

Resumo Mensal Novembro de 2022



Segmentos	2022 Nov (A)	2022 Out (B)	2022 Acumulado (C)	2021 Nov (D)	2021 Acumulado (E)	(A)/(
A) Autos	158.766	136.997	1.412.807	125.948	1.401.807	15,89
喜 B) Com. Leves	33.178	31.475	342.736	35.059	379.066	5,41
A + B	191.944	168.472	1.755.543	161.007	1.780.873	13,93
(C) Caminhões	9.935	10.582	112.523	10.538	115.307	-6,11
🗒 D) Ônibus	2.115	1.828	19.179	1.359	16.200	15,70
C + D	12.050	12.410	131.702	11.897	131.507	-2,90
Subtotal	203.994	180.882	1.887.245	172.904	1.912.380	12,78
E) Motos	123.206	120.276	1.229.987	106.487	1.044.901	2,44
📆 F) Impl. Rod.	6.203	6.349	75.256	7.007	82.244	-2,30
Outros	9.416	9.336	107.955	9.742	119.767	0,86
Total	342.819	316.843	3.300.443	296.140	3.159.292	8,20

(A)/(B)	Variação (A)/(D)	(C)/(E)
`	· // /	(-// (/
15,89^	26,06	0,78
5,41	-5,37∀	-9,58 ∀
13,93	19,21	-1,42 ∀
-6,11	-5,72 ∀	-2,41 ∀
15,70	55,63	18,39
-2,90 ∀	1,29^	0,15
12,78	17,98	-1,31 ∀
2,44	15,70	17,71
-2,30 ∀	-11,47 ∀	-8,50 ∀
0,86^	-3,35▼	-9,86♥
8,20	15,76	4,47

Participação no acumulado

Segmento	2022		2021
A) Autos	42,8	~	44,4
📮 B) Com. Leves	10,4	~	12,0
A + B	53,2	~	56,4
(C) Caminhões	3,4	~	3,6
🗐 D) Ônibus	0,6	^	0,5
C + D	4,0	~	4,2
Subtotal	57,2	~	60,5
E) Motos	37,3	^	33,1
🤜 F) Impl. Rod.	2,3	~	2,6
Outros	3,3	Y	3,8



Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Nov/2022



Segmentos	2022 Nov (A)	2022 Out (B)	2022 Acumulado (C)	2021 Nov (D)	2021 Acumulado (E)
A) Autos	158.766	136.997	1.412.807	125.948	1.401.807
🛱 B) Com. Leves	33.178	31.475	342.736	35.059	379.066
A + B	191.944	168.472	1.755.543	161.007	1.780.873

Variação				
(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)		
15,89^	26,06	0,78		
5,41	-5,37❤	-9,58❤		
13,93	19,21	-1,42 ∀		

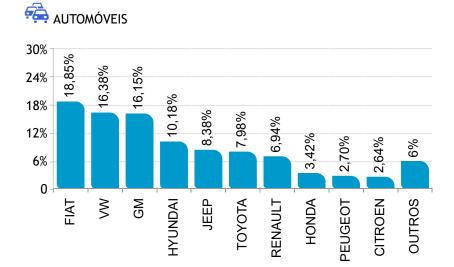
Participação no acumulado

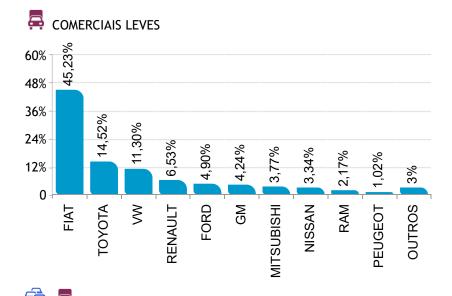
Segmento	2022		2021
A) Autos	42,8	~	44,4
B) Com. Leves	10,4	~	12,0
A + B	53,2	~	56,4

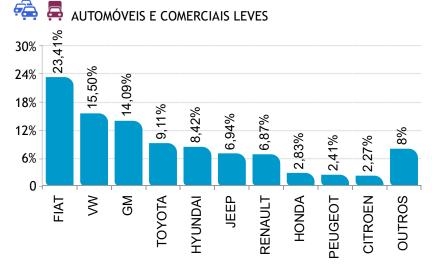


Participação de mercado Novembro/2022





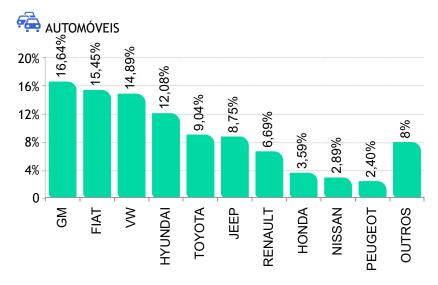


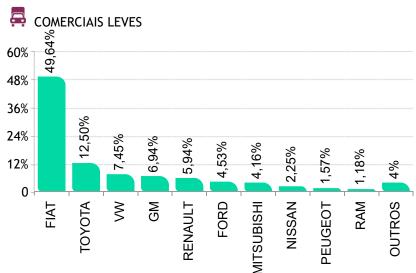


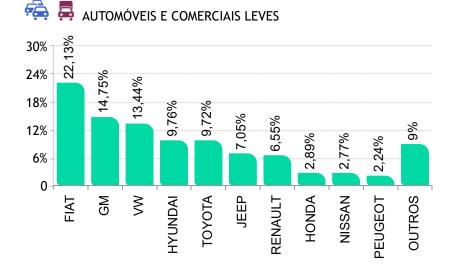


Participação de mercado - Acumulado Novembro/2022

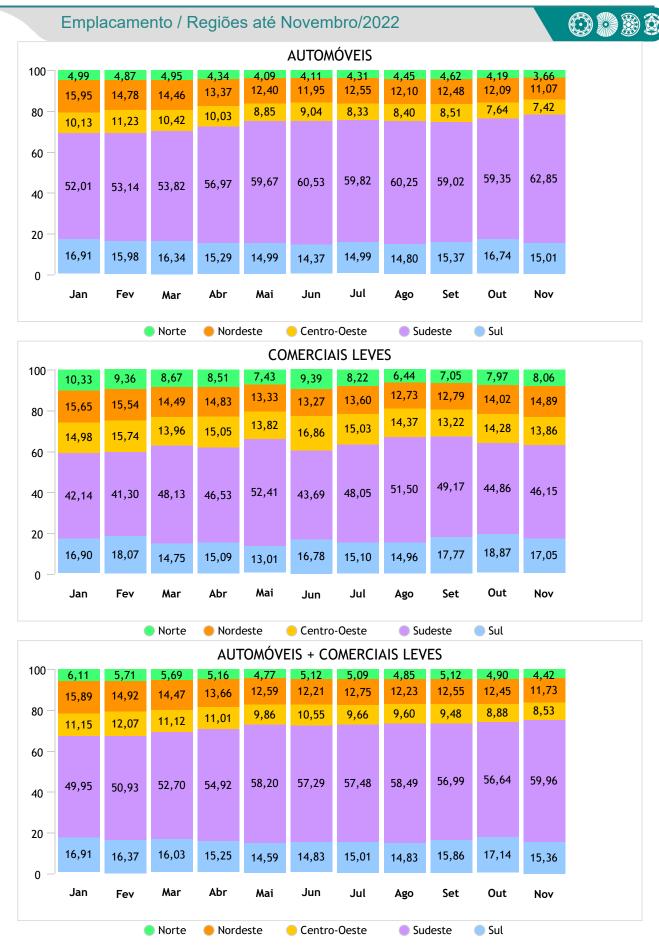














Ranking dos emplacamentos em Novembro/2022





₩AU	TOMÓVEIS	
	Modelo	Nov/22
1°	HYUNDAI/HB20	9.457
2°	FIAT/MOBI	8.724
3°	GM/ONIX PLUS	8.035
4°	FIAT/ARGO	7.737
5°	GM/ONIX	7.393
6°	VW/GOL	7.320
7°	GM/TRACKER	7.231
8°	FIAT/CRONOS	6.575
9°	JEEP/COMPASS	6.409
10°	RENAULT/KWID	6.182
11°	HYUNDAI/CRETA	5.269
12°	VW/T CROSS	5.174
13°	VW/NIVUS	4.859
14°	VW/VOYAGE	4.677
15°	JEEP/RENEGADE	4.474
16°	PEUGEOT/208	3.978
17°	FIAT/PULSE	3.685
18°	TOYOTA/COROLLA	3.656
19°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.402
20°	CITROEN/C3	3.191
21°	FIAT/FASTBACK	3.190
22°	HONDA/HR-V	2.904
23°	NISSAN/KICKS	2.607
24°	JEEP/COMMANDER	2.422
25°	TOYOTA/YARIS HB	2.365
26°	RENAULT/DUSTER	2.245
27°	VW/POLO	2.152
28°	GM/SPIN	1.903
29°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.615
30°	TOYOTA/HILUX SW4	1.522
31°	HYUNDAI/HB20S	1.412
32°	HONDA/CITY HATCH	1.381
33°	RENAULT/SANDERO	1.341
34°	RENAULT/LOGAN	1.206
35°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.177
36°	VW/TAOS	1.149
37°	HONDA/CITY	1.147
38°	CITROEN/C4 CACTUS	1.004
39°	CAOA CHERY/TIGGO 8	776
40°	CAOA CHERY/TIGGO 7	672
41°	BMW/320I	666
42°	VW/VIRTUS	600
43°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	476
44°	GM/CRUZE SEDAN	371
45°	GM/TRAILBLAZER	337
46°	GM/EQUINOX	288
47°	VOLVO/XC40	257
48°	AUDI/Q3	213
49°	PEUGEOT/2008	210
50°	MITSUBISHI/PAJERO	186
30	IVII I SUBISHI/ PAJEKU	100

A COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Nov/22
1°	FIAT/STRADA	9.240
2°	TOYOTA/HILUX	4.816
3°	FIAT/TORO	3.473
4°	VW/SAVEIRO	2.975
5°	FIAT/FIORINO	2.111
6°	RENAULT/OROCH	1.410
7°	GM/S10	1.404
8°	FORD/RANGER	1.284
9°	MITSUBISHI/L200	1.252
10°	NISSAN/FRONTIER	1.108
11°	VW/AMAROK	774
12°	RENAULT/MASTER	756
13°	RAM/3500	304
14°	FORD/TRANSIT	274
15°	KIA/K2500	266
16°	RAM/CLASSIC	207
17°	PEUGEOT/PARTNER	184
18°	RAM/1500	178
19°	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	175
20°	FIAT/SCUDO	167
21°	CITROEN/JUMPY	
	PEUGEOT/EXPERT	155
22°	IVECO/DAILY	139
23°	VW/MAN/EXPRESS	112
24°	M.BENZ/SPRINTER 315	110
25°	EFFA/V21	75
26°	FORD/MAVERICK	62
27°	EFFA/V22	34
28°	RAM/2500	31
29°	M.BENZ/SPRINTER	13
30°	M.BENZ/SPRINTER 314	11
31°	IVECO/DAILY 30-130	10
32°	JAC/IEV750	9
33°	FIAT/DUCATO	8
34°	JEEP/GLADIATOR	8
35°	FORD/F150	4
36°	M.BENZ/SPRINTER 416	4
37°	JAC/v260	4
38°	FOTON/AUMARK 1039	4
39°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	4
40°	CITROEN/JUMPER	3
41°	HYUNDAI/HR	3
42°	GM/SILVERADO	2
43°	IVECO/DAILY 35-150	2
44°	BYD/T3	2
45°	FORD/F75	1
46°	FORD/PAMPA	1
47°	FORD/RANCHERO	1
48°	GM/MONTANA	1
49°	KIA/UK2500	1
50°	M.BENZ/EQV 300	1



Ranking dos emplacamentos acumulados até Novembro/2022





	ΓΟΜÓVEIS	
	Modelo	Nov/22
1°	HYUNDAI/HB20	89.286
2°	GM/ONIX	75.741
3°	GM/ONIX PLUS	67.213
4°	FIAT/MOBI	65.498
5°	VW/GOL	63.441
6°	GM/TRACKER	62.524
7°	VW/T CROSS	59.161
8°	JEEP/COMPASS	57.474
9°	FIAT/ARGO	57.281
10°	HYUNDAI/CRETA	56.080
11°	RENAULT/KWID	52.306
12°	FIAT/PULSE	46.499
13°	JEEP/RENEGADE	45.981
14°	TOYOTA/COROLLA CROSS	38.612
15°	TOYOTA/COROLLA	38.557
16°	FIAT/CRONOS	37.082
17°	NISSAN/KICKS	35.316
18°	VW/NIVUS	34.707
19°	VW/VOYAGE	31.926
20°	PEUGEOT/208	28.132
21°	TOYOTA/YARIS HB	23.394
22°	HYUNDAI/HB20S	22.577
23°	HONDA/CITY	20.808
24°	RENAULT/DUSTER	20.422
25°	JEEP/COMMANDER	20.074
26°	CITROEN/C4 CACTUS	17.692
27°	GM/SPIN	15.383
28°	HONDA/CITY HATCH	14.608
29°	TOYOTA/YARIS SEDAN	13.779
30°	TOYOTA/HILUX SW4	12.339
31°	HONDA/HR-V	12.206
32°	VW/TAOS	10.242
33°	CAOA CHERY/TIGGO 8	9.724
34°	RENAULT/LOGAN	9.404
35°	RENAULT/SANDERO	9.308
36°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	8.965
37°	GM/CRUZE SEDAN	8.336
38°	CAOA CHERY/TIGGO 7	7.996
39°	CITROEN/C3	7.564
40°	FIAT/FASTBACK	6.480
41°	VW/POLO	5.306
42°	NISSAN/VERSA	5.180
43°	PEUGEOT/2008	4.936
44°	VW/VIRTUS	4.830
45°	BMW/320I	4.164
46°	FIAT/SIENA	4.137
47°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	3.616
48°	BMW/X1	3.451
10	·	
49°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	3.441

A COMERCIAIS LEVES

	WERCH HIS EE VES	
	Modelo	Nov/22
1°	FIAT/STRADA	103.288
2°	FIAT/TORO	45.272
3°	TOYOTA/HILUX	42.825
4°	GM/S10	23.754
5°	VW/SAVEIRO	20.398
6°	FIAT/FIORINO	18.935
7°	MITSUBISHI/L200	14.242
8°	FORD/RANGER	12.708
9°	RENAULT/OROCH	10.830
10°	RENAULT/MASTER	9.130
11°	NISSAN/FRONTIER	7.724
12°	VW/AMAROK	5.125
13°	PEUGEOT/EXPERT	3.385
14°	CITROEN/JUMPY	2.597
15°	KIA/K2500	2.461
16°	VW/MAN/EXPRESS	1.977
17°	PEUGEOT/PARTNER	1.919
18°	FIAT/DUCATO	1.838
19°	RAM/3500	1.752
20°	FORD/TRANSIT	1.511
21°	IVECO/DAILY 35-150	1.410
22°	FORD/MAVERICK	1.254
23°	RAM/1500	1.138
24°	RAM/2500	908
25°	IVECO/DAILY	843
26°	FIAT/SCUDO	797
27°	EFFA/V21	661
28°	HYUNDAI/HR	642
29°	M.BENZ/SPRINTER 314	474
30°	IVECO/DAILY 30-130	454
31°	RENAULT/KANGOO	400
32°	M.BENZ/SPRINTER 315	361
33°	M.BENZ/SPRINTER 416	251
34°	EFFA/V22	249
35°	RAM/CLASSIC	248
36°	M.BENZ/SPRINTER	142
37°	JEEP/GLADIATOR	124
38°	PEUGEOT/BOXER	94
39°	CITROEN/JUMPER	77
40°	JAC/v260	67
41°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	63
42°	FOTON/AUMARK 1039	59
43°	EFFA/V25	44
44°	BYD/T3	37
45°	KIA/UK2500	34
46°	GM/SILVERADO	23
47°	JAC/IEV750	22
48°	FIAT/DOBLO	19
49°	FORD/F150	18
50°	GM/MONTANA	17
- •	,	•••



Ranking por marca Novembro/2022

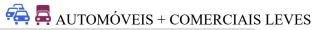




	Fabricante	_	Part.
		Quant.	
1°	FIAT	29.927	18,85%
2°	VW	26.008	16,38%
3°	GM	25.645	16,15%
4°	HYUNDAI	16.163	10,18%
5°	JEEP	13.309	8,38%
6°	TOYOTA	12.676	7,98%
7°	RENAULT	11.023	6,94%
8°	HONDA	5.435	3,42%
9°	PEUGEOT	4.288	2,70%
10°	CITROEN	4.195	2,64%
11°	NISSAN	2.801	1,76%
12°	CAOA CHERY	2.747	1,73%
13°	BMW	1.072	0,68%
14°	MITSUBISHI	663	0,42%
15°	VOLVO	480	0,30%
16°	M.BENZ	444	0,28%
17°	AUDI	432	0,27%
18°	PORSCHE	253	0,16%
19°	LAND ROVER	250	0,16%
20°	FORD	229	0,14%
21°	MINI	193	0,12%

COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	15.007	45,23%
2°	TOYOTA	4.817	14,52%
3°	VW	3.749	11,30%
4°	RENAULT	2.166	6,53%
5°	FORD	1.627	4,90%
6°	GM	1.407	4,24%
7°	MITSUBISHI	1.252	3,77%
8°	NISSAN	1.108	3,34%
9°	RAM	720	2,17%
10°	PEUGEOT	339	1,02%
11°	KIA	267	0,80%
12°	CITROEN	170	0,51%
13°	IVECO	151	0,46%
14°	M.BENZ	139	0,42%
15°	VW/MAN	112	0,34%
16°	EFFA	111	0,33%
17°	JAC	13	0,04%
18°	FOTON	8	0,02%
19°	JEEP	8	0,02%
20°	HYUNDAI	3	0,01%
21°	BYD	2	0,01%



	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	44.934	23,41%
2°	VW	29.757	15,50%
3°	GM	27.052	14,09%
4°	TOYOTA	17.493	9,11%
5°	HYUNDAI	16.166	8,42%
6°	JEEP	13.317	6,94%
7°	RENAULT	13.189	6,87%
8°	HONDA	5.435	2,83%
9°	PEUGEOT	4.627	2,41%
10°	CITROEN	4.365	2,27%
11°	NISSAN	3.909	2,04%
12°	CAOA CHERY	2.747	1,43%
13°	MITSUBISHI	1.915	1,00%
14°	FORD	1.856	0,97%
15°	BMW	1.072	0,56%
16°	RAM	720	0,38%
17°	M.BENZ	583	0,30%
18°	VOLVO	480	0,25%
19°	KIA	437	0,23%
20°	AUDI	432	0,23%
21°	PORSCHE	253	0,13%



Ranking por marca acumulado até Novembro/2022





	TIO TOMO VEIS	•	
	Fabricante	Quant.	Part.
1°	GM	235.069	16,64%
2°	FIAT	218.281	15,45%
3°	VW	210.348	14,89%
4°	HYUNDAI	170.669	12,08%
5°	TOYOTA	127.716	9,04%
6°	JEEP	123.618	8,75%
7°	RENAULT	94.582	6,69%
8°	HONDA	50.652	3,59%
9°	NISSAN	40.840	2,89%
10°	PEUGEOT	33.857	2,40%
11°	CAOA CHERY	32.601	2,31%
12°	CITROEN	25.263	1,79%
13°	BMW	12.512	0,89%
14°	MITSUBISHI	6.132	0,43%
15°	AUDI	4.623	0,33%
16°	VOLVO	4.486	0,32%
17°	M.BENZ	4.368	0,31%
18°	LAND ROVER	3.320	0,23%
19°	PORSCHE	2.925	0,21%
20°	FORD	2.852	0,20%
21°	KIA	2.338	0,17%

COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	170.150	49,64%
2°	TOYOTA	42.844	12,50%
3°	VW	25.531	7,45%
4°	GM	23.802	6,94%
5°	RENAULT	20.360	5,94%
6°	FORD	15.512	4,53%
7°	MITSUBISHI	14.242	4,16%
8°	NISSAN	7.725	2,25%
9°	PEUGEOT	5.398	1,57%
10°	RAM	4.046	1,18%
11°	IVECO	2.717	0,79%
12°	CITROEN	2.675	0,78%
13°	KIA	2.496	0,73%
14°	VW/MAN	1.977	0,58%
15°	M.BENZ	1.232	0,36%
16°	EFFA	970	0,28%
17°	HYUNDAI	643	0,19%
18°	JEEP	124	0,04%
19°	FOTON	122	0,04%
20°	JAC	96	0,03%
21°	BYD	37	0,01%

AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	388.431	22,13%
2°	GM	258.871	14,75%
3°	VW	235.879	13,44%
4°	HYUNDAI	171.312	9,76%
5°	TOYOTA	170.560	9,72%
6°	JEEP	123.742	7,05%
7°	RENAULT	114.942	6,55%
8°	HONDA	50.652	2,89%
9°	NISSAN	48.565	2,77%
10°	PEUGEOT	39.255	2,24%
11°	CAOA CHERY	32.601	1,86%
12°	CITROEN	27.938	1,59%
13°	MITSUBISHI	20.374	1,16%
14°	FORD	18.364	1,05%
15°	BMW	12.512	0,71%
16°	M.BENZ	5.600	0,32%
17°	KIA	4.834	0,28%
18°	AUDI	4.623	0,26%
19°	VOLVO	4.486	0,26%
20°	RAM	4.046	0,23%
21°	LAND ROVER	3.320	0,19%



Participação por motorização Novembro/2022



Segmentos	2022 Nov (A)	2022 Out (B)	2022 Acumulado (C)	2021 Nov (D)	2021 Acumulado (E)	(A)/(B)	Variação (A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	158.766	136.997	1.412.807	125.948	1.401.807	15,89^	26,06	0,78
Até 1.0	96.027	80.677	769.457	52.826	611.888	19,03	81,78	25,75
De 1.0 Até 2.0	59.966	54.299	617.969	70.802	763.352	10,44	-15,30 ∀	-19,05 ∀
Acima de 2.0	2.773	2.021	25.381	2.320	26.567	37,21	19,53	-4,46 ∀
👨 B) Com. Leves	33.178	31.475	342.736	35.059	379.066	5,41 ^	-5,37❤	-9,58 ∀
Até 1.0	311	240	4.994	671	5.600	29,58	-53,65 ∀	-10,82 ∀
De 1.0 Até 2.0	20.342	19.995	211.580	20.089	232.715	1,74	1,26	-9,08 ∀
Acima de 2.0	12.525	11.240	126.162	14.299	140.751	11,43	-12,41 ∀	-10,37 ∀
A + B	191.944	168.472	1.755.543	161.007	1.780.873	13,93	19,21	-1,42 ∀
Até 1.0	96.338	80.917	774.451	53.497	617.488	19,06	80,08	25,42
De 1.0 Até 2.0	80.308	74.294	829.549	90.891	996.067	8,09	-11,64 ×	-16,72 ▼
Acima de 2.0	15.298	13.261	151.543	16.619	167.318	15,36	-7,95 ∀	-9,43 ∀

Participação no acumulado

Segmento	2022		2021
穘 A) Autos			
Até 1.0	54,46	^	43,65
De 1.0 Até 2.0	43,74	~	54,45
Acima de 2.0	1,80	~	1,90
👨 B) Com. Leves			
Até 1.0	1,46	~	1,48
De 1.0 Até 2.0	61,73	^	61,39
Acima de 2.0	36,81	~	41,07
A + B			
Até 1.0	44,11	^	34,67
De 1.0 Até 2.0	47,25	~	55,93
Acima de 2.0	8,63	Y	9,40







Veículos de Entrada

	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/MOBI	6.741	8.724	A	65.498	35,96%
2°	VW/GOL	3.099	7.320	^	63.441	34,83%
3°	RENAULT/KWID	6.041	6.182	A	52.306	28,72%
4°	FIAT/UNO	10	5	~	778	0,43%
5°	VW/FUSCA	6	4	~	56	0,03%
6°	VW/UP	0	1	^	16	0,01%
7°	TOYOTA/ETIOS HB	0	0	=	7	0,00%
8°	CAOA CHERY/QQ	0	0	=	5	0,00%
9°	GM/CHEVETTE	0	0	=	4	0,00%
	Total	15.898	22.236	^	182.119	100%

Hatch Pequenos

naton reque	1105					
	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	HYUNDAI/HB20	9.084	9.457	A	89.286	28,50%
2°	GM/ONIX	7.768	7.393	Y	75.741	24,18%
3°	FIAT/ARGO	6.628	7.737	A	57.281	18,28%
4°	PEUGEOT/208	1.232	3.978	A	28.132	8,98%
5°	TOYOTA/YARIS HB	2.254	2.365	A	23.394	7,47%
6°	HONDA/CITY HATCH	1.322	1.381	A	14.608	4,66%
7°	RENAULT/SANDERO	588	1.341	A	9.308	2,97%
8°	CITROEN/C3	2.620	3.191	A	7.564	2,41%
9°	VW/POLO	740	2.152	A	5.306	1,69%
10°	CAOA CHERY/ICAR	41	13	Y	782	0,25%
11°	MINI/COOPER	57	83	A	668	0,21%
12°	JAC/E-JS1	27	37	A	590	0,19%
	Total	32.384	39.144	^	313.275	100%

Hatch Médios

	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	GM/CRUZE HB	107	78	~	1.331	61,82%
2°	NISSAN/LEAF	9	63	^	341	15,84%
3°	AUDI/A3	1	0	~	154	7,15%
4°	BMW/I3	11	10	~	120	5,57%
5°	BMW/118i	18	12	~	81	3,76%
6°	M.BENZ/CLASSE A	6	2	~	53	2,46%
	Total	158	168	^	2.153	100%





Sedans Pequenos

	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/CRONOS	3.716	6.575	A	37.082	35,26%
2°	VW/VOYAGE	4.229	4.677	A	31.926	30,36%
3°	HYUNDAI/HB20S	2.155	1.412	Y	22.577	21,47%
4°	RENAULT/LOGAN	689	1.206	A	9.404	8,94%
5°	FIAT/SIENA	7	6	Y	4.137	3,93%
6°	GM/PRISMA	0	0	=	9	0,01%
7°	FORD/KA SEDAN	0	1	A	7	0,01%
8°	TOYOTA/ETIOS SEDAN	1	0	Y	6	0,01%
9°	NISSAN/VERSA	0	0	=	5	0,00%
10°	GM/CLASSIC	0	0	=	3	0,00%
	Total	10.797	13.877	^	105.160	100%

Sedans Compactos

Oddano Od	mpactoc					
	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	GM/ONIX PLUS	7.354	8.035	^	67.213	60,09%
2°	HONDA/CITY	1.137	1.147	^	20.808	18,60%
3°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.456	1.615	^	13.779	12,32%
4°	NISSAN/VERSA	77	131	^	5.175	4,63%
5°	VW/VIRTUS	382	600	^	4.830	4,32%
6°	GM/COBALT	0	2	A	26	0,02%
	Total	10.406	11.531	^	111.856	100%





Sedans médios

occurs med	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	TOYOTA/COROLLA	3.286	3.656	<u> </u>	38.557	73,58%
2°	GM/CRUZE SEDAN	413	371	~	8.336	15,91%
3°	HONDA/CIVIC	2	1	V	1.991	3,80%
4°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	31	71	_	1.348	2,57%
5°	VW/JETTA	37	65	^	517	0,99%
6°	AUDI/A3 SEDAN	10	6	~	396	0,76%
7°	KIA/CERATO	14	12	~	329	0,63%
8°	AUDI/A5	25	25	=	268	0,51%
9°	HYUNDAI/IONIQ	2	0	~	240	0,46%
10°	BMW/420I	12	14	^	106	0,20%
11°	M.BENZ/CLA35	10	3	~	74	0,14%
12°	M.BENZ/CLA45	2	6	^	58	0,11%
13°	M.BENZ/CLASSE A	2	2	=	55	0,10%
14°	BMW/218I	10	10	=	48	0,09%
15°	JAC/E-J7	9	7	~	44	0,08%
16°	BMW/M440I	0	0	=	9	0,02%
1 <i>7</i> °	BMW/M235I	0	0	=	7	0,01%
18°	CITROEN/C4L	0	0	=	7	0,01%
19°	M.BENZ/CLASSE C	0	0	=	3	0,01%
20°	BMW/430I	0	0	=	2	0,00%
21°	FORD/FUSION	0	0	=	2	0,00%
	Total	3.865	4.249	^	52.400	100%

Sedans Grandes

	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	BMW/320I	453	666	^	4.164	59,84%
2°	M.BENZ/CLASSE C	198	96	~	985	14,15%
3°	BMW/330E	62	25	~	542	7,79%
4°	M.BENZ/CLA250	18	40	A	408	5,86%
5°	PORSCHE/PANAMERA	13	14	^	203	2,92%
6°	AUDI/A4	26	29	^	184	2,64%
7°	BMW/530E	7	12	A	109	1,57%
8°	M.BENZ/CLASSE E	7	1	Y	54	0,78%
9°	AUDI/E TRON GT	2	0	~	45	0,65%
10°	BMW/M340I	0	1	A	29	0,42%
11°	LEXUS/ES300	3	4	^	25	0,36%
12°	TESLA/MODEL S	1	0	Y	25	0,36%
	Total	800	908	^	6.959	100%





Sw Médios

	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/PALIO WEEKEND	0	0	=	3	37,50%
2°	FORD/BELINA	0	0	=	2	25,00%
3°	VW/SPACE FOX	0	0	=	2	25,00%
4°	VW/PARATI	0	0	=	1	12,50%
	Total	0	0	=	8	100%

Sw Grandes

	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	AUDI/RS6 AVANT	6	1	Y	26	83,87%
2°	AUDI/RS4 AVANT	0	0	=	4	12,90%
3°	GM/CARAVAN	0	0	=	1	3,23%
	Total	6	1	Y	31	100%

Monocab

	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/DOBLO	0	0	=	314	56,68%
2°	HONDA/FIT	1	0	~	231	41,70%
3°	GM/BOLT	4	0	~	8	1,44%
4°	FIAT/IDEA	0	0	=	1	0,18%
	Total	5	0	Y	554	100%





Grandcab

	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	GM/SPIN	1.736	1.903	A	15.383	97,67%
2°	KIA/CARNIVAL	24	19	Y	330	2,10%
3°	BYD/D1	0	0	=	13	0,08%
4°	CHRYSLER/PACIFICA	2	0	Y	12	0,08%
	Total	1.763	1.923	^	15.750	100%

Sports

oports						
	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	PORSCHE/911	76	48	~	564	30,72%
2°	FORD/MUSTANG	29	18	~	320	17,43%
3°	PORSCHE/TAYCAN	3	7	^	233	12,69%
4°	BMW/M3	17	8	~	148	8,06%
5°	PORSCHE/BOXSTER	1	0	~	82	4,47%
6°	GM/CORVETTE	5	5	=	78	4,25%
7°	JAGUAR/F-TYPE	10	6	~	61	3,32%
8°	GM/CAMARO	5	1	~	50	2,72%
9°	PORSCHE/CAYMAN	0	1	^	41	2,23%
	Total	169	119	~	1.836	100%





Suv's

Suvs						
	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	GM/TRACKER	8.496	7.231	V	62.524	10,08%
2°	VW/T CROSS	5.589	5.174	Y	59.161	9,54%
3°	JEEP/COMPASS	5.307	6.409	A	57.474	9,27%
4°	HYUNDAI/CRETA	5.048	5.269	A	56.080	9,04%
5°	FIAT/PULSE	4.311	3.685	Y	46.499	7,50%
6°	JEEP/RENEGADE	3.957	4.474	A	45.981	7,42%
7°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.225	3.402	A	38.612	6,23%
8°	NISSAN/KICKS	2.603	2.607	A	35.316	5,70%
9°	VW/NIVUS	3.772	4.859	A	34.707	5,60%
10°	RENAULT/DUSTER	1.913	2.245	A	20.422	3,29%
11°	JEEP/COMMANDER	2.112	2.422	A	20.074	3,24%
12°	CITROEN/C4 CACTUS	1.171	1.004	Y	17.692	2,85%
13°	TOYOTA/HILUX SW4	868	1.522	A	12.339	1,99%
14°	HONDA/HR-V	2.603	2.904	A	12.206	1,97%
15°	VW/TAOS	989	1.149	A	10.242	1,65%
16°	CAOA CHERY/TIGGO 8	978	776	Y	9.724	1,57%
17°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	456	1.177	A	8.965	1,45%
18°	CAOA CHERY/TIGGO 7	482	672	A	7.996	1,29%
19°	FIAT/FASTBACK	2.843	3.190	A	6.480	1,05%
20°	PEUGEOT/2008	225	210	Y	4.936	0,80%
21°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	17	37	A	3.616	0,58%
22°	BMW/X1	161	74	Y	3.451	0,56%
23°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	263	476	A	3.441	0,55%
24°	RENAULT/CAPTUR	58	49	Y	2.932	0,47%
25°	GM/TRAILBLAZER	349	337	Y	2.914	0,47%
26°	HYUNDAI/TUCSON	22	20	Y	2.218	0,36%
27°	MITSUBISHI/PAJERO	37	186	A	1.607	0,26%
28°	VOLVO/XC40	264	257	Y	1.606	0,26%
29°	VOLVO/XC60	77	109	A	1.570	0,25%
30°	FORD/BRONCO	175	145	Y	1.489	0,24%
31°	GM/EQUINOX	289	288	Y	1.412	0,23%
32°	AUDI/Q5	64	97	A	1.356	0,22%
33°	AUDI/Q3	224	213	~	1.354	0,22%
34°	LAND ROVER/DISCOVERY	108	54	Y	1.335	0,22%
35°	MITSUBISHI/Outlander	8	1	Y	1.079	0,17%
36°	BMW/X3	13	40	A	1.078	0,17%
37°	PORSCHE/MACAN	93	73	Y	997	0,16%
38°	TOYOTA/RAV4	46	109	A	973	0,16%
39°	BMW/X5	19	10	Y	960	0,15%
40°	FORD/TERRITORY	79	54	Y	926	0,15%
	Total	60.707	64.561	^	620.035	100%





Sub Segmento	2022 Nov	2022 Out		2022 Acumulado	2021 Acumulado	
AU – SUVs	40,67%	44,31%	~	43,89%	42,69%	^
AU - HATCH PEQUENO	24,66%	23,64%	^	22,17%	22,34%	~
AU - ENTRADA	14,01%	11,60%	A	12,89%	13,53%	~
AU – SEDAN PEQUENO	8,74%	7,88%	^	7,44%	7,17%	^
AU - SEDAN COMPACTO	7,26%	7,60%	~	7,92%	6,66%	^
AU - SEDAN MEDIO	2,68%	2,82%	~	3,71%	4,93%	~
AU – GRANDCAB	1,21%	1,29%	Y	1,11%	0,82%	^
AU – SEDAN GRANDE	0,57%	0,58%	~	0,49%	0,55%	~
AU - HATCH MEDIO	0,11%	0,12%	~	0,15%	0,18%	~
AU – SPORT	0,07%	0,12%	~	0,13%	0,21%	~
AU – OUTROS	0,03%	0,03%	=	0,05%	0,05%	=
AU – SW GRANDE	0,00%	0,00%	=	0,00%	0,01%	~
AU - MONOCAB	0,00%	0,00%	=	0,04%	0,87%	Y
Total	100%	100%		100%	100%	







Pick-up's Pequenas

	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/STRADA	8.040	9.236	A	103.225	83,48%
2°	VW/SAVEIRO	4.447	2.975	~	20.398	16,50%
3°	GM/MONTANA	0	1	^	17	0,01%
4°	PEUGEOT/PARTNER	0	0	=	10	0,01%
5°	FORD/PAMPA	0	1	^	3	0,00%
6°	FORD/RANCHERO	0	1	^	2	0,00%
	Total	12.487	12.214	Y	123.657	100%

Pick-up's Grandes

Pick-up's Gra	indes					
	Modelo	2022	2022		2022	Part.
	Modelo	Out	Out Nov		Acumulado	i ai c.
1°	FIAT/TORO	2.980	3.473	A	45.272	26,91%
2°	TOYOTA/HILUX	4.203	4.816	A	42.825	25,46%
3°	GM/S10	1.625	1.404	Y	23.754	14,12%
4°	MITSUBISHI/L200	1.242	1.252	A	14.242	8,47%
5°	FORD/RANGER	1.403	1.284	Y	12.708	7,55%
6°	RENAULT/OROCH	1.443	1.410	Y	10.830	6,44%
7°	NISSAN/FRONTIER	602	1.108	A	7.724	4,59%
8°	VW/AMAROK	432	774	A	5.125	3,05%
9°	RAM/3500	266	304	A	1.752	1,04%
10°	FORD/MAVERICK	40	62	A	1.254	0,75%
11°	RAM/1500	205	178	Y	1.138	0,68%
	Total	14.557	16.352	^	168.233	100%

Furgões

	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	RENAULT/MASTER	749	755	^	9.126	30,99%
2°	PEUGEOT/EXPERT	314	155	~	3.385	11,49%
3°	CITROEN/JUMPY	129	167	^	2.597	8,82%
4°	KIA/K2500	257	266	^	2.461	8,36%
5°	VW/MAN/EXPRESS	125	112	~	1.977	6,71%
6°	FIAT/DUCATO	15	8	~	1.838	6,24%
7°	FORD/TRANSIT	157	274	^	1.511	5,13%
	Total	2.312	2.309	Y	29.450	100%





Furgões Pequenos

	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/FIORINO	1.905	2.111	A	18.935	88,63%
2°	PEUGEOT/PARTNER	205	184	~	1.909	8,94%
3°	RENAULT/KANGOO	0	0	=	400	1,87%
4°	FIAT/STRADA	5	4	Y	63	0,29%
	Total	2.116	2.301	^	21.365	100%

Sub Segmento	2022 Nov	2022 Out		2022 Acumulado	2021 Acumulado	
CL - PICK-UP GRANDE	49,29%	46,25%	A	49,09%	52,63%	~
CL - PICK-UP PEQUENA	36,82%	39,68%	~	36,08%	33,35%	^
CL - FURGAO	6,96%	7,35%	~	8,59%	8,47%	^
CL – FURGAO PEQUENO	6,94%	6,72%	^	6,23%	5,55%	^
Total	100%	100%		100%	100%	



Vendas Diretas



Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

O índice ou a variação percentual de "Vendas Diretas" depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

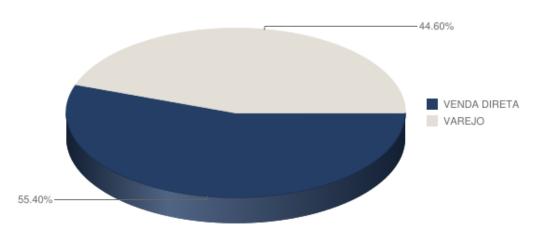
Assim, o aumento percentual das "Vendas Diretas" pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabrave recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.



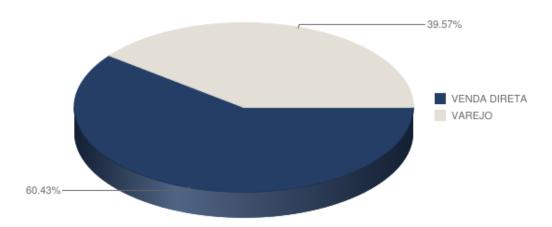
Participação de venda direta e venda varejo Novembro/2022



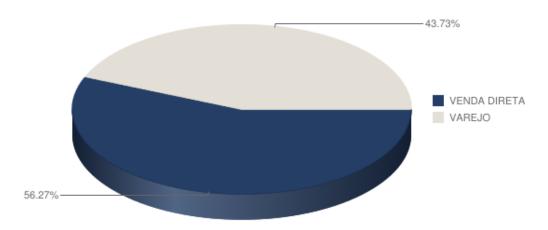




♣ Comercial Leve





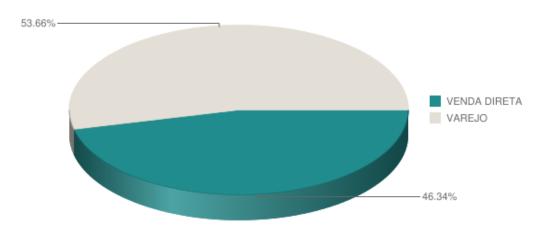




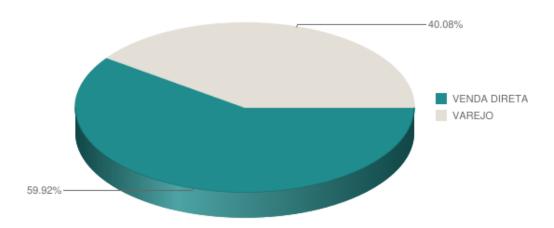
Participação de venda direta e varejo acumulado até Nov/2022



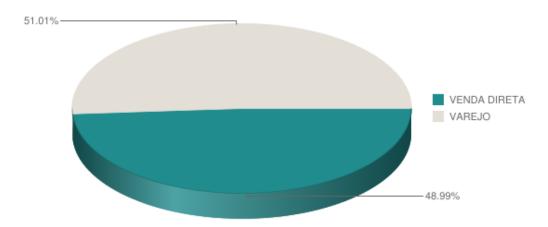




Comercial Leve





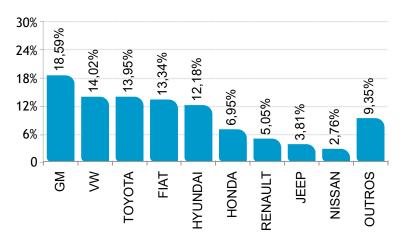




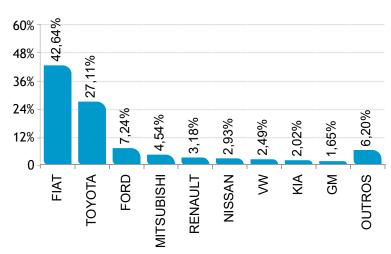
Ranking por marca de emplacamento varejo Novembro/2022



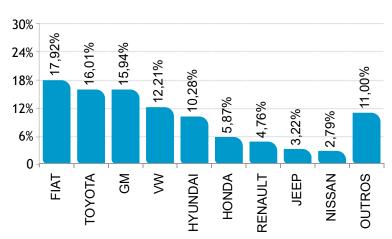




COMERCIAIS LEVES





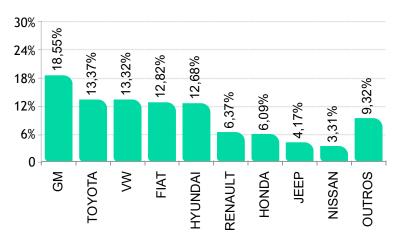




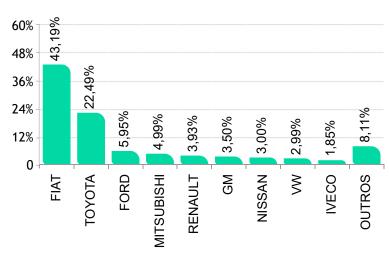
Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Nov/2022



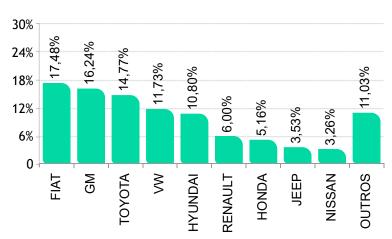




COMERCIAIS LEVES



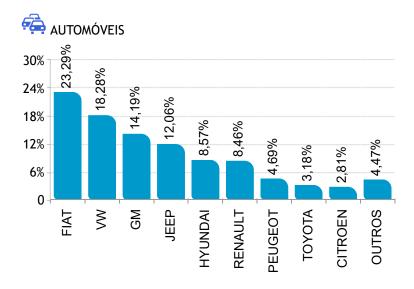


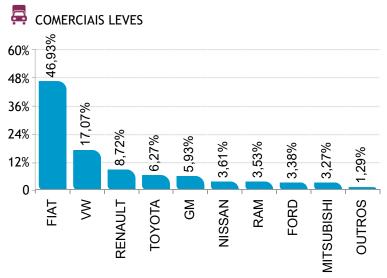


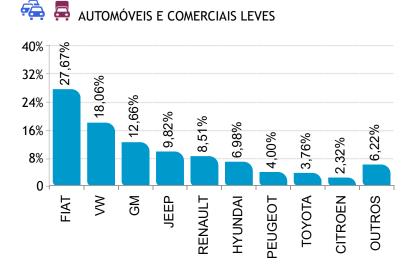


Ranking por marca de emplac. venda direta Novembro/2022





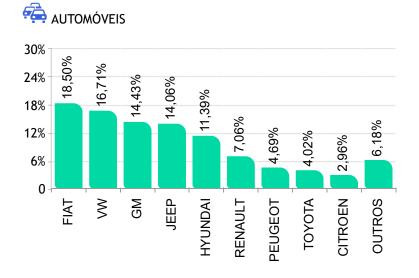


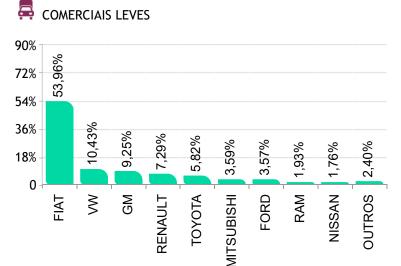


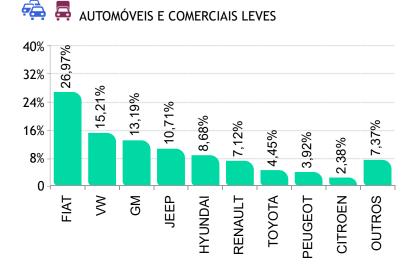


Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Nov/2022











Modelos mais emplacados venda direta Novembro/2022





A U	AUTOMÓVEIS					
	Modelo	Nov/22				
1°	FIAT/MOBI	7.478				
2°	HYUNDAI/HB20	6,673				
3°	VW/GOL	6.335				
4°	FIAT/ARGO	6.077				
5°	FIAT/CRONOS	5.576				
6°	GM/ONIX PLUS	5.383				
7°	JEEP/COMPASS	5.147				
8°	VW/VOYAGE	4.672				
9°	PEUGEOT/208	3.852				
10°	RENAULT/KWID	3.732				
11°	JEEP/RENEGADE	3.311				
12°	GM/ONIX	2.770				
13°	VW/T CROSS	2.415				
14°	GM/TRACKER	2.269				
15°	JEEP/COMMANDER	2.209				
16°						
16°	VW/NIVUS	1.674				
	CITROEN/C3					
18°	GM/SPIN	1.519				
19°	RENAULT/DUSTER	1.459				
20°	FIAT/PULSE	1.165				
21°	RENAULT/SANDERO	1.126				
22°	RENAULT/LOGAN	1.113				
23°	TOYOTA/COROLLA	861				
24°	CITROEN/C4 CACTUS	850				
25°	TOYOTA/YARIS SEDAN	783				
26°	NISSAN/KICKS	741				
27°	TOYOTA/YARIS HB	737				
28°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	709				
29°	HYUNDAI/HB20S	595				
30°	VW/VIRTUS	398				
31°	TOYOTA/COROLLA CROSS	362				
32°	VW/POLO	316				
33°	GM/TRAILBLAZER	313				
34°	CAOA CHERY/TIGGO 8	296				
35°	HONDA/HR-V	277				
36°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	275				
37°	VW/TAOS	273				
38°	HYUNDAI/CRETA	272				
39°	CAOA CHERY/TIGGO 7	262				
40°	VOLVO/XC40	257				
41°	PEUGEOT/2008	193				
42°	FIAT/FASTBACK	182				
43°	HONDA/CITY	174				
44°	GM/CRUZE SEDAN	158				
45°	VOLVO/XC60	109				
46°	AUDI/Q5	94				
47°	VOLVO/XC90	87				
48°	GM/EQUINOX	66				
49°	FORD/BRONCO	63				
50°	HONDA/CITY HATCH	61				

A COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Nov/22
1°	FIAT/STRADA	4.967
2°	VW/SAVEIRO	2.835
3°	FIAT/TORO	2.556
4°	FIAT/FIORINO	1.738
5°	TOYOTA/HILUX	1.258
6°	GM/S10	1.190
7°	RENAULT/OROCH	1.145
8°	NISSAN/FRONTIER	724
9°	MITSUBISHI/L200	656
10°	RENAULT/MASTER	603
11°	VW/AMAROK	587
12°	FORD/RANGER	526
13°	RAM/3500	299
14°	RAM/CLASSIC	207
15°	RAM/1500	171
16°	FIAT/SCUDO	146
17°	PEUGEOT/PARTNER	144
18°	FORD/TRANSIT	111
19°	PEUGEOT/EXPERT	46
20°	FORD/MAVERICK	40
21°	CITROEN/JUMPY	37
22°	RAM/2500	31
23°	VW/MAN/EXPRESS	26
24°	JEEP/GLADIATOR	3
25°	FIAT/DUCATO	2
26°	KIA/K2500	2



Modelos mais emplacados venda varejo Novembro/2022





* = AUT	A UTOMÓVEIS					
	Modelo	Nov/22				
1°	HYUNDAI/CRETA	4.997				
2°	GM/TRACKER	4.962				
3°	GM/ONIX	4.623				
4°	VW/NIVUS	3.185				
5°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.040				
6°	FIAT/FASTBACK	3.008				
7°	TOYOTA/COROLLA	2.795				
8°	HYUNDAI/HB20	2.784				
9°	VW/T CROSS	2.759				
10°	GM/ONIX PLUS	2.652				
11°	HONDA/HR-V	2.627				
12°	FIAT/PULSE	2.520				
13°	RENAULT/KWID	2.450				
14°	NISSAN/KICKS	1.866				
15°	VW/POLO	1.836				
16°	FIAT/ARGO	1.660				
17°	TOYOTA/YARIS HB	1.628				
18°	CITROEN/C3	1.573				
19°	TOYOTA/HILUX SW4	1.467				
20°	HONDA/CITY HATCH	1.320				
21°	JEEP/COMPASS	1.262				
22°	FIAT/MOBI	1.246				
23°	JEEP/RENEGADE	1.163				
24°	FIAT/CRONOS	999				
25°	VW/GOL	985				
26°	HONDA/CITY	973				
27°	VW/TAOS	876				
28°	TOYOTA/YARIS SEDAN	832				
29°	HYUNDAI/HB20S	817				
30°	RENAULT/DUSTER	786				
31°	BMW/320I	611				
32°	CAOA CHERY/TIGGO 8	480				
33°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	468				
34°	CAOA CHERY/TIGGO 7	410				
35°	GM/SPIN	384				
36°	JEEP/COMMANDER	272				
37°	GM/EQUINOX	222				
38°	RENAULT/SANDERO	215				
39°	GM/CRUZE SEDAN	213				
40°	VW/VIRTUS	202				
41°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	201				
42°	MITSUBISHI/PAJERO	176				
43°	AUDI/Q3	163				
44°	CITROEN/C4 CACTUS	154				
45°	PEUGEOT/208	126				
46°	TOYOTA/RAV4	109				
47°	PORSCHE/CAYENNE	108				
48°	LAND ROVER/DEFENDER	105				
49°	M.BENZ/CLASSE GLA	104				
50°	M.BENZ/CLASSE C	96				

A COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Nov/22
1°	FIAT/STRADA	4.273
2°	TOYOTA/HILUX	3.558
3°	FIAT/TORO	917
4°	FORD/RANGER	758
5°	MITSUBISHI/L200	596
6°	NISSAN/FRONTIER	384
7°	FIAT/FIORINO	373
8°	RENAULT/OROCH	265
9°	KIA/K2500	264
10°	GM/S10	214
11°	VW/AMAROK	187
12°	FORD/TRANSIT	163
13°	RENAULT/MASTER	153
14°	VW/SAVEIRO	140
15°	IVECO/DAILY	139
16°	CITROEN/JUMPY	130
17°	M.BENZ/SPRINTER 315	110
18°	PEUGEOT/EXPERT	109
19°	VW/MAN/EXPRESS	86
20°	EFFA/V21	75
21°	PEUGEOT/PARTNER	40
22°	EFFA/V22	34
23°	·	29
24°	FIAT/SCUDO	29
	FORD/MAVERICK	
25°	M.BENZ/SPRINTER	13
26°	M.BENZ/SPRINTER 314	11
27°	IVECO/DAILY 30-130	10
28°	JAC/IEV750	9
29°	RAM/1500	7
30°	FIAT/DUCATO	6
31°	JEEP/GLADIATOR	5
32°	RAM/3500	5
33°	FORD/F150	4
34°	M.BENZ/SPRINTER 416	4
35°	JAC/v260	4
36°	FOTON/AUMARK 1039	4
37°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	4
38°	CITROEN/JUMPER	3
39°	GM/SILVERADO	2
40°	HYUNDAI/HR	2
41°	IVECO/DAILY 35-150	2
42°	BYD/T3	2
43°	FORD/F75	1
44°	FORD/PAMPA	1
45°	FORD/RANCHERO	1
46°	GM/MONTANA	1
47°	KIA/UK2500	1
48°	M.BENZ/EQV 300	1
49°	TOYOTA/TUNDRA	1
50°	EFFA/K01	1



Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Nov/2022





₽₩AU	AUTOMÓVEIS					
	Modelo	Nov/22				
1°	HYUNDAI/HB20	54.771				
2°	VW/GOL	47.377				
3°	JEEP/COMPASS	43.675				
4°	FIAT/MOBI	42.014				
5°	FIAT/ARGO	34.889				
6°	JEEP/RENEGADE	31.493				
7°	GM/ONIX PLUS	31.474				
8°	VW/VOYAGE	31.367				
9°	FIAT/CRONOS	27.614				
10°	PEUGEOT/208	25.590				
11°	GM/ONIX	23.701				
12°	GM/TRACKER	20.777				
13°	VW/T CROSS	20.060				
14°	RENAULT/KWID	19.027				
15°	JEEP/COMMANDER	16.837				
16°	CITROEN/C4 CACTUS	16.049				
17°	NISSAN/KICKS	14.904				
18°	HYUNDAI/HB20S	12.698				
19°	GM/SPIN	12.007				
20°	FIAT/PULSE	11.873				
21°	RENAULT/DUSTER	10.955				
22°	TOYOTA/COROLLA	10.355				
23°	RENAULT/LOGAN	8.180				
24°	RENAULT/SANDERO	6.652				
25°	VW/NIVUS	5.920				
26°	TOYOTA/COROLLA CROSS	5.799				
27°	HYUNDAI/CRETA	5.305				
28°	TOYOTA/YARIS SEDAN	4.705				
29°	TOYOTA/YARIS HB	4.613				
30°	PEUGEOT/2008	4.528				
31°	GM/CRUZE SEDAN	3.454				
32°	CITROEN/C3	3.342				
33°	FIAT/SIENA	2.751				
34°	HONDA/CITY	2.541				
35°	GM/TRAILBLAZER	2.495				
36°	CAOA CHERY/TIGGO 8	2.322				
37°	VW/VIRTUS	2.303				
38°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.767				
39°	VW/TAOS	1.683				
40°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	1.629				
41°	VOLVO/XC40	1.599				
42°	CAOA CHERY/TIGGO 7	1.597				
43°	VOLVO/XC60	1.568				
44°	HYUNDAI/TUCSON	1.485				
45°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	1.348				
46°	RENAULT/CAPTUR	1.228				
47°	AUDI/Q5	1.129				
48°	HONDA/CITY HATCH	1.063				
49°	FIAT/FASTBACK	884				
50°	TOYOTA/HILUX SW4	841				

A COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Nov/22
1°	FIAT/STRADA	69.309
2°	FIAT/TORO	26.473
3°	VW/SAVEIRO	19.674
4°	GM/S10	18.979
5°	FIAT/FIORINO	13.002
6°	TOYOTA/HILUX	11.941
7°	RENAULT/OROCH	8.559
8°	MITSUBISHI/L200	7.381
9°	RENAULT/MASTER	6.003
10°	FORD/RANGER	5.839
11°	NISSAN/FRONTIER	3.610
12°	VW/AMAROK	1.749
13°	RAM/3500	1.709
14°	PEUGEOT/PARTNER	1.543
15°	PEUGEOT/EXPERT	1.379
16°	FIAT/DUCATO	1.278
17°	RAM/1500	1.105
18°	CITROEN/JUMPY	1.032
19°	RAM/2500	901
20°	FORD/MAVERICK	821
21°	FIAT/SCUDO	743
22°	FORD/TRANSIT	671
23°	VW/MAN/EXPRESS	588
24°	RENAULT/KANGOO	400
25°	RAM/CLASSIC	247
26°	IVECO/DAILY 35-150	151
27°	HYUNDAI/HR	95
28°	JEEP/GLADIATOR	71
29°	PEUGEOT/BOXER	26
30°	CITROEN/JUMPER	19
31°	FIAT/DOBLO	16
32°	IVECO/DAILY 30-130	13
33°	GM/MONTANA	10
34°	KIA/K2500	7
35°	AGRALE/AGRALE MARRUA	5
36°	FORD/ETRANSIT	5
37°	IVECO/DAILY	5
38°	TOYOTA/BANDEIRANTE	4
39°	JAC/T8	2
40°	FORD/F250	1
41°	M.BENZ/SPRINTER 313	1
42°	M.BENZ/SPRINTER 416	1
43°	TOYOTA/HIACE	1



Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Nov/2022





 AUTOMÓVEIS					
	Modelo	Nov/22			
1°	GM/ONIX	52.040			
2°	HYUNDAI/CRETA	50.775			
3°	GM/TRACKER	41.747			
4°	VW/T CROSS	39.101			
5°	GM/ONIX PLUS	35.739			
6°	FIAT/PULSE	34.626			
7°	HYUNDAI/HB20	34.515			
8°	RENAULT/KWID	33.279			
9°	TOYOTA/COROLLA CROSS	32.813			
10°	VW/NIVUS	28.787			
11°	TOYOTA/COROLLA	28.202			
12°	FIAT/MOBI	23.484			
13°	FIAT/ARGO	22.392			
14°	NISSAN/KICKS	20.412			
15°	TOYOTA/YARIS HB	18.781			
16°	HONDA/CITY	18.267			
17°	VW/GOL	16.064			
18°	JEEP/RENEGADE	14.488			
19°	JEEP/COMPASS	13.799			
20°	HONDA/CITY HATCH	13.545			
21°	TOYOTA/HILUX SW4	11.498			
22°	HONDA/HR-V	11.410			
23°	HYUNDAI/HB20S	9.879			
24°	FIAT/CRONOS	9.468			
25°	RENAULT/DUSTER	9.467			
26°	TOYOTA/YARIS SEDAN	9.074			
27°	VW/TAOS	8.559			
28°	CAOA CHERY/TIGGO 8	7.402			
29°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	7.198			
30°	CAOA CHERY/TIGGO 7	6.399			
31°	FIAT/FASTBACK	5.596			
32°	GM/CRUZE SEDAN	4.882			
33°	VW/POLO	4.698			
34°	NISSAN/VERSA	4.638			
35°	CITROEN/C3	4.222			
36°	BMW/320I	3.703			
37°	GM/SPIN	3.376			
38°	JEEP/COMMANDER	3.237			
39°	BMW/X1	3.062			
40°	RENAULT/SANDERO	2.656			
41°	PEUGEOT/208	2.542			
42°	VW/VIRTUS	2.527			
43°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	2.093			
44°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	1.987			
45°	HONDA/CIVIC	1.967			
46°	RENAULT/CAPTUR	1.704			
47°	CITROEN/C4 CACTUS	1.643			
48°	MITSUBISHI/PAJERO	1.406			
49°	FIAT/SIENA	1.386			
50°	LAND ROVER/DISCOVERY	1.273			
30	LAIND KOVEK/DISCOVEKY	1.2/3			

A COMERCIAIS LEVES

	Madala	N=/22
	Modelo	Nov/22
1°	FIAT/STRADA	33.979
2°	TOYOTA/HILUX	30.884
3°	FIAT/TORO	18.799
4°	FORD/RANGER	6.869
5°	MITSUBISHI/L200	6.861
6°	FIAT/FIORINO	5.933
7°	GM/S10	4.775
8°	NISSAN/FRONTIER	4.114
9°	VW/AMAROK	3.376
10°	RENAULT/MASTER	3.127
11°	KIA/K2500	2.454
12°	RENAULT/OROCH	2.271
13°	PEUGEOT/EXPERT	2.006
14°	CITROEN/JUMPY	1.565
15°	VW/MAN/EXPRESS	1.389
16°	IVECO/DAILY 35-150	1.259
17°	FORD/TRANSIT	840
18°	IVECO/DAILY	838
19°	VW/SAVEIRO	724
20°	EFFA/V21	661
21°	FIAT/DUCATO	560
22°	HYUNDAI/HR	547
23°	M.BENZ/SPRINTER 314	474
24°	IVECO/DAILY 30-130	441
25°	FORD/MAVERICK	433
26°	PEUGEOT/PARTNER	376
27°	M.BENZ/SPRINTER 315	361
28°	M.BENZ/SPRINTER 416	250
29°	EFFA/V22	249
30°	M.BENZ/SPRINTER	142
31°	PEUGEOT/BOXER	68
32°	JAC/v260	67
33°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	63
34°	FOTON/AUMARK 1039	59
35°	CITROEN/JUMPER	58
36°	FIAT/SCUDO	54
37°	JEEP/GLADIATOR	53
38°	EFFA/V25	44
39°	RAM/3500	43
40°	BYD/T3	37
41°	KIA/UK2500	34
42°	RAM/1500	33
43°	GM/SILVERADO	23
44°	JAC/IEV750	22
45°	FORD/F150	18
46°	EFFA/K01	15
47°	TOYOTA/BANDEIRANTE	9
48°	GM/MONTANA	7
49°	VW/KOMBI	7
50°	WILLYS/OVERLAND	7



Emplacamento Caminhões e Ônibus Novembro/2022



Segmentos	2022 Nov (A)	2022 Out (B)	2022 Acumulado (C)	2021 Nov (D)	2021 Acumulado (E)
(C) Caminhões	9.935	10.582	112.523	10.538	115.307
'🗐 D) Ônibus	2.115	1.828	19.179	1.359	16.200
C + D	12.050	12.410	131.702	11.897	131.507

Variação (A)/(B) (A)/(D) (C)/(E)					
-6,11	-5,72 ∀	-2,41 ∀			
15,70	55,63	18,39			
-2,90 ∀	1,29^	0,15			

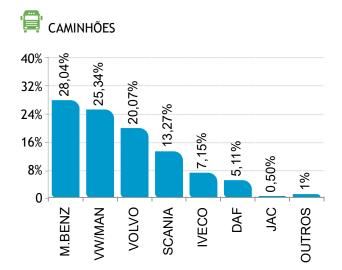
Participação no acumulado

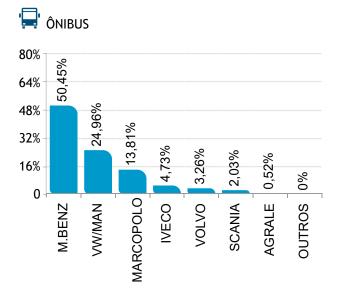
Segmento	2022		2021
(C) Caminhões	3,41	~	3,65
🗐 D) Ônibus	0,58	^	0,51
C + D	3,99	~	4,16



Participação de mercado Novembro/2022



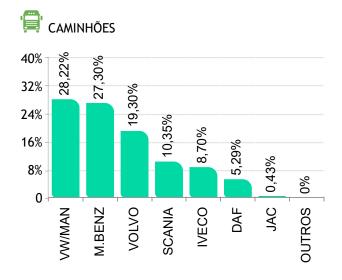


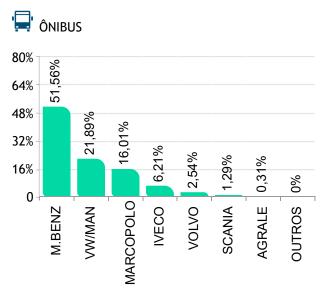




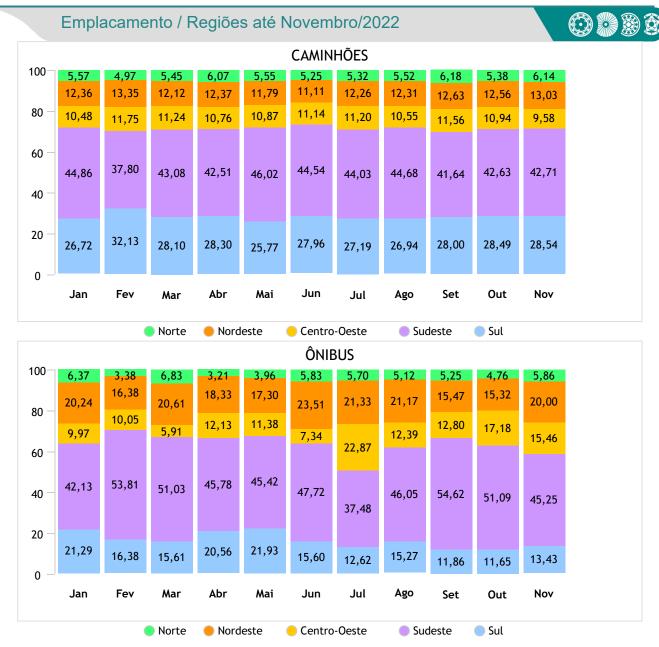
Participação de mercado - Acumulado Novembro/2022













Ranking por marca Novembro/2022





	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	2.786	28,04%
2°	VW/MAN	2.518	25,34%
3°	VOLVO	1.994	20,07%
4°	SCANIA	1.318	13,27%
5°	IVECO	710	7,15%
6°	DAF	508	5,11%
7°	JAC	50	0,50%
8°	HYUNDAI	21	0,21%
9°	FOTON	12	0,12%
10°	AGRALE	10	0,10%
11°	FORD	5	0,05%

· <u> </u>	ÔNIBUS
	OTHE

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	1.067	50,45%
2°	VW/MAN	528	24,96%
3°	MARCOPOLO	292	13,81%
4°	IVECO	100	4,73%
5°	VOLVO	69	3,26%
6°	SCANIA	43	2,03%
7°	AGRALE	11	0,52%
8°	INDUSCAR	3	0,14%
9°	BYD	2	0,09%

Acumulado



	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW/MAN	31.749	28,22%
2°	M.BENZ	30.723	27,30%
3°	VOLVO	21.719	19,30%
4°	SCANIA	11.648	10,35%
5°	IVECO	9.789	8,70%
6°	DAF	5.948	5,29%
7°	JAC	484	0,43%
8°	HYUNDAI	229	0,20%
9°	FOTON	72	0,06%
10°	AGRALE	65	0,06%
11°	FORD	41	0,04%
12°	BYD	5	0,00%
13°	CAMC	4	0,00%
14°	GM	2	0,00%
15°	INTERNATIONAL	2	0,00%
16°	JBC	2	0,00%
17°	JMC	2	0,00%
18°	DODGE	1	0,00%
19°	HINO	1	0,00%
20°	SINOTRUK	1	0,00%

'\[\hat{O}\] ONIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	9.889	51,56%
2°	VW/MAN	4.199	21,89%
3°	MARCOPOLO	3.071	16,01%
4°	IVECO	1.191	6,21%
5°	VOLVO	487	2,54%
6°	SCANIA	248	1,29%
7°	AGRALE	60	0,31%
8°	BYD	23	0,12%
9°	INDUSCAR	7	0,04%







Semi-Leve

COMIN EGVO	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	M.BENZ/SPRINTER 416	168	156	Y	2.234	39,61%
2°	M.BENZ/SPRINTER 516	77	75	Y	892	15,82%
3°	IVECO/DAILY 45-170	66	35	Y	641	11,37%
4°	IVECO/DAILY 65-170	27	40	A	629	11,15%
5°	VW/MAN/6.160	75	26	~	506	8,97%
6°	IVECO/DAILY 55-170	39	32	Y	371	6,58%
7°	M.BENZ/SPRINTER	20	12	~	195	3,46%
8°	VW/MAN/4.160	19	4	Y	71	1,26%
9°	JAC/IEV350T	0	0	=	35	0,62%
10°	IVECO/DAILY 50-170	2	1	~	26	0,46%
	Total	500	385	Y	5.640	100%

Leve

LCVC						
	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	M.BENZ/ACCELO 1016	235	240	A	3.094	33,09%
2°	VW/MAN/9.170	190	206	A	2.984	31,91%
3°	M.BENZ/ACCELO 815	163	167	A	1.887	20,18%
4°	JAC/IEV1200T	75	50	Y	449	4,80%
5°	IVECO/TECTOR 9-190	26	32	A	440	4,71%
6°	HYUNDAI/HD 80	21	21	=	228	2,44%
7°	M.BENZ/ACCELO 915	1	3	A	80	0,86%
8°	IVECO/DAILY 70C17	2	4	A	46	0,49%
9°	AGRALE/A8700	0	2	A	35	0,37%
10°	VW/MAN/9.160	0	0	=	32	0,34%
	Total	722	730	^	9.350	100%

Médio

Medio						
	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	VW/MAN/11.180	398	452	A	5.136	54,24%
2°	VW/MAN/14.190	90	46	~	1.071	11,31%
3°	IVECO/TECTOR 11-190	66	76	^	1.023	10,80%
4°	M.BENZ/ATEGO 1419	41	48	^	800	8,45%
5°	VW/MAN/13.180	52	91	^	676	7,14%
6°	M.BENZ/ACCELO 1316	23	44	^	442	4,67%
7°	VW/MAN/E-DELIVERY	11	1	~	136	1,44%
8°	M.BENZ/1418	5	7	^	73	0,77%
9°	FOTON/AUMARK S 11T	7	9	^	53	0,56%
10°	AGRALE/14000	0	5	^	15	0,16%
	Total	696	783	^	9.469	100%





Semi-Pesado

	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	VOLVO/VM 270	404	473	^	4.298	13,77%
2°	VW/MAN/24.280	255	202	~	2.752	8,82%
3°	VW/MAN/17.190	209	177	Y	2.409	7,72%
4°	VW/MAN/24.260	214	170	Y	2.390	7,66%
5°	M.BENZ/ATEGO 2426	209	223	A	2.370	7,59%
6°	M.BENZ/ATEGO 1719	212	185	~	2.205	7,07%
7°	VOLVO/VM 330	132	152	A	1.575	5,05%
8°	IVECO/TECTOR 240	102	118	A	1.516	4,86%
9°	VW/MAN/26.280	142	109	~	1.432	4,59%
10°	IVECO/TECTOR 170	72	59	Y	1.207	3,87%
	Total	2.758	2.724	Y	31.210	100%

Pesado

	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	VOLVO/FH 540	671	670	Y	7.499	13,20%
2°	DAF/XF	468	459	Y	5.530	9,74%
3°	VOLVO/FH 460	338	366	A	4.659	8,20%
4°	SCANIA/R450	688	628	Y	4.462	7,86%
5°	M.BENZ/ACTROS 2651	342	320	Y	3.149	5,54%
6°	SCANIA/R540	340	317	Y	2.759	4,86%
7°	VW/MAN/29.520	282	211	Y	2.183	3,84%
8°	M.BENZ/AXOR 2544	174	126	Y	1.692	2,98%
9°	VOLVO/VM 330	121	158	A	1.635	2,88%
10°	VW/MAN/28.460	136	155	A	1.629	2,87%
	Total	5.897	5.308	Y	56.799	100%

Sub Segmento	2022 Nov	2022 Out		2022 Acumulado	2021 Acumulado	
CA - PESADO	53,45%	55,77%	Y	50,50%	50,78%	~
CA - SEMI-PESADO	27,43%	26,09%	A	27,75%	26,37%	^
CA - MÉDIO	7,89%	6,58%	A	8,42%	8,82%	~
CA – LEVE	7,35%	6,83%	A	8,31%	9,50%	Y
CA – SEMI-LEVE	3,88%	4,73%	~	5,01%	4,53%	A
Total	100%	100%		100%	100%	



Emplacamento Motocicletas Novembro/2022



Segmentos	2022	2022	2022	2021	2021
	Nov	Out	Acumulado	Nov	Acumulado
	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)
Motos	123.206	120.276	1.229.987	106.487	1.044.901

Variação						
(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)				
2,44	15,70	17,71				

Participação no acumulado

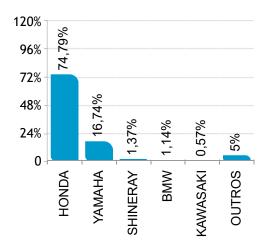
Segmento	2022		2021
M otos	3,4	Y	3,65



Participação de mercado Novembro/2022

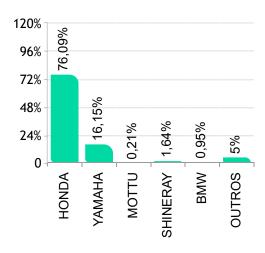






Acumulado







Emplacamento / Regiões Novembro/2022 **MOTOCICLETAS** 100 10,52 11,08 11,74 12,17 12,49 12,42 13,72 12,88 12,87 12,78 14,02 80 30,49 30,46 30,43 29,90 29,42 28,82 28,85 29,02 28,44 30,05 30,65 60 8,98 8,85 10,29 9,46 9,53 9,71 10,05 9,54 9,72 9,63 9,35 40 37,99 40,45 40,41 37,92 37,63 39,07 38,46 38,77 38,94 38,10 36,69 20 9,59 10,36 10,53 10,22 9,56 9,86 9,46 9,63 9,29 9,45 9,29 0 Abr Set Nov Jun Jul Out Jan Mar Mai Ago Fev

Centro-Oeste

Sudeste

Sul

Nordeste

Norte



Ranking por marca Novembro/2022





	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	92.140	74,79%
2°	YAMAHA	20.619	16,74%
3°	MOTTU	2.137	1,73%
4°	SHINERAY	1.689	1,37%
5°	BMW	1.399	1,14%
6°	HAOJUE	992	0,81%
7°	ROYAL ENFIELD	827	0,67%
8°	KAWASAKI	708	0,57%
9°	AVELLOZ	643	0,52%
10°	TRIUMPH	451	0,37%
11°	TVS	394	0,32%
12°	DAFRA	383	0,31%
13°	VOLTZ	141	0,11%
14°	H.DAVIDSON	125	0,10%
15°	DUCATI	102	0,08%
16°	SUZUKI	86	0,07%
17°	BULL	51	0,04%
18°	AMAZON	48	0,04%
19°	GCX	31	0,03%
20°	SOUSA	29	0,02%
21°	MOTORINO	23	0,02%

Acumulado

MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	935.865	76,09%
2°	YAMAHA	198.607	16,15%
3°	SHINERAY	20.210	1,64%
4°	BMW	11.719	0,95%
5°	ROYAL ENFIELD	9.291	0,76%
6°	KAWASAKI	8.221	0,67%
7°	HAOJUE	7.907	0,64%
8°	AVELLOZ	7.158	0,58%
9°	DAFRA	5.181	0,42%
10°	TVS	5.144	0,42%
11°	TRIUMPH	4.703	0,38%
12°	VOLTZ	4.058	0,33%
13°	MOTTU	2.563	0,21%
14°	H.DAVIDSON	1.899	0,15%
15°	SUZUKI	1.188	0,10%
16°	DUCATI	993	0,08%
17°	BULL	759	0,06%
18°	SOUSA	491	0,04%
19°	AMAZON	464	0,04%
20°	KYMCO	258	0,02%
21°	TRAXX	239	0,02%







City

	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CG 160	33.501	35.278	A	346.274	68,68%
2°	HONDA/CB 250F TWISTER	3.957	3.576	Y	39.429	7,82%
3°	YAMAHA/YBR 150	2.854	3.218	A	33.495	6,64%
4°	YAMAHA/FAZER 250	3.222	3.339	A	30.395	6,03%
5°	YAMAHA/YS150 FAZER	1.730	1.671	Y	20.037	3,97%
6°	YAMAHA/YBR 125	840	643	Y	11.038	2,19%
7°	TVS/SPORT 110I	1.165	394	Y	5.144	1,02%
8°	YAMAHA/FAZER 150	1.803	2.319	A	4.805	0,95%
9°	MOTTU/SPORT 110I	426	2.137	A	2.563	0,51%
10°	HAOJUE/DK150	258	275	A	2.146	0,43%
	Total	50.574	53.744	^	504.170	100%

Custom

Custom						
	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	ROYAL ENFIELD/METEOR	335	315	Y	4.367	45,69%
2°	ROYAL ENFIELD/INTERCEPTOR	87	75	Y	1.114	11,66%
3°	KAWASAKI/VULCAN S	67	35	Y	989	10,35%
4°	ROYAL ENFIELD/CLASSIC 350	344	243	Y	756	7,91%
5°	ROYAL ENFIELD/CONTINENTAL GT	47	33	Y	468	4,90%
6°	H.DAVIDSON/FL FBS	19	15	Y	301	3,15%
7°	H.DAVIDSON/FX FBS	14	11	Y	289	3,02%
8°	H.DAVIDSON/RA1250	43	24	Y	168	1,76%
9°	H.DAVIDSON/FLHCS	6	10	A	145	1,52%
10°	H.DAVIDSON/FL SB	7	1	Y	118	1,23%
	Total	1.044	930	Y	9.558	100%

Trail/Fun

Trail/T dif	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	HONDA/NXR160	13.211	13.516	A	129.111	54,09%
2°	HONDA/XRE 300	2.294	2.194	Y	26.149	10,96%
3°	YAMAHA/XTZ 250	2.971	3.232	A	22.833	9,57%
4°	HONDA/XRE 190	2.256	2.368	A	22.098	9,26%
5°	YAMAHA/CROSSER 150	1.183	1.248	A	15.149	6,35%
6°	YAMAHA/XTZ150	84	73	Y	9.517	3,99%
7°	SHINERAY/XY 125	660	651	Y	7.801	3,27%
8°	BMW/G310 GS	183	286	A	2.063	0,86%
9°	DAFRA/NH 190	127	136	A	1.967	0,82%
10°	KAWASAKI/VERSYS 300	101	87	Y	1.004	0,42%
	Total	23.200	23.922	^	238.686	100%





	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	BMW/R1250GS	362	438	^	5.079	22,11%
2°	HONDA/CB 500X	276	218	~	2.943	12,81%
3°	TRIUMPH/TIGER 900	203	233	A	2.848	12,40%
4°	BMW/F850 GS	351	363	A	2.681	11,67%
5°	ROYAL ENFIELD/HIMALAYAN	196	161	Y	2.579	11,23%
6°	HONDA/NC 750X	318	216	~	2.575	11,21%
7°	TRIUMPH/TIGER 1200	73	104	A	832	3,62%
8°	HONDA/CRF 1100L	52	37	~	827	3,60%
9°	BMW/F750 GS	60	68	^	474	2,06%
10°	KAWASAKI/VERSYS 650	89	70	Y	378	1,65%
	Total	2.085	2.013	Y	22.972	100%

Naked/Roadster

ranca/radas	toi					
	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/MT03	528	594	A	7.030	32,88%
2°	HONDA/CB 650	212	152	Y	3.170	14,83%
3°	HONDA/CB 500	247	243	Y	2.524	11,81%
4°	YAMAHA/MT09	198	219	A	1.790	8,37%
5°	YAMAHA/MT07	176	176	=	1.511	7,07%
6°	KAWASAKI/Z900	128	162	A	1.303	6,10%
7°	KAWASAKI/Z400	110	113	A	1.195	5,59%
8°	HONDA/CB 1000R	52	69	A	523	2,45%
9°	SUZUKI/GSX-S750	39	27	Y	392	1,83%
10°	KAWASAKI/Z650	43	38	Y	390	1,82%
	Total	1.931	1.982	^	21.378	100%

Scooter/Cub

occorei/Cub						
	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	HONDA/BIZ	18.361	17.886	Y	176.382	41,42%
2°	HONDA/POP 110I	12.011	11.167	Y	116.326	27,32%
3°	HONDA/PCX 150	1.313	502	~	29.357	6,89%
4°	HONDA/ELITE 125	1.601	1.812	A	21.355	5,01%
5°	YAMAHA/NMAX	1.060	1.101	A	16.169	3,80%
6°	HONDA/ADV 150	992	891	Y	11.510	2,70%
7°	SHINERAY/XY 50	927	857	~	11.176	2,62%
8°	YAMAHA/NEO 125	985	1.216	A	9.776	2,30%
9°	YAMAHA/FLUO 125	748	787	A	7.695	1,81%
10°	AVELLOZ/AZ1	682	643	Y	7.157	1,68%
	Total	40.792	40.022	~	425.850	100%





ς.	n	^	r
O	۲	U	П

	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/YZF R3	158	164	^	1.625	32,73%
2°	KAWASAKI/NINJA 400	125	107	~	1.305	26,28%
3°	BMW/S1000 RR	61	80	^	910	18,33%
4°	KAWASAKI/NINJA ZX 6	46	25	~	476	9,59%
5°	KAWASAKI/NINJA 650	16	21	^	207	4,17%
6°	KAWASAKI/NINJA ZX10	10	7	~	156	3,14%
7°	DUCATI/PANIGALE V4	14	12	~	123	2,48%
8°	SUZUKI/GSX 1300	18	12	~	90	1,81%
9°	SUZUKI/GSXR1000	1	1	=	35	0,70%
10°	HONDA/CBR 1000RR	1	0	Y	10	0,20%
	Total	453	430	Y	4.965	100%

Touring

rouning	Modelo	2022 Out	2022 Nov		2022 Acumulado	Part.
1°	H.DAVIDSON/FL TRK	27	19	~	228	28,75%
2°	H.DAVIDSON/FLHTK	16	12	~	191	24,09%
3°	H.DAVIDSON/FLH RXS	9	8	Y	98	12,36%
4°	H.DAVIDSON/FLHX	11	7	Y	94	11,85%
5°	H.DAVIDSON/FLT	8	6	Y	83	10,47%
6°	BMW/R1250 RT	1	9	A	52	6,56%
7°	H.DAVIDSON/FLTRK	4	1	Y	17	2,14%
8°	HONDA/GOLDWING	0	0	=	16	2,02%
	Total	80	67	Y	793	100%

Sub Segmento	2022 Nov	2022 Out		2022 Acumulado	2021 Acumulado	
CITY	43,66%	42,10%	^	41,05%	39,74%	^
SCOOTER/CUB	32,51%	33,94%	~	34,67%	33,52%	^
TRAIL/FUN	19,43%	19,31%	^	19,43%	21,19%	~
MAXTRAIL	1,63%	1,73%	~	1,87%	1,88%	~
NAKED/ROADSTER	1,61%	1,61%	=	1,74%	2,38%	~
CUSTOM	0,76%	0,87%	~	0,78%	0,67%	^
SPORT	0,35%	0,38%	~	0,40%	0,53%	~
TOURING	0,05%	0,07%	~	0,06%	0,09%	~
Total	100%	100%		100%	100%	



Emplacamento Impl. Rodod Novembro/2022



Segmentos	2022 Nov (A)	2022 Out (B)	2022 Acumulado (C)	2021 Nov (D)	2021 Acumulado (E)
F) Impl. Rodod.	6.203	6.349	75.256	7.007	82.244
Outros	9.416	9.336	107.955	9.742	119.767

Variação (A)/(B) (A)/(D) (C)/(E)							
-2,30 ∀	-11,47 ∀	-8,50▼					
0,86	-3,35▼	-9,86 ∀					

Participação no acumulado

Segmento	2022		2021
F) Impl. Rodod.	2,28	~	2,60
Outros	3,27	Y	



Emplacamento / Regiões Novembro/2022



