat 16	LNB 7
7	Turksat	LNB 5
8	Thor	LNB 10
9	Eutelsat 5	LNB 3
10	Hispasat 30W	LNB 12

R3 gebruiken

- Gebruikers interface



In bedrijfstelling

Wanneer het on-off LED -lampje niet brandt, controleer alle aansluitingen en voed de besturings unit met 12Vspanning.

De besturings unit laat het controlelampje bij de on-off LED branden en schakelt een zelftest in om de juiste verbindingen en communicaties tussen de verschillende componenten van het systeem te controleren.

Na een paar seconden schakelt het systeem automatisch over op de Stand-by modus en de on-off LED gaat oplichten.



Bij problemen in de verbinding zal dit aangegeven worden bij de on/off led door verschillende kleuren en een onderbroken geluid. Kijk bij de sectie voor 'Foutmeldingen' verderop in deze handleiding hoe dit op te lossen.

R3 gebruiken

• Gebruik van het systeem

In stand-by stand van het on-off LED :

Druk de knop  [ON-OFF] en houd deze vast, totdat on-off LED  en meerdere pieptonen BEEP  het succesvol activeren van het systeem bevestigd.

Laat de  [ON/OFF] knop los.

De schotel zal gaan uitzetten naar de opgeslagen satelliet in de laatst opgeslagen positie. Deze beweging wordt bevestigd door meerdere pieptonen BEEP  en on-off LED  aan.

Na dit uitzettingsproces:

Als de schotel de **juiste satelliet heeft gevonden** zal on-off LED  groen oplichten en, na een korte finetuning, zullen drie korte pieptonen BEEP  als bevestiging te horen zijn!

Anderszins

Als de schotel de **juiste satelliet niet kan vinden** zal on-off LED  onveranderd blijven en zal het systeem automatisch een nieuw zoekprocedure opstarten. Deze beweging wordt aangegeven met meerdere pieptonen BEEP  en de on-off LED  is aan. Zodra de satelliet is gevonden, zal de on-off LED  groen oplichten en, na een korte finetuning, zullen drie korte pieptonen BEEP  als bevestiging te horen zijn!

Na enkele seconden zal het systeem automatisch in de standby modus komen: de on-off LED  licht op.

• Satellietkeuze

Zodra het systeem is ingeschakeld en de schotel is open kan de selectie van satelliet automatisch plaatsvinden met de afstandsbediening via het geselecteerde TV kanaal. Vereiste is de juiste DISEqC instelling.

Indien u een programma wilt gaan zien op een andere satelliet dan die u aan het bekijken bent, zorg dan wel dat de schotel open is. Zo niet wacht tot deze open is en toets het gewenste programma opnieuw.

• Schotel inklappen

Toets de  [ESC] knop.

De schotel zal automatisch beginnen te bewegen en vervolgens dichtklappen. Deze beweging wordt bevestigd door meerdere pieptonen BEEP , en on-off LED  zal oplichten.

Het systeem schakelt naar de stand-by modus: de on-off LED  zal rood oplichten.

• Software upgrade

Het systeem bevat 12 satellietposities, welke ge-updated kunnen worden in geval van frequentieveranderingen.

Neem contact op met uw dealer om te controleren of een update nodig of beschikbaar is.

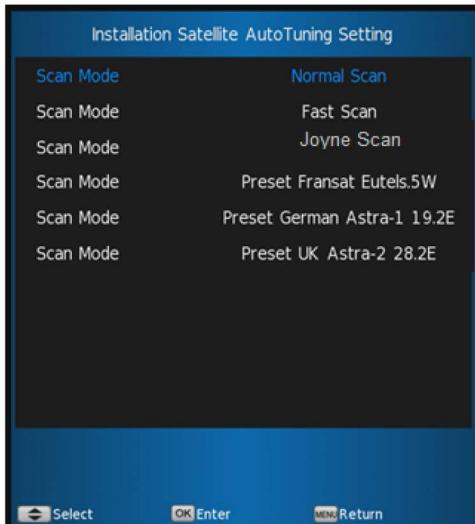
Met deze snelstart gids kunt u satelliet TV kijken binnen 1 minuut.
Volg de onderstaande stappen en geniet van de meest scherpe TV beelden !!

1. Uw SATENNE LED TV start standaard op in de SATELLIET MODUS.
Nadat u de TV heeft ingeschakeld zal de TV opstarten in het TAAL MENU.

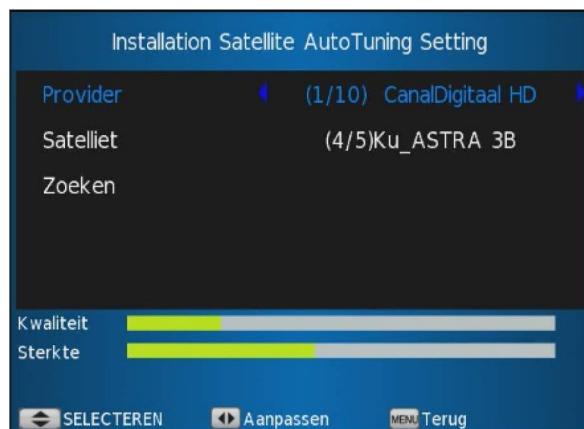
2. Selecteer de gewenste taal en druk OK.

3. U bent nu in het Satellite Auto Tuning Setting menu.

Selecteer met de ▲/▼ toetsen FASTSCAN of JOYNE SCAN en druk OK.



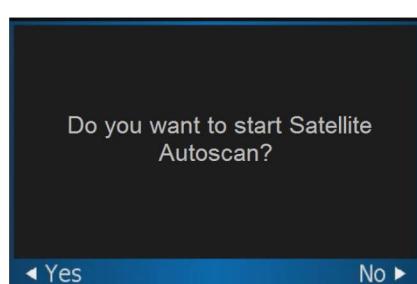
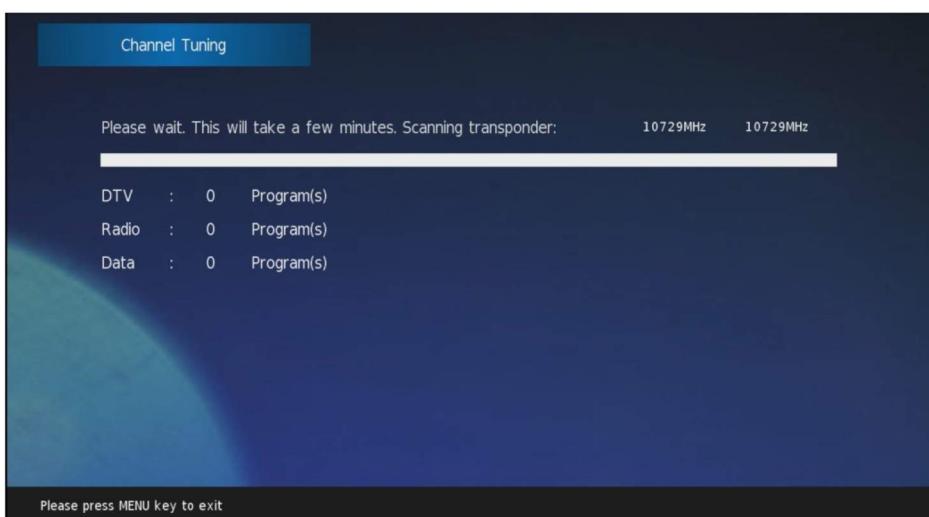
4. FastScan menu > Hier kunt u de gewenste provider kiezen met de ◀ / ▶ toetsen en de juiste satelliet met de ▲ / ▼ en ◀ / ▶ toetsen.



Controleer of u voldoende signaal heeft en ga met de ▲ / ▼ toetsen naar Zoeken en druk OK.

5. Joyne Scan menu > Hier kunt u de Joyne satelliet kanalen laden op De Eutelsat 9° oost satelliet. Selecteer Joyne Scan en druk OK.

6. In geval van de FastScan en Joyne scan krijgt u een pop-up boodschap met de vraag:
“Do you want to start Satellite Autoscan?”.
Ga met de ◀ toets naar JA en druk OK.



7. De TV en Radio kanalen van de gekozen M7 groep providers (bijvoorbeeld Canal Digitaal, TV Vlaanderen of TeleSat) of Joyne worden nu geladen.
8. Als de kanalen scan is beëindigd zal de TV opstarten op één van de TV kanalen.

WIJ WENSEN U VEEL KIJK - & LUISTER PLEZIER !



R3 Signaleren van een storing

• Foutmeldingen

Het systeem is beveiligd tegen diverse storingen. Zodra een storing wordt gedetecteerd, zal een onderbroken BEEP toon te horen zijn en een specifieke melding op het display zichtbaar zijn. Na het verhelpen van de storing dient u altijd de besturings unit te resetten, door de 12V voeding te verwijderen en opnieuw aan te sluiten. Indien de storingsmelding zich blijft voordoen, gelieve contact op te nemen met uw dealer.

Motor storing:

Door een storing wordt uitzonderlijk hoog stroomverbruik gemeten.

on-off LED  = fout in motor voor het uitklappen (knipperend groen licht)

on-off LED  = fout in draaifunctie motor (vast groen licht)

Controleer dat de antenne vrij kan bewegen en niet wordt geblokkeerd door bijv. een tak, sneeuw o.i.d. Controleer of de ingangsspanning naar de besturings unit voldoet aan de eisen (min. 11V).

Voedingsspanning te laag:

De besturings unit krijgt niet voldoende spanning om goed te kunnen functioneren.

on-off LED  = fout in voltage (beide lichtjes knipperen)

Controleer de accuspanning (min11V) en de bekabeling naar de besturings unit.

LNB fout:

De LNB krijgt niet voldoende spanning om goed te kunnen functioneren.

on-off LED  = fout in voltage LNB

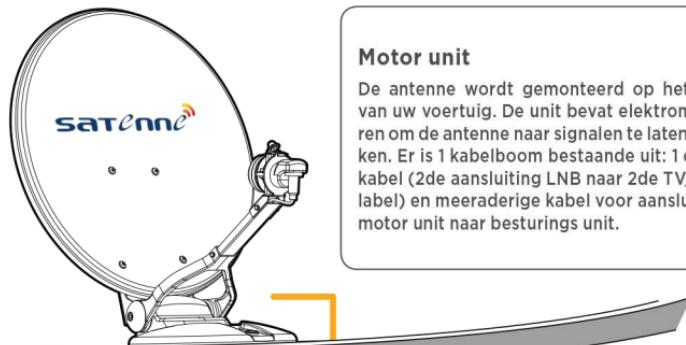
Controleer de bekabeling op voldoende spanning en/of kortsluiting.

Opgelet:

Na het verhelpen van een storing dient u altijd de besturings unit te resetten door de 12V voeding te verwijderen en opnieuw aan te sluiten. Indien de storingsmelding zich blijft voordoen, gelieve contact op te nemen met uw dealer.

Systeem installatie

- Onderdelen van het systeem



Motor unit

De antenne wordt gemonteerd op het dak van uw voertuig. De unit bevat elektromotoren om de antenne naar signalen te laten zoeken. Er is 1 kabelboom bestaande uit: 1 coax-kabel (2de aansluiting LNB naar 2de TV/grijs label) en meeraderige kabel voor aansluiting motor unit naar besturings unit.

Besturings unit

De besturings unit is het hart van het systeem waar alle bekabeling voor voedingsspanning, signaal en aansturing samenkomt. De besturings unit wordt normaliter op een niet zichtbare plaats gemonteerd. Bijvoorbeeld in de hangkast.

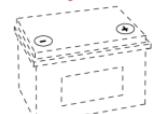
TV set

Het systeem wordt rechtstreeks gecontroleerd door de TV via de afstandsbediening. De antenne wordt verplaatst naar de satelliet, afgestemd op het geselecteerde tv-programma.

Voedingsspanning

Zorg voor een stabiele 12V voeding voor het systeem.

De oranje kabel kan worden toegepast bij campers om het systeem aan te sluiten op de D+ van het contactslot. Zodra de camper wordt gestart, zal de schotel automatisch inklappen.



Waarschuwingen

• De juiste werking van het systeem

Satenne R3 premium is een systeem ontworpen voor gebruik op stationaire campers en caravans. Het systeem kan tv- en radiosignalen ontvangen die door geostationaire satellieten wordt uitgezonden. Het systeem kan automatisch geostationaire satellieten volgen die een QPSK/8PSK gemoduleerd signaal uitzenden, volgens de DVB-S2 EN 302 307 Standaard.

Het product is ontworpen om te worden aangedreven door de standaard (12V DC) elektrische voeding die in het voertuig is geïnstalleerd. Als de voeding wordt geleverd door een 24V of een 220V AC bron, moet een geschikte 12V DC gestabiliseerde voedingsadapter worden gebruikt.

Iedere andere vorm van gebruik of toepassing van het systeem, zorgt ervoor dat de garantie komt te vervallen.

De volgende handelingen kunnen nadelige gevolgen hebben voor de elektrische veiligheid, het systeem beschadigen en leiden tot het onherroepelijk vervallen van de fabrieksgarantie:

- Onjuiste installatie/aansluiting;
- Gebruik van bevestigingsmateriaal dat niet beschreven staat in deze handleiding;
- De systeem op ongepaste wijze of voor andere doeleinde gebruiken dan waarvoor het product is ontwikkeld;
- Constructieaanpassingen aan systeem, gebruik van niet originele onderdelen of accessoires;
- Het niet naleven van de installatie- en veiligheids- voorschriften beschreven in deze handleiding



Lees zorgvuldig alle veiligheidsvoorschriften door. Het niet naleven van de onderstaande voorschriften kan leiden tot (ernstige) schade aan mensen en/of voorwerpen.



De installatie moet door gekwalificeerd personeel worden uitgevoerd, in het bijzonder de werkzaamheden met betrekking tot het vastzetten van het apparaat, kabelvoer en elektrische aansluitingen.



Wijzigingen aan het elektrische systeem van het voertuig mogen uitsluitend door bekwaam personeel worden uitgevoerd.



De stroomvoorziening (voertuigaccu) en boordspanning moet altijd worden afgesloten voorafgaand aan elke handeling met betrekking tot de installatie.



Controleer altijd zelf of de signaaltoon uit is, en de antenne is ingeklappt alvorens u wegrijdt.



Een essentiële veiligheidsfactor is de juiste uitvoering van de installatie en elektrische aansluitingen.

Algemene veiligheidsvoorschriften

Om ongelukken tijdens montage en/of gebruik te voorkomen, dient u deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door te nemen en de instructies op te volgen.

Motor unit

> Werkgebied

Voordat u de schotel gebruikt en de parabolische antenne uitklapt, moet u ervoor zorgen dat het werkgebied van de schotel vrij is van elk obstakel dat het uitklappen en de draaibaarheid kan belemmeren.

> Persoonlijke veiligheidsmaatregelen

Alvorens het activeren van het systeem moet u ervoor zorgen dat er niemand in de buurt van de schotel staat die de draaibaarheid belemmt. Dit is tevens bedoeld om lichamelijk letsel te voorkomen tijden het uitklappen of de rotatie van de schotel.

• Samenstelling van het systeem

Veiligheid tijdens de installatie



Om de correcte werking van het systeem te garanderen, raden we u aan het door gespecialiseerd personeel te laten installeren. Onjuiste installatie kan leiden tot schade aan het voertuig en de schotel;

De installatie is uitsluitend toegestaan op voertuigen met een harde bovenkant die voldoende sterkte en stabiliteit kan bieden;

Zorg dat het dak voldoende sterk is om de uitrusting te kunnen dragen. In geval van twijfel, raadpleeg uw dealer of de fabrikant van het voertuig;

Zorg dat het dak binnen het werkgebied van de antenne vrij is van obstakels en dat niemand in de buurt staat;

Zorg er voor dat het dak droog en schoon is;

Leg bekabeling dusdanig zodat niemand hierover kan struikelen;

Het is niet toegestaan om aanpassingen aan het systeem te doen door het weghalen of toevoegen van componenten;

Het is niet toegestaan om een andere model of type schotelpaal of LNB te monteren, dan degenen die standaard meegeleverd worden.

Voeding



Activeer het toestel uitsluitend bij een spanning van 12V DC, rechtstreeks geleverd vanuit de hoofdaccu, met kabels met een minimale doorsnede van 2.5mm². Bij gebruik van een aanvullende 12V voeding in plaats van de voertuigaccu, moet u ervoor zorgen dat deze uitrusting gestabiliseerd is en minimaal 10A kan leveren. Het gebruik van een ongestabiliseerde voeding kan schade of storingen aan het systeem veroorzaken.

Laat eventuele elektrotechnische aanpassingen in de installatie enkel uitvoeren door een gekwalificeerde installateur.

Algemene veiligheidsvoorschriften

Verkeersvoorschriften



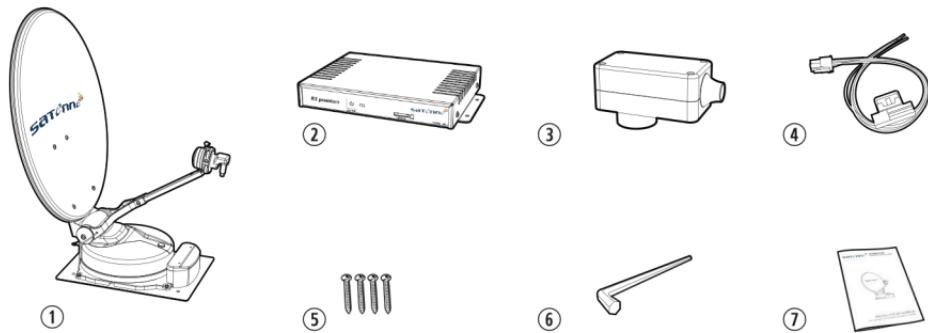
Alvorens het systeem te monteren en te gebruiken, dient de algemene regelgeving met betrekking tot de automotive sector te worden nageleefd. De specifieke regelgeving met artikel 19/2; 30 C;32 (2) en EC par. 74/483 EEC geven aan dat er geen aanpassingen in de voertuigregistratie hoeven plaats te vinden, mits de aangebrachte motor unit de hoogte van het voertuig niet met 2 meter doet toenemen, of oversteekt buiten de lijnen van het voertuig. Het is niet toegestaan om de maximaal toelaatbare hoogte van 4 meter te overstijgen.

• Waarschuwingen

- Open niet de beschermingsafdekking, normaal vereist dit product geen onderhoud. Indien inspectie is vereist, mag dit uitsluitend door gekwalificeerde technici worden uitgevoerd.
- Zodra het systeem op uw voertuig is geïnstalleerd, mag u voor het onderhoud of reinigen van bepaalde delen geen gebruik maken van een wasserette of een hogedrukreiniger.
- In het geval van harde wind, adviseren we u de antenne ingeklapte te houden om spanningen op het dak van het voertuig te voorkomen.
- Verwijder in winterse omstandigheden sneeuw of ijs van de antenne voordat u deze uitklapte. Hiermee voorkomt u eventuele schade en het uitputten van de accu.
- Het systeem is ontworpen om te kunnen werken bij buittemperaturen tussen -15 °C en + 45 °C. Het gebruik van het systeem buiten dit temperatuurbereik kan leiden tot schade of storingen.
- Zorg dat de accu volledig is geladen. Als de voeding onder een spanning van 11V DC daalt, kan de antenne niet worden uitgeklapt en functioneert het systeem niet naar behoren.
- Wanneer de antenne regelmatig wordt blootgesteld aan trillingen tijdens het rijden, dient u op regelmatige basis te controleren of de motor unit nog op de juiste manier aan het dak bevestigd is en geen componenten los getrild zijn.
- Tijdens het rijden dient de antenne altijd in ingeklapte toestand te zijn.
- Overschrijdt nooit de max. toegestane snelheid van 130 km/u wanneer een antenne op uw dak gemonteerd is.
- Voor al uw vragen omtrent storingen of defecten, dient u zich te wenden tot uw dealer of installateur

Inhoud van het pakket

- Inhoud

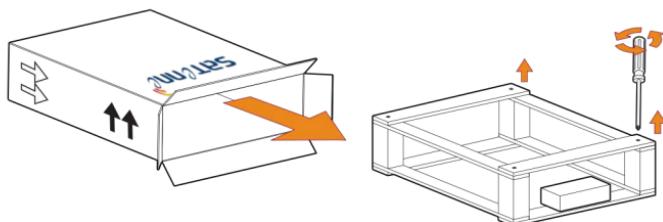


De Satenne premium bestaat uit:

- ① Motor unit inclusief schotelblad, LNB, montageplaat en kabelboom (3,5 m)
- ② Besturings unit
- ③ Dakdoorvoer
- ④ Voedingskabel
- ⑤ RVS (optioneel)
- ⑥ Inbussleutel 6mm
- ⑦ Gebruikshandleiding

Uitpakken

- **Uitpakken**



LET OP:



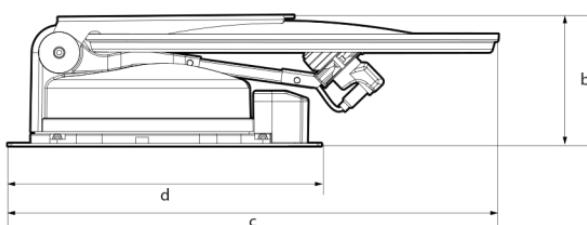
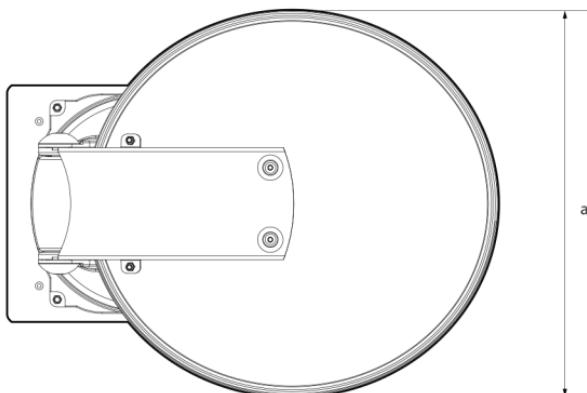
Til in geen enkel geval het systeem aan het schotelblad op. Het schotelblad kan vervormen en mag uitsluitend bewogen worden door de motor-unit.

Controleer voordat u begint met de installatie of alle onderdelen aanwezig zijn en of de componenten niet beschadigd zijn. **Satenne R3 premium** is niet aansprakelijk voor transportschade of ontbrekende onderdelen na installatie van het product. Bewaar de originele verpakking in geval het systeem voor reparatie moet worden verstuurd. De fabrikant is niet aansprakelijk voor transportschade indien niet de originele verpakking wordt toegepast.

1. Haal het systeem uit de doos zoals getoond op het voorbeeld.
2. Verwijder het houten frame en til de motor-unit voorzichtig op aan de bodemplaat. Zorg ervoor dat de kabelboom niet beschadigd.

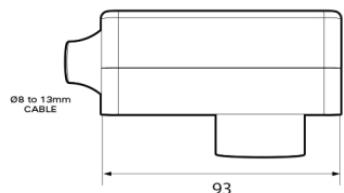
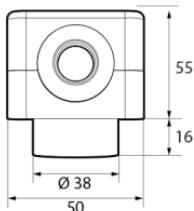
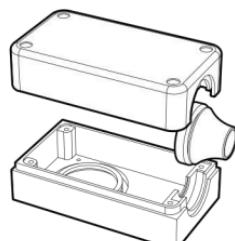
Afmetingen

Antenne/motor unit



model	a	b	c	d
63cm	63	160	73	400
87cm	87	185	1060	400

Dakdoorvoer



• Benodigdheden voor montage

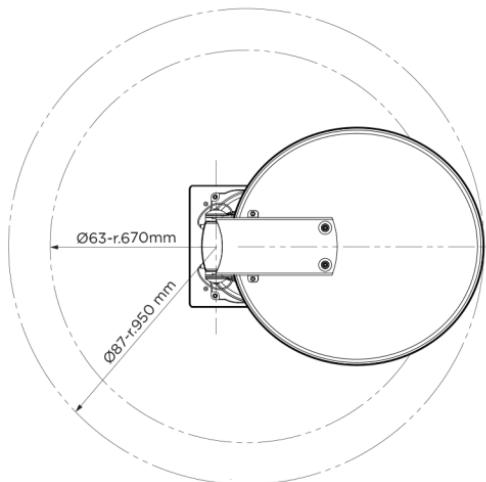
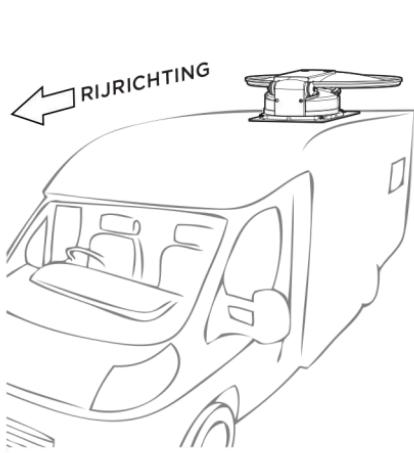
- 10mm revet-ringen
- Kruiskop schroevendraaier voor M3 en M5 schroeven
- Inbussleutel 6mm (aanwezig in pakket)
- Boor/schroefmachine
- Gatenzaag ø 38mm
- Schuurpapier
- Reinigingsmiddel/Ontvetter
- Lijmkit (Dekasyl MS5/Sikaflex-512 caravan/Sikaflex 252)
- RVS schroeven DIN 7982 A2 C

Installatie van motor unit

• Keuze van de bevestigingspunten

Het is belangrijk dat het dak structureel geschikt is om de mechanische belasting, veroorzaakt door de antenne, te weerstaan.

Om de juiste plaats op het dak te bepalen, dient u rekening te houden met het volgende:



- De LNB-beugelarm gericht is naar de achterzijde van het voertuig, en dus tegengesteld aan de rijrichting.



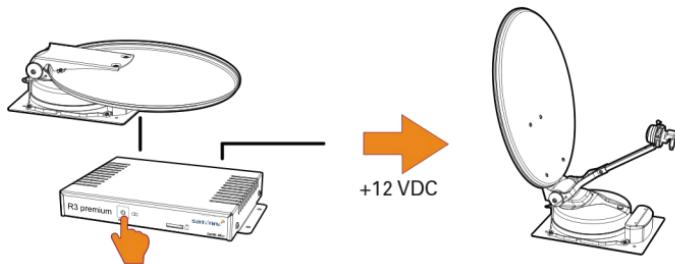
Indien de antenne anders dan in rijrichting wordt geplaatst, vervalt de garantie op het systeem.

- Er dient voldoende ruimte rondom de antenne te zijn wanneer deze in dichtgeklapte toestand op het dak ligt. Er mogen zich geen obstakels binnen de draaicirkel van de antenne bevinden (dakluik, kachelpijp etc.).

- De antenne mag niet buiten het voertuig uitsteken
- Let op dat de antenne/motor unit binnen 3.5 mtr van de besturings unit gemonteerd wordt.
- De kabelboom dient dusdanig op het dak bevestigd te worden dat niemand erover kan struikelen.
- Om de kabelboom door het dak naar binnen te voeren, gebruikt u de bijgeleverde dakdoorvoer.
- Om een optimale hechting (lijmkit) op het dak te verzekeren, mag het dakoppervlak niet meer dan 1cm per 2 meter afwijken. Anders wordt de opening tussen dak en montageplaat te groot om deze op te vullen met lijmkit.

Installatie van de dakdoorvoer

- Openen van de antenne

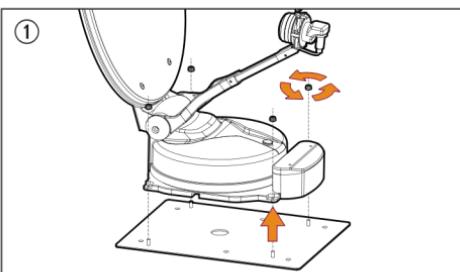


- Indien er geen LED brandt, controleer de bekabeling en de 12V voeding naar de besturings unit. Zodra de 12V voeding wordt aangesloten, zodra de systeemcheck is afgerond, zal het systeem automatisch in standby schakelen, waarna een rood LED gaat branden.
- Sluit de motor unit aan op de besturings unit
- Sluit de besturings unit aan op een 12V voeding
- Open de antenne
- Verwijder de 12V voeding van de besturings unit
- Verwijder de kabelboom van de besturings unit en ga verder met de montage van de motor unit

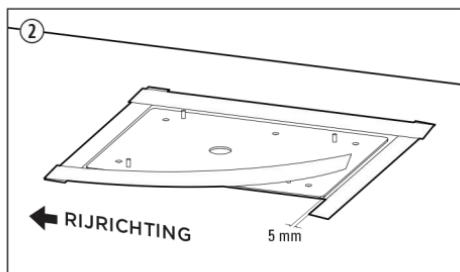
Installatie van motor unit

• Motor unit installatie • Antenne

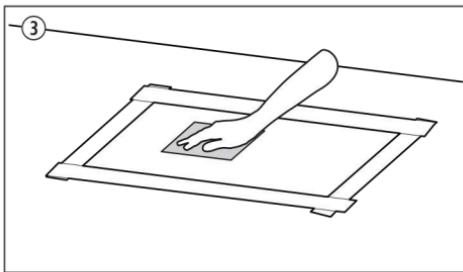
De volgende afbeeldingen laten stap voor stap zien hoe u de motor unit dient te monteren. Volg hierbij ook de aanwijzingen in de handleiding op!



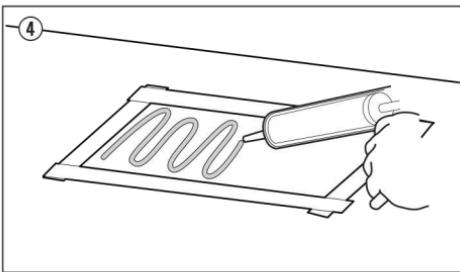
Verwijder (indien nodig), de motor unit van de bodemplaat door de 4 montagemoeren los te draaien en de motor unit omhoog te tillen.



Leg de bodemplaat op de juiste plaats op het dak (let op de rijrichting) en teken deze rondom af dmv tape.



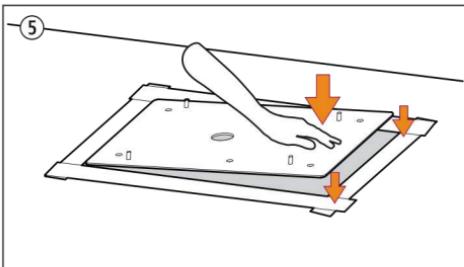
Maak met behulp van schuurpapier het dakoppervlak ruw en reinig/ontvet deze daarna grondig. Doe hetzelfde met de onderzijde van de bodemplaat.



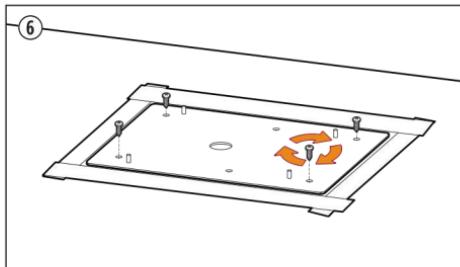
Zodra het dakoppervlak schoon en droog is, brengt u binnen het agetekende gebied een gelijkmatige verdeling met lijmkit aan. (Dekasyl MSS/Sikaflex-512 caravan/Sikaflex-252).

Opgelet: volg de montage-instructies op de verpakking van de lijmkit nauwkeurig op.

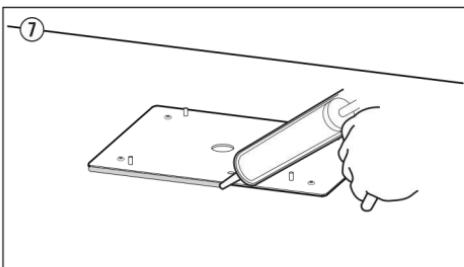
Installatie van motor unit



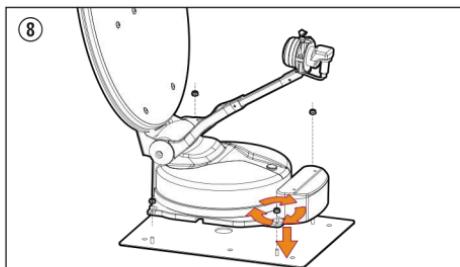
Druk de bodemplaat stevig in de lijmkit en zorg ervoor dat de lijmkit over het gehele oppervlak contact maakt.



Indien nodig kunt u de bodemplaat met schroeven extra vastzetten.



Verwijder de tape en breng een randje lijmkit aan rondom de bodemplaat om zodoende een juiste en waterdichte afdichting te creëren.



Monteer de motor unit weer terug op de bodemplaat en draai de 4 montagemoeren weer stevig vast

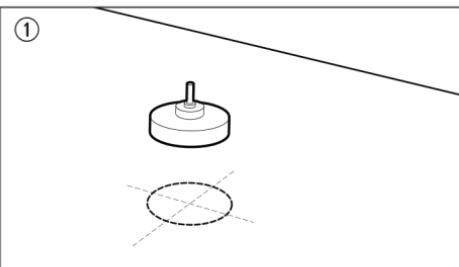
Installatie van de dakdoorvoer

• Montage van de dakdoorvoer

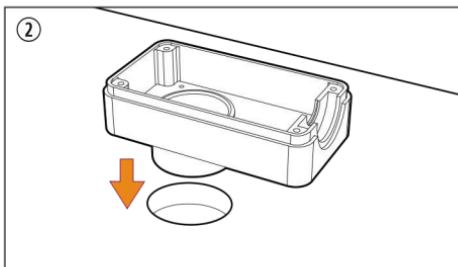
De dakdoorvoer dient altijd in horizontale richting gemonteerd te worden.

De volgende omstandigheden zorgen voor het vervallen van garantie:

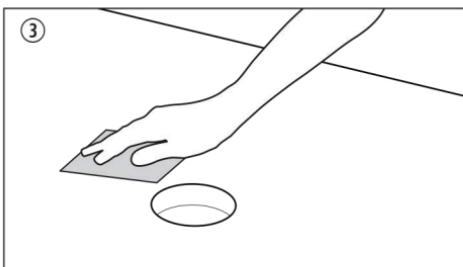
- Verkeerde montage door het niet opvolgen van de montage instructies
- Te weinig (of geen) of verkeerde montagekit tussen dak en dakdoorvoer
- Gebruik van kabeldiameters anders dan 8 tot 13mm max.



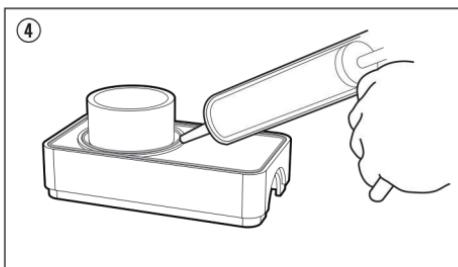
Boor op de gewenste positie van de dakdoorvoer een gat van ø 38mm met behulp van een gatzaag. Verwijder scherpe randen of bramen d.m.v. schuurpapier.



Druk de dakdoorvoer in de opening en markeer de schroefgaten op het dak m.b.v. een stift.



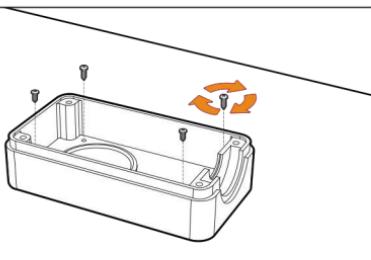
Reinig en ontvet het dakoppervlak waar de dakdoorvoer geplaatst gaat worden.



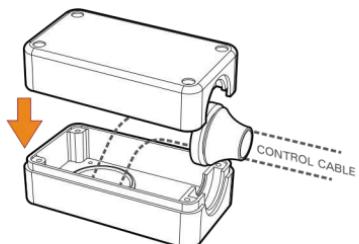
Breng gelijkmatig lijmkit aan op de gehele onderkant van de dakdoorvoer en specifiek rondom de buis.

Installatie van de dakdoorvoer

⑤



⑥



Druk de dakdoorvoer stevig op het dak en zorg ervoor dat de lijmkit gelijkmatig contact maakt tussen de dakdoorvoer en het dak. Schroef indien nodig de dakdoorvoer vast d.m.v. zelftappende schroeven. De juiste lengte van de schroeven is afhankelijk van de dikte van het dak.

Voer de kabelboom door de dakdoorvoer naar binnen en zorg ervoor dat de afwerkTube op de juiste manier in de behuizing valt. Plaats de bovenkant van de dakdoorvoer op de onderkant en schroef beide delen aan elkaar d.m.v. de 4 schroeven die reeds in de behuizing aanwezig zijn.

• Installatie van de kabelboom

De kabelboom bevat alle kabels die nodig zijn voor een juiste installatie van het systeem.

- Om de kabelboom op het dak te beschermen, adviseren wij om deze te monteren in een kabelgoot.
- Indien de kabel te lang is, kunt u deze oprollen ter hoogte van de besturing unit.
- Het is niet toegestaan de kabelboom in te korten, hierdoor vervalt de garantie.

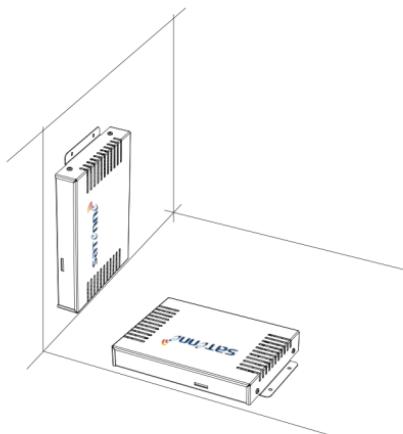
Installatie van de interne uitrusting

• Installatie voor de besturings unit

Houdt met het bepalen van de positie van de besturings unit rekening, dat de MicroSD card reader aan de voorzijde van de unit altijd bereikbaar moet blijven i.v.m. een mogelijke update. De besturings unit kan zowel horizontaal als verticaal gemonteerd worden.

Om een juiste positie te bepalen dient u rekening te houden met het volgende:

- Zorg voor een goed geventileerde ruimte. Let op dat de buitenkant van de behuizing niet wordt afgedekt.
- Let met het monteren op dat u geen kabels in de wand van de ruimte beschadigt door te lange schroeven o.i.d..
- De besturings unit mag enkel binnenshuis gemonteerd worden.
- Zorg dat de besturings unit binnen 3,5mtr van de motor unit gemonteerd wordt.



Alle bekabeling wordt aan de achterzijde van de besturings unit gemonteerd. In de 12V voedingskabel bevindt zich een zekering. Deze zekering dient makkelijk bereikbaar te blijven in geval deze vervangen dient te worden.

Installatie van de interne uitrusting

• Systeemvoeding

Voorzie het systeem van een adequate voeding van 12V DC. Zorg dat de accu volledig is geladen. Als de voeding onder een spanning van 11V DC daalt, kan de antenne niet worden uitgeklapt en functioneert het systeem niet naar behoren.

Sluit de ZWARTE draad van de voedingskabel aan op de massa, de RODE draad aan de plus en de ORANJE draad op de geschakelde plus, van +12 V DC, die alleen beschikbaar is wanneer het contactslot van het voertuig is ingeschakeld (Geschakelde voeding).



Voor afstanden tussen het punt van de voedingsbron en de besturings unit, tussen 1 en 6 meter, gebruikt u een kabel met een minimale doorsnede van 2.5mm². Voor grotere afstanden raden we u het gebruik aan van kabels met een doorsnede van 4.0mm².



Normaal gesproken beschikt de voedingskabel, die van de batterij komt om andere apparatuur op het voertuig van stroom te voorzien (b.v.: tv-set), niet over voldoende capaciteit om de juiste voedingsspanning naar het systeem te waarborgen, waardoor correct functioneren wordt beperkt. We raden u aan een nieuwe voedingskabel te installeren, die nadrukkelijk is gewijd aan deze taak door een primaire zekering met een waarde tussen 10-15A te installeren.



Het antennesysteem is voorzien van een elektronisch beveiligingssysteem om het per ongeluk wegrijden van het voertuig met uitgeklapte antenne te voorkomen. Om de werking van deze besturing mogelijk te maken, sluit u de oranje draad van de voedingskabel aan op een geschakelde spanning van +12 V DC, die alleen beschikbaar is wanneer het contactslot van het voertuig is ingeschakeld. Zodra de motor van het voertuig wordt ingeschakeld, brengt deze besturing de antenne automatisch naar de ruststand (INGEKLAPT), die niet kan worden gebruikt totdat de motor wordt uitgezet. Tijdens het sluiten van de antenne bevestigt een ononderbroken piepton de uitvoer van deze handeling.



Voordat u de voedingsconnector verbindt, controleer of de verbindingen tussen de interne apparaten en de motor unit correct zijn.



Zorg ervoor dat alle randapparatuur zoas televisie, satelliettuner etc. aangesloten zitten op dezelfde 12V voedingsbron als de besturings unit en deze dezelfde aarding gebruiken. Het op verschillende voedingsbronnen aansluiten van de apparatuur, kan zorgen voor storingen en/of defecten aan de apparatuur, waardoor de garantie komt te vervallen.



De voeding van de besturings unit wordt beveiligd met een seriële 5A zekering. In het geval dat de zekering doorslaat, dient u de oorzaak van de storing op te lossen en de zekering te vervangen. Nooit een zekering verwijderen of doorverbinden.



Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, wordt een zelftest gestart. Bij een foutmelding wordt deze weergegeven op de bedienings display, samen met een onderbroken piepton. Raadpleeg dan hoofdstuk problemen oplossen in deze handleiding

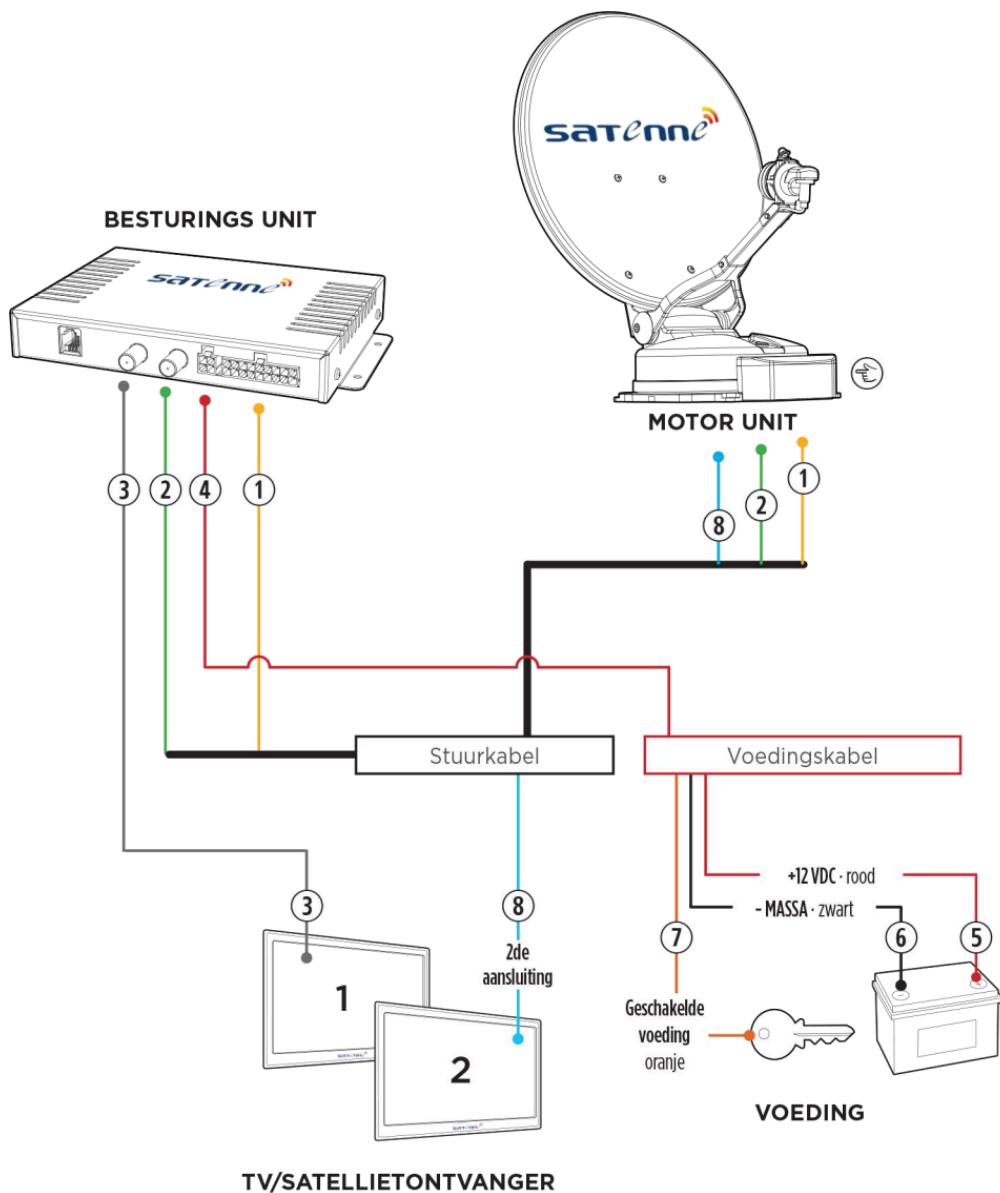


Zodra de voeding ontbreekt, blijft de antenne geïmproviseerd op dezelfde plek. Alvorens het verwijderen van de voeding dient u te controleren of afsluit procedure volledig is afgelopen.



Om te voorkomen dat u wegrijdt terwijl de antenne per ongeluk is uitgeklapt, is het strikt noodzakelijk de oranje draad aan te sluiten op een +12 v dc geschakelde spanning. Die alleen beschikbaar is wanneer het contactslot wordt ingeschakeld.

Elektrische aansluitingen



Elektrische aansluitingen

• Installatie van de stuurbalk

1. Steek de connector van de stuurbalk (1), van de motor unit, in de overeenkomstige connector [MOTOR] in de besturings unit.
2. Sluit de coaxiale kabel (2), gemarkerd zwart, van de motor unit, aan op de connector F  SAT van de besturings unit.
3. Sluit de coaxiale kabel (3) aan op connector F  TV van de besturings unit. Deze kabel wordt gebruikt voor het aansluiten van de satellietontvanger.
4. Sluit de 2de coaxiale kabel (grijs label) (8) aan op een extra satellietontvanger. Hierdoor kunt u op 2 TV-toestellen verschillende programma's volgen.
5. Sluit de ORANJE draad (7) van de voedingskabel, voedingskabel, aan op de D+ van het contactslot. (In veel voertuigen is de D+ te vinden op Pin 15 van de hoofdterminal). Zodra een positieve 12V tijdens het starten van het voertuig wordt doorgegeven, zal de antenne automatisch inklappen en kan verder niet meer worden gebruikt zolang het contact aanstaat of de motor van het voertuig draait.
6. Sluit de RODE draad (5) van de voedingskabel, aan op de positieve pool van de voeding (+12V) met een draad met een doorsnede van minimaal 2.5 mm².
7. Sluit de ZWARTE draad (6) van de voedingskabel aan op de negatieve pool van de voeding (MASSA) met een draad met een doorsnede van minimaal 2.5 mm². Zorg ervoor dat deze aansluiting altijd actief is, plaats geen schakelaar op de massa draad.
8. Steek de connector van de voedingskabel (4) in de overeenkomstige connector [+] in de besturings unit.



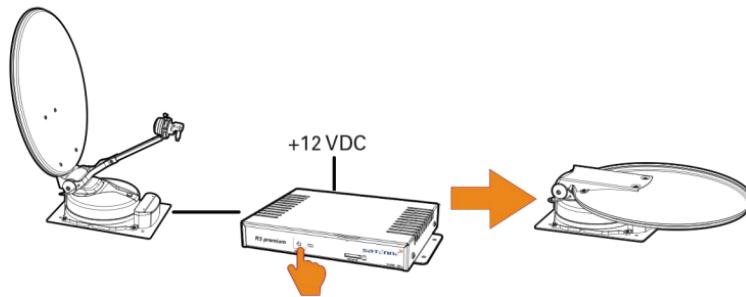
De 12V aansluiting van de besturings unit moet geplugged worden. Het aanbrengen van deze connector in ieder andere aansluiting zal zorgen voor onherstelbare schade aan de besturings unit. De garantie komt hiermee te vervallen.



 De kabelboom is aan de voorkant van de motor unit aangesloten in een verdeelbaar zodat deze makkelijk kan worden losgekoppeld i.v.m. het moeten verwijderen van de kabel of motor unit

Inklappen van de antenne

- **Inklappen van de antenne**

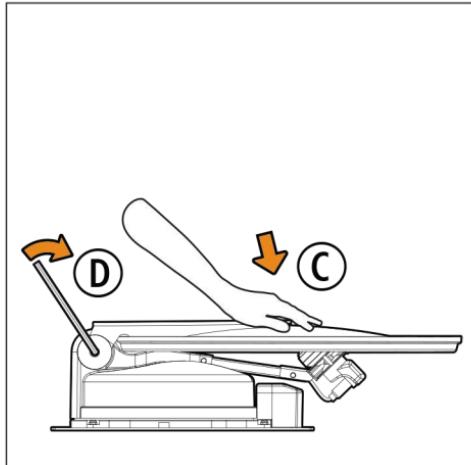
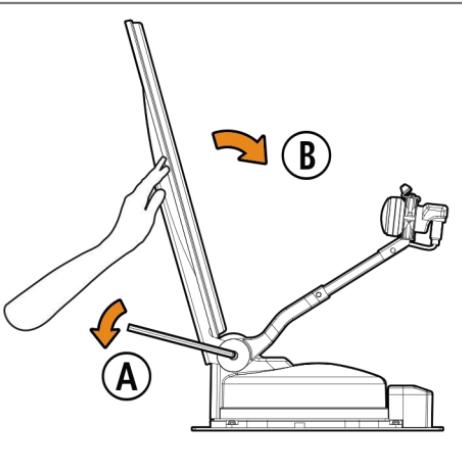


- Indien er geen LED○ brandt, controleer de bekabeling en de 12V voeding naar de besturings unit. Zodra de 12V voeding wordt aangesloten en de systeemcheck is afgerond, zal het systeem automatisch in stand-by schakelen, waarna een rood LED● gaat branden.
- Houdt de [ON-OFF]-knop
- Laat de knop los. De antenne zal nu inklappen.
- Zodra de antenne volledig is ingeklappt, zal het systeem automatisch in stand-by schakelen, waarna een rode LED● gaat branden.

Demonteren in noodgeval

• Handmatig dichtklappen van de antenne

- Indien u in geval van storing de antenne handmatig moet inklappen, kunt u dit makkelijk doen door de volgende stappen te volgen:



Draai met de inbusleutel 6mm (bijgeleverd) de inbusbouten van de schotelarm los. Zie afbeelding **(A)**.

Druk het schotelblad voorzichtig naar beneden totdat deze in gesloten positie ligt en de LNB arm op de behuizing van de motor unit rust **(B)**.

Houdt de antenne naar beneden door een lichte druk op de schotelarm uit te voeren, waarbij de LNB tegen het schotelblad aan drukt **(C)**.

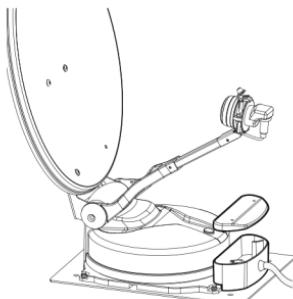
Draai vervolgens de inbusbouten van de schotelarm stevig vast **(D)**.



BELANGRIJK: Na reparatie dienen de inbusbouten te worden vastgedraaid met een momentsleutel met een moment van 35Nm.

• Antenne verwijderen

Indien het nodig is de montorunit van het dak te moeten halen, kunt u de kabelboom makkelijk demonteren in de verdeeldoos aan de voorzijde van de motor unit. Hierdoor hoeft u niet de gehele kabelboom uit het voertuig te verwijderen.



Specificaties en Compliance

Type antenne	Automatische schotel antenne		
Gebruiks frequenties	10,7 - 12,75 GHz		
QPSK/8PSK modulatie	DVB-S2 EN 302 307		
Polarisatie	V/H		
Antenneversterking	35,5dBi (Ø 60cm) / 37,7dBi (Ø 85cm)		
Gebruikscondities	Stilstaand voertuig		
Zoeksysteem	automatische modus		
Bewegingstype	2-assen verticaal over horizontaal		
Elevation hoek (verticale afstelling)	15° - 75 °		
Continu rotatiehoek (horizontale afstelling)	400°		
Satellietsnummer voorinstellen	n°12 bij te werken via microSD		
Satelliets opgeslagen	1. Hotbird 13E 2. Astral 19.2E 3. Eutelsat 5W 4. Astra3 23.5E	5. Turksat 42E 6. Astra2 28.2E 7. Eutelsat16A 16E 8. Eutelsat 9E	9. Astra4 4.8E 10. Thor 0.8W 11. Amos 4W 12. Hispasat 30W
Menutaal	-		
Voeding	12.5VDC ± 1.5V		
Absorptie	Stand-by < 40mA / Motor OFF < 350mA Motor ON < 8Adc max peak Max 1sec / 5A max 10sec		
Beveiliging van ventilatiemotor	I DC > 8A DC met zelfherstel		
Algemene beveiliging	I DC > 12Adc met vertraagde zekering		
Rijbeveiliging	Motorstartbeveiliging		
Gebruikstemperatuur	-20° to + 55°		
Afmetingen	60x800x16 cm (Ø60) - 85x1060x18 cm (Ø85)		
Gewicht	8,2 kg (Ø 60 cm) - 13,5kg (Ø 85 cm)		

Conformiteitverklaring

De fabrikant verklaart dat het satellietsysteem voldoet aan de Europees gestelde normen en specifiek aan ETSI EN 301 428 welke de eisen van par. 2014/53/UE bevatten.



RoHS
compliant



Garantie

Garantievoorwaarden

Beste klant,

Bedankt dat u voor een **Satenne R3 premium** automatische schotelantenne heeft gekozen.

Satenne en Vadac garandeert het product, automatische schotelantenne, en de bijbehorende componenten en accessoires voor een periode van 24 maanden (2 jaar), na de datum van aankoop/installatie, met bewijs van aankoop (factuur of fiscaal kaartje), geleverd door de verkoper, met daarop de naam van de verkoper, de datum waarop de aankoop heeft plaatsgevonden en enige informatie voor een snelle identificatie van het product.

De identificatielabels op het systeem en de bijbehorende componenten, productinformatie over het model, serienummer, productieperiode en barcode moeten ten alle tijden leesbaar zijn, anders wordt de garantie nietig verklaard.

De garantie dekt de reparatie of de vervanging van onderdelen die deel uitmaken van het systeem, die aanvankelijk defect zijn bevonden wegens de productie.

Alle onderdelen worden in de volgende gevallen niet gedeckt door garantie: defect veroorzaakt door transport, verkeerd gebruik of nalatigheid van de installateur/gebruiker, door een onjuiste installatie of installatie uitgevoerd zonder naleving van de instructies in de handleiding, door het systeem anders te gebruiken dan voor het beoogde doel, door storingen veroorzaakt door de tussenkomst van personeel dat niet door **Satenne of Vadac** is erkend.

Het volgende wordt niet gedeckt door de garantie: corrosie, kleurveranderingen van de kunststoffdelen van de antenne veroorzaakt door het weer of variaties van wat vermeld staat in het advertentiemateriaal van **Satenne of Vadac**, mogelijke variaties van de frequentie van tv-omroepen, mogelijke software-updates die in de loop der tijd nodig zijn.

Als het systeem en de bijbehorende onderdelen niet onder de garantie vallen vanwege de hierboven genoemde redenen of om redenen die niet strikt te wijten zijn aan een oorspronkelijk defect van het systeem, zal de ingreep worden uitgevoerd door **de verkopende partij** in absolute en volledige zelfstandigheid. Op aanvraag van de klant zal **Satenne R3 premium** een reparatie-offerte uitgeven, en de ingreep op basis van de marktwaarde bepalen voor het betreffende materiaal, arbeid en eventuele reiskosten op nationaal en internationaal gebied.

SATENNE aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor eventuele directe of indirecte schade aan voorwerpen of mensen, veroorzaakt door het gebrek aan het opvolgen van alle instructies en voorzorgsmaatregelen die in de handleiding staan vermeld.

Opmerkingen over het verwijderen

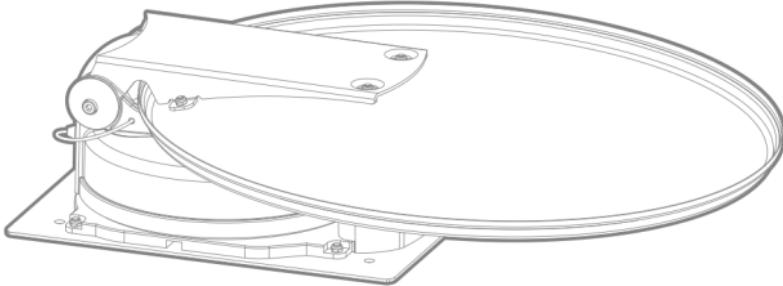


Volgens artikel 13 van het wetsbesluit nr. 15125 juli 2005 "uitvoering van de richtlijnen 2002/95/EG, 2002/96/ EG, 2003/108/EG, gerelateerd aan de reductie van het gebruik van gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparaten, alsmede de verwijdering van afval" mogen elektronische apparaten niet worden weggegooid bij het huishoudelijk afval, maar moeten op de juiste manier worden verwijderd bij de daarvoor bestemde plaatselijke verzamelcentra.

Het doorgestreepte afvalbaksymbool geeft aan dat het product aan het einde van zijn levensduur apart van het huishoudelijk afval moet worden ingezameld. De gebruiker moet het product dan ook aan het einde van zijn levensduur naar een daarvoor plaatselijk bestemde verzamelcentrum voor elektronisch afval brengen.

Door het zich op de juiste wijze ontdoen van een apparaat middels recycling, behandeling en milieuvriendelijke verwijdering, draagt u bij aan een positief effect op het milieu en de gezondheid en dus geven we de voorkeur aan hergebruik en recyclen van het apparaat.

Indien de gebruiker op een ongeautoriseerde manier zich ontdoet van het product, kan deze een boete van de gemeente of plaatselijke overheid ontvangen.



Vadac B.V.

Zutphenseweg 31 C-9, 7418 AH Deventer

www.satenne.com

info@vadac.com