

## Resumo Mensal Julho de 2022



Segmentos	2022 Jul (A)	2022 Jun (B)	2022 Acumulado (C)	2021 Jul (D)	2021 Acumulado (E)	Variação (A)/(B) (A)/(D) (C)/(E)
A) Autos	135.522	133.577	818.676	123.573	927.714	1,46▲ 9,67▲ -11,75▼
B) Com. Leves	33.571	31.878	201.835	38.814	241.283	5,31 <b>△</b> -13,51 <b>∀</b> -16,35 <b>∀</b>
A + B	169.093	165.455	1.020.511	162.387	1.168.997	2,20▲ 4,13▲ -12,70▼
(C) Caminhões	11.328	10.861	68.635	11.479	69.496	4,30 <b>^</b> −1,32 <b>∀</b> −1,24 <b>∀</b>
🗐 D) Ônibus	1.561	1.731	10.749	1.560	10.870	-9,82♥ 0,06♠ -1,11♥
C + D	12.889	12.592	79.384	13.039	80.366	2,36▲ -1,15♥ -1,22♥
Subtotal	181.982	178.047	1.099.895	175.426	1.249.363	2,21 ▲ 3,74 ▲ -11,96 ▼
E) Motos	107.619	120.867	744.311	112.567	629.893	-10,96 <b>∀</b> -4,40 <b>∀</b> 18,16 <b>∧</b>
F) Impl. Rod.	7.306	6.939	47.574	8.424	53.322	5,29 <b>^</b> -13,27 <b>∀</b> -10,78 <b>∀</b>
Outros	10.802	10.100	67.165	13.026	79.602	6,95▲ -17,07▼ -15,62▼
Total	307.709	315.953	1.958.945	309.443	2.012.180	-2,61 <b>▼</b> -0,56 <b>▼</b> -2,65 <b>▼</b>

# Participação no acumulado

Segmento	2022		2021
🦰 A) Autos	41,8	~	46,1
🛱 B) Com. Leves	10,3	~	12,0
A + B	52,1	~	58,1
(C) Caminhões	3,5	~	3,5
🖵 D) Ônibus	0,5	~	0,5
C + D	4,1	^	4,0
Subtotal	56,1	~	62,1
E) Motos	38,0	^	31,3
🤜 F) Impl. Rod.	2,4	~	2,6
Outros	3,4	~	4,0



# Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Jul/2022



Segmentos	2022 Jul (A)	2022 Jun (B)	2022 Acumulado (C)	2021 Jul (D)	2021 Acumulado (E)
A) Autos	135.522	133.577	818.676	123.573	927.714
B) Com. Leves	33.571	31.878	201.835	38.814	241.283
A + B	169.093	165.455	1.020.511	162.387	1.168.997

Variação (A)/(B) (A)/(D) (C)/(E)					
1,46	9,67	-11,75			
5,31	-13,51	-16,35 <b>∀</b>			
2,20	4,13	-12,70 <b>∀</b>			

# Participação no acumulado

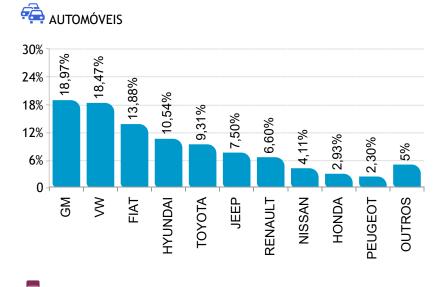
Segmento	2022		2021
A) Autos	41,8	~	46,1
B) Com. Leves	10,3	~	12,0
A + B	52,1	~	58,1

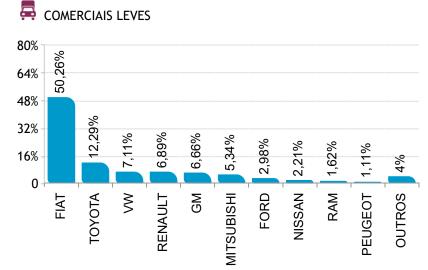


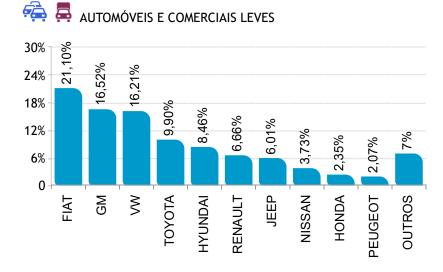
## Participação de mercado Julho/2022







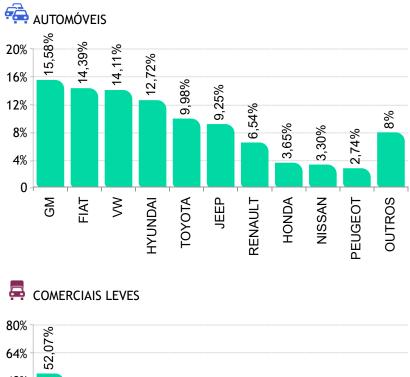


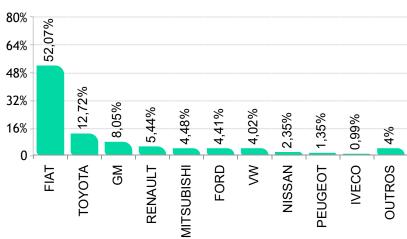


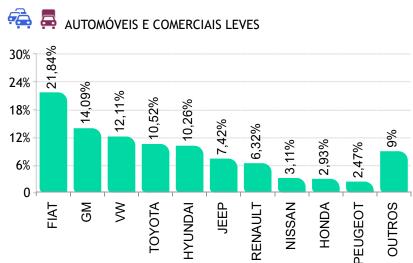


## Participação de mercado - Acumulado Julho/2022

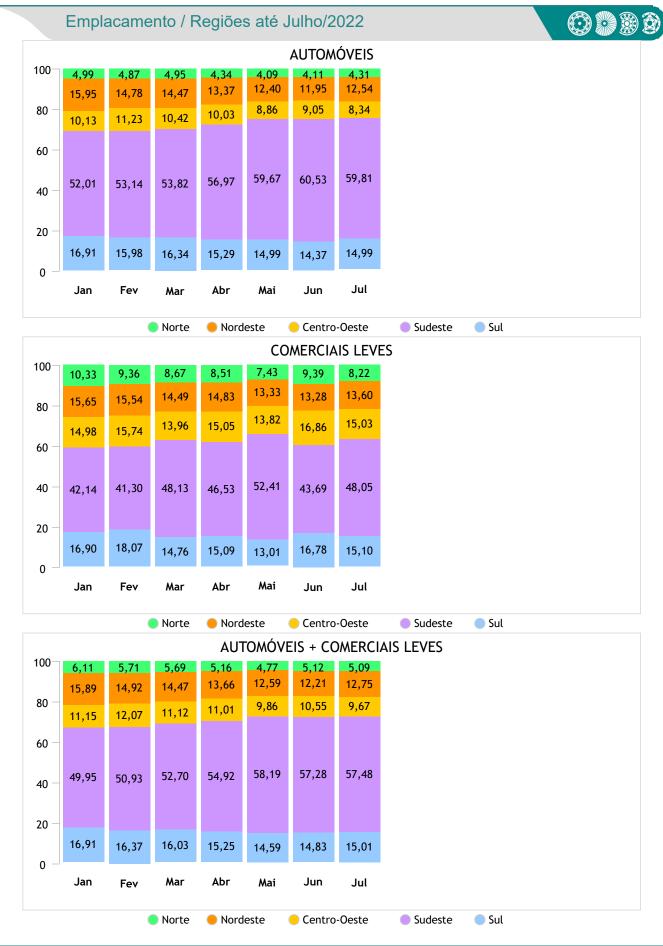














# Ranking dos emplacamentos em Julho/2022





AUTOMÓVEIS				
	Modelo	Jul/22		
1°	VW/GOL	11.925		
2°	GM/ONIX	8.837		
3°	HYUNDAI/HB20	8.156		
4°	GM/ONIX PLUS	8.135		
5°	FIAT/ARGO	6.103		
6°	GM/TRACKER	5.998		
7°	FIAT/PULSE	5.300		
8°	NISSAN/KICKS	5.221		
9°	HYUNDAI/CRETA	5.125		
10°	VW/VOYAGE	4.776		
11°	RENAULT/KWID	4.489		
12°	JEEP/COMPASS	4.402		
13°	JEEP/RENEGADE	4.264		
14°	TOYOTA/COROLLA	4.035		
15°	FIAT/CRONOS	3.829		
16°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.614		
17°	VW/T CROSS	3.535		
18°	FIAT/MOBI	3.493		
19°	VW/NIVUS	2.995		
20°	PEUGEOT/208	2.803		
21°	HONDA/CITY	2.342		
22°	TOYOTA/YARIS HB	2.208		
23°	RENAULT/DUSTER	2.039		
24°	HONDA/CITY HATCH	1.609		
25°	JEEP/COMMANDER	1.483		
26°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.350		
27°	RENAULT/LOGAN	1.333		
28°	TOYOTA/HILUX SW4	1.271		
29°	GM/SPIN	1.266		
30°	VW/TAOS	1.119		
31°	GM/CRUZE SEDAN	1.049		
32°	HYUNDAI/HB20S	958		
33°	RENAULT/SANDERO	897		
34°	CITROEN/C4 CACTUS	798		
35°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	741		
36°	CAOA CHERY/TIGGO 8	665		
37°	CAOA CHERY/TIGGO 7	556		
38°	BMW/X1	406		
39°	VW/VIRTUS	381		
40°	NISSAN/VERSA	339		
41°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	315		
42°	BMW/320I	279		
43°	PEUGEOT/2008	227		
44°	RENAULT/CAPTUR	180		
45°	VW/POLO	177		
46°	BMW/X3	172		
47°	KIA/SPORTAGE	163		
48°	FORD/BRONCO	162		
49°	GM/EQUINOX	161		
50°	GM/CRUZE HB	150		

# A COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jul/22
1°	FIAT/STRADA	10.897
2°	FIAT/TORO	4.333
3°	TOYOTA/HILUX	4.122
4°	GM/S10	2.229
5°	MITSUBISHI/L200	1.794
6°	VW/SAVEIRO	1.751
7°	FIAT/FIORINO	1.528
8°	RENAULT/OROCH	1.368
9°	RENAULT/MASTER	941
10°	NISSAN/FRONTIER	743
11°	FORD/RANGER	653
12°	VW/AMAROK	636
13°	RAM/3500	267
14°	KIA/K2500	254
15°	PEUGEOT/EXPERT	225
16°	RAM/1500	210
17°	VW/MAN/EXPRESS	185
18°	FORD/MAVERICK	183
19°	CITROEN/JUMPY	165
20°	FORD/TRANSIT	162
21°	PEUGEOT/PARTNER	136
22°	IVECO/DAILY 35-150	113
23°	IVECO/DAILY	106
24°	EFFA/V21	74
25°	RAM/2500	68
26°	M.BENZ/SPRINTER 314	62
27°	FIAT/SCUDO	60
28°	M.BENZ/SPRINTER 315	60
29°	FIAT/DUCATO	54
30°	IVECO/DAILY 30-130	29
31°	HYUNDAI/HR	26
32°	EFFA/V22	20
33°	CITROEN/JUMPER	13
34°	PEUGEOT/BOXER	13
35°	M.BENZ/SPRINTER 416	12
36°	M.BENZ/SPRINTER	11
37°	JAC/v260	10
38°	JEEP/GLADIATOR	9
39°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	7
40°	FOTON/AUMARK 1039	6
41°	BYD/T3	6
42°	GM/SILVERADO	5
43°	RENAULT/KANGOO	5
44°	KIA/UK2500	4
45°	EFFA/V25	3
46°	FORD/F150	2
47°	TOYOTA/BANDEIRANTE	2
48°	AGRALE/AGRALE MARRUA	1
49°	FORD/PAMPA	1
50°	GM/MONTANA	1



## Ranking dos emplacamentos acumulados até Julho/2022





AU'	AUTOMÓVEIS			
	Modelo	Jul/22		
1°	HYUNDAI/HB20	50.990		
2°	GM/ONIX	42.687		
3°	VW/T CROSS	36.404		
4°	VW/GOL	35.531		
5°	JEEP/COMPASS	35.429		
6°	GM/ONIX PLUS	35.075		
7°	FIAT/MOBI	34.946		
8°	HYUNDAI/CRETA	34.378		
9°	GM/TRACKER	32.964		
10°	FIAT/PULSE	29.335		
11°	JEEP/RENEGADE	29.141		
12°	FIAT/ARGO	28.231		
13°	RENAULT/KWID	27.537		
14°	TOYOTA/COROLLA CROSS	25.880		
15°	TOYOTA/COROLLA	24.871		
16°	NISSAN/KICKS	22.308		
17°	FIAT/CRONOS	19.969		
18°	VW/NIVUS	19.669		
19°	PEUGEOT/208	17.884		
20°	HYUNDAI/HB20S	16.414		
21°	HONDA/CITY	14.699		
22°	TOYOTA/YARIS HB	14.200		
23°	VW/VOYAGE	12.980		
24°	RENAULT/DUSTER	11.576		
25°	CITROEN/C4 CACTUS	11.416		
26°	JEEP/COMMANDER	11.140		
27°	HONDA/CITY HATCH	8.949		
28°	TOYOTA/YARIS SEDAN	8.174		
29°	GM/SPIN	8.167		
30°	TOYOTA/HILUX SW4	7.971		
31°	RENAULT/LOGAN	5.988		
32°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	5.892		
33°	GM/CRUZE SEDAN	5.884		
34°	RENAULT/SANDERO	5.601		
35°	CAOA CHERY/TIGGO 8	5.188		
36°	CAOA CHERY/TIGGO 7	5.036		
37°	VW/TAOS	5.018		
38°	NISSAN/VERSA	4.510		
39°	PEUGEOT/2008	4.156		
40°	FIAT/SIENA	4.079		
41°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	3.480		
42°	HONDA/HR-V	3.257		
43°	VW/VIRTUS	3.168		
44°	RENAULT/CAPTUR	2.626		
45°	BMW/320I	2.550		
46°	BMW/X1	2.384		
47°	VW/POLO	2.195		
48°	HYUNDAI/TUCSON	2.105		
49°	HONDA/CIVIC	1.981		
50°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	1.877		

# COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jul/22
1°	FIAT/STRADA	61.942
2°	FIAT/TORO	30.195
3°	TOYOTA/HILUX	25.666
4°	GM/S10	16.204
5°	FIAT/FIORINO	11.120
6°	MITSUBISHI/L200	9.036
7°	FORD/RANGER	7.323
8°	VW/SAVEIRO	5.532
9°	RENAULT/MASTER	5.376
10°	RENAULT/OROCH	5.202
11°	NISSAN/FRONTIER	4.741
12°	VW/AMAROK	2.579
13°	PEUGEOT/EXPERT	2.233
14°	CITROEN/JUMPY	1.747
15°	FIAT/DUCATO	1.745
16°	KIA/K2500	1.419
17°	VW/MAN/EXPRESS	1.362
18°	IVECO/DAILY 35–150	1.341
19°	FORD/MAVERICK	937
20°	RAM/2500	658
21°	FORD/TRANSIT	614
22°	HYUNDAI/HR	586
23°	RAM/3500	516
24°	RAM/1500	433
25°	PEUGEOT/PARTNER	415
26°	M.BENZ/SPRINTER 314	412
27°	RENAULT/KANGOO	398
28°	IVECO/DAILY 30-130	375
29°	EFFA/V21	367
30°	IVECO/DAILY	277
31°	M.BENZ/SPRINTER 416	217
32°	EFFA/V22	136
33°	M.BENZ/SPRINTER	93
34°	PEUGEOT/BOXER	77
35°	FIAT/SCUDO	72
36°	M.BENZ/SPRINTER 315	71
37°	CITROEN/JUMPER	54
38°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	47
39°	JAC/v260	46
40°	FOTON/AUMARK 1039	41
41°	BYD/T3	29
42°	EFFA/V25	25
43°	KIA/UK2500	24
44°	FIAT/DOBLO	18
45°	GM/SILVERADO	16
46°	GM/MONTANA	14
47°	FORD/F150	10
48°	JEEP/GLADIATOR	9
49°	TOYOTA/BANDEIRANTE	9
50°	EFFA/K01	9



# Ranking por marca Julho/2022









- Interest of the second secon				
	Fabricante	Quant.	Part.	
1°	GM	25.703	18,97%	
2°	VW	25.025	18,47%	
3°	FIAT	18.808	13,88%	
4°	HYUNDAI	14.283	10,54%	
5°	TOYOTA	12.620	9,31%	
6°	JEEP	10.161	7,50%	
7°	RENAULT	8.945	6,60%	
8°	NISSAN	5.569	4,11%	
9°	HONDA	3.975	2,93%	
10°	PEUGEOT	3.121	2,30%	
11°	CAOA CHERY	2.115	1,56%	
12°	BMW	1.267	0,93%	
13°	CITROEN	828	0,61%	
14°	AUDI	445	0,33%	
15°	MITSUBISHI	439	0,32%	
16°	M.BENZ	345	0,25%	
17°	PORSCHE	288	0,21%	
18°	FORD	276	0,20%	
19°	KIA	275	0,20%	
20°	LAND ROVER	261	0,19%	
21°	VOLVO	251	0,19%	

# ➡ COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	16.872	50,26%
2°	TOYOTA	4.125	12,29%
3°	VW	2.387	7,11%
4°	RENAULT	2.314	6,89%
5°	GM	2.235	6,66%
6°	MITSUBISHI	1.794	5,34%
7°	FORD	1.001	2,98%
8°	NISSAN	743	2,21%
9°	RAM	545	1,62%
10°	PEUGEOT	374	1,11%
11°	KIA	258	0,77%
12°	IVECO	251	0,75%
13°	VW/MAN	185	0,55%
14°	CITROEN	178	0,53%
15°	M.BENZ	145	0,43%
16°	EFFA	98	0,29%
17°	HYUNDAI	26	0,08%
18°	FOTON	13	0,04%
19°	JAC	10	0,03%
20°	JEEP	9	0,03%
21°	BYD	6	0,02%



# AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	35.680	21,10%
2°	GM	27.938	16,52%
3°	VW	27.412	16,21%
4°	TOYOTA	16.745	9,90%
5°	HYUNDAI	14.309	8,46%
6°	RENAULT	11.259	6,66%
7°	JEEP	10.170	6,01%
8°	NISSAN	6.312	3,73%
9°	HONDA	3.975	2,35%
10°	PEUGEOT	3.495	2,07%
11°	MITSUBISHI	2.233	1,32%
12°	CAOA CHERY	2.115	1,25%
13°	FORD	1.277	0,76%
14°	BMW	1.267	0,75%
15°	CITROEN	1.006	0,59%
16°	RAM	545	0,32%
17°	KIA	533	0,32%
18°	M.BENZ	490	0,29%
19°	AUDI	445	0,26%
20°	PORSCHE	288	0,17%
21°	LAND ROVER	261	0,15%



## Ranking por marca acumulado até Julho/2022









	THE POWIE VEIS		
	Fabricante	Quant.	Part.
1°	GM	127.583	15,58%
2°	FIAT	117.815	14,39%
3°	VW	115.510	14,11%
4°	HYUNDAI	104.099	12,72%
5°	TOYOTA	81.681	9,98%
6°	JEEP	75.759	9,25%
7°	RENAULT	53.529	6,54%
8°	HONDA	29.919	3,65%
9°	NISSAN	27.037	3,30%
10°	PEUGEOT	22.456	2,74%
11°	CAOA CHERY	20.936	2,56%
12°	CITROEN	11.470	1,40%
13°	BMW	8.001	0,98%
14°	MITSUBISHI	4.215	0,51%
15°	M.BENZ	2.787	0,34%
16°	VOLVO	2.774	0,34%
17°	AUDI	2.389	0,29%
18°	LAND ROVER	2.101	0,26%
19°	FORD	1.816	0,22%
20°	PORSCHE	1.804	0,22%
21°	KIA	1.373	0,17%

# COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	105.093	52,07%
2°	TOYOTA	25.678	12,72%
3°	GM	16.238	8,05%
4°	RENAULT	10.976	5,44%
5°	MITSUBISHI	9.036	4,48%
6°	FORD	8.894	4,41%
7°	VW	8.115	4,02%
8°	NISSAN	4.742	2,35%
9°	PEUGEOT	2.725	1,35%
10°	IVECO	2.002	0,99%
11°	CITROEN	1.802	0,89%
12°	RAM	1.607	0,80%
13°	KIA	1.444	0,72%
14°	VW/MAN	1.362	0,67%
15°	M.BENZ	795	0,39%
16°	HYUNDAI	587	0,29%
17°	EFFA	537	0,27%
18°	FOTON	88	0,04%
19°	JAC	56	0,03%
20°	BYD	29	0,01%
21°	JEEP	9	0,00%



# AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	222.908	21,84%
2°	GM	143.821	14,09%
3°	VW	123.625	12,11%
4°	TOYOTA	107.359	10,52%
5°	HYUNDAI	104.686	10,26%
6°	JEEP	75.768	7,42%
7°	RENAULT	64.505	6,32%
8°	NISSAN	31.779	3,11%
9°	HONDA	29.919	2,93%
10°	PEUGEOT	25.181	2,47%
11°	CAOA CHERY	20.936	2,05%
12°	CITROEN	13.272	1,30%
13°	MITSUBISHI	13.251	1,30%
14°	FORD	10.710	1,05%
15°	BMW	8.001	0,78%
16°	M.BENZ	3.582	0,35%
17°	KIA	2.817	0,28%
18°	VOLVO	2.774	0,27%
19°	AUDI	2.389	0,23%
20°	LAND ROVER	2.101	0,21%
21°	IVECO	2.002	0,20%



# Participação por motorização Julho/2022



Segmentos	2022 Jul (A)	2022 Jun (B)	2022 Acumulado (C)	2021 Jul (D)	2021 Acumulado (E)	Variação (A)/(B) (A)/(D) (C)/(E)
A) Autos	135.522	133.577	818.676	123.573	927.714	1,46 9,67 -11,75
Até 1.0	75.893	65.874	418.872	46.904	420.847	15,21 61,80 -0,47
De 1.0 Até 2.0	57.350	65.384	384.008	73.781	490.317	-12,29 <b>▼</b> -22,27 <b>▼</b> -21,68 <b>▼</b>
Acima de 2.0	2.279	2.319	15.796	2.888	16.550	-1,72 <b>∀</b> -21,09 <b>∀</b> -4,56 <b>\</b>
👨 B) Com. Leves	33.571	31.878	201.835	38.814	241.283	5,31 <b>△</b> -13,51 <b>∀</b> -16,35 <b>∖</b>
Até 1.0	418	922	3.545	558	3.569	-54,66 <b>∀</b> -25,09 <b>∀</b> -0,67 <b>\</b>
De 1.0 Até 2.0	20.919	18.681	121.159	22.425	155.893	11,98 <b>^</b> -6,72 <b>∀</b> -22,28 <b>\</b>
Acima de 2.0	12.234	12.275	77.131	15.831	81.821	-0,33 <b>∀</b> -22,72 <b>∀</b> -5,73 <b>\</b>
A + B	169.093	165.455	1.020.511	162.387	1.168.997	2,20 4,13 -12,70
Até 1.0	76.311	66.796	422.417	47.462	424.416	14,24 60,78 -0,47
De 1.0 Até 2.0	78.269	84.065	505.167	96.206	646.210	-6,89 <b>∀</b> -18,64 <b>∀</b> -21,83 <b>\</b>
Acima de 2.0	14.513	14.594	92.927	18.719	98.371	-0,56 <b>∀</b> -22,47 <b>∀</b> -5,53 <b>\</b>

# Participação no acumulado

Segmento	2022	2021		
穘 A) Autos				
Até 1.0	51,16	<b>^</b>	45,36	
De 1.0 Até 2.0	46,91	<b>Y</b>	52,85	
Acima de 2.0	1,93	^	1,78	
👨 B) Com. Leves				
Até 1.0	1,76	^	1,48	
De 1.0 Até 2.0	60,03	~	64,61	
Acima de 2.0	38,21	<b>Y</b>	40,54	
A + B				
Até 1.0	41,39	<b>^</b>	36,31	
De 1.0 Até 2.0	49,50	<b>Y</b>	55,28	
Acima de 2.0	9,11	<b>^</b>	8,41	







### Veículos de Entrada

	Modelo	2022 Jun	2022 Jul		2022 Acumulado	Part.
1°	VW/GOL	9.434	11.925	<b>^</b>	35.531	35,95%
2°	FIAT/MOBI	4.725	3.493	~	34.946	35,36%
3°	RENAULT/KWID	5.042	4.489	~	27.537	27,86%
4°	FIAT/UNO	15	6	~	750	0,76%
5°	VW/FUSCA	5	4	~	35	0,04%
6°	VW/UP	0	0	=	10	0,01%
7°	TOYOTA/ETIOS HB	0	3	<b>^</b>	5	0,01%
8°	CAOA CHERY/QQ	5	0	~	5	0,01%
9°	FIAT/PALIO	1	1	=	3	0,00%
	Total	19.228	19.921	^	98.827	100%

#### Hatch Pequenos

Trateri i oque	Modelo	2022 Jun	2022 Jul		2022 Acumulado	Part.
1°	HYUNDAI/HB20	7.938	8.156	<b>A</b>	50.990	29,62%
2°	GM/ONIX	3.949	8.837	<b>A</b>	42.687	24,80%
3°	FIAT/ARGO	3.097	6.103	<b>A</b>	28.231	16,40%
4°	PEUGEOT/208	4.349	2.803	~	17.884	10,39%
5°	TOYOTA/YARIS HB	2.239	2.208	<b>Y</b>	14.200	8,25%
6°	HONDA/CITY HATCH	1.564	1.609	<b>A</b>	8.949	5,20%
7°	RENAULT/SANDERO	1.062	897	<b>Y</b>	5.601	3,25%
8°	VW/POLO	248	177	<b>Y</b>	2.195	1,27%
9°	MINI/COOPER	41	36	<b>Y</b>	411	0,24%
10°	JAC/E-JS1	56	88	<b>A</b>	405	0,24%
11°	RENAULT/ZOE	128	7	<b>Y</b>	197	0,11%
12°	FIAT/500E	7	16	<b>A</b>	180	0,10%
	Total	24.722	30.994	^	172.158	100%

#### Hatch Médios

	Modelo	2022 Jun	2022 Jul		2022 Acumulado	Part.
1°	GM/CRUZE HB	150	150	=	919	64,09%
2°	NISSAN/LEAF	36	9	<b>Y</b>	217	15,13%
3°	AUDI/A3	22	11	~	146	10,18%
4°	BMW/I3	30	10	<b>Y</b>	62	4,32%
5°	M.BENZ/CLASSE A	5	3	<b>Y</b>	29	2,02%
6°	M.BENZ/A45 AMG	3	1	~	24	1,67%
	Total	254	191	~	1.434	100%





## Sedans Pequenos

	Modelo	2022 Jun	2022 Jul		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/CRONOS	6.047	3.829	<b>Y</b>	19.969	33,59%
2°	HYUNDAI/HB20S	2.499	958	<b>Y</b>	16.414	27,61%
3°	VW/VOYAGE	3.603	4.776	<b>A</b>	12.980	21,83%
4°	RENAULT/LOGAN	895	1.333	<b>A</b>	5.988	10,07%
5°	FIAT/SIENA	83	59	<b>Y</b>	4.079	6,86%
6°	GM/PRISMA	1	1	=	8	0,01%
7°	NISSAN/VERSA	0	0	=	5	0,01%
8°	FORD/KA SEDAN	0	0	=	4	0,01%
9°	TOYOTA/ETIOS SEDAN	0	0	=	4	0,01%
10°	GM/CLASSIC	0	1	<b>A</b>	2	0,00%
	Total	13.129	10.957	~	59.457	100%

### **Sedans Compactos**

ocuaris Ci	ompacios					
	Modelo	2022 Jun	2022 Jul		2022 Acumulado	Part.
1°	GM/ONIX PLUS	3.874	8.135	<b>A</b>	35.075	53,42%
2°	HONDA/CITY	2.430	2.342	<b>Y</b>	14.699	22,38%
3°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.276	1.350	<b>^</b>	8.174	12,45%
4°	NISSAN/VERSA	364	339	<b>Y</b>	4.505	6,86%
5°	VW/VIRTUS	415	381	<b>Y</b>	3.168	4,82%
6°	GM/COBALT	1	1	=	22	0,03%
	Total	8.375	12.550	^	65.665	100%





#### Sedans médios

Occasio inco	1100					
	Modelo	2022 Jun	2022 Jul		2022 Acumulado	Part.
1°	TOYOTA/COROLLA	3.834	4.035	<b>A</b>	24.871	70,58%
2°	GM/CRUZE SEDAN	946	1.049	<b>^</b>	5.884	16,70%
3°	HONDA/CIVIC	6	11	<b>^</b>	1.981	5,62%
4°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	91	65	~	1.145	3,25%
5°	VW/JETTA	178	106	~	370	1,05%
6°	AUDI/A3 SEDAN	41	28	~	325	0,92%
7°	KIA/CERATO	39	23	<b>Y</b>	269	0,76%
8°	AUDI/A5	17	31	<b>^</b>	154	0,44%
9°	M.BENZ/CLA35	6	9	<b>^</b>	55	0,16%
10°	BMW/420I	18	19	<b>^</b>	50	0,14%
11°	M.BENZ/CLA45	18	11	~	39	0,11%
12°	M.BENZ/CLASSE A	8	6	~	37	0,10%
13°	JAC/E-J7	5	0	~	17	0,05%
14°	BMW/218I	2	4	<b>^</b>	13	0,04%
15°	BMW/M440I	0	0	=	9	0,03%
16°	BMW/M235I	0	0	=	7	0,02%
17°	CITROEN/C4L	0	0	=	7	0,02%
18°	M.BENZ/CLASSE C	0	0	=	2	0,01%
19°	BMW/430I	0	0	=	1	0,00%
20°	FORD/DEL REY	0	0	=	1	0,00%
21°	FORD/FUSION	0	1	<b>A</b>	1	0,00%
	Total	5.209	5.399	^	35.240	100%

#### Sedans Grandes

	Modelo	2022 Jun	2022 Jul		2022 Acumulado	Part.
1°	BMW/320I	317	279	~	2.550	60,57%
2°	M.BENZ/CLASSE C	34	21	~	634	15,06%
3°	M.BENZ/CLA250	76	64	~	279	6,63%
4°	BMW/330E	105	55	~	245	5,82%
5°	PORSCHE/PANAMERA	20	42	<b>^</b>	131	3,11%
6°	AUDI/A4	6	18	<b>^</b>	79	1,88%
7°	BMW/530E	17	14	~	55	1,31%
8°	M.BENZ/CLASSE E	10	3	~	34	0,81%
9°	BMW/M340I	1	1	=	28	0,67%
10°	AUDI/E TRON GT	3	2	~	27	0,64%
11°	TESLA/MODEL S	1	2	<b>^</b>	20	0,48%
12°	HONDA/ACCORD	2	2	=	18	0,43%
	Total	611	522	<b>Y</b>	4.210	100%









### Sw Médios

	Modelo	2022 Jun	2022 Jul		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/PALIO WEEKEND	1	0	<b>Y</b>	2	33,33%
2°	FORD/BELINA	0	1	^	2	33,33%
3°	VW/SPACE FOX	1	0	~	2	33,33%
	Total	2	1	<b>Y</b>	6	100%

#### Sw Grandes

	Modelo	2022 Jun	2022 Jul		2022 Acumulado	Part.
1°	AUDI/RS6 AVANT	3	3	=	16	76,19%
2°	AUDI/RS4 AVANT	0	0	=	4	19,05%
3°	GM/CARAVAN	0	0	=	1	4,76%
	Total	3	3	=	21	100%

#### Monocab

	Modelo	2022 Jun	2022 Jul		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/DOBLO	2	1	<b>Y</b>	312	57,35%
2°	HONDA/FIT	1	0	<b>Y</b>	230	42,28%
3°	FIAT/IDEA	1	0	<b>Y</b>	1	0,18%
4°	GM/BOLT	0	0	=	1	0,18%
	Total	4	1	<b>Y</b>	544	100%







#### Grandcab

	Modelo	2022 Jun	2022 Jul		2022 Acumulado	Part.
1°	GM/SPIN	1.539	1.266	~	8.167	97,05%
2°	KIA/CARNIVAL	28	25	~	231	2,75%
3°	CHRYSLER/PACIFICA	1	1	=	8	0,10%
4°	TOYOTA/SIENNA	1	0	~	5	0,06%
	Total	1.569	1.292	<b>Y</b>	8.415	100%

#### **Sports**

	Modelo	2022 Jun	2022 Jul		2022 Acumulado	Part.
1°	PORSCHE/911	69	48	~	299	26,89%
2°	PORSCHE/TAYCAN	34	41	<b>^</b>	188	16,91%
3°	FORD/MUSTANG	30	26	~	158	14,21%
4°	BMW/M3	23	22	~	92	8,27%
5°	PORSCHE/BOXSTER	2	4	<b>^</b>	80	7,19%
6°	GM/CORVETTE	10	7	~	51	4,59%
7°	PORSCHE/CAYMAN	2	1	~	39	3,51%
8°	GM/CAMARO	4	7	^	36	3,24%
9°	JAGUAR/F-TYPE	1	2	<b>^</b>	24	2,16%
	Total	193	184	~	1.112	100%





#### Suv's

uvs	Modelo	2022 Jun	2022 Jul		2022 Acumulado	Part.
1°	VW/T CROSS	6.307	3.535	<b>Y</b>	36.404	9,81%
2°	JEEP/COMPASS	6.102	4.402	<b>Y</b>	35.429	9,55%
3°	HYUNDAI/CRETA	5.924	5.125	<b>Y</b>	34.378	9,26%
4°	GM/TRACKER	5.312	5.998	<b>A</b>	32.964	8,88%
5°	FIAT/PULSE	4.839	5.300	<b>^</b>	29.335	7,90%
6°	JEEP/RENEGADE	4.122	4.264	<b>A</b>	29.141	7,85%
7°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.920	3.614	~	25.880	6,97%
8°	NISSAN/KICKS	4.315	5.221	<b>^</b>	22.308	6,01%
9°	VW/NIVUS	2.930	2.995	<b>A</b>	19.669	5,30%
10°	RENAULT/DUSTER	1.839	2.039	<b>A</b>	11.576	3,12%
11°	CITROEN/C4 CACTUS	3.664	798	~	11.416	3,08%
12°	JEEP/COMMANDER	1.426	1.483	<b>^</b>	11.140	3,00%
13°	TOYOTA/HILUX SW4	1.169	1.271	<b>A</b>	7.971	2,15%
14°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.028	741	~	5.892	1,59%
15°	CAOA CHERY/TIGGO 8	909	665	~	5.188	1,40%
16°	CAOA CHERY/TIGGO 7	744	556	~	5.036	1,36%
17°	VW/TAOS	837	1.119	<b>^</b>	5.018	1,35%
18°	PEUGEOT/2008	125	227	<b>^</b>	4.156	1,12%
19°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	94	68	~	3.480	0,94%
20°	HONDA/HR-V	7	9	<b>A</b>	3.257	0,88%
21°	RENAULT/CAPTUR	209	180	~	2.626	0,71%
22°	BMW/X1	470	406	~	2.384	0,64%
23°	HYUNDAI/TUCSON	240	26	~	2.105	0,57%
24°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	358	315	~	1.877	0,51%
25°	MITSUBISHI/PAJERO	138	77	~	1.299	0,35%
26°	GM/TRAILBLAZER	126	86	~	1.266	0,34%
27°	VOLVO/XC60	84	101	<b>^</b>	1.102	0,30%
28°	MITSUBISHI/Outlander	90	47	~	1.035	0,28%
29°	FORD/BRONCO	229	162	~	949	0,26%
30°	LAND ROVER/DISCOVERY	123	149	<b>^</b>	858	0,23%
31°	BMW/X3	246	172	~	849	0,23%
32°	VOLVO/XC40	122	75	<b>Y</b>	842	0,23%
33°	AUDI/Q5	102	130	<b>A</b>	809	0,22%
34°	HONDA/WR-V	0	1	<b>A</b>	711	0,19%
35°	M.BENZ/CLASSE GLB	4	6	<b>A</b>	681	0,18%
36°	BMW/X5	106	145	<b>A</b>	664	0,18%
37°	FORD/TERRITORY	95	67	<b>Y</b>	640	0,17%
38°	PORSCHE/MACAN	74	73	<b>Y</b>	617	0,17%
39°	BMW/X4	104	87	<b>Y</b>	594	0,16%
40°	TOYOTA/RAV4	169	131	<b>Y</b>	548	0,15%
	Total	60.221	53.438	<b>Y</b>	371.147	100%





Sub Segmento	2022 Jul	2022 Jun		2022 Acumulado	2021 Acumulado	
AU – SUVs	39,44%	45,09%	~	45,34%	39,94%	<b>A</b>
AU - HATCH PEQUENO	22,87%	18,51%	<b>^</b>	21,03%	23,48%	<b>Y</b>
AU - ENTRADA	14,70%	14,39%	<b>^</b>	12,07%	15,10%	<b>Y</b>
AU - SEDAN COMPACTO	9,26%	6,27%	<b>^</b>	8,02%	6,90%	<b>A</b>
AU – SEDAN PEQUENO	8,09%	9,83%	~	7,26%	7,05%	<b>A</b>
AU - SEDAN MEDIO	3,98%	3,90%	<b>^</b>	4,30%	4,65%	<b>Y</b>
AU - GRANDCAB	0,95%	1,17%	~	1,03%	0,99%	<b>A</b>
AU – SEDAN GRANDE	0,39%	0,46%	~	0,51%	0,53%	<b>Y</b>
AU - HATCH MEDIO	0,14%	0,19%	~	0,18%	0,15%	<b>A</b>
AU - SPORT	0,14%	0,14%	=	0,14%	0,22%	<b>Y</b>
AU – OUTROS	0,05%	0,04%	<b>A</b>	0,05%	0,04%	<b>A</b>
AU – SW GRANDE	0,00%	0,00%	=	0,00%	0,01%	<b>Y</b>
AU - MONOCAB	0,00%	0,00%	=	0,07%	0,93%	<b>Y</b>
Total	100%	100%		100%	100%	







#### Pick-up's Pequenas

	Modelo	2022 Jun	2022 Jul		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/STRADA	9.827	10.896	<b>^</b>	61.914	91,76%
2°	VW/SAVEIRO	755	1.751	<b>^</b>	5.532	8,20%
3°	GM/MONTANA	4	1	~	14	0,02%
4°	PEUGEOT/PARTNER	1	2	<b>A</b>	10	0,01%
5°	FORD/PAMPA	0	1	<b>A</b>	2	0,00%
6°	FIAT/CITY	0	0	=	1	0,00%
	Total	10.587	12.651	^	67.474	100%

#### Pick-up's Grandes

Pick-up's Gra	anues					
	Modelo	2022	2022		2022	Dout
	Modelo	Jun	Jul		Acumulado	Part.
1°	FIAT/TORO	4.480	4.333	<b>Y</b>	30.195	29,12%
2°	TOYOTA/HILUX	3.843	4.122	<b>A</b>	25.666	24,75%
3°	GM/S10	2.964	2.229	<b>Y</b>	16.204	15,63%
4°	MITSUBISHI/L200	1.654	1.794	<b>A</b>	9.036	8,72%
5°	FORD/RANGER	1.335	653	<b>Y</b>	7.323	7,06%
6°	RENAULT/OROCH	931	1.368	<b>A</b>	5.202	5,02%
7°	NISSAN/FRONTIER	792	743	<b>Y</b>	4.741	4,57%
8°	VW/AMAROK	83	636	<b>A</b>	2.579	2,49%
9°	FORD/MAVERICK	243	183	<b>Y</b>	937	0,90%
10°	RAM/2500	52	68	<b>A</b>	658	0,63%
11°	RAM/3500	151	267	<b>A</b>	516	0,50%
	Total	16.699	16.643	~	103.682	100%

#### **Furgões**

J	Modelo	2022 Jun	2022 Jul		2022 Acumulado	Part.
1°	RENAULT/MASTER	663	940	<b>^</b>	5.374	28,80%
2°	PEUGEOT/EXPERT	339	225	~	2.233	11,97%
3°	CITROEN/JUMPY	278	165	~	1.747	9,36%
4°	FIAT/DUCATO	131	54	~	1.745	9,35%
5°	KIA/K2500	230	254	<b>^</b>	1.419	7,61%
6°	VW/MAN/EXPRESS	154	185	<b>^</b>	1.362	7,30%
7°	IVECO/DAILY 35-150	164	113	~	1.341	7,19%
	Total	2.522	2.599	^	18.657	100%





## Furgões Pequenos

	Modelo	2022 Jun	2022 Jul		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/FIORINO	1.572	1.528	~	11.120	92,67%
2°	PEUGEOT/PARTNER	90	134	<b>^</b>	405	3,38%
3°	RENAULT/KANGOO	393	5	~	398	3,32%
4°	BYD/T3	0	6	<b>^</b>	29	0,24%
	Total	2.068	1.674	<b>Y</b>	12.000	100%

Sub Segmento	2022 Jul	2022 Jun		2022 Acumulado	2021 Acumulado	
CL - PICK-UP GRANDE	49,58%	52,39%	~	51,38%	49,79%	<b>^</b>
CL - PICK-UP PEQUENA	37,69%	33,21%	<b>A</b>	33,43%	37,12%	~
CL - FURGAO	7,74%	7,91%	~	9,24%	7,72%	<b>^</b>
CL - FURGAO PEQUENO	4,99%	6,49%	<b>Y</b>	5,95%	5,38%	^
Total	100%	100%		100%	100%	



#### **Vendas Diretas**



Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

O índice ou a variação percentual de "Vendas Diretas" depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

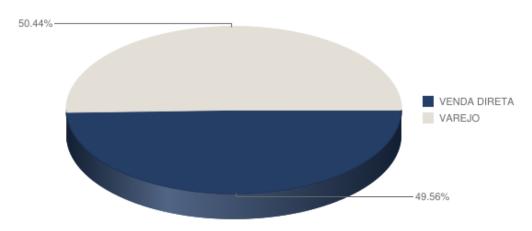
Assim, o aumento percentual das "Vendas Diretas" pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabrave recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.



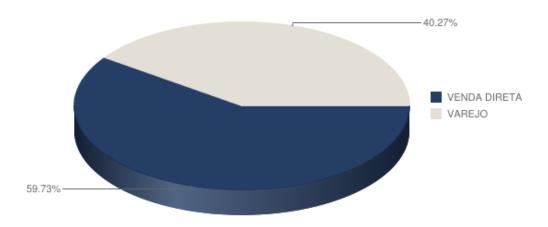
## Participação de venda direta e venda varejo Julho/2022



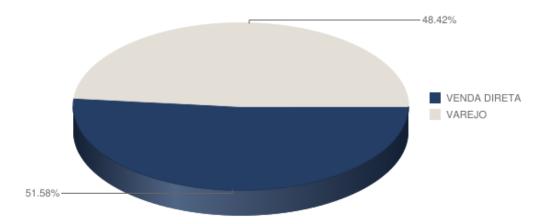




# Comercial Leve





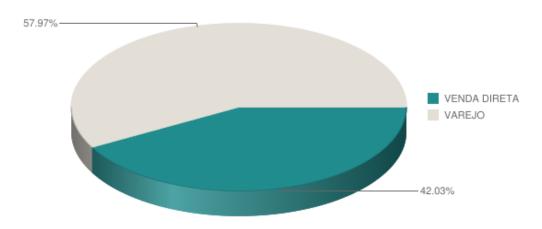




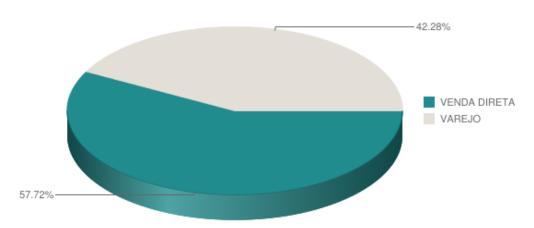
## Participação de venda direta e varejo acumulado até Jul/2022



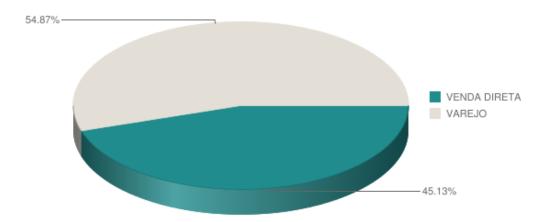




# Comercial Leve



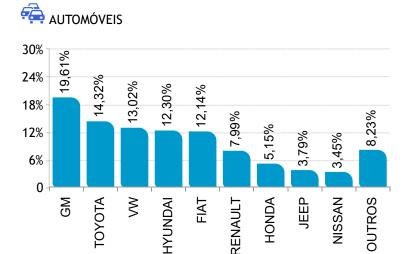


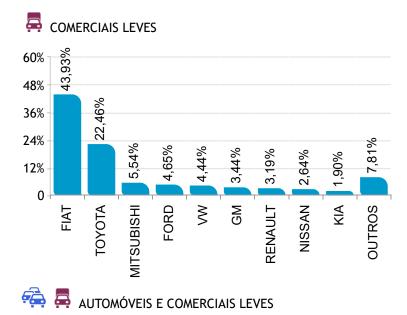


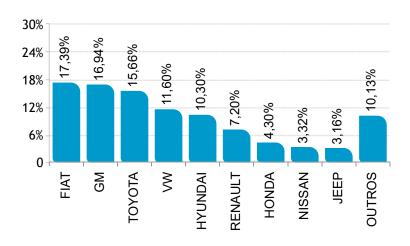


## Ranking por marca de emplacamento varejo Julho/2022





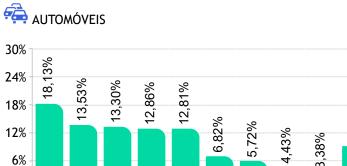


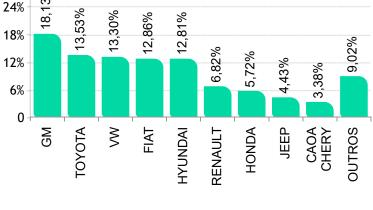




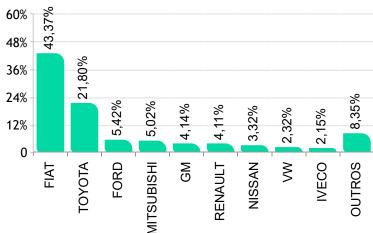
## Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Jul/2022

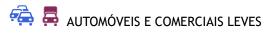


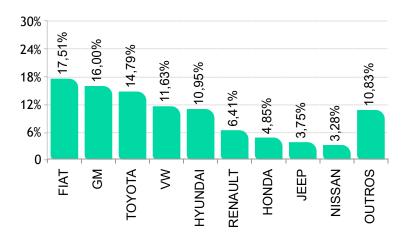








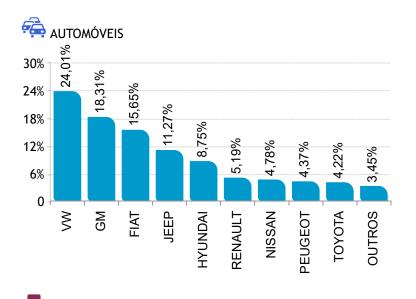


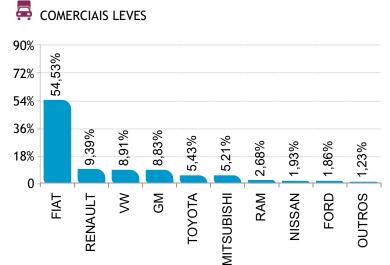


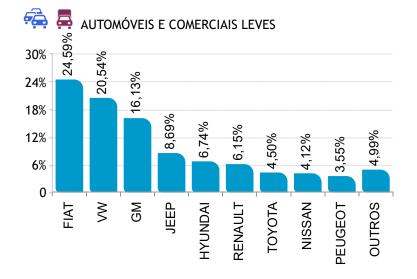


## Ranking por marca de emplac. venda direta Julho/2022





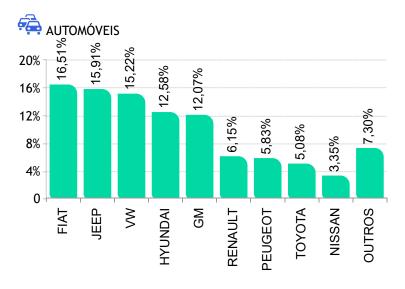




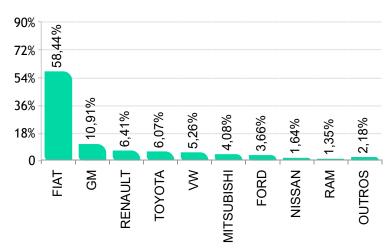


Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Jul/2022

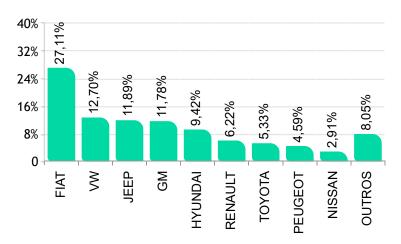














## Modelos mais emplacados venda direta Julho/2022





AU"	ΓΟΜÓVEIS	
	Modelo	Jul/22
1°	VW/GOL	9.697
2°	HYUNDAI/HB20	5.199
3°	GM/ONIX PLUS	4.885
4°	VW/VOYAGE	4.754
5°	FIAT/ARGO	4.081
6°	GM/ONIX	3.584
7°	JEEP/RENEGADE	3.277
8°	NISSAN/KICKS	3.204
9°	JEEP/COMPASS	3.177
10°	FIAT/CRONOS	3.025
11°	PEUGEOT/208	2.657
12°	GM/TRACKER	2.294
13°	FIAT/PULSE	2.063
14°	TOYOTA/COROLLA	1.341
15°	FIAT/MOBI	1.314
16°	RENAULT/DUSTER	1.140
17°	VW/T CROSS	1.127
18°	JEEP/COMMANDER	1.116
19°	RENAULT/KWID	972
20°	GM/SPIN	880
21°	CITROEN/C4 CACTUS	703
22°	RENAULT/LOGAN	696
23°	RENAULT/SANDERO	616
24°	TOYOTA/YARIS SEDAN	598
25°	GM/CRUZE SEDAN	514
26°	TOYOTA/COROLLA CROSS	464
27°	HYUNDAI/CRETA	443
28°	TOYOTA/YARIS HB	332
29°	VW/NIVUS	315
30°	HONDA/CITY	294
31°	HYUNDAI/HB20S	225
32°	PEUGEOT/2008	208
33°	VW/TAOS	159
34°	HONDA/CITY HATCH	153
35°	AUDI/Q5	122
36°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	117
37°	VOLVO/XC60	101
38°	TOYOTA/HILUX SW4	92
39°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	89
40°	CAOA CHERY/TIGGO 7	88
41°	VOLVO/XC40	74
42°	VOLVO/XC90	74
43°	PEUGEOT/3008	73
44°	GM/TRAILBLAZER	68
45°	VW/VIRTUS	64
46°	GM/CRUZE HB	60
47°	AUDI/E TRON	56
48°	RENAULT/CAPTUR	54
49°	BMW/X1	40
50°	FORD/BRONCO	39

# COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jul/22
1°	FIAT/STRADA	7.014
2°	FIAT/TORO	2.797
3°	GM/S10	1.769
4°	VW/SAVEIRO	1.671
5°	RENAULT/OROCH	1.163
6°	TOYOTA/HILUX	1.087
7°	MITSUBISHI/L200	1.045
8°	FIAT/FIORINO	1.038
9°	RENAULT/MASTER	715
10°	NISSAN/FRONTIER	386
11°	RAM/3500	262
12°	FORD/RANGER	232
13°	RAM/1500	208
14°	VW/AMAROK	116
15°	PEUGEOT/PARTNER	103
16°	FORD/MAVERICK	71
17°	FORD/TRANSIT	69
18°	RAM/2500	68
19°	FIAT/SCUDO	60
20°	PEUGEOT/EXPERT	46
21°	VW/MAN/EXPRESS	38
22°	CITROEN/JUMPY	33
23°	FIAT/DUCATO	24
24°	JEEP/GLADIATOR	9
25°	CITROEN/JUMPER	5
26°	HYUNDAI/HR	5
27°	PEUGEOT/BOXER	5
28°	RENAULT/KANGOO	5
29°	AGRALE/AGRALE MARRUA	1
30°	GM/MONTANA	1
31°	IVECO/DAILY 35-150	1
32°	KIA/K2500	1
33°	M.BENZ/SPRINTER 416	1
34°	TOYOTA/BANDEIRANTE	1



# Modelos mais emplacados venda varejo Julho/2022





-AU	AUTOMÓVEIS				
	Modelo	Jul/22			
1°	GM/ONIX	5.253			
2°	HYUNDAI/CRETA	4.682			
3°	GM/TRACKER	3.704			
4°	RENAULT/KWID	3.517			
5°	GM/ONIX PLUS	3.250			
6°	FIAT/PULSE	3.237			
7°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.150			
8°	HYUNDAI/HB20	2.957			
9°	TOYOTA/COROLLA	2.694			
10°	VW/NIVUS	2.680			
11°	VW/T CROSS	2.408			
12°	VW/GOL	2.228			
13°	FIAT/MOBI	2.179			
14°	HONDA/CITY	2.048			
15°	FIAT/ARGO	2.022			
16°	NISSAN/KICKS	2.017			
17°	TOYOTA/YARIS HB	1.876			
18°	HONDA/CITY HATCH	1.456			
19°	JEEP/COMPASS	1.225			
20°	TOYOTA/HILUX SW4	1.179			
21°	JEEP/RENEGADE	987			
22°	VW/TAOS	960			
23°	RENAULT/DUSTER	899			
24°	FIAT/CRONOS	804			
25°	TOYOTA/YARIS SEDAN	752			
26°	HYUNDAI/HB20S	733			
27°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	652			
28°	CAOA CHERY/TIGGO 8	651			
29°	RENAULT/LOGAN	637			
30°	GM/CRUZE SEDAN	535			
31°	CAOA CHERY/TIGGO 7	468			
32°	GM/SPIN	386			
33°	JEEP/COMMANDER	367			
34°	BMW/X1	366			
35°	NISSAN/VERSA	338			
36°	VW/VIRTUS	317			
37°	RENAULT/SANDERO	281			
38°	BMW/320I	244			
39°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	198			
40°	VW/POLO	176			
41°	BMW/X3	169			
42°	KIA/SPORTAGE	159			
43°	GM/EQUINOX	151			
44°	PEUGEOT/208	146			
45°	LAND ROVER/DISCOVERY	145			
46°	BMW/X5	142			
47°	TOYOTA/RAV4	127			
48°	RENAULT/CAPTUR	126			
49°	FORD/BRONCO	123			
50°	VW/JETTA	98			

# A COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jul/22
1°	FIAT/STRADA	3.883
2°	TOYOTA/HILUX	3.035
3°	FIAT/TORO	1.536
4°	MITSUBISHI/L200	749
5°	VW/AMAROK	520
6°	FIAT/FIORINO	490
7°	GM/S10	460
8°	FORD/RANGER	421
9°	NISSAN/FRONTIER	357
10°	KIA/K2500	253
11°	RENAULT/MASTER	226
12°	RENAULT/OROCH	205
13°	PEUGEOT/EXPERT	179
14°	VW/MAN/EXPRESS	147
15°	CITROEN/JUMPY	132
16°	FORD/MAVERICK	112
17°	IVECO/DAILY 35-150	112
18°	IVECO/DAILY	106
19°	FORD/TRANSIT	93
20°	VW/SAVEIRO	80
21°	EFFA/V21	74
22°	M.BENZ/SPRINTER 314	62
23°	M.BENZ/SPRINTER 315	60
24°	PEUGEOT/PARTNER	33
25°	FIAT/DUCATO	30
26°	IVECO/DAILY 30-130	29
27°	HYUNDAI/HR	21
28°	EFFA/V22	20
29°	M.BENZ/SPRINTER	11
30°	M.BENZ/SPRINTER 416	11
31°	JAC/v260	10
32°	CITROEN/JUMPER	8
33°	PEUGEOT/BOXER	8
34°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	7
35°	FOTON/AUMARK 1039	6
36°	BYD/T3	6
37°	GM/SILVERADO	5
38°	RAM/3500	5
39°	KIA/UK2500	4
40°	EFFA/V25	3
41°	FORD/F150	2
42°	RAM/1500	2
43°	FORD/PAMPA	1
44°	TOYOTA/BANDEIRANTE	1
45°	HAFEI/START PICK UP	1
	2./5 1161. 61	•



# Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Jul/2022





AUTOMÓVEIS				
	Modelo	Jul/22		
1°	HYUNDAI/HB20	28.839		
2°	JEEP/COMPASS	26.739		
3°	VW/GOL	25.278		
4°	JEEP/RENEGADE	18.865		
5°	FIAT/MOBI	17.796		
6°	PEUGEOT/208	15.899		
7°	FIAT/CRONOS	14.525		
8°	FIAT/ARGO	14.172		
9°	VW/VOYAGE	12.465		
10°	GM/ONIX PLUS	11.916		
11°	NISSAN/KICKS	10.828		
12°	GM/ONIX	10.648		
13°	CITROEN/C4 CACTUS	10.263		
14°	VW/T CROSS	9.740		
15°	HYUNDAI/HB20S	9.289		
16°	JEEP/COMMANDER	9.150		
17°	GM/TRACKER	8.770		
18°	TOYOTA/COROLLA	7.529		
19°	FIAT/PULSE	6.500		
20°	GM/SPIN	6.406		
21°	RENAULT/DUSTER	5.679		
22°	RENAULT/KWID	5.307		
23°	RENAULT/LOGAN	5.080		
24°	TOYOTA/COROLLA CROSS	4.164		
25°	PEUGEOT/2008	3.814		
26°	RENAULT/SANDERO	3.806		
27°	HYUNDAI/CRETA	3.657		
28°	FIAT/SIENA	2.742		
29°	TOYOTA/YARIS SEDAN	2.623		
30°	TOYOTA/YARIS HB	2.591		
31°	VW/NIVUS	2.517		
32°	GM/CRUZE SEDAN	2.493		
33°	HONDA/CITY	1.843		
34°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	1.613		
35°	VW/VIRTUS	1.502		
36°	HYUNDAI/TUCSON	1.479		
37°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.343		
38°	RENAULT/CAPTUR	1.104		
39°	VOLVO/XC60	1.102		
40°	GM/TRAILBLAZER	952		
41°	VOLVO/XC40	840		
42°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	808		
43°	HONDA/CITY HATCH	779		
44°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	718		
45°	CAOA CHERY/TIGGO 7	650		
46°	AUDI/Q5	610		
47°	VW/TAOS	586		
48°	FIAT/UNO	577		
49°	TOYOTA/HILUX SW4	554		
50°	NISSAN/VERSA	498		

# COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jul/22
1°	FIAT/STRADA	43.322
2°	FIAT/TORO	16.369
3°	GM/S10	12.698
4°	TOYOTA/HILUX	7.074
5°	FIAT/FIORINO	7.055
6°	VW/SAVEIRO	5.344
7°	MITSUBISHI/L200	4.754
8°	RENAULT/OROCH	3.976
9°	FORD/RANGER	3.298
10°	RENAULT/MASTER	3.091
11°	NISSAN/FRONTIER	1.905
12°	FIAT/DUCATO	1.251
13°	PEUGEOT/EXPERT	895
14°	VW/AMAROK	789
15°	CITROEN/JUMPY	771
16°	FORD/MAVERICK	680
17°	RAM/2500	652
18°	RAM/3500	498
19°	RAM/1500	426
20°	RENAULT/KANGOO	398
21°	VW/MAN/EXPRESS	364
22°	FORD/TRANSIT	291
23°	PEUGEOT/PARTNER	197
24°	IVECO/DAILY 35-150	151
25°	HYUNDAI/HR	83
26°	FIAT/SCUDO	72
27°	PEUGEOT/BOXER	20
28°	CITROEN/JUMPER	16
29°	FIAT/DOBLO	16
30°	IVECO/DAILY 30-130	13
31°	GM/MONTANA	10
32°	JEEP/GLADIATOR	9
33°	IVECO/DAILY	5
34°	KIA/K2500	4
35°	AGRALE/AGRALE MARRUA	3
36°	TOYOTA/BANDEIRANTE	2
37°	JAC/T8	2
38°	M.BENZ/SPRINTER 313	1
39°	M.BENZ/SPRINTER 416	1
40°	TOYOTA/HIACE	1



# Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Jul/2022





<b>←</b> AU′	<b>AUTOMÓVEIS</b>				
	Modelo	Jul/22			
1°	GM/ONIX	32.039			
2°	HYUNDAI/CRETA	30.721			
3°	VW/T CROSS	26.664			
4°	GM/TRACKER	24.194			
5°	GM/ONIX PLUS	23.159			
6°	FIAT/PULSE	22.835			
7°	RENAULT/KWID	22.230			
8°	HYUNDAI/HB20	22.151			
9°	TOYOTA/COROLLA CROSS	21.716			
10°	TOYOTA/COROLLA	17.342			
11°	VW/NIVUS	17.152			
12°	FIAT/MOBI	17.150			
13°	FIAT/ARGO	14.059			
14°	HONDA/CITY	12.856			
15°	TOYOTA/YARIS HB	11.609			
16°	NISSAN/KICKS	11.480			
17°	JEEP/RENEGADE	10.276			
18°	VW/GOL	10.253			
19°	JEEP/COMPASS	8.690			
20°	HONDA/CITY HATCH	8.170			
21°	TOYOTA/HILUX SW4	7.417			
22°	HYUNDAI/HB20S	7.125			
23°	RENAULT/DUSTER	5.897			
24°	TOYOTA/YARIS SEDAN	5.551			
25°	FIAT/CRONOS	5.444			
26°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	5.084			
27°	VW/TAOS	4.432			
28°	CAOA CHERY/TIGGO 7	4.386			
29°	NISSAN/VERSA	4.012			
30°	CAOA CHERY/TIGGO 8	3.845			
31°	GM/CRUZE SEDAN	3.391			
32°	HONDA/HR-V	3.164			
33°	BMW/320I	2.238			
34°	BMW/X1	2.099			
35°	JEEP/COMMANDER	1.990			
36°	PEUGEOT/208	1.985			
37°	VW/POLO	1.971			
38°	HONDA/CIVIC	1.958			
39°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	1.867			
40°	RENAULT/SANDERO	1.795			
41°	GM/SPIN	1.761			
42°	VW/VIRTUS	1.666			
43°	RENAULT/CAPTUR	1.522			
44°	FIAT/SIENA	1.322			
45°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	1.159			
45°	CITROEN/C4 CACTUS	1.153			
40 47°	MITSUBISHI/PAJERO	1.116			
47 48°	MITSUBISHI/PAJERO  MITSUBISHI/Outlander	917			
48°	·				
	RENAULT/LOGAN	908			
50°	LAND ROVER/DISCOVERY	810			

# A COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jul/22
1°	FIAT/STRADA	18.620
2°	TOYOTA/HILUX	18.592
3°	FIAT/TORO	13.826
4°	MITSUBISHI/L200	4.282
5°	FIAT/FIORINO	4.065
6°	FORD/RANGER	4.025
7°	GM/S10	3.506
8°	NISSAN/FRONTIER	2.836
9°	RENAULT/MASTER	2.285
10°	VW/AMAROK	1.790
11°	KIA/K2500	1.415
12°	PEUGEOT/EXPERT	1.338
13°	RENAULT/OROCH	1.226
14°	IVECO/DAILY 35-150	1.190
15°	VW/MAN/EXPRESS	998
16°	CITROEN/JUMPY	976
17°	HYUNDAI/HR	503
18°	FIAT/DUCATO	494
19°	M.BENZ/SPRINTER 314	412
20°	EFFA/V21	367
21°	IVECO/DAILY 30–130	362
22°	FORD/TRANSIT	323
23°	IVECO/DAILY	272
24°	FORD/MAVERICK	257
25°	PEUGEOT/PARTNER	218
26°	M.BENZ/SPRINTER 416	216
27°	VW/SAVEIRO	188
28°	EFFA/V22	136
29°	M.BENZ/SPRINTER	93
30°	M.BENZ/SPRINTER 315	71
31°	PEUGEOT/BOXER	57
32°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	47
33°	JAC/v260	46
34°	FOTON/AUMARK 1039	41
35°	CITROEN/JUMPER	38
36°	BYD/T3	29
37°	EFFA/V25	25
38°	KIA/UK2500	24
39°	RAM/3500	18
40°	GM/SILVERADO	16
41°	FORD/F150	10
42°	EFFA/K01	9
42 43°	TOYOTA/BANDEIRANTE	7
44°	RAM/1500	7
45°	RAM/2500	6
45°	WILLYS/OVERLAND	5
46°	·	4
47°	JAC/IEV 330P	4
48°		4
	JAC/IEV750	
50°	FORD/F1000	3



# Emplacamento Caminhões e Ônibus Julho/2022



Segmentos	2022 Jul (A)	2022 Jun (B)	2022 Acumulado (C)	2021 Jul (D)	2021 Acumulado (E)	(A)/(B)	Variação (A)/(D)	(C)/(E)
(C) Caminhões	11.328	10.861	68.635	11.479	69.496	4,30	-1,32❤	-1,24 <b>∀</b>
'🗐' D) Ônibus	1.561	1.731	10.749	1.560	10.870	-9,82▼	0,06	-1,11
C + D	12.889	12.592	79.384	13.039	80.366	2,36	-1,15	-1,22 <b>∀</b>

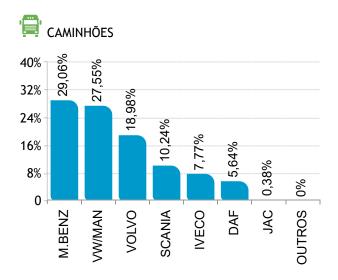
# Participação no acumulado

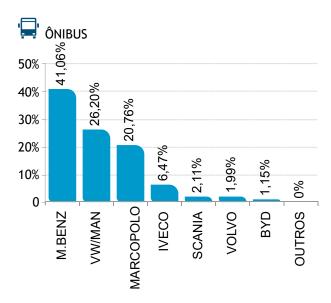
Segmento	2022		2021
(C) Caminhões	3,50	^	3,45
🖵 D) Ônibus	0,55	~	0,54
C + D	4,05	^	3,99



## Participação de mercado Julho/2022



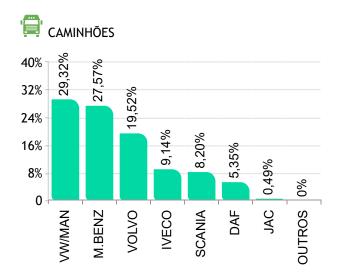


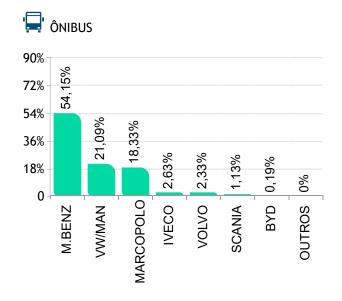




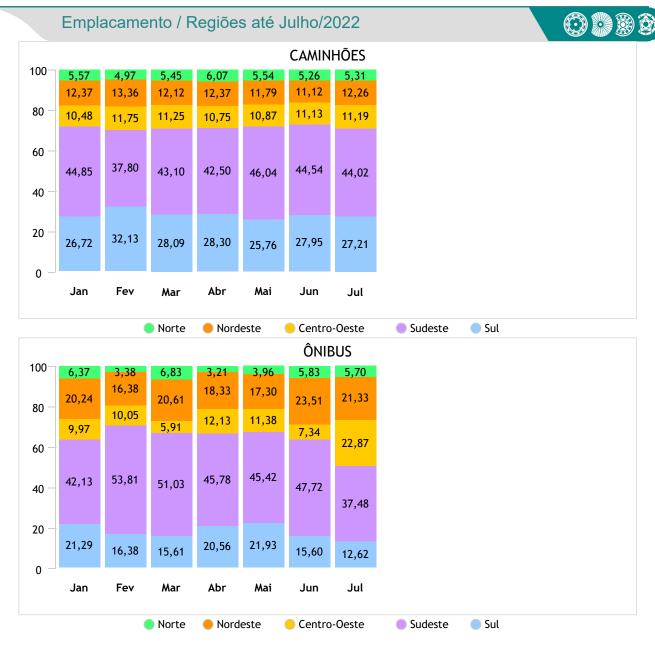
## Participação de mercado - Acumulado Julho/2022













# Ranking por marca Julho/2022





	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	3.292	29,06%
2°	VW/MAN	3.121	27,55%
3°	VOLVO	2.150	18,98%
4°	SCANIA	1.160	10,24%
5°	IVECO	880	7,77%
6°	DAF	639	5,64%
7°	JAC	43	0,38%
8°	HYUNDAI	14	0,12%
9°	FOTON	11	0,10%
10°	FORD	6	0,05%
11°	AGRALE	5	0,04%
12°	BYD	1	0,01%
13°	GM	1	0,01%
14°	INTERNATIONAL	1	0,01%



	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	641	41,06%
2°	VW/MAN	409	26,20%
3°	MARCOPOLO	324	20,76%
4°	IVECO	101	6,47%
5°	SCANIA	33	2,11%
6°	VOLVO	31	1,99%
7°	BYD	18	1,15%
8°	AGRALE	3	0,19%

### Acumulado



	er man are Es		
	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW/MAN	20.122	29,32%
2°	M.BENZ	18.923	27,57%
3°	VOLVO	13.396	19,52%
4°	IVECO	6.270	9,14%
5°	SCANIA	5.626	8,20%
6°	DAF	3.669	5,35%
7°	JAC	333	0,49%
8°	HYUNDAI	154	0,22%
9°	AGRALE	44	0,06%
10°	FOTON	42	0,06%
11°	FORD	24	0,03%
12°	BYD	4	0,01%
13°	INTERNATIONAL	2	0,00%
14°	DODGE	1	0,00%
15°	GM	1	0,00%
16°	JBC	1	0,00%
17°	JMC	1	0,00%
18°	SINOTRUK	1	0,00%



	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	5.821	54,15%
2°	VW/MAN	2.267	21,09%
3°	MARCOPOLO	1.970	18,33%
4°	IVECO	283	2,63%
5°	VOLVO	250	2,33%
6°	SCANIA	122	1,13%
7°	BYD	20	0,19%
8°	AGRALE	12	0,11%







#### Semi-Leve

	Modelo	2022 Jun	2022 Jul		2022 Acumulado	Part.
1°	M.BENZ/SPRINTER 416	229	209	~	1.465	40,62%
2°	M.BENZ/SPRINTER 516	96	86	~	570	15,80%
3°	IVECO/DAILY 65-170	58	79	<b>^</b>	443	12,28%
4°	IVECO/DAILY 45-170	102	65	~	424	11,75%
5°	VW/MAN/6.160	85	67	~	305	8,46%
6°	IVECO/DAILY 55-170	37	33	~	213	5,91%
7°	M.BENZ/SPRINTER	7	24	<b>^</b>	108	2,99%
8°	JAC/IEV350T	5	4	~	30	0,83%
9°	VW/MAN/4.160	5	11	<b>^</b>	20	0,55%
10°	M.BENZ/SPRINTER 415	3	2	~	14	0,39%
	Total	632	582	<b>Y</b>	3.607	100%

#### Leve

	Modelo	2022 Jun	2022 Jul		2022 Acumulado	Part.
1°	M.BENZ/ACCELO 1016	337	317	~	2.072	34,39%
2°	VW/MAN/9.170	263	299	<b>^</b>	1.810	30,04%
3°	M.BENZ/ACCELO 815	180	178	~	1.185	19,67%
4°	IVECO/TECTOR 9-190	38	52	<b>^</b>	309	5,13%
5°	JAC/IEV1200T	6	39	<b>^</b>	303	5,03%
6°	HYUNDAI/HD 80	21	13	~	153	2,54%
7°	M.BENZ/ACCELO 915	13	11	~	67	1,11%
8°	IVECO/DAILY 70C17	5	5	=	31	0,51%
9°	VW/MAN/9.160	7	4	~	31	0,51%
10°	AGRALE/A8700	8	4	~	24	0,40%
	Total	884	931	^	6.025	100%

### Médio

Medio						
	Modelo	2022 Jun	2022 Jul		2022 Acumulado	Part.
1°	VW/MAN/11.180	523	465	~	3.388	53,10%
2°	VW/MAN/14.190	113	79	~	759	11,90%
3°	IVECO/TECTOR 11-190	76	84	<b>^</b>	667	10,45%
4°	M.BENZ/ATEGO 1419	128	76	~	612	9,59%
5°	VW/MAN/13.180	57	85	<b>^</b>	400	6,27%
6°	M.BENZ/ACCELO 1316	45	35	~	306	4,80%
7°	VW/MAN/E-DELIVERY	2	0	~	123	1,93%
8°	M.BENZ/1418	4	2	~	51	0,80%
9°	FOTON/AUMARK S 11T	4	7	<b>^</b>	31	0,49%
10°	AGRALE/14000	4	0	~	9	0,14%
	Total	960	839	<b>Y</b>	6.380	100%





#### Semi-Pesado

	Modelo	2022 Jun	2022 Jul		2022 Acumulado	Part.
1°	VOLVO/VM 270	460	412	~	2.597	13,39%
2°	VW/MAN/24.280	218	267	<b>^</b>	1.692	8,73%
3°	VW/MAN/24.260	264	225	~	1.599	8,25%
4°	VW/MAN/17.190	201	289	<b>^</b>	1.458	7,52%
5°	M.BENZ/ATEGO 2426	197	225	<b>^</b>	1.417	7,31%
6°	M.BENZ/ATEGO 1719	205	210	<b>^</b>	1.391	7,17%
7°	VOLVO/VM 330	139	140	<b>^</b>	1.034	5,33%
8°	IVECO/TECTOR 240	139	118	~	1.017	5,24%
9°	VW/MAN/26.280	118	138	<b>^</b>	870	4,49%
10°	IVECO/TECTOR 170	94	127	<b>A</b>	708	3,65%
	Total	2.800	3.110	^	19.391	100%

#### Pesado

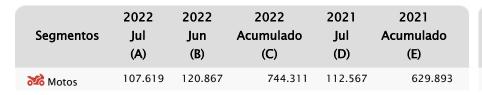
I esado		2022	2022		2022	
	Modelo	2022 Jun	2022 Jul		2022 Acumulado	Part.
1°	VOLVO/FH 540	728	629	<b>Y</b>	4.570	13,77%
2°	DAF/XF	527	566	^	3.410	10,27%
3°	VOLVO/FH 460	540	526	~	2.876	8,66%
4°	M.BENZ/ACTROS 2651	266	380	^	1.914	5,77%
5°	SCANIA/R450	368	426	^	1.840	5,54%
6°	SCANIA/R540	268	280	^	1.301	3,92%
7°	VW/MAN/29.520	237	218	~	1.217	3,67%
8°	VW/MAN/28.460	206	108	~	1.083	3,26%
9°	VOLVO/VM 330	116	174	^	1.026	3,09%
10°	M.BENZ/AXOR 2544	162	231	<b>^</b>	992	2,99%
	Total	5.581	5.861	^	33.200	100%

Sub Segmento	2022 Jul	2022 Jun		2022 Acumulado	2021 Acumulado	
CA - PESADO	51,76%	51,40%	<b>A</b>	48,39%	51,37%	~
CA – SEMI-PESADO	27,47%	25,79%	<b>^</b>	28,27%	26,05%	<b>^</b>
CA – LEVE	8,22%	8,14%	<b>^</b>	8,78%	9,21%	~
CA – MÉDIO	7,41%	8,84%	~	9,30%	8,58%	^
CA – SEMI-LEVE	5,14%	5,82%	~	5,26%	4,79%	<b>^</b>
Total	100%	100%		100%	100%	



## Emplacamento Motocicletas Julho/2022





,	Variação	
(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
-10,96❤	-4,40 <b>Y</b>	18,16

## Participação no acumulado

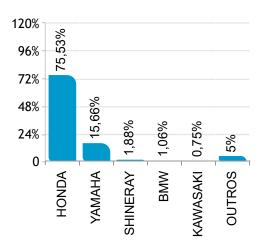
Segmento	2022		2021
<b>M</b> otos	3,5	<b>^</b>	3,45



# Participação de mercado Julho/2022

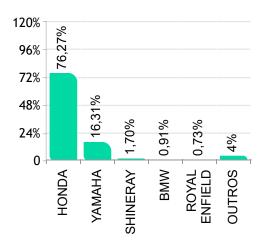






### Acumulado

### **MOTOCICLETAS**





#### Emplacamento / Regiões Julho/2022 **MOTOCICLETAS** 100 10,52 11,74 11,08 12,17 12,49 12,42 13,72 80 30,49 30,46 30,43 28,82 29,90 29,42 28,44 60 8,85 8,98 10,29 9,72 9,46 9,53 9,54 40 40,45 40,41 37,92 37,63 37,99 39,07 38,46 20 9,59 10,36 10,53 10,22 9,56 9,86 9,46 0 Abr Mar Mai Jul Jan Fev Jun Nordeste Centro-Oeste Norte Sudeste Sul



# Ranking por marca Julho/2022







### MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	81.287	75,53%
2°	YAMAHA	16.858	15,66%
3°	SHINERAY	2.021	1,88%
4°	BMW	1.144	1,06%
5°	ROYAL ENFIELD	901	0,84%
6°	TVS	876	0,81%
7°	KAWASAKI	802	0,75%
8°	HAOJUE	799	0,74%
9°	AVELLOZ	634	0,59%
10°	DAFRA	568	0,53%
11°	TRIUMPH	513	0,48%
12°	VOLTZ	233	0,22%
13°	H.DAVIDSON	180	0,17%
14°	BULL	125	0,12%
15°	SUZUKI	120	0,11%
16°	DUCATI	104	0,10%
17°	SOUSA	46	0,04%
18°	SUPER SOCO	44	0,04%
19°	GCX	39	0,04%
20°	MOTORINO	31	0,03%
21°	KYMCO	20	0,02%



	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	567.692	76,27%
2°	YAMAHA	121.371	16,31%
3°	SHINERAY	12.688	1,70%
4°	BMW	6.760	0,91%
5°	ROYAL ENFIELD	5.440	0,73%
6°	KAWASAKI	5.026	0,68%
7°	AVELLOZ	4.573	0,61%
8°	HAOJUE	4.413	0,59%
9°	DAFRA	3.668	0,49%
10°	TRIUMPH	3.017	0,41%
11°	VOLTZ	2.980	0,40%
12°	H.DAVIDSON	1.170	0,16%
13°	TVS	1.042	0,14%
14°	SUZUKI	736	0,10%
15°	DUCATI	604	0,08%
16°	BULL	479	0,06%
17°	SOUSA	320	0,04%
18°	KYMCO	207	0,03%
19°	TRAXX	174	0,02%
20°	ATMAN	149	0,02%
21°	SUPER SOCO	131	0,02%







City

	Modelo	2022 Jun	2022 Jul		2022 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CG 160	34.513	31.080	<b>Y</b>	209.226	69,57%
2°	HONDA/CB 250F TWISTER	3.966	3.574	<b>Y</b>	23.937	7,96%
3°	YAMAHA/YBR 150	3.346	3.099	<b>Y</b>	21.783	7,24%
4°	YAMAHA/FAZER 250	2.559	2.783	<b>A</b>	17.037	5,67%
5°	YAMAHA/YS150 FAZER	1.494	1.375	~	13.608	4,53%
6°	YAMAHA/YBR 125	1.245	1.065	<b>Y</b>	7.569	2,52%
7°	HAOJUE/DK150	170	197	<b>A</b>	1.150	0,38%
8°	TVS/SPORT 110I	163	876	<b>^</b>	1.042	0,35%
9°	HAOJUE/DR160	229	219	<b>Y</b>	949	0,32%
10°	VOLTZ/EVS	182	144	~	887	0,29%
	Total	48.404	44.966	~	300.729	100%

#### Custom

Custom						
	Modelo	2022 Jun	2022 Jul		2022 Acumulado	Part.
1°	ROYAL ENFIELD/METEOR	425	492	<b>A</b>	2.726	49,46%
2°	KAWASAKI/VULCAN S	141	110	<b>Y</b>	712	12,92%
3°	ROYAL ENFIELD/INTERCEPTOR	84	109	<b>A</b>	687	12,47%
4°	ROYAL ENFIELD/CONTINENTAL GT	51	50	<b>Y</b>	280	5,08%
5°	H.DAVIDSON/FX FBS	33	23	<b>Y</b>	228	4,14%
6°	H.DAVIDSON/FL FBS	26	32	<b>A</b>	215	3,90%
7°	H.DAVIDSON/FL SB	12	15	<b>A</b>	101	1,83%
8°	H.DAVIDSON/FLHCS	14	22	<b>A</b>	94	1,71%
9°	DUCATI/SCRAMBLER	12	14	<b>A</b>	69	1,25%
10°	TRIUMPH/BONNEVILLE	12	7	<b>Y</b>	62	1,13%
	Total	849	917	^	5.511	100%

#### Trail/Fun

	Modelo	2022 Jun	2022 Jul		2022 Acumulado	Part.
1°	HONDA/NXR160	14.205	11.308	~	75.748	52,95%
2°	HONDA/XRE 300	2.886	1.950	<b>Y</b>	17.057	11,92%
3°	HONDA/XRE 190	2.257	1.959	<b>Y</b>	12.637	8,83%
4°	YAMAHA/XTZ 250	1.396	2.050	<b>A</b>	11.394	7,96%
5°	YAMAHA/XTZ150	258	265	<b>A</b>	9.038	6,32%
6°	YAMAHA/CROSSER 150	2.561	2.796	<b>A</b>	8.389	5,86%
7°	SHINERAY/XY 125	914	821	<b>Y</b>	5.014	3,50%
8°	DAFRA/NH 190	257	249	<b>Y</b>	1.422	0,99%
9°	BMW/G310 GS	205	169	~	1.239	0,87%
10°	KAWASAKI/VERSYS 300	79	110	<b>A</b>	606	0,42%
	Total	25.119	21.773	<b>Y</b>	143.058	100%





#### Maxtrail

	Modelo	2022 Jun	2022 Jul		2022 Acumulado	Part.
1°	BMW/R1250GS	571	662	<b>^</b>	3.106	22,44%
2°	TRIUMPH/TIGER 900	283	243	~	1.959	14,16%
3°	ROYAL ENFIELD/HIMALAYAN	276	250	~	1.741	12,58%
4°	HONDA/CB 500X	250	268	<b>^</b>	1.676	12,11%
5°	HONDA/NC 750X	299	301	<b>^</b>	1.432	10,35%
6°	BMW/F850 GS	263	174	~	1.398	10,10%
7°	HONDA/CRF 1100L	73	76	<b>^</b>	580	4,19%
8°	TRIUMPH/TIGER 1200	152	194	<b>^</b>	383	2,77%
9°	KAWASAKI/VERSYS	12	5	<b>Y</b>	300	2,17%
10°	SUZUKI/VSTROM650	39	34	<b>Y</b>	280	2,02%
	Total	2.403	2.353	<b>Y</b>	13.839	100%

#### Naked/Roadster

Nakeu/Nodus	Modelo	2022 Jun	2022 Jul		2022 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/MT03	883	514	<b>Y</b>	4.373	33,81%
2°	HONDA/CB 650	382	361	~	2.295	17,75%
3°	HONDA/CB 500	174	283	<b>A</b>	1.494	11,55%
4°	YAMAHA/MT09	192	185	~	929	7,18%
5°	KAWASAKI/Z900	90	157	<b>^</b>	764	5,91%
6°	KAWASAKI/Z400	96	120	<b>^</b>	762	5,89%
7°	YAMAHA/MT07	144	124	~	762	5,89%
8°	HONDA/CB 1000R	63	49	~	276	2,13%
9°	SUZUKI/GSX-S750	48	45	~	231	1,79%
10°	KAWASAKI/Z650	36	49	<b>^</b>	205	1,59%
	Total	2.227	1.995	<b>Y</b>	12.933	100%

#### Scooter/Cub

Scoole!/Cub						
	Modelo	2022 Jun	2022 Jul		2022 Acumulado	Part.
1°	HONDA/BIZ	17.195	14.729	~	104.572	39,68%
2°	HONDA/POP 110I	11.419	8.802	<b>Y</b>	72.203	27,39%
3°	HONDA/PCX 150	3.379	3.311	<b>Y</b>	21.743	8,25%
4°	HONDA/ELITE 125	1.928	1.937	<b>A</b>	13.337	5,06%
5°	YAMAHA/NMAX	1.016	721	<b>Y</b>	11.507	4,37%
6°	HONDA/ADV 150	1.210	1.102	~	7.430	2,82%
7°	SHINERAY/XY 50	1.011	1.083	<b>A</b>	7.157	2,72%
8°	YAMAHA/NEO 125	882	424	<b>Y</b>	5.880	2,23%
9°	AVELLOZ/AZ1	717	634	<b>Y</b>	4.573	1,74%
10°	YAMAHA/FLUO 125	1.101	921	~	4.454	1,69%
	Total	41.109	34.884	<b>Y</b>	263.570	100%





c.	n	_	М	ŀ
O	μ	U	П	Ļ

	Modelo	2022 Jun	2022 Jul		2022 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/YZF R3	226	209	~	1.009	32,35%
2°	KAWASAKI/NINJA 400	120	120	=	812	26,03%
3°	BMW/S1000 RR	82	75	~	611	19,59%
4°	KAWASAKI/NINJA ZX 6	46	59	<b>^</b>	313	10,04%
5°	KAWASAKI/NINJA 650	23	18	~	138	4,42%
6°	KAWASAKI/NINJA ZX10	13	12	~	108	3,46%
7°	DUCATI/PANIGALE V4	8	18	<b>^</b>	77	2,47%
8°	SUZUKI/GSXR1000	6	3	~	24	0,77%
9°	HONDA/CBR 1000RR	0	0	=	9	0,29%
10°	HONDA/CBR 500R	1	0	<b>Y</b>	2	0,06%
	Total	529	514	<b>Y</b>	3.119	100%

#### **Touring**

Touring	Modelo	2022 Jun	2022 Jul		2022 Acumulado	Part.
1°	H.DAVIDSON/FL TRK	28	23	~	136	28,63%
2°	H.DAVIDSON/FLHTK	16	23	<b>^</b>	126	26,53%
3°	H.DAVIDSON/FLH RXS	14	11	~	60	12,63%
4°	H.DAVIDSON/FLT	5	9	<b>^</b>	56	11,79%
5°	H.DAVIDSON/FLHX	8	9	<b>^</b>	54	11,37%
6°	BMW/R1250 RT	5	8	<b>^</b>	23	4,84%
7°	HONDA/GOLDWING	0	0	=	15	3,16%
8°	BMW/K 1600	1	0	~	5	1,05%
	Total	77	83	<b>A</b>	475	100%

Sub Segmento	2022 Jul	2022 Jun		2022 Acumulado	2021 Acumulado	
CITY	41,84%	40,10%	<b>A</b>	40,47%	39,82%	^
SCOOTER/CUB	32,45%	34,05%	<b>Y</b>	35,46%	33,67%	^
TRAIL/FUN	20,26%	20,81%	~	19,25%	21,06%	~
MAXTRAIL	2,19%	1,99%	<b>^</b>	1,86%	1,90%	~
NAKED/ROADSTER	1,86%	1,84%	<b>^</b>	1,74%	2,35%	~
CUSTOM	0,85%	0,70%	<b>^</b>	0,74%	0,58%	^
SPORT	0,48%	0,44%	<b>^</b>	0,42%	0,54%	~
TOURING	0,08%	0,06%	<b>A</b>	0,06%	0,08%	~
Total	100%	100%		100%	100%	



# Emplacamento Impl. Rodod Julho/2022



(A)	(B)	Acumulado (C)	Jul (D)	Acumulado (E)
F) Impl. Rodod. 7.30	6.93	9 47.574	8.424	53.322
Outros 10.80	10.10	0 67.165	13.026	79.602

(A)/(B)	Variação (A)/(D)	(C)/(E)
5,29	-13,27 <b>∀</b>	-10,78 <b>∀</b>
6,95	-17,07 <b>∀</b>	-15,62 <b>∀</b>

# Participação no acumulado

Segmento	2022		2021
F) Impl. Rodod.	2,43	~	2,65
Outros	3,43	~	



## Emplacamento / Regiões Julho/2022



