

## Resumo Mensal Março de 2022



Segmentos	2022 Mar (A)	2022 Fev (B)	2022 Acumulado (C)	2021 Mar (D)	2021 Acumulado (E)	(A)/(B)	Variação (A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	108.244	100.006	300.455	141.914	400.760	8,24	-23,73 <b>∀</b>	-25,03 <b>∀</b>
👨 B) Com. Leves	26.660	23.029	74.078	35.166	97.052	15,77	-24,19 <b>Y</b>	-23,67 <b>∀</b>
A + B	134.904	123.035	374.533	177.080	497.812	9,65	-23,82 <b>Y</b>	-24,76 <b>∀</b>
C) Caminhões	10.133	8.112	26.760	10.792	25.763	24,91	-6,11	3,87
D) Ônibus	1.779	1.176	4.323	1.500	4.252	51,28	18,60	1,67
C + D	11.912	9.288	31.083	12.292	30.015	28,25	-3,09 <b>∀</b>	3,56
Subtotal	146.816	132.323	405.616	189.372	527.827	10,95	-22,47 <b>∀</b>	-23,15 <b>∀</b>
<b>E)</b> Motos	110.083	75.004	274.766	62.283	205.538	46,77	76,75	33,68
F) Impl. Rod.	6.796	6.003	19.525	7.986	21.310	13,21	-14,90 <b>∀</b>	-8,38❤
Outros	9.915	8.665	26.468	10.262	31.307	14,43	-3,38♥	-15,46♥
Total	273.610	221.995	726.375	269.903	785.982	23,25	1,37	-7,58 <b>∀</b>

## Participação no acumulado

Segmento	2022		2021
A) Autos	41,4	~	51,0
📮 B) Com. Leves	10,2	~	12,3
A + B	51,6	~	63,3
(C) Caminhões	3,7	^	3,3
🗐 D) Ônibus	0,6	^	0,5
C + D	4,3	^	3,8
Subtotal	55,8	~	67,2
<b>E)</b> Motos	37,8	^	26,2
🚃 F) Impl. Rod.	2,7	~	2,7
Outros	3,6	<b>Y</b>	4,0



## Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Mar/2022



Segmentos	2022 Mar (A)	2022 Fev (B)	2022 Acumulado (C)	2021 Mar (D)	2021 Acumulado (E)
A) Autos	108.244	100.006	300.455	141.914	400.760
B) Com. Leves	26.660	23.029	74.078	35.166	97.052
A + B	134.904	123.035	374.533	177.080	497.812

	Variação (A)/(D)	(C)/(E)
8,24	-23,73 <b>∀</b>	-25,03 <b>∀</b>
15,77	-24,19 <b>Y</b>	-23,67 <b>∀</b>
9,65	-23,82 <b>∀</b>	-24,76 <b>∀</b>

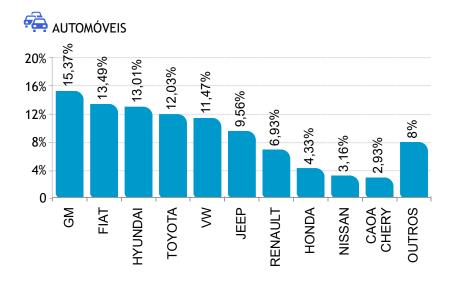
## Participação no acumulado

Segmento	2022		2021
A) Autos	41,4	~	51,0
B) Com. Leves	10,2	~	12,3
A + B	51,6	~	63,3

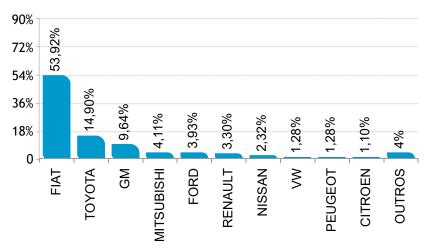


### Participação de mercado Março/2022

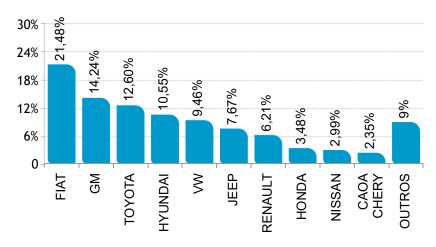








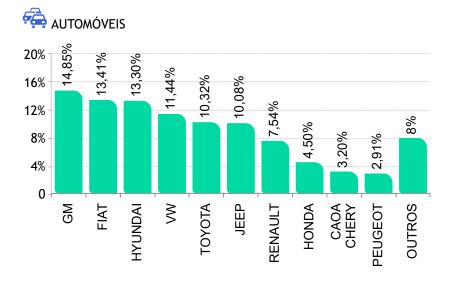




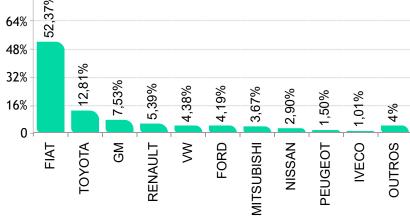


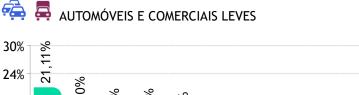
### Participação de mercado - Acumulado Março/2022

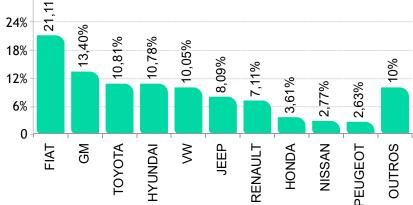




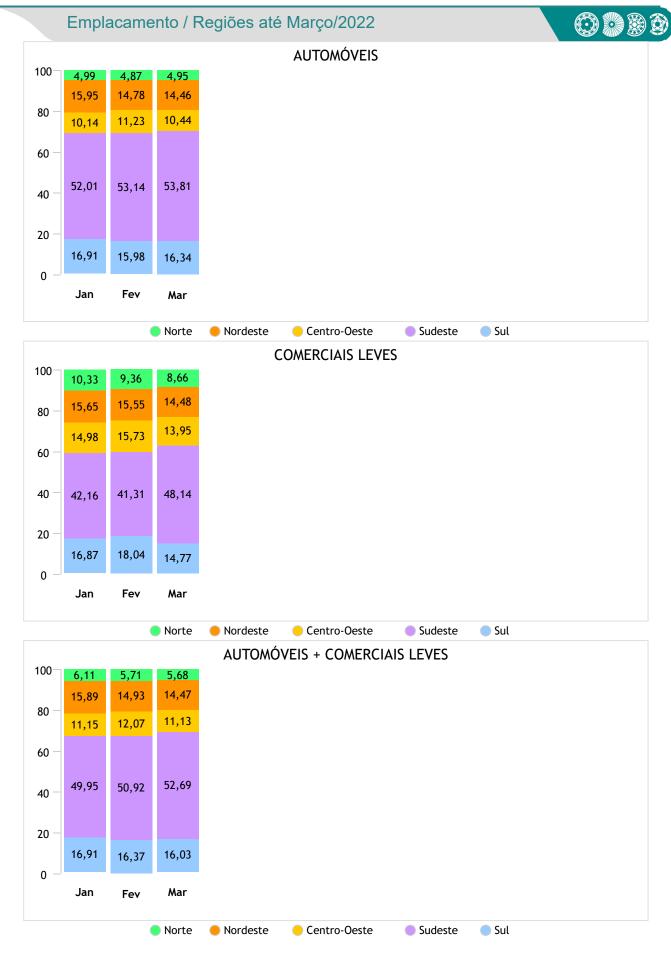














## Ranking dos emplacamentos em Março/2022





₩AU	TOMÓVEIS	
	Modelo	Mar/22
1°	HYUNDAI/HB20	6.908
2°	FIAT/MOBI	6.581
3°	VW/T CROSS	6.549
4°	GM/ONIX	5.421
5°	GM/TRACKER	4.748
6°	JEEP/COMPASS	4.724
7°	TOYOTA/COROLLA CROSS	4.318
8°	HYUNDAI/CRETA	4.238
9°	TOYOTA/COROLLA	4.196
10°	GM/ONIX PLUS	4.179
11°	JEEP/RENEGADE	3.789
12°	FIAT/PULSE	3.650
13°	RENAULT/KWID	3.585
14°	VW/NIVUS	3.154
15°	FIAT/ARGO	3.078
16°	NISSAN/KICKS	2.569
17°	PEUGEOT/208	2.307
18°	HYUNDAI/HB20S	2.304
19°	TOYOTA/YARIS HB	2.085
20°	HONDA/CITY	1.992
21°	HONDA/CITY HATCH	1.933
22°	RENAULT/DUSTER	1.908
23°	JEEP/COMMANDER	1.835
24°	GM/SPIN	1.224
25°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.221
26°	TOYOTA/HILUX SW4	1.201
27°	VW/GOL	1.193
28°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.082
29°	CITROEN/C4 CACTUS	883
30°	NISSAN/VERSA	836
31°	RENAULT/LOGAN	798
32°	FIAT/CRONOS	785
33°	GM/CRUZE SEDAN	746
34°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	708
35°	CAOA CHERY/TIGGO 7	646
36°	RENAULT/SANDERO	607
37°	RENAULT/CAPTUR	595
38°	HYUNDAI/TUCSON	592
39°	BMW/320I	545
40°	CAOA CHERY/TIGGO 8	543
41°	VW/POLO	491
42°	HONDA/HR-V	466
43°	VW/TAOS	445
44°	VW/VIRTUS	429
45°	BMW/X1	395
46°	PEUGEOT/2008	393
47°	FIAT/SIENA	296
48°	MITSUBISHI/PAJERO	290
49°	M.BENZ/CLASSE GLB	264
50°	HONDA/CIVIC	250
30	HONDA/ CIVIC	230

# COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Mar/22
1°	FIAT/STRADA	7.567
2°	FIAT/TORO	4.442
3°	TOYOTA/HILUX	3.971
4°	GM/S10	2.563
5°	FIAT/FIORINO	2.017
6°	MITSUBISHI/L200	1.095
7°	FORD/RANGER	1.001
8°	RENAULT/MASTER	661
9°	NISSAN/FRONTIER	618
10°	FIAT/DUCATO	348
11°	PEUGEOT/EXPERT	309
12°	CITROEN/JUMPY	284
13°	VW/AMAROK	243
14°	RENAULT/OROCH	219
15°	VW/MAN/EXPRESS	216
16°	IVECO/DAILY 35-150	205
17°	KIA/K2500	181
18°	HYUNDAI/HR	146
19°	VW/SAVEIRO	98
20°	IVECO/DAILY 30–130	59
21°	EFFA/V21	59
21°	RAM/2500	59
23°	M.BENZ/SPRINTER 314	50
24°		47
	M.BENZ/SPRINTER 416	
25°	FORD/MAVERICK	33
26°	RAM/1500	28
27°	M.BENZ/SPRINTER	20
28°	PEUGEOT/PARTNER	19
29°	IVECO/DAILY	17
30°	EFFA/V22	17
31°	PEUGEOT/BOXER	12
32°	CITROEN/JUMPER	10
33°	FORD/TRANSIT	8
34°	GM/SILVERADO	6
35°	JAC/v260	6
36°	FOTON/AUMARK 1039	5
37°	EFFA/V25	3
38°	BYD/T3	3
39°	GM/MONTANA	2
40°	FIAT/CITY	1
41°	FIAT/DOBLO	1
42°	FORD/F100	1
43°	FORD/F1000	1
44°	FORD/F150	1
45°	FORD/F250	1
46°	FORD/F75	1
47°	KIA/UK2500	1
48°	M.BENZ/SPRINTER 313	1
49°	TOYOTA/BANDEIRANTE	1
50°	WILLYS/OVERLAND	1



### Ranking dos emplacamentos acumulados até Março/2022





	OMÓVEIS	
	Modelo	Mar/22
1°	HYUNDAI/HB20	18.761
2°	GM/ONIX	17.348
3°	VW/T CROSS	15.588
4°	JEEP/COMPASS	14.235
5°	FIAT/MOBI	13.325
6°	HYUNDAI/CRETA	12.667
7°	GM/ONIX PLUS	12.181
8°	RENAULT/KWID	11.402
9°	JEEP/RENEGADE	11.103
10°	GM/TRACKER	10.683
11°	TOYOTA/COROLLA CROSS	10.584
12°	FIAT/ARGO	10.130
13°	TOYOTA/COROLLA	9.110
14°	FIAT/PULSE	8.729
15°	VW/NIVUS	7.015
16°	HYUNDAI/HB20S	6.763
17°	VW/GOL	6.355
18°	PEUGEOT/208	6.185
19°	NISSAN/KICKS	5.408
20°	HONDA/CITY	5.362
21°	TOYOTA/YARIS HB	5.149
22°	RENAULT/DUSTER	4.984
23°	JEEP/COMMANDER	4.932
24°	CITROEN/C4 CACTUS	4.794
25°	FIAT/SIENA	3.601
26°	FIAT/CRONOS	3.369
27°	HONDA/HR-V	3.107
28°	TOYOTA/HILUX SW4	3.106
29°	TOYOTA/YARIS SEDAN	3.036
30°	RENAULT/LOGAN	2.782
31°	NISSAN/VERSA	2.715
32°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	2.529
33°	PEUGEOT/2008	2.473
34°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	2.346
35°	HONDA/CITY HATCH	2.195
36°	CAOA CHERY/TIGGO 8	2.100
37°	VW/TAOS	2.074
38°	CAOA CHERY/TIGGO 7	1.908
39°	HONDA/CIVIC	1.860
40°	GM/SPIN	1.827
41°	RENAULT/SANDERO	1.729
42°	GM/CRUZE SEDAN	1.689
43°	RENAULT/CAPTUR	1.682
	HYUNDAI/TUCSON	1.641
44°	VW/VIRTUS	1.347
44°		
	BMW/320I	1.271
45°	BMW/320I VW/POLO	1.271 1.050
45° 46°	·	
45° 46° 47°	VW/POLO	1.050

# A COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Mar/22
1°		
	FIAT/STRADA	21.693
2°	FIAT/TORO	10.990
3°	TOYOTA/HILUX	9.488
4°	GM/S10	5.561
5°	FIAT/FIORINO	4.967
6°	FORD/RANGER	3.010
7°	MITSUBISHI/L200	2.715
8°	RENAULT/OROCH	2.221
9°	NISSAN/FRONTIER	2.149
10°	RENAULT/MASTER	1.772
11°	VW/AMAROK	1.711
12°	VW/SAVEIRO	1.528
13°	FIAT/DUCATO	1.126
14°	PEUGEOT/EXPERT	996
15°	CITROEN/JUMPY	678
16°	VW/MAN/EXPRESS	658
17°	IVECO/DAILY 35-150	546
18°	KIA/K2500	487
19°	HYUNDAI/HR	403
20°	RAM/2500	357
21°	IVECO/DAILY 30-130	168
22°	M.BENZ/SPRINTER 416	131
23°	M.BENZ/SPRINTER 314	128
24°	EFFA/V21	117
25°	PEUGEOT/PARTNER	84
26°	FORD/MAVERICK	70
27°	M.BENZ/SPRINTER	42
28°	EFFA/V22	42
29°	IVECO/DAILY	36
30°	RAM/1500	34
31°	PEUGEOT/BOXER	30
32°	CITROEN/JUMPER	20
33°	FIAT/DOBLO	18
34°	EFFA/V25	12
35°	FORD/TRANSIT	11
36°	JAC/v260	11
37°	FOTON/AUMARK 1039	8
38°	GM/SILVERADO	7
39°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	7
40°	GM/MONTANA	6
41°	TOYOTA/BANDEIRANTE	5
42°	EFFA/K01	5
43°	VW/KOMBI	3
44°	WILLYS/OVERLAND	3
45°	BYD/T3	3
46°	FORD/F150	2
47°	FORD/F250	2
48°	RAM/3500	2
49°	FIAT/CITY	1
50°	FORD/F100	1



### Ranking por marca Março/2022





• MOTOMOVEIS				
	Fabricante	Quant.	Part.	
1°	GM	16.637	15,37%	
2°	FIAT	14.605	13,49%	
3°	HYUNDAI	14.080	13,01%	
4°	TOYOTA	13.023	12,03%	
5°	VW	12.417	11,47%	
6°	JEEP	10.351	9,56%	
7°	RENAULT	7.501	6,93%	
8°	HONDA	4.692	4,33%	
9°	NISSAN	3.418	3,16%	
10°	CAOA CHERY	3.171	2,93%	
11°	PEUGEOT	2.760	2,55%	
12°	BMW	1.234	1,14%	
13°	CITROEN	883	0,82%	
14°	MITSUBISHI	636	0,59%	
15°	M.BENZ	459	0,42%	
16°	PORSCHE	380	0,35%	
17°	LAND ROVER	337	0,31%	
18°	VOLVO	295	0,27%	
19°	AUDI	278	0,26%	
20°	FORD	251	0,23%	
21°	KIA	235	0,22%	

## COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	14.376	53,92%
2°	TOYOTA	3.972	14,90%
3°	GM	2.571	9,64%
4°	MITSUBISHI	1.095	4,11%
5°	FORD	1.047	3,93%
6°	RENAULT	880	3,30%
7°	NISSAN	618	2,32%
8°	VW	341	1,28%
9°	PEUGEOT	340	1,28%
10°	CITROEN	294	1,10%
11°	IVECO	281	1,05%
12°	VW/MAN	216	0,81%
13°	KIA	182	0,68%
14°	HYUNDAI	146	0,55%
15°	M.BENZ	118	0,44%
16°	RAM	87	0,33%
17°	EFFA	80	0,30%
18°	FOTON	6	0,02%
19°	JAC	6	0,02%
20°	BYD	3	0,01%
21°	WILLYS	1	0,00%

# AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	28.981	21,48%
2°	GM	19.208	14,24%
3°	TOYOTA	16.995	12,60%
4°	HYUNDAI	14.226	10,55%
5°	VW	12.758	9,46%
6°	JEEP	10.351	7,67%
7°	RENAULT	8.381	6,21%
8°	HONDA	4.692	3,48%
9°	NISSAN	4.036	2,99%
10°	CAOA CHERY	3.171	2,35%
11°	PEUGEOT	3.100	2,30%
12°	MITSUBISHI	1.731	1,28%
13°	FORD	1.298	0,96%
14°	BMW	1.234	0,91%
15°	CITROEN	1.177	0,87%
16°	M.BENZ	577	0,43%
17°	KIA	417	0,31%
18°	PORSCHE	380	0,28%
19°	LAND ROVER	337	0,25%
20°	VOLVO	295	0,22%
21°	IVECO	281	0,21%



### Ranking por marca acumulado até Março/2022





	TIO TOMO VEIS		
	Fabricante	Quant.	Part.
1°	GM	44.616	14,85%
2°	FIAT	40.279	13,41%
3°	HYUNDAI	39.956	13,30%
4°	VW	34.380	11,44%
5°	TOYOTA	30.999	10,32%
6°	JEEP	30.293	10,08%
7°	RENAULT	22.644	7,54%
8°	HONDA	13.515	4,50%
9°	CAOA CHERY	9.605	3,20%
10°	PEUGEOT	8.742	2,91%
11°	NISSAN	8.226	2,74%
12°	CITROEN	4.795	1,60%
13°	BMW	2.765	0,92%
14°	MITSUBISHI	1.696	0,56%
15°	M.BENZ	1.207	0,40%
16°	VOLVO	1.096	0,36%
17°	AUDI	1.041	0,35%
18°	LAND ROVER	1.037	0,35%
19°	PORSCHE	699	0,23%
20°	FORD	691	0,23%
21°	KIA	592	0,20%

# ➡ COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	38.795	52,37%
2°	TOYOTA	9.493	12,81%
3°	GM	5.576	7,53%
4°	RENAULT	3.993	5,39%
5°	VW	3.242	4,38%
6°	FORD	3.101	4,19%
7°	MITSUBISHI	2.715	3,67%
8°	NISSAN	2.149	2,90%
9°	PEUGEOT	1.110	1,50%
10°	IVECO	750	1,01%
11°	CITROEN	698	0,94%
12°	VW/MAN	658	0,89%
13°	KIA	488	0,66%
14°	HYUNDAI	403	0,54%
15°	RAM	393	0,53%
16°	M.BENZ	302	0,41%
17°	EFFA	176	0,24%
18°	FOTON	15	0,02%
19°	JAC	11	0,01%
20°	BYD	3	0,00%
21°	WILLYS	3	0,00%

# AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	79.074	21,11%
2°	GM	50.192	13,40%
3°	TOYOTA	40.492	10,81%
4°	HYUNDAI	40.359	10,78%
5°	VW	37.622	10,05%
6°	JEEP	30.293	8,09%
7°	RENAULT	26.637	7,11%
8°	HONDA	13.515	3,61%
9°	NISSAN	10.375	2,77%
10°	PEUGEOT	9.852	2,63%
11°	CAOA CHERY	9.605	2,56%
12°	CITROEN	5.493	1,47%
13°	MITSUBISHI	4.411	1,18%
14°	FORD	3.792	1,01%
15°	BMW	2.765	0,74%
16°	M.BENZ	1.509	0,40%
17°	VOLVO	1.096	0,29%
18°	KIA	1.080	0,29%
19°	AUDI	1.041	0,28%
20°	LAND ROVER	1.037	0,28%
21°	IVECO	750	0,20%



## Participação por motorização Março/2022



Segmentos	2022 Mar (A)	2022 Fev (B)	2022 Acumulado (C)	2021 Mar (D)	2021 Acumulado (E)	(A)/(B)	Variação (A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	108.244	100.006	300.455	141.914	400.760	8,24	-23,73 <b>∀</b>	-25,03 <b>∀</b>
Até 1.0	54.411	52.831	149.188	68.745	200.600	2,99	-20,85 <b>∀</b>	-25,63 <b>∀</b>
De 1.0 Até 2.0	51.604	45.113	145.050	71.064	194.167	14,39	-27,38 <b>∀</b>	-25,30 <b>∀</b>
Acima de 2.0	2.229	2.062	6.217	2.105	5.993	8,10	5,89^	3,74
👨 B) Com. Leves	26.660	23.029	74.078	35.166	97.052	15,77	-24,19 <b>Y</b>	-23,67 <b>∀</b>
Até 1.0	508	351	1.184	581	1.513	44,73	-12,56 <b>∀</b>	-21,74 <b>Y</b>
De 1.0 Até 2.0	15.067	13.887	44.065	23.927	65.471	8,50	-37,03❤	-32,70▼
Acima de 2.0	11.085	8.791	28.829	10.658	30.068	26,09	4,01	-4,12 <b>Y</b>
A + B	134.904	123.035	374.533	177.080	497.812	9,65 🔨	-23,82 <b>∀</b>	-24 <b>,</b> 76 <b>∀</b>
Até 1.0	54.919	53.182	150.372	69.326	202.113	3,27	-20,78 <b>∀</b>	-25,60 <b>∀</b>
De 1.0 Até 2.0	66.671	59.000	189.115	94.991	259.638	13,00	-29,81 <b>∀</b>	-27,16 <b>∀</b>
Acima de 2.0	13.314	10.853	35.046	12.763	36.061	22,68	4,32	-2,81 <b>∀</b>

# Participação no acumulado

Segmento	2022		2021
穘 A) Autos			
Até 1.0	49,65	~	50,05
De 1.0 Até 2.0	48,28	~	48,45
Acima de 2.0	2,07	^	1,50
👨 B) Com. Leves			
Até 1.0	1,60	^	1,56
De 1.0 Até 2.0	59,48	~	67,46
Acima de 2.0	38,92	~	40,59
A + B			
Até 1.0	40,15	~	40,60
De 1.0 Até 2.0	50,49	~	52,16
Acima de 2.0	9,36	<b>A</b>	7,24







#### Veículos de Entrada

	Modelo	2022 Fev	2022 Mar		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/MOBI	4.217	6.581	<b>A</b>	13.325	41,91%
2°	RENAULT/KWID	4.637	3.585	<b>Y</b>	11.402	35,86%
3°	VW/GOL	1.727	1.193	~	6.355	19,99%
4°	FIAT/UNO	46	21	<b>Y</b>	689	2,17%
5°	VW/FUSCA	3	4	<b>^</b>	17	0,05%
6°	VW/UP	1	4	<b>A</b>	6	0,02%
7°	GM/CELTA	1	0	~	1	0,00%
8°	GM/CHEVETTE	0	1	<b>A</b>	1	0,00%
	Total	10.632	11.389	^	31.796	100%

#### Hatch Pequenos

Hatch Feque	1105					
	Modelo	2022 Fev	2022 Mar		2022 Acumulado	Part.
1°	HYUNDAI/HB20	6.219	6.908	<b>A</b>	18.761	29,68%
2°	GM/ONIX	6.724	5.421	<b>Y</b>	17.348	27,45%
3°	FIAT/ARGO	4.376	3.078	<b>Y</b>	10.130	16,03%
4°	PEUGEOT/208	1.889	2.307	<b>A</b>	6.185	9,79%
5°	TOYOTA/YARIS HB	2.109	2.085	<b>Y</b>	5.149	8,15%
6°	HONDA/CITY HATCH	260	1.933	<b>A</b>	2.195	3,47%
7°	RENAULT/SANDERO	515	607	<b>A</b>	1.729	2,74%
8°	VW/POLO	306	491	<b>A</b>	1.050	1,66%
9°	MINI/COOPER	64	74	<b>A</b>	213	0,34%
10°	JAC/E-JS1	50	72	<b>A</b>	152	0,24%
11°	FIAT/500E	89	24	<b>Y</b>	132	0,21%
12°	RENAULT/ZOE	5	6	<b>A</b>	62	0,10%
	Total	22.640	23.036	^	63.205	100%

#### Hatch Médios

	Modelo	2022 Fev	2022 Mar		2022 Acumulado	Part.
1°	GM/CRUZE HB	54	194	<b>A</b>	269	53,06%
2°	NISSAN/LEAF	49	12	~	102	20,12%
3°	AUDI/A3	28	16	~	92	18,15%
4°	BMW/I3	0	4	<b>^</b>	16	3,16%
5°	M.BENZ/CLASSE A	2	8	<b>A</b>	13	2,56%
6°	M.BENZ/A45 AMG	0	6	<b>A</b>	6	1,18%
	Total	137	243	^	507	100%





### Sedans Pequenos

	Modelo	2022 Fev	2022 Mar		2022 Acumulado	Part.
1°	HYUNDAI/HB20S	2.068	2.304	<b>^</b>	6.763	39,05%
2°	FIAT/SIENA	2.639	296	<b>Y</b>	3.601	20,79%
3°	FIAT/CRONOS	853	785	~	3.369	19,45%
4°	RENAULT/LOGAN	1.377	798	<b>Y</b>	2.782	16,06%
5°	VW/VOYAGE	188	121	~	788	4,55%
6°	GM/PRISMA	2	3	<b>^</b>	6	0,03%
7°	NISSAN/VERSA	2	1	<b>Y</b>	5	0,03%
8°	FORD/KA SEDAN	0	1	<b>^</b>	3	0,02%
9°	TOYOTA/ETIOS SEDAN	0	0	=	2	0,01%
10°	GM/CORSA SEDAN	1	0	<b>Y</b>	1	0,01%
	Total	7.130	4.310	<b>Y</b>	17.321	100%

#### **Sedans Compactos**

ocuaris Co	Sedans Compactos						
	Modelo	2022 Fev	2022 Mar		2022 Acumulado	Part.	
1°	GM/ONIX PLUS	4.571	4.179	~	12.181	49,41%	
2°	HONDA/CITY	2.359	1.992	~	5.362	21,75%	
3°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.223	1.221	~	3.036	12,31%	
4°	NISSAN/VERSA	1.081	835	~	2.710	10,99%	
5°	VW/VIRTUS	306	429	<b>^</b>	1.347	5,46%	
6°	GM/COBALT	4	11	<b>^</b>	15	0,06%	
	Total	9.545	8.667	~	24.654	100%	





### Sedans médios

	Modelo	2022 Fev	2022 Mar		2022 Acumulado	Part.
1°	TOYOTA/COROLLA	2.772	4.196	<b>A</b>	9.110	66,33%
2°	HONDA/CIVIC	477	250	~	1.860	13,54%
3°	GM/CRUZE SEDAN	485	746	<b>^</b>	1.689	12,30%
4°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	170	181	<b>^</b>	621	4,52%
5°	AUDI/A3 SEDAN	58	64	<b>^</b>	182	1,33%
6°	KIA/CERATO	40	41	<b>^</b>	125	0,91%
7°	AUDI/A5	16	14	~	48	0,35%
8°	VW/JETTA	10	5	~	41	0,30%
9°	M.BENZ/CLA35	5	9	<b>^</b>	16	0,12%
10°	M.BENZ/CLASSE A	4	5	<b>^</b>	12	0,09%
11°	BMW/M440I	0	4	<b>^</b>	8	0,06%
12°	BMW/218I	4	0	~	7	0,05%
13°	BMW/M235I	0	2	<b>^</b>	7	0,05%
14°	M.BENZ/CLA45	0	4	<b>^</b>	4	0,03%
15°	BMW/420I	0	1	<b>A</b>	3	0,02%
16°	BMW/430I	0	1	<b>A</b>	1	0,01%
17°	M.BENZ/CLASSE C	1	0	~	1	0,01%
	Total	4.042	5.523	<b>A</b>	13.735	100%

#### Sedans Grandes

	Modelo	2022 Fev	2022 Mar		2022 Acumulado	Part.
1°	BMW/320I	467	545	<b>A</b>	1.271	65,89%
2°	M.BENZ/CLASSE C	166	88	<b>Y</b>	392	20,32%
3°	PORSCHE/PANAMERA	23	16	<b>Y</b>	53	2,75%
4°	BMW/330E	15	13	<b>Y</b>	45	2,33%
5°	AUDI/A4	3	11	<b>A</b>	39	2,02%
6°	AUDI/E TRON GT	2	11	<b>A</b>	18	0,93%
7°	BMW/M340I	9	2	<b>Y</b>	17	0,88%
8°	BMW/530E	6	4	<b>Y</b>	15	0,78%
9°	M.BENZ/CLA250	4	5	<b>A</b>	14	0,73%
10°	HONDA/ACCORD	4	2	<b>Y</b>	12	0,62%
11°	TESLA/MODEL S	4	2	<b>Y</b>	10	0,52%
12°	AUDI/A6	2	4	<b>A</b>	8	0,41%
	Total	712	715	^	1.929	100%





### Sw Médios

	Modelo	2022 Fev	2022 Mar		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/PALIO WEEKEND	0	0	=	1	100,00%
	Total	0	0	=	1	100%

#### Sw Grandes

	Modelo	2022 Fev	2022 Mar		2022 Acumulado	Part.
1°	AUDI/RS6 AVANT	2	0	~	4	50,00%
2°	AUDI/RS4 AVANT	3	0	~	3	37,50%
3°	GM/CARAVAN	0	0	=	1	12,50%
	Total	5	0	<b>Y</b>	8	100%

#### Monocab

	Modelo	2022 Fev	2022 Mar		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/DOBLO	83	169	<b>A</b>	300	57,03%
2°	HONDA/FIT	55	16	<b>Y</b>	225	42,78%
3°	GM/BOLT	0	0	=	1	0,19%
	Total	138	185	^	526	100%





#### Grandcab

	Modelo	2022 Fev	2022 Mar		2022 Acumulado	Part.
1°	GM/SPIN	90	1.224	<b>^</b>	1.827	93,74%
2°	KIA/CARNIVAL	41	28	~	118	6,05%
3°	CHRYSLER/PACIFICA	0	1	<b>^</b>	2	0,10%
4°	TOYOTA/SIENNA	0	0	=	1	0,05%
	Total	131	1.253	^	1.949	100%

#### Sports

Oporto	Modelo	2022 Fev	2022 Mar		2022 Acumulado	Part.
1°	FORD/MUSTANG	21	18	~	87	20,23%
2°	PORSCHE/911	24	40	<b>^</b>	80	18,60%
3°	PORSCHE/TAYCAN	22	26	<b>^</b>	69	16,05%
4°	PORSCHE/BOXSTER	23	12	~	45	10,47%
5°	PORSCHE/CAYMAN	7	7	=	22	5,12%
6°	BMW/M3	8	8	=	21	4,88%
7°	GM/CORVETTE	4	9	<b>^</b>	18	4,19%
8°	JAGUAR/F-TYPE	7	11	<b>^</b>	18	4,19%
9°	M.BENZ/AMG GT BS	9	1	~	13	3,02%
	Total	145	155	<b>^</b>	430	100%





#### Suv's

Suvs						
	Modelo	2022 Fev	2022 Mar		2022 Acumulado	Part.
1°	VW/T CROSS	5.278	6.549	<b>A</b>	15.588	10,81%
2°	JEEP/COMPASS	4.607	4.724	<b>A</b>	14.235	9,87%
3°	HYUNDAI/CRETA	4.254	4.238	<b>Y</b>	12.667	8,78%
4°	JEEP/RENEGADE	2.316	3.789	<b>A</b>	11.103	7,70%
5°	GM/TRACKER	3.560	4.748	<b>A</b>	10.683	7,41%
6°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.788	4.318	<b>A</b>	10.584	7,34%
7°	FIAT/PULSE	1.887	3.650	<b>A</b>	8.729	6,05%
8°	VW/NIVUS	2.477	3.154	<b>A</b>	7.015	4,86%
9°	NISSAN/KICKS	1.157	2.569	<b>A</b>	5.408	3,75%
10°	RENAULT/DUSTER	1.633	1.908	<b>A</b>	4.984	3,46%
11°	JEEP/COMMANDER	1.660	1.835	<b>A</b>	4.932	3,42%
12°	CITROEN/C4 CACTUS	1.628	883	<b>Y</b>	4.794	3,32%
13°	HONDA/HR-V	849	466	<b>Y</b>	3.107	2,15%
14°	TOYOTA/HILUX SW4	1.016	1.201	<b>A</b>	3.106	2,15%
15°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	798	708	<b>Y</b>	2.529	1,75%
16°	PEUGEOT/2008	449	393	<b>Y</b>	2.473	1,71%
17°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	666	1.082	<b>A</b>	2.346	1,63%
18°	CAOA CHERY/TIGGO 8	887	543	<b>Y</b>	2.100	1,46%
19°	VW/TAOS	683	445	<b>Y</b>	2.074	1,44%
20°	CAOA CHERY/TIGGO 7	750	646	<b>Y</b>	1.908	1,32%
21°	RENAULT/CAPTUR	520	595	<b>A</b>	1.682	1,17%
22°	HYUNDAI/TUCSON	829	592	<b>Y</b>	1.641	1,14%
23°	HONDA/WR-V	80	24	<b>Y</b>	704	0,49%
24°	BMW/X1	142	395	<b>A</b>	673	0,47%
25°	MITSUBISHI/PAJERO	283	290	<b>A</b>	651	0,45%
26°	MITSUBISHI/Outlander	228	208	<b>Y</b>	620	0,43%
27°	M.BENZ/CLASSE GLB	95	264	<b>A</b>	578	0,40%
28°	GM/TRAILBLAZER	113	80	<b>Y</b>	540	0,37%
29°	VOLVO/XC60	201	103	<b>Y</b>	502	0,35%
30°	VOLVO/XC40	91	128	<b>A</b>	438	0,30%
31°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	144	138	<b>Y</b>	421	0,29%
32°	AUDI/Q5	128	107	<b>Y</b>	401	0,28%
33°	LAND ROVER/DISCOVERY	133	132	<b>Y</b>	357	0,25%
34°	FORD/BRONCO	97	145	<b>A</b>	313	0,22%
35°	PORSCHE/MACAN	56	176	<b>A</b>	278	0,19%
36°	FORD/TERRITORY	66	80	<b>A</b>	265	0,18%
37°	KIA/STONIC	74	137	<b>A</b>	250	0,17%
38°	BMW/X5	124	51	<b>Y</b>	249	0,17%
39°	LAND ROVER/RANGE ROVER	100	72	<b>Y</b>	232	0,16%
40°	LAND ROVER/EVOQUE	69	79	^	217	0,15%
	Total	44.688	52.712	^	144.229	100%





Sub Segmento	2022 Mar	2022 Fev		2022 Acumulado	2021 Acumulado	
AU – SUVs	48,70%	44,69%	<b>A</b>	48,01%	37,26%	<b>A</b>
AU - HATCH PEQUENO	21,28%	22,64%	~	21,04%	25,10%	<b>Y</b>
AU - ENTRADA	10,52%	10,63%	~	10,58%	15,37%	<b>Y</b>
AU - SEDAN COMPACTO	8,01%	9,54%	~	8,21%	8,75%	<b>Y</b>
AU - SEDAN MEDIO	5,10%	4,04%	<b>^</b>	4,57%	4,35%	<b>A</b>
AU – SEDAN PEQUENO	3,98%	7,13%	~	5,76%	6,80%	<b>Y</b>
AU – GRANDCAB	1,16%	0,13%	<b>A</b>	0,65%	0,63%	<b>A</b>
AU – SEDAN GRANDE	0,66%	0,71%	~	0,64%	0,52%	<b>A</b>
AU - HATCH MEDIO	0,22%	0,14%	<b>A</b>	0,17%	0,14%	<b>A</b>
AU - MONOCAB	0,17%	0,14%	<b>^</b>	0,18%	0,82%	<b>Y</b>
AU – SPORT	0,14%	0,14%	=	0,14%	0,20%	<b>Y</b>
AU – OUTROS	0,05%	0,06%	~	0,05%	0,04%	<b>A</b>
AU – SW GRANDE	0,00%	0,00%	=	0,00%	0,01%	<b>Y</b>
Total	100%	100%		100%	100%	







### Pick-up's Pequenas

	Modelo	2022 Fev	2022 Mar		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/STRADA	7.403	7.566	<b>^</b>	21.685	93,36%
2°	VW/SAVEIRO	250	98	~	1.528	6,58%
3°	GM/MONTANA	2	2	=	6	0,03%
4°	PEUGEOT/PARTNER	2	1	~	6	0,03%
5°	FIAT/CITY	0	1	<b>^</b>	1	0,00%
6°	FORD/PAMPA	1	0	~	1	0,00%
	Total	7.658	7.668	<b>^</b>	23.228	100%

#### Pick-up's Grandes

Pick-up's Gra	nues					
	Modelo	2022	2022		2022	Part.
	Modelo	Fev	Mar		Acumulado	i di ti
1°	FIAT/TORO	3.256	4.442	<b>A</b>	10.990	28,64%
2°	TOYOTA/HILUX	2.605	3.971	<b>A</b>	9.488	24,73%
3°	GM/S10	2.259	2.563	<b>A</b>	5.561	14,49%
4°	FORD/RANGER	788	1.001	<b>A</b>	3.010	7,85%
5°	MITSUBISHI/L200	794	1.095	<b>A</b>	2.715	7,08%
6°	RENAULT/OROCH	555	219	<b>Y</b>	2.221	5,79%
7°	NISSAN/FRONTIER	582	618	<b>A</b>	2.149	5,60%
8°	VW/AMAROK	514	243	<b>Y</b>	1.711	4,46%
9°	RAM/2500	46	59	<b>A</b>	357	0,93%
10°	FORD/MAVERICK	37	33	<b>Y</b>	70	0,18%
11°	EFFA/V22	13	17	<b>A</b>	42	0,11%
	Total	11.455	14.299	^	38.367	100%

#### Furgões

	Modelo	2022 Fev	2022 Mar		2022 Acumulado	Part.
1°	RENAULT/MASTER	488	660	<b>^</b>	1.771	23,93%
2°	FIAT/DUCATO	326	348	<b>^</b>	1.126	15,21%
3°	PEUGEOT/EXPERT	289	309	<b>^</b>	996	13,46%
4°	CITROEN/JUMPY	194	284	<b>^</b>	678	9,16%
5°	VW/MAN/EXPRESS	270	216	~	658	8,89%
6°	IVECO/DAILY 35-150	192	205	<b>^</b>	546	7,38%
7°	KIA/K2500	155	181	<b>^</b>	487	6,58%
	Total	2.268	2.650	<b>A</b>	7.401	100%





#### Furgões Pequenos

3	Modelo	2022 Fev	2022 Mar		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/FIORINO	1.607	2.017	<b>^</b>	4.967	97,87%
2°	PEUGEOT/PARTNER	24	18	~	78	1,54%
3°	FIAT/DOBLO	6	1	~	18	0,35%
4°	FIAT/STRADA	7	1	~	8	0,16%
	Total	1.645	2.040	^	5.075	100%

Sub Segmento	2022 Mar	2022 Fev		2022 Acumulado	2021 Acumulado	
CL - PICK-UP GRANDE	53,64%	49,75%	<b>A</b>	51,80%	48,17%	<b>^</b>
CL - PICK-UP PEQUENA	28,77%	33,26%	~	31,36%	38,68%	~
CL - FURGAO	9,94%	9,85%	<b>A</b>	9,99%	7,06%	<b>^</b>
CL - FURGAO PEQUENO	7,65%	7,14%	<b>^</b>	6,85%	6,09%	^
Total	100%	100%		100%	100%	



#### **Vendas Diretas**



Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

O índice ou a variação percentual de "Vendas Diretas" depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

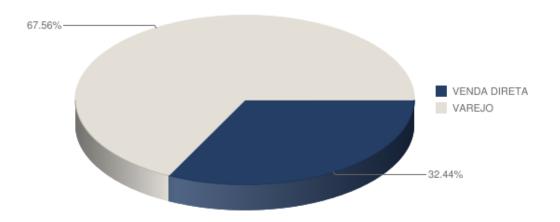
Assim, o aumento percentual das "Vendas Diretas" pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabrave recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.



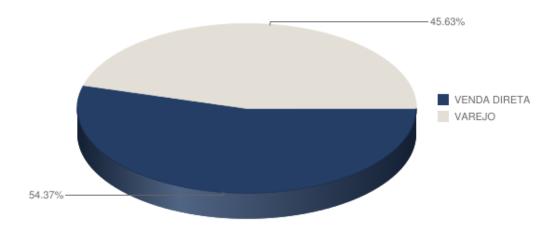
### Participação de venda direta e venda varejo Março/2022



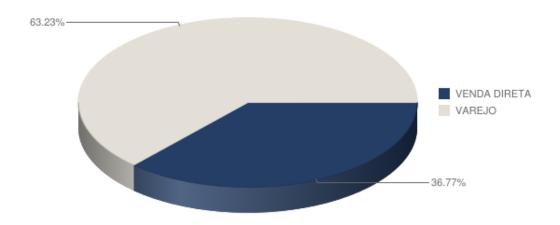




# Comercial Leve





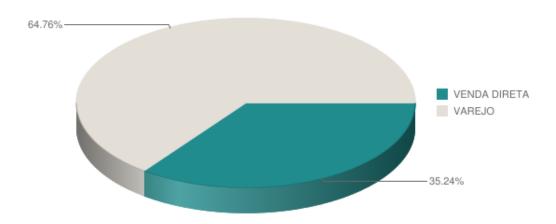




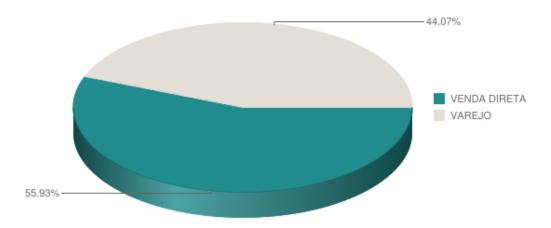
### Participação de venda direta e varejo acumulado até Mar/2022



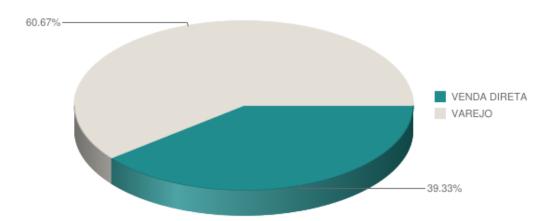




# Comercial Leve





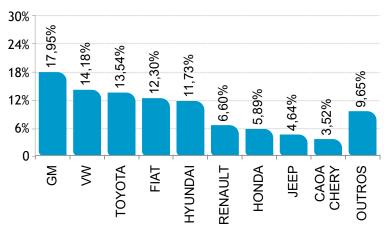


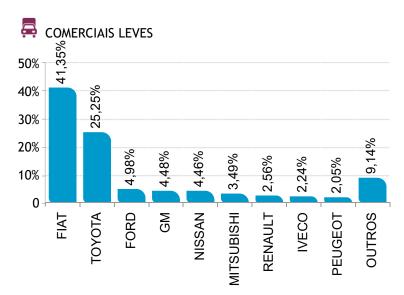


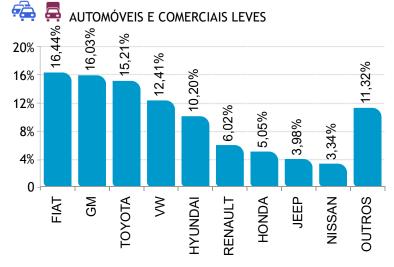
### Ranking por marca de emplacamento varejo Março/2022









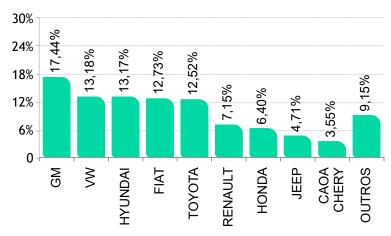




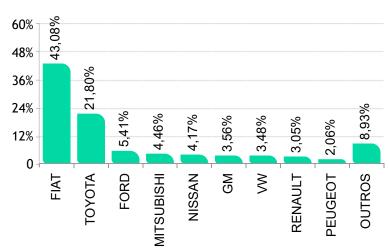
### Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Mar/2022



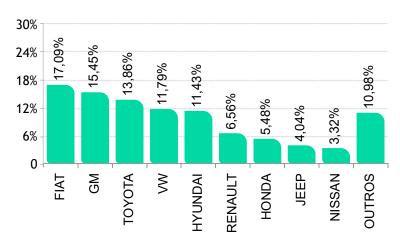








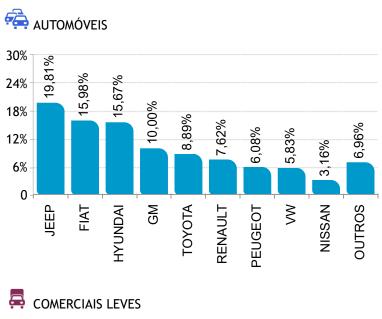


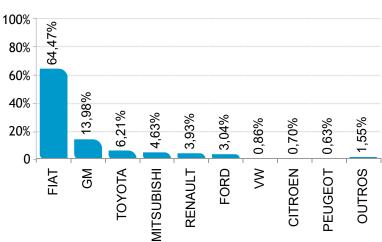


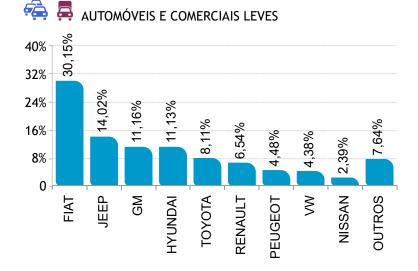


### Ranking por marca de emplac. venda direta Março/2022





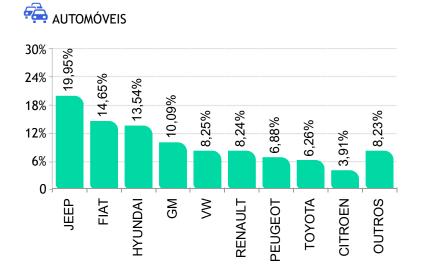




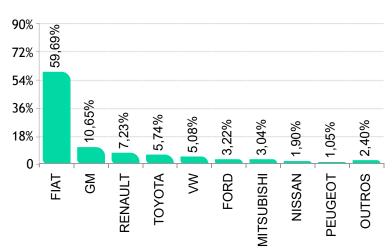


### Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Mar/2022

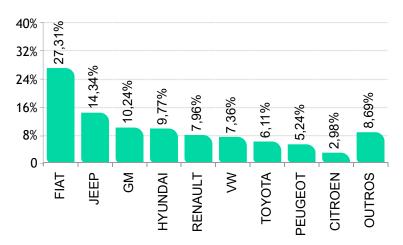














## Modelos mais emplacados venda direta Março/2022





<b>A</b> U	AUTOMÓVEIS				
	Modelo	Mar/22			
1°	FIAT/MOBI	4.016			
2°	HYUNDAI/HB20	3.799			
3°	JEEP/COMPASS	3.630			
4°	JEEP/RENEGADE	1.814			
5°	PEUGEOT/208	1.808			
6°	JEEP/COMMANDER	1.512			
7°	TOYOTA/COROLLA	1.437			
8°	HYUNDAI/HB20S	1.201			
9°	VW/T CROSS	1.176			
10°	NISSAN/KICKS	1.075			
11°	GM/SPIN	1.064			
12°	RENAULT/DUSTER	988			
13°	TOYOTA/COROLLA CROSS	824			
14°	RENAULT/LOGAN	762			
15°	FIAT/ARGO	747			
16°	GM/ONIX	724			
17°	GM/ONIX PLUS	699			
18°	CITROEN/C4 CACTUS	646			
19°	GM/TRACKER	606			
20°	TOYOTA/YARIS HB	456			
21°	VW/NIVUS	450			
22°	RENAULT/SANDERO	382			
23°	GM/CRUZE SEDAN	363			
24°	FIAT/PULSE	354			
25°	TOYOTA/YARIS SEDAN	347			
26°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	336			
27°	HYUNDAI/TUCSON	304			
28°	RENAULT/CAPTUR	287			
29°	PEUGEOT/2008	280			
30°	FIAT/CRONOS	274			
31°	RENAULT/KWID	247			
32°	HONDA/CITY HATCH	199			
33°	VW/VIRTUS	192			
34°	HYUNDAI/CRETA	191			
35°	HONDA/CITY	183			
36°	FIAT/DOBLO	169			
37°	VW/GOL	134			
38°	VOLVO/XC40	127			
39°	VOLVO/XC60	103			
40°	BMW/320I	71			
41°	CAOA CHERY/TIGGO 8	70			
42°	MITSUBISHI/PAJERO	68			
43°	VW/POLO	64			
44°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	64			
45°	BMW/X1	62			
46°	CAOA CHERY/TIGGO 7	62			
47°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	61			
48°	TOYOTA/HILUX SW4	56			
49°	VOLVO/C40	53			
50°	AUDI/Q5	52			
50	7.0D1/Q3	J.L			

# A COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Mar/22
1°	FIAT/STRADA	5.556
2°	FIAT/TORO	2.252
3°	GM/S10	2.024
4°	FIAT/FIORINO	1.281
5°	TOYOTA/HILUX	900
6°	MITSUBISHI/L200	671
7°	FORD/RANGER	403
8°	RENAULT/MASTER	373
9°	FIAT/DUCATO	256
10°	RENAULT/OROCH	196
11°	CITROEN/JUMPY	102
12°	VW/SAVEIRO	84
13°	PEUGEOT/EXPERT	80
14°	NISSAN/FRONTIER	75
15°	RAM/2500	57
16°	VW/AMAROK	41
17°	VW/MAN/EXPRESS	36
18°	FORD/MAVERICK	32
19°	RAM/1500	28
20°	HYUNDAI/HR	20
21°	PEUGEOT/PARTNER	11
22°	FORD/TRANSIT	6
23°	IVECO/DAILY	4
24°	GM/MONTANA	2
25°	IVECO/DAILY 30-130	2
26°	IVECO/DAILY 35-150	2
27°	FIAT/DOBLO	1



## Modelos mais emplacados venda varejo Março/2022





AU	<b>AUTOMÓVEIS</b>				
	Modelo	Mar/22			
1°	VW/T CROSS	5.373			
2°	GM/ONIX	4.697			
3°	GM/TRACKER	4.142			
4°	HYUNDAI/CRETA	4.047			
5°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.494			
6°	GM/ONIX PLUS	3.480			
7°	RENAULT/KWID	3.338			
8°	FIAT/PULSE	3.296			
9°	HYUNDAI/HB20	3.109			
10°	TOYOTA/COROLLA	2.759			
11°	VW/NIVUS	2.704			
12°	FIAT/MOBI	2.565			
13°	FIAT/ARGO	2.331			
14°	JEEP/RENEGADE	1.975			
15°	HONDA/CITY	1.809			
16°	HONDA/CITY HATCH	1.734			
17°	TOYOTA/YARIS HB	1.629			
18°	NISSAN/KICKS	1.494			
19°	TOYOTA/HILUX SW4	1.145			
20°	HYUNDAI/HB20S	1.103			
21°	JEEP/COMPASS	1.094			
22°	VW/GOL	1.059			
23°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.021			
24°	RENAULT/DUSTER	920			
25°	TOYOTA/YARIS SEDAN	874			
26°	NISSAN/VERSA	805			
27°	CAOA CHERY/TIGGO 7	584			
28°	FIAT/CRONOS	511			
29°	PEUGEOT/208	499			
30°	BMW/320I	474			
31°	CAOA CHERY/TIGGO 8	473			
32°	HONDA/HR-V	465			
33°	VW/TAOS	431			
34°	VW/POLO	427			
35°	GM/CRUZE SEDAN	383			
36°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	372			
37°	BMW/X1	333			
38°	JEEP/COMMANDER	323			
39°	RENAULT/CAPTUR	308			
40°	HYUNDAI/TUCSON	288			
41°	FIAT/SIENA	270			
42°	M.BENZ/CLASSE GLB	264			
43°	HONDA/CIVIC	250			
44°	CITROEN/C4 CACTUS	237			
45°	VW/VIRTUS	237			
46°	RENAULT/SANDERO	225			
47°	MITSUBISHI/PAJERO	222			
48°	MITSUBISHI/Outlander	191			
49°	GM/CRUZE HB	186			
50°	PORSCHE/MACAN	176			
	,				

# A COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Mar/22
1°	TOYOTA/HILUX	3.071
2°	FIAT/TORO	2.190
3°	FIAT/STRADA	2.011
4°	FIAT/FIORINO	736
5°	FORD/RANGER	598
6°	NISSAN/FRONTIER	543
7°	GM/S10	539
8°	MITSUBISHI/L200	424
9°	RENAULT/MASTER	288
10°	PEUGEOT/EXPERT	229
11°	IVECO/DAILY 35-150	203
12°	VW/AMAROK	202
13°	CITROEN/JUMPY	182
14°	KIA/K2500	181
15°	VW/MAN/EXPRESS	180
16°	HYUNDAI/HR	126
17°	FIAT/DUCATO	92
18°	EFFA/V21	59
19°	IVECO/DAILY 30-130	57
20°	M.BENZ/SPRINTER 314	50
21°	M.BENZ/SPRINTER 416	47
22°	RENAULT/OROCH	23
23°	M.BENZ/SPRINTER	20
24°	EFFA/V22	17
25°	VW/SAVEIRO	14
26°	IVECO/DAILY	13
27°	PEUGEOT/BOXER	12
28°	CITROEN/JUMPER	10
29°	PEUGEOT/PARTNER	8
30°	GM/SILVERADO	6
31°	JAC/v260	6
32°	FOTON/AUMARK 1039	5
33°	EFFA/V25	3
34°	BYD/T3	3
35°	FORD/TRANSIT	2
36°	RAM/2500	2
37°	FIAT/CITY	1
38°	FORD/F100	1
39°	FORD/F1000	1
40°	FORD/F150	1
41°	FORD/F250	1
42°	FORD/F75	1
43°	FORD/MAVERICK	1
44°	KIA/UK2500	1
45°	TOYOTA/BANDEIRANTE	1
46°	WILLYS/OVERLAND	1
47°	EFFA/K01	1



### Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Mar/2022





AU'	AUTOMÓVEIS				
	Modelo	Mar/22			
1°	JEEP/COMPASS	10.721			
2°	HYUNDAI/HB20	9.299			
3°	JEEP/RENEGADE	6.404			
4°	FIAT/MOBI	6.374			
5°	PEUGEOT/208	4.960			
6°	CITROEN/C4 CACTUS	4.139			
7°	JEEP/COMMANDER	3.995			
8°	GM/ONIX	3.767			
9°	VW/T CROSS	3.574			
10°	HYUNDAI/HB20S	3.414			
11°	FIAT/ARGO	3.380			
12°	RENAULT/LOGAN	2.688			
13°	FIAT/SIENA	2.651			
14°	GM/ONIX PLUS	2.569			
15°	RENAULT/DUSTER	2.462			
16°	·				
16°	TOYOTA/COROLLA	2.432			
	VW/GOL	2.301			
18°	PEUGEOT/2008	2.264			
19°	TOYOTA/COROLLA CROSS	1.898			
20°	GM/TRACKER	1.818			
21°	RENAULT/KWID	1.555			
22°	GM/SPIN	1.487			
23°	NISSAN/KICKS	1.450			
24°	FIAT/CRONOS	1.385			
25°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	1.345			
26°	RENAULT/SANDERO	1.216			
27°	HYUNDAI/TUCSON	1.167			
28°	TOYOTA/YARIS HB	1.152			
29°	VW/NIVUS	1.062			
30°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.008			
31°	VW/VIRTUS	927			
32°	RENAULT/CAPTUR	739			
33°	CAOA CHERY/TIGGO 8	723			
34°	FIAT/PULSE	713			
35°	HONDA/CITY	575			
36°	FIAT/UNO	570			
37°	GM/CRUZE SEDAN	569			
38°	VOLVO/XC60	502			
39°	NISSAN/VERSA	491			
40°	HYUNDAI/CRETA	441			
41°	VOLVO/XC40	437			
42°	VW/VOYAGE	429			
43°	GM/TRAILBLAZER	414			
44°	HONDA/CITY HATCH	350			
45°	AUDI/Q5	307			
46°	FIAT/DOBLO	300			
47°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	270			
48°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	219			
49°	VW/TAOS	206			
50°	VW/POLO	203			

# A COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Mar/22
1°	FIAT/STRADA	15.588
2°	FIAT/TORO	5.100
3°	GM/S10	4.407
4°	FIAT/FIORINO	3.178
5°	TOYOTA/HILUX	2.377
6°	RENAULT/OROCH	1.958
7°	VW/SAVEIRO	1.444
8°	FORD/RANGER	1.262
9°	MITSUBISHI/L200	1.260
10°	RENAULT/MASTER	1.039
11°	FIAT/DUCATO	849
12°	NISSAN/FRONTIER	788
13°	VW/AMAROK	661
14°	PEUGEOT/EXPERT	384
15°	RAM/2500	352
16°	CITROEN/JUMPY	242
17°	VW/MAN/EXPRESS	212
18°	IVECO/DAILY 35-150	71
19°	FORD/MAVERICK	65
20°	HYUNDAI/HR	59
21°	PEUGEOT/PARTNER	50
22°	RAM/1500	33
23°	FIAT/DOBLO	16
24°	IVECO/DAILY 30-130	13
25°	FORD/TRANSIT	8
26°	GM/MONTANA	6
27°	IVECO/DAILY	4
28°	CITROEN/JUMPER	3
29°	PEUGEOT/BOXER	2
30°	M.BENZ/SPRINTER 313	1
31°	TOYOTA/BANDEIRANTE	1



# Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Mar/2022





<b>AUTOMÓVEIS</b>				
	Modelo	Mar/22		
1°	GM/ONIX	13.581		
2°	HYUNDAI/CRETA	12.226		
3°	VW/T CROSS	12.014		
4°	RENAULT/KWID	9.847		
5°	GM/ONIX PLUS	9.612		
6°	HYUNDAI/HB20	9.462		
7°	GM/TRACKER	8.865		
8°	TOYOTA/COROLLA CROSS	8.686		
9°	FIAT/PULSE	8.016		
10°	FIAT/MOBI	6.951		
11°	FIAT/ARGO	6.750		
12°	TOYOTA/COROLLA	6.678		
13°	VW/NIVUS	5.953		
14°	HONDA/CITY	4.787		
15°	JEEP/RENEGADE	4.699		
16°	VW/GOL	4.054		
17°	TOYOTA/YARIS HB	3.997		
18°	NISSAN/KICKS	3.958		
19°	JEEP/COMPASS	3.514		
20°	HYUNDAI/HB20S	3.349		
21°	HONDA/HR-V	3.024		
22°	TOYOTA/HILUX SW4	2.968		
23°	RENAULT/DUSTER	2.522		
24°	NISSAN/VERSA	2.224		
25°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	2.127		
26°	TOYOTA/YARIS SEDAN	2.028		
27°	FIAT/CRONOS	1.984		
28°	VW/TAOS	1.868		
29°	HONDA/CITY HATCH	1.845		
30°	HONDA/CIVIC	1.838		
31°	CAOA CHERY/TIGGO 7	1.772		
32°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.377		
33°	PEUGEOT/208	1.225		
34°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	1.184		
35°	GM/CRUZE SEDAN	1.120		
36°	BMW/320I	1.078		
37°	FIAT/SIENA	950		
38°	RENAULT/CAPTUR	943		
39°	JEEP/COMMANDER	937		
40°	VW/POLO	847		
41°	HONDA/WR-V	670		
42°	CITROEN/C4 CACTUS	655		
43°	M.BENZ/CLASSE GLB	578		
44°	BMW/X1	571		
45°	MITSUBISHI/Outlander	538		
46°	RENAULT/SANDERO	513		
47°	MITSUBISHI/PAJERO	491		
48°	HYUNDAI/TUCSON	474		
49°	VW/VIRTUS	420		

# COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Mar/22
1°	TOYOTA/HILUX	7.111
2°	FIAT/STRADA	6.105
3°	FIAT/TORO	5.890
4°	FIAT/FIORINO	1.789
5°	FORD/RANGER	1.748
6°	MITSUBISHI/L200	1.455
7°	NISSAN/FRONTIER	1.361
8°	GM/S10	1.154
9°	VW/AMAROK	1.050
10°	RENAULT/MASTER	733
11°	PEUGEOT/EXPERT	612
12°	KIA/K2500	487
13°	IVECO/DAILY 35-150	475
14°	VW/MAN/EXPRESS	446
15°	CITROEN/JUMPY	436
16°	HYUNDAI/HR	344
17°	FIAT/DUCATO	277
18°	RENAULT/OROCH	263
19°	IVECO/DAILY 30-130	155
20°	M.BENZ/SPRINTER 416	131
21°	M.BENZ/SPRINTER 314	128
22°	EFFA/V21	117
23°	VW/SAVEIRO	84
24°	M.BENZ/SPRINTER	42
25°	EFFA/V22	42
26°	PEUGEOT/PARTNER	34
27°	IVECO/DAILY	32
28°	PEUGEOT/BOXER	28
29°	CITROEN/JUMPER	17
30°	EFFA/V25	12
31°	JAC/v260	11
32°	FOTON/AUMARK 1039	8
33°	GM/SILVERADO	7
34°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	7
35°	FORD/MAVERICK	5
36°	EFFA/K01	5
37°	RAM/2500	5
38°	TOYOTA/BANDEIRANTE	4
39°	FORD/TRANSIT	3
40°	WILLYS/OVERLAND	3
41°	BYD/T3	3
42°	FIAT/DOBLO	2
43°	FORD/F150	2
44°	FORD/F250	2
45°	VW/KOMBI	2
46°	RAM/3500	2
47°	FIAT/CITY	1
48°	FORD/F100	1
49°	FORD/F1000	1
50°	FORD/F75	1



## Emplacamento Caminhões e Ônibus Março/2022



Segmentos	2022 Mar (A)	2022 Fev (B)	2022 Acumulado (C)	2021 Mar (D)	2021 Acumulado (E)
(C) Caminhões	10.133	8.112	26.760	10.792	25.763
'🗐 D) Ônibus	1.779	1.176	4.323	1.500	4.252
C + D	11.912	9.288	31.083	12.292	30.015

	Variação (A)/(D)	(C)/(E)
24,91	-6,11	3,87
51,28	18,60	1,67
28,25	-3,09	3,56

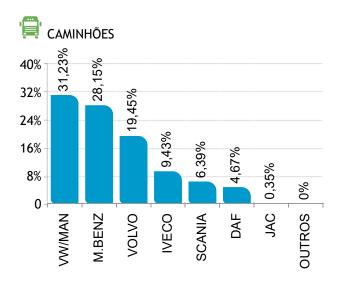
## Participação no acumulado

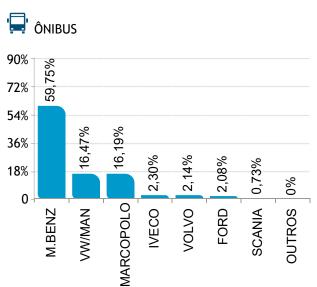
Segmento	2022		2021
(C) Caminhões	3,68	^	3,28
🗐 D) Ônibus	0,60	^	0,54
C + D	4,28	^	3,82



### Participação de mercado Março/2022



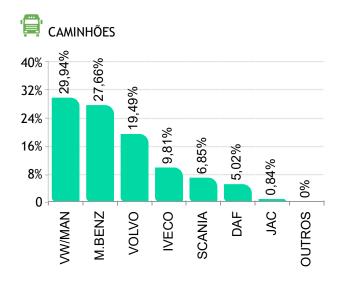


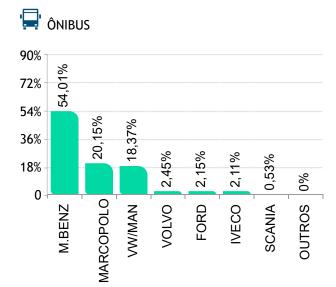




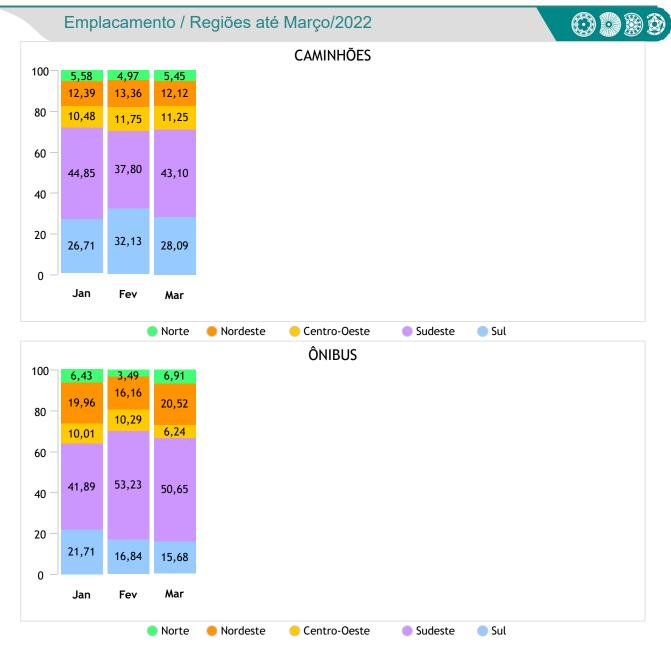
### Participação de mercado - Acumulado Março/2022













# Ranking por marca Março/2022





	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW/MAN	3.165	31,23%
2°	M.BENZ	2.852	28,15%
3°	VOLVO	1.971	19,45%
4°	IVECO	956	9,43%
5°	SCANIA	648	6,39%
6°	DAF	473	4,67%
7°	JAC	35	0,35%
8°	HYUNDAI	14	0,14%
9°	AGRALE	7	0,07%
10°	FORD	4	0,04%
11°	FOTON	2	0,02%
12°	BYD	1	0,01%
13°	DODGE	1	0,01%



	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	1.063	59,75%
2°	VW/MAN	293	16,47%
3°	MARCOPOLO	288	16,19%
4°	IVECO	41	2,30%
5°	VOLVO	38	2,14%
6°	FORD	37	2,08%
7°	SCANIA	13	0,73%
8°	AGRALE	5	0,28%
9°	BYD	1	0,06%

### Acumulado



	Fabricants	0	Donat
	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW/MAN	8.011	29,94%
2°	M.BENZ	7.402	27,66%
3°	VOLVO	5.216	19,49%
4°	IVECO	2.624	9,81%
5°	SCANIA	1.832	6,85%
6°	DAF	1.344	5,02%
7°	JAC	226	0,84%
8°	HYUNDAI	54	0,20%
9°	AGRALE	17	0,06%
10°	FORD	10	0,04%
11°	FOTON	10	0,04%
12°	BYD	1	0,00%
13°	DODGE	1	0,00%
14°	INTERNATIONAL	1	0,00%
15°	JBC	1	0,00%
16°	JMC	1	0,00%
17°	SINOTRUK	1	0,00%



	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	2.335	54,01%
2°	MARCOPOLO	871	20,15%
3°	VW/MAN	794	18,37%
4°	VOLVO	106	2,45%
5°	FORD	93	2,15%
6°	IVECO	91	2,11%
7°	SCANIA	23	0,53%
8°	AGRALE	8	0,19%
9°	BYD	2	0,05%







#### Semi-Leve

	Modelo	2022 Fev	2022 Mar		2022 Acumulado	Part.
1°	M.BENZ/SPRINTER 416	151	255	<b>^</b>	569	44,07%
2°	M.BENZ/SPRINTER 516	50	83	<b>^</b>	190	14,72%
3°	IVECO/DAILY 65-170	48	69	^	161	12,47%
4°	IVECO/DAILY 45-170	36	65	<b>^</b>	156	12,08%
5°	VW/MAN/6.160	31	25	~	79	6,12%
6°	IVECO/DAILY 55-170	15	28	<b>^</b>	66	5,11%
7°	M.BENZ/SPRINTER	15	35	^	54	4,18%
8°	M.BENZ/SPRINTER 415	0	3	^	7	0,54%
9°	JAC/IEV350T	1	3	<b>^</b>	4	0,31%
10°	VW/MAN/4.150	1	0	~	2	0,15%
	Total	349	567	^	1.291	100%

#### Leve

LCVC						
	Modelo	2022 Fev	2022 Mar		2022 Acumulado	Part.
1°	M.BENZ/ACCELO 1016	303	315	<b>A</b>	909	34,81%
2°	VW/MAN/9.170	192	289	<b>A</b>	726	27,81%
3°	M.BENZ/ACCELO 815	180	172	~	526	20,15%
4°	JAC/IEV1200T	152	32	~	222	8,50%
5°	IVECO/TECTOR 9-190	48	46	~	131	5,02%
6°	HYUNDAI/HD 80	15	14	~	54	2,07%
7°	IVECO/DAILY 70C17	6	4	~	12	0,46%
8°	AGRALE/A8700	3	4	<b>^</b>	9	0,34%
9°	M.BENZ/ACCELO 915	0	5	<b>^</b>	7	0,27%
10°	FORD/CARGO 816	1	2	<b>^</b>	4	0,15%
	Total	903	886	<b>Y</b>	2.611	100%

#### Médio

Medio						
	Modelo	2022 Fev	2022 Mar		2022 Acumulado	Part.
1°	VW/MAN/11.180	509	545	<b>A</b>	1.447	53,73%
2°	IVECO/TECTOR 11-190	85	96	<b>A</b>	287	10,66%
3°	M.BENZ/ATEGO 1419	87	127	<b>A</b>	255	9,47%
4°	VW/MAN/14.190	60	110	<b>A</b>	231	8,58%
5°	VW/MAN/13.180	46	65	<b>A</b>	152	5,64%
6°	M.BENZ/ACCELO 1316	41	49	<b>A</b>	150	5,57%
7°	VW/MAN/E-DELIVERY	44	49	<b>A</b>	117	4,34%
8°	M.BENZ/1418	16	7	<b>Y</b>	29	1,08%
9°	FOTON/AUMARK S 11T	5	1	<b>Y</b>	7	0,26%
10°	AGRALE/14000	0	2	<b>A</b>	4	0,15%
	Total	897	1.058	^	2.693	100%





#### Semi-Pesado

	Modelo	2022 Fev	2022 Mar		2022 Acumulado	Part.
1°	VOLVO/VM 270	258	415	<b>A</b>	971	12,50%
2°	VW/MAN/24.280	211	293	<b>A</b>	737	9,49%
3°	M.BENZ/ATEGO 2426	188	215	<b>A</b>	619	7,97%
4°	VW/MAN/24.260	167	251	<b>A</b>	585	7,53%
5°	M.BENZ/ATEGO 1719	199	213	<b>A</b>	571	7,35%
6°	VW/MAN/17.190	150	235	<b>A</b>	536	6,90%
7°	IVECO/TECTOR 240	165	174	<b>A</b>	453	5,83%
8°	VOLVO/VM 330	144	153	<b>A</b>	420	5,41%
9°	VW/MAN/17.260	114	117	<b>A</b>	301	3,87%
10°	M.BENZ/ATEGO 3030	110	92	<b>Y</b>	299	3,85%
	Total	2.385	3.077	^	7.769	100%

#### Pesado

	Modelo	2022 Fev	2022 Mar		2022 Acumulado	Part.
1°	VOLVO/FH 540	520	697	<b>A</b>	1.992	16,09%
2°	DAF/XF	320	457	<b>A</b>	1.276	10,30%
3°	VOLVO/FH 460	242	399	<b>A</b>	951	7,68%
4°	SCANIA/R450	201	195	<b>Y</b>	659	5,32%
5°	M.BENZ/ACTROS 2651	130	324	<b>A</b>	655	5,29%
6°	VW/MAN/29.520	145	181	<b>A</b>	470	3,80%
7°	VW/MAN/28.460	153	160	<b>A</b>	463	3,74%
8°	VOLVO/VM 330	164	165	<b>A</b>	459	3,71%
9°	SCANIA/R540	130	165	<b>A</b>	448	3,62%
10°	M.BENZ/ATEGO 2730	116	124	<b>A</b>	391	3,16%
	Total	3.573	4.538	^	12.383	100%

Sub Segmento	2022 Mar	2022 Fev		2022 Acumulado	2021 Acumulado	
CA – PESADO	44,82%	44,07%	<b>^</b>	46,30%	50,18%	~
CA – SEMI-PESADO	30,39%	29,42%	<b>^</b>	29,05%	26,39%	^
CA – MÉDIO	10,45%	11,06%	~	10,07%	8,69%	<b>^</b>
CA – LEVE	8,75%	11,14%	~	9,76%	9,49%	<b>^</b>
CA – SEMI-LEVE	5,60%	4,30%	<b>A</b>	4,83%	5,25%	~
Total	100%	100%		100%	100%	



# Emplacamento Motocicletas Março/2022



Segmentos	2022	2022	2022	2021	2021
	Mar	Fev	Acumulado	Mar	Acumulado
	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)
<b>Motos</b>	110.083	75.004	274.766	62.283	205.538

Variação							
(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)					
46,77	76,75	33,68					

# Participação no acumulado

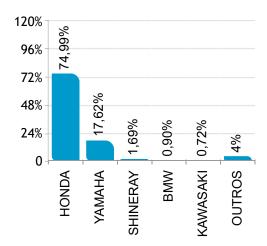
Segmento	2022		2021
<b>Motos</b>	3,7	<b>^</b>	3,28



### Participação de mercado Março/2022

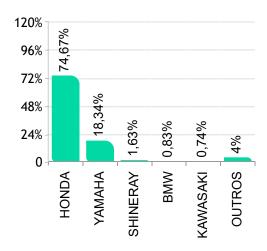




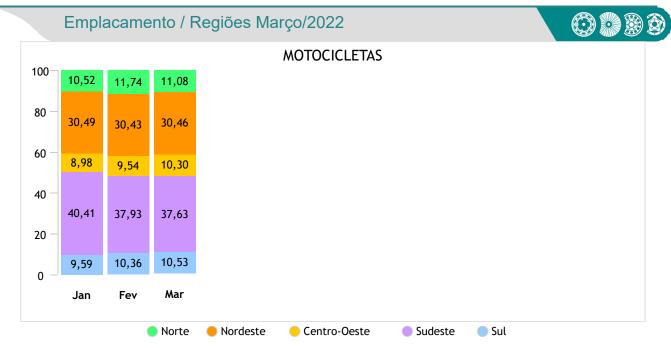


### Acumulado











## Ranking por marca Março/2022





	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	82.554	74,99%
2°	YAMAHA	19.396	17,62%
3°	SHINERAY	1.857	1,69%
4°	BMW	986	0,90%
5°	KAWASAKI	797	0,72%
6°	ROYAL ENFIELD	795	0,72%
7°	HAOJUE	705	0,64%
8°	AVELLOZ	673	0,61%
9°	DAFRA	553	0,50%
10°	VOLTZ	514	0,47%
11°	TRIUMPH	371	0,34%
12°	H.DAVIDSON	180	0,16%
13°	SUZUKI	149	0,14%
14°	DUCATI	90	0,08%
15°	SOUSA	59	0,05%
16°	BULL	49	0,04%
17°	KYMCO	39	0,04%
18°	SUPER SOCO	32	0,03%
19°	ATMAN	29	0,03%
20°	TRAXX	28	0,03%
21°	WUYANG	18	0,02%

### Acumulado

### MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	205.157	74,67%
2°	YAMAHA	50.397	18,34%
3°	SHINERAY	4.471	1,63%
4°	BMW	2.286	0,83%
5°	KAWASAKI	2.034	0,74%
6°	ROYAL ENFIELD	1.807	0,66%
7°	AVELLOZ	1.514	0,55%
8°	HAOJUE	1.373	0,50%
9°	VOLTZ	1.367	0,50%
10°	DAFRA	1.153	0,42%
11°	TRIUMPH	1.034	0,38%
12°	H.DAVIDSON	438	0,16%
13°	SUZUKI	270	0,10%
14°	DUCATI	212	0,08%
15°	SOUSA	141	0,05%
16°	BULL	125	0,05%
17°	KYMCO	104	0,04%
18°	TRAXX	75	0,03%
19°	KTM	72	0,03%
20°	ATMAN	66	0,02%
21°	WUYANG	65	0,02%







City

	Modelo	2022 Fev	2022 Mar		2022 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CG 160	19.194	29.742	<b>A</b>	72.873	66,48%
2°	HONDA/CB 250F TWISTER	2.237	3.393	<b>A</b>	8.638	7,88%
3°	YAMAHA/YBR 150	1.988	3.135	<b>A</b>	8.633	7,88%
4°	YAMAHA/FAZER 250	2.155	3.135	<b>A</b>	7.668	7,00%
5°	YAMAHA/YS150 FAZER	1.841	2.916	<b>A</b>	6.648	6,07%
6°	YAMAHA/YBR 125	566	1.183	<b>A</b>	2.933	2,68%
7°	HAOJUE/DK150	141	198	<b>A</b>	449	0,41%
8°	HAOJUE/CHOPPER	102	132	<b>A</b>	323	0,29%
9°	HONDA/CG150	54	78	<b>A</b>	290	0,26%
10°	VOLTZ/EVS	59	65	<b>A</b>	213	0,19%
	Total	28.562	44.452	^	109.610	100%

#### Custom

Custom						
	Modelo	2022 Fev	2022 Mar		2022 Acumulado	Part.
1°	ROYAL ENFIELD/METEOR	237	341	<b>A</b>	750	42,71%
2°	ROYAL ENFIELD/INTERCEPTOR	86	135	<b>A</b>	278	15,83%
3°	KAWASAKI/VULCAN S	78	88	<b>A</b>	229	13,04%
4°	H.DAVIDSON/FL FBS	30	33	<b>A</b>	94	5,35%
5°	ROYAL ENFIELD/CONTINENTAL GT	17	45	<b>A</b>	92	5,24%
6°	H.DAVIDSON/FX FBS	25	33	<b>A</b>	89	5,07%
7°	H.DAVIDSON/FL SB	6	21	<b>A</b>	40	2,28%
8°	TRIUMPH/BONNEVILLE	14	2	<b>Y</b>	40	2,28%
9°	H.DAVIDSON/FX BRS	9	14	<b>A</b>	35	1,99%
10°	TRIUMPH/STREET SCRAMBLER	11	5	<b>Y</b>	22	1,25%
	Total	537	755	<b>A</b>	1.756	100%

#### Trail/Fun

	Modelo	2022 Fev	2022 Mar		2022 Acumulado	Part.
1°	HONDA/NXR160	8.230	9.459	<b>A</b>	27.039	53,00%
2°	YAMAHA/XTZ150	2.010	2.986	<b>A</b>	6.233	12,22%
3°	HONDA/XRE 300	1.549	2.364	<b>A</b>	5.991	11,74%
4°	HONDA/XRE 190	1.033	1.971	<b>A</b>	4.433	8,69%
5°	YAMAHA/XTZ 250	1.071	1.917	<b>A</b>	4.334	8,50%
6°	SHINERAY/XY 125	494	686	<b>A</b>	1.700	3,33%
7°	BMW/G310 GS	128	197	<b>A</b>	479	0,94%
8°	DAFRA/NH 190	136	179	<b>A</b>	394	0,77%
9°	KAWASAKI/VERSYS 300	76	94	<b>A</b>	235	0,46%
10°	HONDA/NXR150	19	45	<b>A</b>	130	0,25%
	Total	14.753	19.922	^	51.017	100%





	Modelo	2022 Fev	2022 Mar		2022 Acumulado	Part.
1°	BMW/R1250GS	409	416	<b>A</b>	1.079	22,76%
2°	TRIUMPH/TIGER 900	239	324	<b>A</b>	818	17,25%
3°	HONDA/CB 500X	188	255	<b>A</b>	727	15,33%
4°	ROYAL ENFIELD/HIMALAYAN	197	272	<b>A</b>	681	14,36%
5°	BMW/F850 GS	102	202	<b>A</b>	345	7,28%
6°	HONDA/NC 750X	43	139	<b>A</b>	283	5,97%
7°	KAWASAKI/VERSYS	53	95	<b>A</b>	205	4,32%
8°	HONDA/CRF 1100L	62	73	<b>A</b>	204	4,30%
9°	SUZUKI/VSTROM650	19	93	<b>A</b>	118	2,49%
10°	KAWASAKI/VERSYS 1000	30	23	<b>Y</b>	75	1,58%
	Total	1.400	1.961	<b>A</b>	4.741	100%

#### Naked/Roadster

Nakeu/Noaus	loi .					
	Modelo	2022 Fev	2022 Mar		2022 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/MT03	576	547	<b>Y</b>	1.760	33,66%
2°	HONDA/CB 500	276	188	<b>Y</b>	837	16,01%
3°	HONDA/CB 650	211	307	<b>A</b>	794	15,19%
4°	YAMAHA/MT09	121	108	<b>Y</b>	336	6,43%
5°	YAMAHA/MT07	96	105	<b>A</b>	315	6,03%
6°	KAWASAKI/Z900	135	132	<b>Y</b>	314	6,01%
7°	KAWASAKI/Z400	82	128	<b>A</b>	301	5,76%
8°	KAWASAKI/Z1000	23	16	<b>Y</b>	83	1,59%
9°	SUZUKI/GSX-S750	23	27	<b>A</b>	76	1,45%
10°	KAWASAKI/Z650	15	25	<b>A</b>	63	1,21%
	Total	1.629	1.724	^	5.228	100%

#### Scooter/Cub

	Modelo	2022 Fev	2022 Mar		2022 Acumulado	Part.
1°	HONDA/BIZ	9.484	15.942	^	37.995	38,36%
2°	HONDA/POP 110I	7.467	10.961	<b>^</b>	28.013	28,28%
3°	HONDA/PCX 150	2.773	3.724	<b>A</b>	8.085	8,16%
4°	YAMAHA/NMAX	2.334	1.679	<b>Y</b>	7.208	7,28%
5°	HONDA/ELITE 125	1.179	2.386	^	4.923	4,97%
6°	HONDA/ADV 150	976	1.266	<b>^</b>	3.099	3,13%
7°	SHINERAY/XY 50	755	1.108	<b>A</b>	2.670	2,70%
8°	YAMAHA/NEO 125	757	714	~	2.241	2,26%
9°	YAMAHA/XMAX 250	423	785	<b>A</b>	1.665	1,68%
10°	VOLTZ/EV01	473	449	<b>Y</b>	1.154	1,17%
	Total	27.126	39.882	^	99.053	100%





$\sim$		_	
$\sim$	n	റ	r
$\overline{}$	Μ		

	Modelo	2022 Fev	2022 Mar		2022 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/YZF R3	77	137	<b>A</b>	324	27,57%
2°	KAWASAKI/NINJA 400	113	112	<b>Y</b>	317	26,98%
3°	BMW/S1000 RR	90	104	<b>A</b>	267	22,72%
4°	KAWASAKI/NINJA ZX 6	32	46	<b>A</b>	112	9,53%
5°	KAWASAKI/NINJA 650	14	18	<b>A</b>	56	4,77%
6°	KAWASAKI/NINJA ZX10	11	20	<b>A</b>	44	3,74%
7°	DUCATI/PANIGALE V4	5	18	<b>A</b>	33	2,81%
8°	HONDA/CBR 1000RR	4	0	<b>Y</b>	7	0,60%
9°	SUZUKI/GSXR1000	2	2	=	7	0,60%
10°	SUZUKI/GSX 1300	0	2	<b>A</b>	2	0,17%
	Total	350	460	<b>A</b>	1.175	100%

#### Touring

	Modelo	2022 Fev	2022 Mar		2022 Acumulado	Part.
1°	H.DAVIDSON/FLHTK	15	22	^	54	34,62%
2°	H.DAVIDSON/FL TRK	8	15	<b>A</b>	40	25,64%
3°	H.DAVIDSON/FLT	6	9	^	23	14,74%
4°	H.DAVIDSON/FLH RXS	2	8	<b>A</b>	18	11,54%
5°	H.DAVIDSON/FLHX	2	5	^	11	7,05%
6°	BMW/R1250 RT	1	3	<b>A</b>	9	5,77%
7°	BMW/K 1600	0	0	=	1	0,64%
	Total	34	62	^	156	100%

Sub Segmento	2022 Mar	2022 Fev		2022 Acumulado	2021 Acumulado	
CITY	40,70%	38,39%	<b>A</b>	40,19%	40,13%	^
SCOOTER/CUB	36,52%	36,47%	<b>A</b>	36,32%	34,20%	^
TRAIL/FUN	18,24%	19,83%	~	18,70%	19,82%	~
MAXTRAIL	1,80%	1,88%	~	1,74%	1,77%	~
NAKED/ROADSTER	1,58%	2,19%	~	1,92%	2,71%	~
CUSTOM	0,69%	0,72%	~	0,64%	0,66%	~
SPORT	0,42%	0,47%	~	0,43%	0,64%	~
TOURING	0,06%	0,05%	<b>A</b>	0,06%	0,06%	=
Total	100%	100%		100%	100%	



## Emplacamento Impl. Rodod Março/2022



Segmentos	2022 Mar (A)	2022 Fev (B)	2022 Acumulado (C)	2021 Mar (D)	2021 Acumulado (E)
F) Impl. Rodod.	6.796	6.003	19.525	7.986	21.310
Outros	9.915	8.665	26.468	10.262	31.307

Variação (A)/(B) (A)/(D) (C)/(E)				
13,21	-14,90 <b>∀</b>	-8,38 <b>×</b>		
14,43	-3,38▼	-15,46 <b>∀</b>		

## Participação no acumulado

Segmento	2022		2021
F) Impl. Rodod.	2,69	~	2,71
Outros	3,64	<b>Y</b>	



