

Resumo Mensal Abril de 2022



Segmentos	2022 Abr (A)	2022 Mar (B)	2022 Acumulado (C)	2021 Abr (D)	2021 Acumulado (E)	Variação (A)/(B) (A)/(D) (C)/(E)
A) Autos	109.684	108.230	410.114	127.431	528.191	1,34▲ -13,93▼ -22,35▼
🛱 B) Com. Leves	26.657	26.658	100.732	36.436	133.488	-0,00 ∀ -26,84 ∀ -24,54 ∀
A + B	136.341	134.888	510.846	163.867	661.679	1,08▲ -16,80▼ -22,80▼
(C) Caminhões	9.375	10.133	36.134	9.811	35.574	-7,48 ∀ -4,44 ∀ 1,57 ^
' D) Ônibus	1.521	1.779	5.844	1.396	5.648	-14,50 ∨ 8,95 ∧ 3,47 ∧
C + D	10.896	11.912	41.978	11.207	41.222	-8,53 ▼ -2,78 ▼ 1,83 ▲
Subtotal	147.237	146.800	552.824	175.074	702.901	0,30▲ -15,90▼ -21,35▼
E) Motos	107.737	110.080	382.497	94.688	300.226	-2,13 ∀ 13,78 ∧ 27,40 ∧
F) Impl. Rod.	6.572	6.796	26.097	7.477	28.787	-3,30 ▼ -12,10 ▼ -9,34 ▼
Outros	9.014	9.915	35.482	10.806	42.113	-9,09 ∀ -16,58 ∀ -15,75 ∀
Total	270.560	273.591	996.900	288.045	1.074.027	-1,11 ∀ -6,07 ∀ -7,18 ∀

Participação no acumulado

Segmento	2022		2021
A) Autos	41,1	~	49,2
B) Com. Leves	10,1	~	12,4
A + B	51,2	~	61,6
' C) Caminhões	3,6	^	3,3
'🗐' D) Ônibus	0,6	^	0,5
C + D	4,2	^	3,8
Subtotal	55,5	~	65,4
E) Motos	38,4	^	28,0
F) Impl. Rod.	2,6	~	2,7
Outros	3,6	~	3,9



Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Abr/2022



Segmentos	2022 Abr (A)	2022 Mar (B)	2022 Acumulado (C)	2021 Abr (D)	2021 Acumulado (E)
A) Autos	109.684	108.230	410.114	127.431	528.191
B) Com. Leves	26.657	26.658	100.732	36.436	133.488
A + B	136.341	134.888	510.846	163.867	661.679

(A)/(B)	Variação (A)/(D)	
1,34	-13,93 ▼	-22,35 ∀
-0,00	-26,84 ▼	-24,54 ∀
1,08^	-16,80 ∀	-22,80 ∀

Participação no acumulado

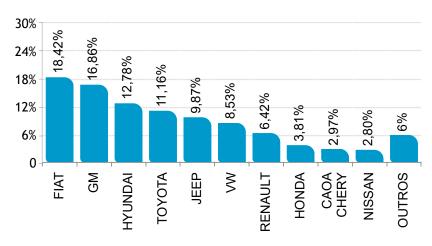
Segmento	2022		2021
A) Autos	41,1	~	49,2
B) Com. Leves	10,1	~	12,4
A + B	51,2	~	61,6



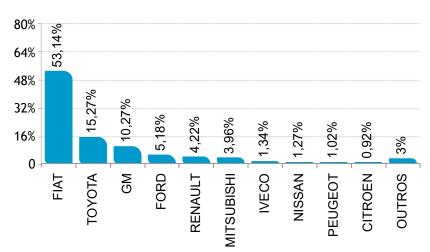
Participação de mercado Abril/2022



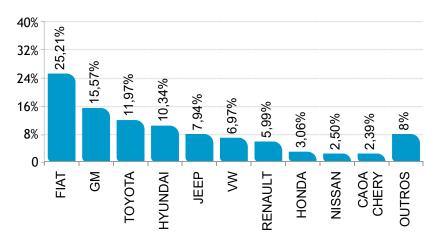








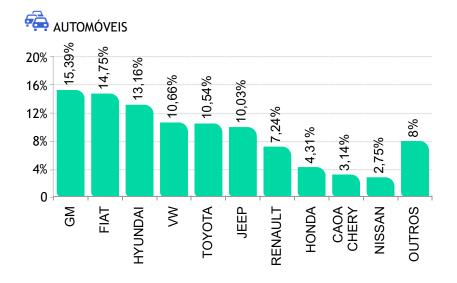




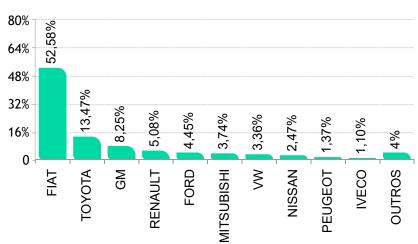


Participação de mercado - Acumulado Abril/2022

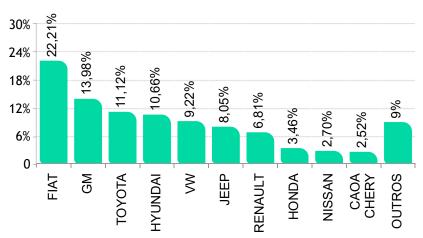




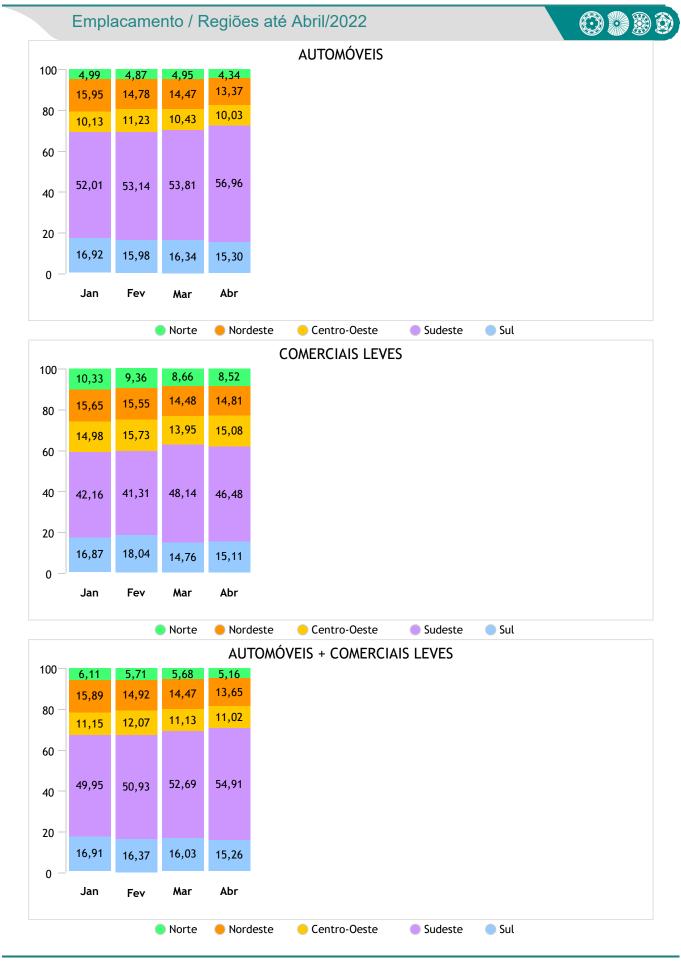














Ranking dos emplacamentos em Abril/2022





° AU'	AUTOMÓVEIS				
	Modelo	Abr/22			
1°	HYUNDAI/HB20	6.502			
2°	FIAT/MOBI	5.911			
3°	GM/ONIX	5.574			
4°	FIAT/PULSE	5.520			
5°	FIAT/ARGO	5.488			
6°	GM/ONIX PLUS	5.240			
7°	JEEP/COMPASS	4.766			
8°	VW/T CROSS	4.570			
9°	GM/TRACKER	4.410			
10°	HYUNDAI/CRETA	4.255			
11°	JEEP/RENEGADE	4.165			
12°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.861			
13°	RENAULT/KWID	3.849			
14°	TOYOTA/COROLLA	3.729			
15°	HYUNDAI/HB20S	3.192			
16°	FIAT/CRONOS	3.043			
17°	VW/NIVUS	2.644			
18°	NISSAN/KICKS	2.473			
19°	TOYOTA/YARIS HB	2.324			
20°	HONDA/CITY	2.182			
21°	JEEP/COMMANDER	1.894			
22°	HONDA/CITY HATCH	1.782			
23°	PEUGEOT/208	1.736			
24°	GM/SPIN	1.611			
25°	RENAULT/DUSTER	1.405			
26°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.160			
27°	TOYOTA/HILUX SW4	1.149			
28°	GM/CRUZE SEDAN	1.115			
29°	CAOA CHERY/TIGGO 8	883			
30°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	859			
31°	VW/GOL	837			
32°	RENAULT/SANDERO	824			
33°	CAOA CHERY/TIGGO 7	717			
34°	RENAULT/LOGAN	649			
35°	CITROEN/C4 CACTUS	570			
36°	NISSAN/VERSA	560			
37°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	544			
38°	VW/VIRTUS	433			
39°	BMW/X1	361			
40°	VW/POLO	329			
41°	RENAULT/CAPTUR	315			
42°	BMW/320I	313			
43°	GM/TRAILBLAZER	305			
44°	VW/VOYAGE	302			
45°	PEUGEOT/2008	289			
46°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	243			
47°	VW/TAOS	225			
48°	MITSUBISHI/PAJERO	223			
49°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	217			
50°	FIAT/SIENA	205			
50	I I/(I / SILIVA	203			

🛱 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Abr/22
1°		
2°	FIAT/STRADA FIAT/TORO	7.983
3°	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	5.107 4.069
3 4°	TOYOTA/HILUX	2.736
5°	GM/S10	1.111
6°	FORD/RANGER MITSUBISHI/L200	1.055
7°	<u> </u>	888
8°	FIAT/FIORINO RENAULT/MASTER	829
9°	NISSAN/FRONTIER	338
	<u>'</u>	297
10°	RENAULT/OROCH	
	IVECO/DAILY 35-150	292
12°	FORD/MAVERICK	265
13°	PEUGEOT/EXPERT	247
15°	CITROEN/JUMPY	203
16°	KIA/K2500	188
17°	FIAT/DUCATO	176
	VW/MAN/EXPRESS	
18°	VW/AMAROK	101
20°	RAM/2500	
21°	HYUNDAI/HR M.BENZ/SPRINTER 314	81 58
22°	IVECO/DAILY 30–130	43
23°	M.BENZ/SPRINTER 416	42
24°	VW/SAVEIRO	42
25°	EFFA/V21	35
26°	IVECO/DAILY	22
27°	EFFA/V22	21
28°	PEUGEOT/PARTNER	13
29°	M.BENZ/SPRINTER	12
30°	BYD/T3	12
31°	PEUGEOT/BOXER	11
32°	FOTON/AUMARK 1039	8
33°	JAC/v260	6
34°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	5
35°	FORD/TRANSIT	4
36°	EFFA/V25	4
37°	RAM/1500	4
38°	KIA/UK2500	3
39°	CITROEN/JUMPER	2
40°	FORD/F150	2
41°	GM/MONTANA	2
42°	WILLYS/OVERLAND	2
43°	JAC/IEV 330P	2
44°	RAM/3500	2
45°	GM/C10	1
46°	M.BENZ/SPRINTER 311	1
47°	TOYOTA/BANDEIRANTE	1
48°	TOYOTA/TACOMA	1
49°	VW/KOMBI	1
	,	•



Ranking dos emplacamentos acumulados até Abril/2022





AUTOMÓVEIS			
	Modelo	Abr/22	
1°	HYUNDAI/HB20	25.263	
2°	GM/ONIX	22.920	
3°	VW/T CROSS	20.157	
4°	FIAT/MOBI	19.236	
5°	JEEP/COMPASS	19.001	
6°	GM/ONIX PLUS	17.421	
7°	HYUNDAI/CRETA	16.921	
8°	FIAT/ARGO	15.617	
9°	JEEP/RENEGADE	15.268	
10°	RENAULT/KWID	15.251	
11°	GM/TRACKER	15.092	
12°	TOYOTA/COROLLA CROSS	14.444	
13°	FIAT/PULSE	14.249	
14°	TOYOTA/COROLLA	12.835	
15°	HYUNDAI/HB20S	9.955	
16°	VW/NIVUS	9.657	
17°	PEUGEOT/208	7.920	
18°	NISSAN/KICKS	7.880	
19°	HONDA/CITY	7.544	
20°	TOYOTA/YARIS HB	7.472	
21°	VW/GOL	7.192	
22°	JEEP/COMMANDER	6.826	
23°	FIAT/CRONOS	6.411	
24°	RENAULT/DUSTER	6.388	
25°	CITROEN/C4 CACTUS	5.364	
26°	TOYOTA/HILUX SW4	4.255	
27°	TOYOTA/YARIS SEDAN	4.195	
28°	HONDA/CITY HATCH	3.977	
29°	FIAT/SIENA	3.806	
30°	GM/SPIN	3.438	
31°	RENAULT/LOGAN	3.431	
32°	NISSAN/VERSA	3.431	
33°	HONDA/HR-V	3.220	
2.40			
34° 35°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	3.205	
36°		3.073	
36°	CAOA CHERY/TIGGO 8	2.982	
	GM/CRUZE SEDAN		
38°	PEUGEOT/2008	2.762	
39°	CAOA CHERY/TIGGO 7	2.625	
40°	RENAULT/SANDERO	2.553	
41°	VW/TAOS	2.299	
42°	RENAULT/CAPTUR	1.997	
43°	HONDA/CIVIC	1.937	
44°	VW/VIRTUS	1.780	
45°	HYUNDAI/TUCSON	1.683	
46°	BMW/320I	1.584	
47°	VW/POLO	1.379	
48°	VW/VOYAGE	1.090	
49°	BMW/X1	1.034	
50°	MITSUBISHI/PAJERO	874	

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Abr/22
1°	FIAT/STRADA	29.675
2°	FIAT/TORO	16.097
3°	TOYOTA/HILUX	13.557
4°	GM/S10	8.297
5°	FIAT/FIORINO	5.855
6°	FORD/RANGER	4.121
7°	MITSUBISHI/L200	3.769
8°	RENAULT/MASTER	2.601
9°	RENAULT/OROCH	2.518
10°	NISSAN/FRONTIER	2.487
11°	VW/AMAROK	1.812
12°	VW/SAVEIRO	1.570
13°	FIAT/DUCATO	1.314
14°	PEUGEOT/EXPERT	1.242
15°	CITROEN/JUMPY	920
16°	IVECO/DAILY 35-150	838
17°	VW/MAN/EXPRESS	834
18°	KIA/K2500	690
19°	HYUNDAI/HR	484
20°	RAM/2500	441
21°	FORD/MAVERICK	335
22°	IVECO/DAILY 30-130	211
23°	M.BENZ/SPRINTER 314	186
24°	M.BENZ/SPRINTER 416	173
25°	EFFA/V21	152
26°	PEUGEOT/PARTNER	97
27°	EFFA/V22	63
28°	IVECO/DAILY	58
29°	M.BENZ/SPRINTER	54
30°	PEUGEOT/BOXER	41
31°	<u> </u>	38
32°	RAM/1500	22
33°	CITROEN/JUMPER	18
34°	FIAT/DOBLO	
35°	JAC/v260	17
	EFFA/V25	16
36° 37°	FOTON/AUMARK 1039 FORD/TRANSIT	16
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
38°	BYD/T3	15
40°	FOTON/AUMARK 3.5–14DT	12
	GM/MONTANA	8
41°	GM/SILVERADO	7
42°	TOYOTA/BANDEIRANTE	6
43°	EFFA/K01	6
44°	WILLYS/OVERLAND	5
45°	FORD/F150	4
46°	KIA/UK2500	4
47°	VW/KOMBI	4
48°	RAM/3500	4
49°	FORD/F250	2
50°	GM/C10	2



Ranking por marca Abril/2022





	ACTOMO VEIS		
	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	20.203	18,42%
2°	GM	18.492	16,86%
3°	HYUNDAI	14.017	12,78%
4°	TOYOTA	12.243	11,16%
5°	JEEP	10.830	9,87%
6°	VW	9.357	8,53%
7°	RENAULT	7.042	6,42%
8°	HONDA	4.176	3,81%
9°	CAOA CHERY	3.259	2,97%
10°	NISSAN	3.066	2,80%
11°	PEUGEOT	2.099	1,91%
12°	BMW	1.108	1,01%
13°	MITSUBISHI	601	0,55%
14°	CITROEN	575	0,52%
15°	VOLVO	531	0,48%
16°	M.BENZ	342	0,31%
17°	PORSCHE	291	0,27%
18°	LAND ROVER	259	0,24%
19°	FORD	240	0,22%
20°	AUDI	214	0,20%
21°	KIA	204	0,19%

➡ COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	14.166	53,14%
2°	TOYOTA	4.071	15,27%
3°	GM	2.739	10,27%
4°	FORD	1.382	5,18%
5°	RENAULT	1.126	4,22%
6°	MITSUBISHI	1.055	3,96%
7°	IVECO	358	1,34%
8°	NISSAN	338	1,27%
9°	PEUGEOT	271	1,02%
10°	CITROEN	244	0,92%
11°	KIA	206	0,77%
12°	VW/MAN	176	0,66%
13°	VW	144	0,54%
14°	M.BENZ	113	0,42%
15°	RAM	90	0,34%
16°	HYUNDAI	81	0,30%
17°	EFFA	61	0,23%
18°	FOTON	13	0,05%
19°	BYD	12	0,05%
20°	JAC	8	0,03%
21°	WILLYS	2	0,01%

AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	34.369	25,21%
2°	GM	21.231	15,57%
3°	TOYOTA	16.314	11,97%
4°	HYUNDAI	14.098	10,34%
5°	JEEP	10.830	7,94%
6°	VW	9.501	6,97%
7°	RENAULT	8.168	5,99%
8°	HONDA	4.176	3,06%
9°	NISSAN	3.404	2,50%
10°	CAOA CHERY	3.259	2,39%
11°	PEUGEOT	2.370	1,74%
12°	MITSUBISHI	1.656	1,21%
13°	FORD	1.622	1,19%
14°	BMW	1.108	0,81%
15°	CITROEN	819	0,60%
16°	VOLVO	531	0,39%
17°	M.BENZ	455	0,33%
18°	KIA	410	0,30%
19°	IVECO	358	0,26%
20°	PORSCHE	291	0,21%
21°	LAND ROVER	259	0,19%



Ranking por marca acumulado até Abril/2022





	- I	_	
	Fabricante	Quant.	Part.
1°	GM	63.105	15,39%
2°	FIAT	60.480	14,75%
3°	HYUNDAI	53.972	13,16%
4°	VW	43.734	10,66%
5°	TOYOTA	43.235	10,54%
6°	JEEP	41.123	10,03%
7°	RENAULT	29.685	7,24%
8°	HONDA	17.688	4,31%
9°	CAOA CHERY	12.863	3,14%
10°	NISSAN	11.291	2,75%
11°	PEUGEOT	10.840	2,64%
12°	CITROEN	5.370	1,31%
13°	BMW	3.873	0,94%
14°	MITSUBISHI	2.297	0,56%
15°	VOLVO	1.627	0,40%
16°	M.BENZ	1.549	0,38%
17°	LAND ROVER	1.296	0,32%
18°	AUDI	1.255	0,31%
19°	PORSCHE	990	0,24%
20°	FORD	930	0,23%
21°	KIA	796	0,19%

COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	52.960	52,58%
2°	TOYOTA	13.564	13,47%
3°	GM	8.315	8,25%
4°	RENAULT	5.119	5,08%
5°	FORD	4.483	4,45%
6°	MITSUBISHI	3.769	3,74%
7°	VW	3.386	3,36%
8°	NISSAN	2.487	2,47%
9°	PEUGEOT	1.380	1,37%
10°	IVECO	1.108	1,10%
11°	CITROEN	942	0,94%
12°	VW/MAN	834	0,83%
13°	KIA	694	0,69%
14°	HYUNDAI	484	0,48%
15°	RAM	483	0,48%
16°	M.BENZ	415	0,41%
17°	EFFA	237	0,24%
18°	FOTON	28	0,03%
19°	JAC	19	0,02%
20°	BYD	15	0,01%
21°	WILLYS	5	0,00%

AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	113.440	22,21%
2°	GM	71.420	13,98%
3°	TOYOTA	56.799	11,12%
4°	HYUNDAI	54.456	10,66%
5°	VW	47.120	9,22%
6°	JEEP	41.123	8,05%
7°	RENAULT	34.804	6,81%
8°	HONDA	17.688	3,46%
9°	NISSAN	13.778	2,70%
10°	CAOA CHERY	12.863	2,52%
11°	PEUGEOT	12.220	2,39%
12°	CITROEN	6.312	1,24%
13°	MITSUBISHI	6.066	1,19%
14°	FORD	5.413	1,06%
15°	BMW	3.873	0,76%
16°	M.BENZ	1.964	0,38%
17°	VOLVO	1.627	0,32%
18°	KIA	1.490	0,29%
19°	LAND ROVER	1.296	0,25%
20°	AUDI	1.255	0,25%
21°	IVECO	1.108	0,22%



Participação por motorização Abril/2022



Commontos	2022	2022	2022	2021	2021	,	Variação	
Segmentos	Abr (A)	Mar (B)	Acumulado (C)	Abr (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	109.684	108.230	410.114	127.431	528.191	1,34^	-13,93 ∀	-22,35 ∀
Até 1.0	55.518	54.407	204.699	58.363	258.963	2,04	-4,87 ∀	-20,95 ∀
De 1.0 Até 2.0	51.800	51.595	196.834	66.499	260.666	0,40	-22,10 ∀	-24,49 Y
Acima de 2.0	2.366	2.228	8.581	2.569	8.562	6,19	-7,90 ∀	0,22
👨 B) Com. Leves	26.657	26.658	100.732	36.436	133.488	0,00	-26,84 ∀	-24,54 Y
Até 1.0	498	508	1.682	400	1.913	-1,97 ∀	24,50	-12,08 ∀
De 1.0 Até 2.0	15.181	15.066	59.244	24.797	90.268	0,76	-38,78❤	-34,37❤
Acima de 2.0	10.978	11.084	39.806	11.239	41.307	-0,96▼	-2,32 ∀	-3,63 ∀
A + B	136.341	134.888	510.846	163.867	661.679	1,08^	-16,80 ∀	-22,80 ∀
Até 1.0	56.016	54.915	206.381	58.763	260.876	2,00	-4,67 ∀	-20,89 Y
De 1.0 Até 2.0	66.981	66.661	256.078	91.296	350.934	0,48	-26,63 ▼	-27,03 ∀
Acima de 2.0	13.344	13.312	48.387	13.808	49.869	0,24	-3,36 ∀	-2,97 ∀

Participação no acumulado

Segmento	2022		2021
穘 A) Autos			
Até 1.0	49,91	^	49,03
De 1.0 Até 2.0	47,99	~	49,35
Acima de 2.0	2,09	^	1,62
👨 B) Com. Leves			
Até 1.0	1,67	^	1,43
De 1.0 Até 2.0	58,81	~	67,62
Acima de 2.0	39,52	~	41,01
A + B			
Até 1.0	40,40	^	39,43
De 1.0 Até 2.0	50,13	~	53,04
Acima de 2.0	9,47	A	7,54







Veículos de Entrada

	Modelo	2022 Mar	2022 Abr		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/MOBI	6.581	5.911	~	19.236	45,35%
2°	RENAULT/KWID	3.585	3.849	^	15.251	35,95%
3°	VW/GOL	1.193	837	~	7.192	16,96%
4°	FIAT/UNO	21	17	~	706	1,66%
5°	VW/FUSCA	4	3	~	20	0,05%
6°	VW/UP	4	2	~	8	0,02%
7°	FIAT/147	0	1	^	1	0,00%
8°	FIAT/FIAT	0	1	^	1	0,00%
9°	GM/CELTA	0	0	=	1	0,00%
	Total	11.389	10.621	Y	42.417	100%

Hatch Pequenos

Hatch Feque	1103					
	Modelo	2022 Mar	2022 Abr		2022 Acumulado	Part.
1°	HYUNDAI/HB20	6.908	6.502	Y	25.263	28,75%
2°	GM/ONIX	5.420	5.574	A	22.920	26,08%
3°	FIAT/ARGO	3.078	5.488	A	15.617	17,77%
4°	PEUGEOT/208	2.307	1.736	Y	7.920	9,01%
5°	TOYOTA/YARIS HB	2.084	2.324	A	7.472	8,50%
6°	HONDA/CITY HATCH	1.933	1.782	Y	3.977	4,53%
7°	RENAULT/SANDERO	607	824	A	2.553	2,91%
8°	VW/POLO	491	329	Y	1.379	1,57%
9°	MINI/COOPER	74	46	Y	259	0,29%
10°	JAC/E-JS1	72	37	Y	189	0,22%
11°	FIAT/500E	24	14	Y	146	0,17%
12°	RENAULT/ZOE	6	0	Y	62	0,07%
	Total	23.034	24.668	^	87.868	100%

Hatch Médios

	Modelo	2022 Mar	2022 Abr		2022 Acumulado	Part.
1°	GM/CRUZE HB	194	185	~	454	60,94%
2°	NISSAN/LEAF	12	33	^	135	18,12%
3°	AUDI/A3	16	7	~	99	13,29%
4°	BMW/I3	4	0	~	16	2,15%
5°	M.BENZ/CLASSE A	8	2	~	15	2,01%
6°	M.BENZ/A45 AMG	6	7	^	13	1,74%
	Total	243	238	~	745	100%





Sedans Pequenos

	Modelo	2022 Mar	2022 Abr		2022 Acumulado	Part.
1°	HYUNDAI/HB20S	2.304	3.192	A	9.955	40,28%
2°	FIAT/CRONOS	784	3.043	A	6.411	25,94%
3°	FIAT/SIENA	296	205	Y	3.806	15,40%
4°	RENAULT/LOGAN	798	649	Y	3.431	13,88%
5°	VW/VOYAGE	121	302	A	1.090	4,41%
6°	GM/PRISMA	3	0	Y	6	0,02%
7°	NISSAN/VERSA	1	0	Y	5	0,02%
8°	FORD/KA SEDAN	1	1	=	4	0,02%
9°	TOYOTA/ETIOS SEDAN	0	0	=	2	0,01%
10°	GM/CORSA SEDAN	0	0	=	1	0,00%
	Total	4.309	7.392	^	24.712	100%

Sedans Compactos

	Modelo	2022 Mar	2022 Abr		2022 Acumulado	Part.
1°	GM/ONIX PLUS	4.179	5.240	A	17.421	50,90%
2°	HONDA/CITY	1.992	2.182	^	7.544	22,04%
3°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.220	1.160	~	4.195	12,26%
4°	NISSAN/VERSA	835	560	~	3.270	9,55%
5°	VW/VIRTUS	429	433	^	1.780	5,20%
6°	GM/COBALT	11	0	~	15	0,04%
	Total	8.666	9.575	^	34.228	100%





Sedans médios

Coddino mod					2000	
	Modelo	2022 Mar	2022 Abr		2022 Acumulado	Part.
1°	TOYOTA/COROLLA	4.192	3.729	~	12.835	67,41%
2°	GM/CRUZE SEDAN	746	1.115	^	2.804	14,73%
3°	HONDA/CIVIC	250	77	~	1.937	10,17%
4°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	181	243	^	864	4,54%
5°	AUDI/A3 SEDAN	64	41	~	223	1,17%
6°	KIA/CERATO	41	50	^	175	0,92%
7°	AUDI/A5	14	17	^	65	0,34%
8°	VW/JETTA	5	4	~	45	0,24%
9°	M.BENZ/CLA35	9	11	^	27	0,14%
10°	M.BENZ/CLASSE A	5	6	^	18	0,09%
11°	BMW/M440I	4	1	~	9	0,05%
12°	BMW/218I	0	0	=	7	0,04%
13°	BMW/420I	1	4	^	7	0,04%
14°	BMW/M235I	2	0	~	7	0,04%
15°	M.BENZ/CLA45	4	2	~	6	0,03%
16°	CITROEN/C4L	0	5	^	5	0,03%
17°	M.BENZ/CLASSE C	0	1	^	2	0,01%
18°	BMW/430I	1	0	~	1	0,01%
19°	FORD/DEL REY	0	1	^	1	0,01%
20°	GM/VECTRA	0	1	^	1	0,01%
	Total	5.519	5.308	Y	19.039	100%

Sedans Grandes

	Modelo	2022 Mar	2022 Abr		2022 Acumulado	Part.
1°	BMW/320I	545	313	~	1.584	65,05%
2°	M.BENZ/CLASSE C	88	83	~	475	19,51%
3°	PORSCHE/PANAMERA	16	9	~	62	2,55%
4°	BMW/330E	13	14	^	59	2,42%
5°	M.BENZ/CLA250	5	45	^	59	2,42%
6°	AUDI/A4	11	6	~	45	1,85%
7°	BMW/M340I	2	6	^	23	0,94%
8°	AUDI/E TRON GT	11	2	~	20	0,82%
9°	BMW/530E	4	2	~	17	0,70%
10°	TESLA/MODEL S	2	3	^	13	0,53%
11°	HONDA/ACCORD	2	1	~	12	0,49%
12°	AUDI/A6	4	3	~	11	0,45%
	Total	715	507	Y	2.435	100%





Sw Médios

	Modelo	2022 Mar	2022 Abr		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/PALIO WEEKEND	0	0	=	1	100,00%
	Total	0	0	=	1	100%

Sw Grandes

	Modelo	2022 Mar	2022 Abr		2022 Acumulado	Part.
1°	AUDI/RS6 AVANT	0	1	A	5	55,56%
2°	AUDI/RS4 AVANT	0	0	=	3	33,33%
3°	GM/CARAVAN	0	0	=	1	11,11%
	Total	0	1	^	9	100%

Monocab

Worlddab	Modelo	2022 Mar	2022 Abr		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/DOBLO	169	3	Y	303	56,85%
2°	HONDA/FIT	16	4	~	229	42,96%
3°	GM/BOLT	0	0	=	1	0,19%
	Total	185	7	~	533	100%





Grandcab

	Modelo	2022 Mar	2022 Abr		2022 Acumulado	Part.
1°	GM/SPIN	1.224	1.611	^	3.438	95,47%
2°	KIA/CARNIVAL	28	33	^	151	4,19%
3°	CHRYSLER/PACIFICA	1	4	^	6	0,17%
4°	TOYOTA/SIENNA	0	3	^	4	0,11%
	Total	1.253	1.652	^	3.601	100%

Sports

Сропс	Modelo	2022 Mar	2022 Abr		2022 Acumulado	Part.
1°	PORSCHE/911	40	45	^	125	21,37%
2°	FORD/MUSTANG	17	11	~	97	16,58%
3°	PORSCHE/TAYCAN	26	23	~	92	15,73%
4°	PORSCHE/BOXSTER	12	21	^	66	11,28%
5°	PORSCHE/CAYMAN	7	7	=	29	4,96%
6°	BMW/M3	8	6	~	27	4,62%
7°	GM/CORVETTE	9	8	~	26	4,44%
8°	GM/CAMARO	3	16	^	23	3,93%
9°	JAGUAR/F-TYPE	11	0	~	18	3,08%
	Total	154	156	^	585	100%





Suv's

Suvs		2022	2022		2022	
	Modelo	Mar	Abr		Acumulado	Part.
1°	VW/T CROSS	6.548	4.570	Y	20.157	10,40%
2°	JEEP/COMPASS	4.724	4.766	A	19.001	9,81%
3°	HYUNDAI/CRETA	4.237	4.255	A	16.921	8,73%
4°	JEEP/RENEGADE	3.789	4.165	A	15.268	7,88%
5°	GM/TRACKER	4.747	4.410	Y	15.092	7,79%
6°	TOYOTA/COROLLA CROSS	4.318	3.861	Y	14.444	7,46%
7°	FIAT/PULSE	3.650	5.520	A	14.249	7,36%
8°	VW/NIVUS	3.153	2.644	Y	9.657	4,98%
9°	NISSAN/KICKS	2.568	2.473	Y	7.880	4,07%
10°	JEEP/COMMANDER	1.835	1.894	A	6.826	3,52%
11°	RENAULT/DUSTER	1.908	1.405	Y	6.388	3,30%
12°	CITROEN/C4 CACTUS	883	570	Y	5.364	2,77%
13°	TOYOTA/HILUX SW4	1.201	1.149	Y	4.255	2,20%
14°	HONDA/HR-V	466	115	Y	3.220	1,66%
15°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.082	859	Y	3.205	1,65%
16°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	708	544	Y	3.073	1,59%
17°	CAOA CHERY/TIGGO 8	543	883	A	2.982	1,54%
18°	PEUGEOT/2008	393	289	Y	2.762	1,43%
19°	CAOA CHERY/TIGGO 7	646	717	A	2.625	1,36%
20°	VW/TAOS	445	225	V	2.299	1,19%
21°	RENAULT/CAPTUR	595	315	Y	1.997	1,03%
22°	HYUNDAI/TUCSON	592	42	Y	1.683	0,87%
23°	BMW/X1	395	361	Y	1.034	0,53%
24°	MITSUBISHI/PAJERO	290	223	Y	874	0,45%
25°	GM/TRAILBLAZER	80	305	A	845	0,44%
26°	MITSUBISHI/Outlander	208	161	Y	781	0,40%
27°	HONDA/WR-V	24	6	Y	710	0,37%
28°	M.BENZ/CLASSE GLB	264	63	Y	641	0,33%
29°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	138	217	A	638	0,33%
30°	VOLVO/XC60	103	136	A	638	0,33%
31°	VOLVO/XC40	128	98	Y	536	0,28%
32°	AUDI/Q5	107	93	Y	494	0,25%
33°	LAND ROVER/DISCOVERY	132	96	Y	453	0,23%
34°	FORD/BRONCO	145	125	Y	438	0,23%
35°	PORSCHE/MACAN	176	111	Y	389	0,20%
36°	FORD/TERRITORY	80	99	A	364	0,19%
37°	BMW/X5	51	102	A	351	0,18%
38°	BMW/X3	77	128	A	335	0,17%
39°	KIA/STONIC	137	81	Y	331	0,17%
40°	LAND ROVER/EVOQUE	79	93	^	310	0,16%
	Total	52.707	49.509	Y	193.726	100%





Sub Segmento	2022 Abr	2022 Mar		2022 Acumulado	2021 Acumulado	
AU – SUVs	45,14%	48,70%	~	47,24%	38,42%	A
AU - HATCH PEQUENO	22,49%	21,28%	A	21,43%	24,42%	Y
AU - ENTRADA	9,68%	10,52%	~	10,34%	15,34%	Y
AU - SEDAN COMPACTO	8,73%	8,01%	A	8,35%	8,49%	Y
AU – SEDAN PEQUENO	6,74%	3,98%	A	6,03%	6,62%	Y
AU - SEDAN MEDIO	4,84%	5,10%	~	4,64%	4,31%	A
AU – GRANDCAB	1,51%	1,16%	A	0,88%	0,70%	A
AU – SEDAN GRANDE	0,46%	0,66%	~	0,59%	0,53%	A
AU - HATCH MEDIO	0,22%	0,22%	=	0,18%	0,14%	A
AU - SPORT	0,14%	0,14%	=	0,14%	0,21%	Y
AU – OUTROS	0,05%	0,05%	=	0,05%	0,04%	A
AU - MONOCAB	0,01%	0,17%	~	0,13%	0,77%	Y
AU - SW GRANDE	0,00%	0,00%	=	0,00%	0,01%	Y
Total	100%	100%		100%	100%	







Pick-up's Pequenas

	Modelo	2022 Mar	2022 Abr		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/STRADA	7.566	7.983	^	29.667	94,92%
2°	VW/SAVEIRO	98	42	~	1.570	5,02%
3°	GM/MONTANA	2	2	=	8	0,03%
4°	PEUGEOT/PARTNER	1	0	~	6	0,02%
5°	FIAT/CITY	1	0	~	1	0,00%
6°	FORD/PAMPA	0	0	=	1	0,00%
	Total	7.668	8.027	A	31.254	100%

Pick-up's Grandes

Pick-up's Gra	iliues					
	Modelo	2022	2022		2022	Part.
		Mar	Abr		Acumulado	
1°	FIAT/TORO	4.442	5.107	A	16.097	30,05%
2°	TOYOTA/HILUX	3.971	4.069	A	13.557	25,31%
3°	GM/S10	2.563	2.736	A	8.297	15,49%
4°	FORD/RANGER	1.001	1.111	A	4.121	7,69%
5°	MITSUBISHI/L200	1.094	1.055	Y	3.769	7,04%
6°	RENAULT/OROCH	219	297	A	2.518	4,70%
7°	NISSAN/FRONTIER	618	338	Y	2.487	4,64%
8°	VW/AMAROK	243	101	Y	1.812	3,38%
9°	RAM/2500	59	84	A	441	0,82%
10°	FORD/MAVERICK	33	265	A	335	0,63%
11°	EFFA/V22	17	21	A	63	0,12%
	Total	14.298	15.196	^	53.562	100%

Furgões

	Modelo	2022 Mar	2022 Abr		2022 Acumulado	Part.
1°	RENAULT/MASTER	660	829	A	2.600	26,22%
2°	FIAT/DUCATO	348	188	~	1.314	13,25%
3°	PEUGEOT/EXPERT	308	247	~	1.242	12,52%
4°	CITROEN/JUMPY	284	242	~	920	9,28%
5°	IVECO/DAILY 35-150	205	292	^	838	8,45%
6°	VW/MAN/EXPRESS	216	176	~	834	8,41%
7°	KIA/K2500	181	203	^	690	6,96%
	Total	2.649	2.517	Y	9.917	100%





Furgões Pequenos

	Modelo	2022 Mar	2022 Abr		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/FIORINO	2.017	888	Y	5.855	97,78%
2°	PEUGEOT/PARTNER	18	13	Y	91	1,52%
3°	FIAT/DOBLO	1	0	Y	18	0,30%
4°	BYD/T3	3	12	A	15	0,25%
	Total	2.040	913	~	5.988	100%

Sub Segmento	2022 Abr	2022 Mar		2022 Acumulado	2021 Acumulado	
CL - PICK-UP GRANDE	57,01%	53,64%	A	53,18%	48,23%	^
CL – PICK-UP PEQUENA	30,12%	28,77%	^	31,03%	39,60%	~
CL - FURGAO	9,44%	9,94%	~	9,85%	6,72%	^
CL - FURGAO PEQUENO	3,43%	7,65%	~	5,95%	5,45%	^
Total	100%	100%		100%	100%	



Vendas Diretas



Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

O índice ou a variação percentual de "Vendas Diretas" depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

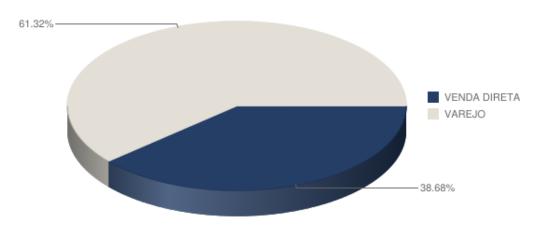
Assim, o aumento percentual das "Vendas Diretas" pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabrave recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.



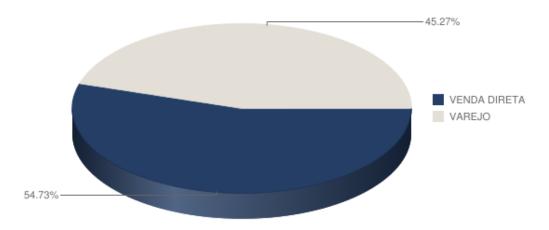
Participação de venda direta e venda varejo Abril/2022



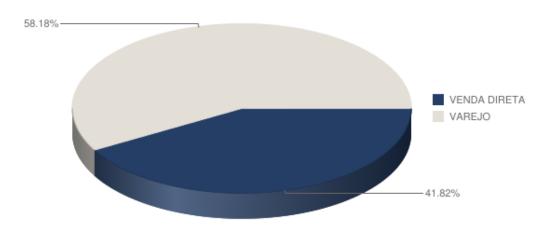




Comercial Leve





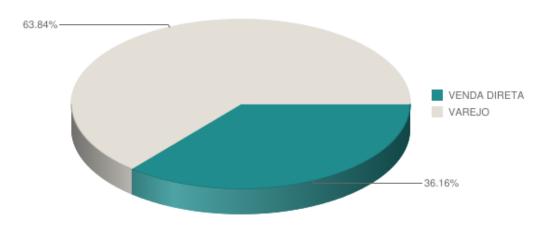




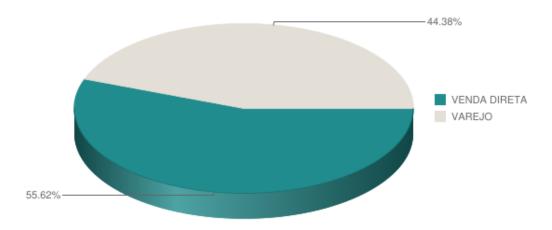
Participação de venda direta e varejo acumulado até Abr/2022



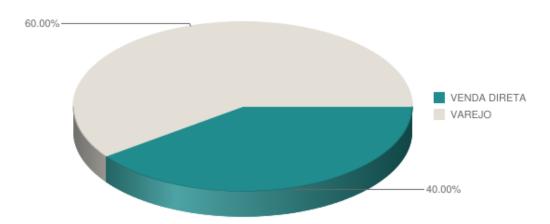




Comercial Leve





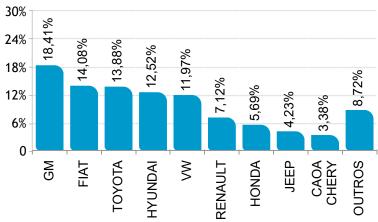




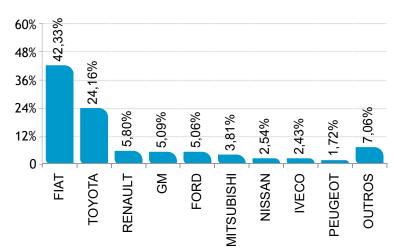
Ranking por marca de emplacamento varejo Abril/2022



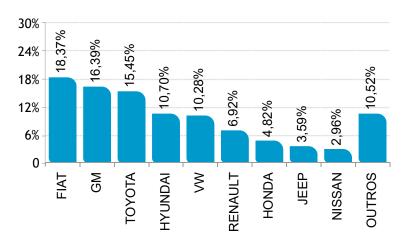










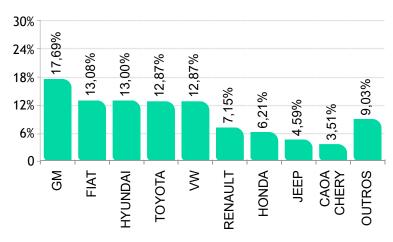




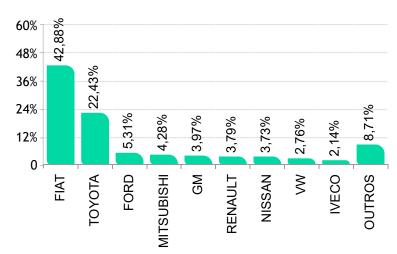
Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Abr/2022



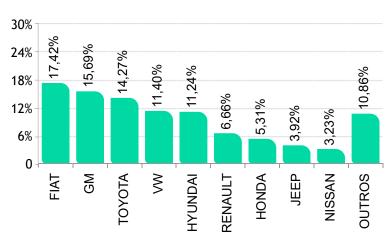




COMERCIAIS LEVES



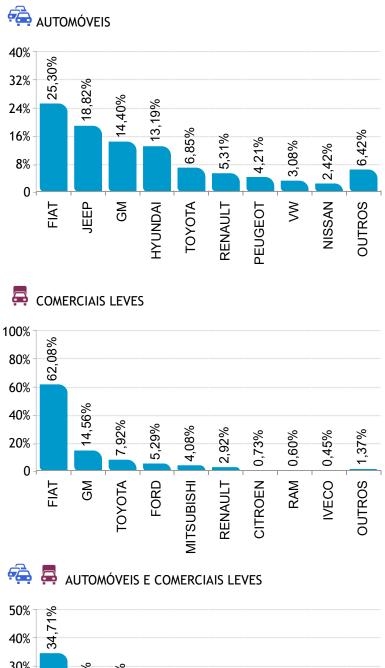


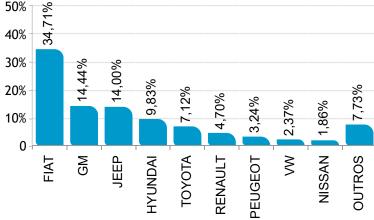




Ranking por marca de emplac. venda direta Abril/2022



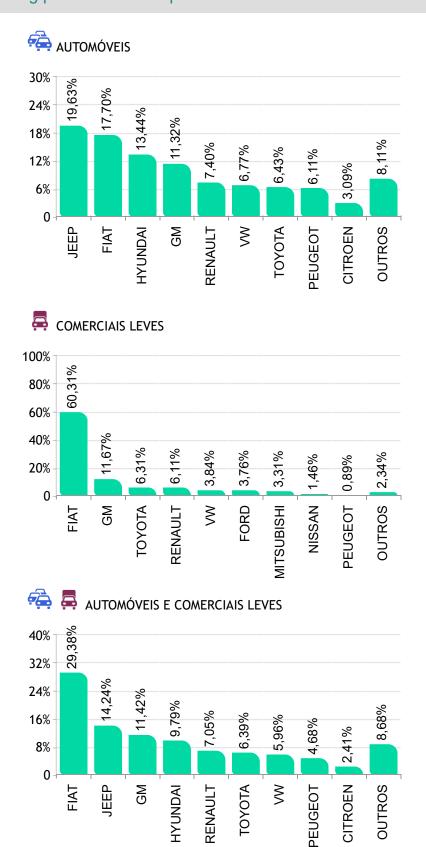






Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Abr/2022







Modelos mais emplacados venda direta Abril/2022





A U	AUTOMÓVEIS				
	Modelo	Abr/22			
1°	JEEP/COMPASS	3.776			
2°	FIAT/ARGO	3.396			
3°	HYUNDAI/HB20	3.343			
4°	FIAT/MOBI	3.243			
5°	JEEP/RENEGADE	2.550			
6°	FIAT/CRONOS	2.429			
7°	HYUNDAI/HB20S	2.158			
8°	GM/ONIX PLUS	1.725			
9°	JEEP/COMMANDER	1.659			
10°	FIAT/PULSE	1.610			
11°	PEUGEOT/208	1.492			
12°	GM/SPIN	1.378			
13°	TOYOTA/COROLLA	1.250			
14°	GM/TRACKER	1.181			
15°	NISSAN/KICKS	995			
16°	GM/ONIX	962			
17°	TOYOTA/COROLLA CROSS	760			
18°	RENAULT/LOGAN	614			
19°	GM/CRUZE SEDAN	592			
20°	RENAULT/DUSTER	513			
21°	RENAULT/SANDERO	506			
22°	RENAULT/KWID	493			
23°	TOYOTA/YARIS HB	461			
24°	CITROEN/C4 CACTUS	437			
25°	VW/T CROSS	403			
26°	CAOA CHERY/TIGGO 8	388			
27°	VW/NIVUS	345			
28°	TOYOTA/YARIS SEDAN	277			
29°	GM/TRAILBLAZER	239			
30°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	234			
31°	PEUGEOT/2008	233			
32°	VW/VOYAGE	232			
33°	HONDA/CITY	223			
34°	VW/VIRTUS	197			
35°	CAOA CHERY/TIGGO 7	194			
36°	VOLVO/XC90	169			
37°	TOYOTA/HILUX SW4	157			
38°	VOLVO/XC60	136			
39°	RENAULT/CAPTUR	127			
40°	HONDA/CITY HATCH	125			
41°	VOLVO/C40	125			
42°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	125			
43°	VW/GOL	108			
44°	VOLVO/XC40	98			
45°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	94			
46°	HYUNDAI/CRETA	88			
47°	PEUGEOT/3008	60			
48°	AUDI/Q5	43			
49°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	42			
50°	FIAT/SIENA	40			

🛱 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Abr/22
1°	FIAT/STRADA	5.656
2°	FIAT/TORO	2.970
3°	GM/S10	2.124
4°	TOYOTA/HILUX	1.156
5°	MITSUBISHI/L200	595
6°	FORD/RANGER	547
7°	RENAULT/MASTER	382
8°	FIAT/FIORINO	303
9°	FORD/MAVERICK	225
10°	FIAT/DUCATO	129
11°	CITROEN/JUMPY	105
12°	RAM/2500	83
13°	IVECO/DAILY 35-150	65
14°	PEUGEOT/EXPERT	53
15°	VW/MAN/EXPRESS	49
16°	RENAULT/OROCH	44
17°	VW/SAVEIRO	37
18°	NISSAN/FRONTIER	32
19°	HYUNDAI/HR	10
20°	PEUGEOT/PARTNER	8
21°	VW/AMAROK	7
22°	RAM/1500	4
23°	PEUGEOT/BOXER	3
24°	CITROEN/JUMPER	1
25°	GM/MONTANA	1



Modelos mais emplacados venda varejo Abril/2022





₽ AU	AUTOMÓVEIS				
	Modelo	Abr/22			
1°	GM/ONIX	4.612			
2°	HYUNDAI/CRETA	4.167			
3°	VW/T CROSS	4.167			
4°	FIAT/PULSE	3.910			
5°	GM/ONIX PLUS	3.515			
6°	RENAULT/KWID	3.356			
7°	GM/TRACKER	3.229			
8°	HYUNDAI/HB20	3.159			
9°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.101			
10°	FIAT/MOBI	2.668			
11°	TOYOTA/COROLLA	2.479			
12°	VW/NIVUS	2.299			
13°	FIAT/ARGO	2.092			
14°	HONDA/CITY	1.959			
15°	TOYOTA/YARIS HB	1.863			
16°	HONDA/CITY HATCH	1.657			
17°	JEEP/RENEGADE	1.615			
18°	NISSAN/KICKS	1.478			
19°	HYUNDAI/HB20S	1.034			
20°	TOYOTA/HILUX SW4	992			
21°	JEEP/COMPASS	990			
22°	RENAULT/DUSTER	892			
23°	TOYOTA/YARIS SEDAN	883			
24°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	817			
25°	VW/GOL	729			
26°	FIAT/CRONOS	614			
27°	NISSAN/VERSA	558			
28°	GM/CRUZE SEDAN	523			
29°	CAOA CHERY/TIGGO 7	523			
30°	CAOA CHERY/TIGGO 8	495			
31°	BMW/X1	325			
32°	RENAULT/SANDERO	318			
33°	VW/POLO	318			
34°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	310			
35°	BMW/320I	282			
36°	PEUGEOT/208	244			
37°	VW/VIRTUS	236			
38°	JEEP/COMMANDER	235			
39°	GM/SPIN	233			
40°	VW/TAOS	217			
41°	MITSUBISHI/PAJERO	211			
42°	RENAULT/CAPTUR	188			
43°	GM/CRUZE HB	172			
44°	FIAT/SIENA	165			
45°	MITSUBISHI/Outlander	137			
46°	CITROEN/C4 CACTUS	133			
47°	FORD/BRONCO	124			
48°	BMW/X3	123			
49°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	123			
50°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	118			

A COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Abr/22
1°	TOYOTA/HILUX	2.913
2°	FIAT/STRADA	2.327
3°	FIAT/TORO	2.137
4°	GM/S10	612
5°	FIAT/FIORINO	585
6°	FORD/RANGER	564
7°	MITSUBISHI/L200	460
8°	RENAULT/MASTER	447
9°	NISSAN/FRONTIER	306
10°	RENAULT/OROCH	253
11°	IVECO/DAILY 35-150	227
12°	KIA/K2500	202
13°	PEUGEOT/EXPERT	194
14°	CITROEN/JUMPY	137
15°	VW/MAN/EXPRESS	127
16°	VW/AMAROK	94
17°	HYUNDAI/HR	71
18°	FIAT/DUCATO	59
19°	M.BENZ/SPRINTER 314	58
20°	IVECO/DAILY 30-130	43
21°	M.BENZ/SPRINTER 416	42
22°	FORD/MAVERICK	40
23°	EFFA/V21	35
24°	IVECO/DAILY	22
25°	EFFA/V22	21
26°	M.BENZ/SPRINTER	12
27°	BYD/T3	12
28°	PEUGEOT/BOXER	8
29°	FOTON/AUMARK 1039	8
30°	JAC/v260	6
31°	PEUGEOT/PARTNER	5
32°	VW/SAVEIRO	5
33°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	5
34°	FORD/TRANSIT	4
35°	EFFA/V25	4
36°	KIA/UK2500	3
37°	FORD/F150	2
38°	WILLYS/OVERLAND	2
39°	JAC/IEV 330P	2
40°	RAM/3500	2
41°	CITROEN/JUMPER	1
42°	GM/C10	1
43°	GM/MONTANA	1
44°	M.BENZ/SPRINTER 311	1
45°	TOYOTA/BANDEIRANTE	1
46°	TOYOTA/TACOMA	1
47°	VW/KOMBI	1
48°	EFFA/K01	1



Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Abr/2022





	TOMÓVEIS Modelo	Abr/22
1°		
	JEEP/COMPASS	14.497
2°	HYUNDAI/HB20	12.642
3°	FIAT/MOBI	9.617
4°	JEEP/RENEGADE	8.954
5°	FIAT/ARGO	6.776
6°	PEUGEOT/208	6.452
7°	JEEP/COMMANDER	5.654
8°	HYUNDAI/HB20S	5.572
9°	GM/ONIX	4.729
10°	CITROEN/C4 CACTUS	4.576
11°	GM/ONIX PLUS	4.294
12°	VW/T CROSS	3.977
13°	FIAT/CRONOS	3.814
14°	TOYOTA/COROLLA	3.678
15°	RENAULT/LOGAN	3.302
16°	GM/TRACKER	2.999
17°	RENAULT/DUSTER	2.975
18°	GM/SPIN	2.865
19°	FIAT/SIENA	2.691
20°	TOYOTA/COROLLA CROSS	2.658
21°	PEUGEOT/2008	2.497
22°	NISSAN/KICKS	2.445
23°	VW/GOL	2.409
24°	FIAT/PULSE	2.323
25°	RENAULT/KWID	2.048
26°	RENAULT/SANDERO	1.722
27°	TOYOTA/YARIS HB	1.613
28°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	1.579
29°	VW/NIVUS	1.406
30°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.285
31°	HYUNDAI/TUCSON	1.172
32°	GM/CRUZE SEDAN	1.161
33°	VW/VIRTUS	1.124
34°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1,111
35°	RENAULT/CAPTUR	866
36°	HONDA/CITY	798
37°	VW/VOYAGE	661
38°	GM/TRAILBLAZER	653
39°	VOLVO/XC60	638
40°	FIAT/UNO	572
41°	VOLVO/XC40	535
42°	HYUNDAI/CRETA	529
43°	NISSAN/VERSA	493
44°	HONDA/CITY HATCH	475
45°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	395
46°	AUDI/Q5	350
47°	CAOA CHERY/TIGGO 7	330
48°	FIAT/DOBLO	303
49°	TOYOTA/HILUX SW4	295
50°	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	261
30	CAOA CHERY/TIGGO 5X	201

A COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Abr/22
1°	FIAT/STRADA	21.244
2°	FIAT/TORO	8.070
3°	GM/S10	6.531
4°	TOYOTA/HILUX	3.533
5°	FIAT/FIORINO	3.481
6°	RENAULT/OROCH	2.002
7°	MITSUBISHI/L200	1.855
8°	FORD/RANGER	1.809
9°	VW/SAVEIRO	1.481
10°	RENAULT/MASTER	1.421
11°	FIAT/DUCATO	978
12°	NISSAN/FRONTIER	820
13°	VW/AMAROK	668
14°	PEUGEOT/EXPERT	437
15°	RAM/2500	435
16°	CITROEN/JUMPY	347
17°	FORD/MAVERICK	290
18°	VW/MAN/EXPRESS	261
19°	IVECO/DAILY 35-150	136
20°	HYUNDAI/HR	69
21°	PEUGEOT/PARTNER	58
22°	RAM/1500	37
23°	FIAT/DOBLO	16
24°	IVECO/DAILY 30-130	13
25°	FORD/TRANSIT	8
26°	GM/MONTANA	7
27°	PEUGEOT/BOXER	5
28°	CITROEN/JUMPER	4
29°	IVECO/DAILY	4
30°	KIA/K2500	1
31°	M.BENZ/SPRINTER 313	1
32°	TOYOTA/BANDEIRANTE	1



Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Abr/2022





₩AU	AUTOMÓVEIS				
	Modelo	Abr/22			
1°	GM/ONIX	18.191			
2°	HYUNDAI/CRETA	16.392			
3°	VW/T CROSS	16.180			
4°	RENAULT/KWID	13.203			
5°	GM/ONIX PLUS	13.127			
6°	HYUNDAI/HB20	12.621			
7°	GM/TRACKER	12.093			
8°	FIAT/PULSE	11.926			
9°	TOYOTA/COROLLA CROSS	11.786			
10°	FIAT/MOBI	9.619			
11°	TOYOTA/COROLLA	9.157			
12°	FIAT/ARGO	8.841			
13°	VW/NIVUS	8.251			
14°	HONDA/CITY	6.746			
15°	JEEP/RENEGADE	6.314			
16°	TOYOTA/YARIS HB	5.859			
17°	NISSAN/KICKS	5.435			
18°	VW/GOL	4.783			
19°	JEEP/COMPASS	4.504			
20°	HYUNDAI/HB20S	4.383			
21°	TOYOTA/HILUX SW4	3.960			
22°	HONDA/CITY HATCH	3.502			
23°	RENAULT/DUSTER	3.413			
24°	HONDA/HR-V	3.135			
25°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	2.944			
26°	·	2.944			
	TOYOTA/YARIS SEDAN				
27°	NISSAN/VERSA	2.782			
28°	FIAT/CRONOS	2.597			
29°	CAOA CHERY/TIGGO 7	2.295			
30°	VW/TAOS	2.085			
31°	HONDA/CIVIC	1.915			
32°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.871			
33°	GM/CRUZE SEDAN	1.643			
34°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	1.494			
35°	PEUGEOT/208	1.468			
36°	BMW/320I	1.360			
37°	JEEP/COMMANDER	1.172			
38°	VW/POLO	1.165			
39°	RENAULT/CAPTUR	1.131			
40°	FIAT/SIENA	1.115			
41°	BMW/X1	896			
42°	RENAULT/SANDERO	831			
43°	CITROEN/C4 CACTUS	788			
44°	MITSUBISHI/PAJERO	702			
45°	HONDA/WR-V	676			
46°	MITSUBISHI/Outlander	675			
47°	VW/VIRTUS	656			
48°	M.BENZ/CLASSE GLB	641			
49°	GM/SPIN	573			
50°	HYUNDAI/TUCSON	511			

A COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Abr/22
		Abr/22
1°	TOYOTA/HILUX	10.024
2°	FIAT/STRADA	8.431
3°	FIAT/TORO	8.027
4°	FIAT/FIORINO	2.374
5°	FORD/RANGER	2.312
6°	MITSUBISHI/L200	1.914
7°	GM/S10	1.766
8°	NISSAN/FRONTIER	1.667
9°	RENAULT/MASTER	1.180
10°	VW/AMAROK	1.144
11°	PEUGEOT/EXPERT	805
12°	IVECO/DAILY 35-150	702
13°	KIA/K2500	689
14°	CITROEN/JUMPY	573
15°	VW/MAN/EXPRESS	573
16°	RENAULT/OROCH	516
17°	HYUNDAI/HR	415
18°	FIAT/DUCATO	336
19°	IVECO/DAILY 30-130	198
20°	M.BENZ/SPRINTER 314	186
21°	M.BENZ/SPRINTER 416	173
22°	EFFA/V21	152
23°	VW/SAVEIRO	89
24°	EFFA/V22	63
25°	IVECO/DAILY	54
26°	M.BENZ/SPRINTER	54
27°	FORD/MAVERICK	45
28°	PEUGEOT/PARTNER	39
29°	PEUGEOT/BOXER	36
30°	CITROEN/JUMPER	18
31°	JAC/v260	17
32°	EFFA/V25	16
33°	FOTON/AUMARK 1039	16
34°	BYD/T3	15
35°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	12
36°	FORD/TRANSIT	7
37°	GM/SILVERADO	7
38°	EFFA/K01	6
39°	RAM/2500	6
40°	TOYOTA/BANDEIRANTE	5
41°	WILLYS/OVERLAND	5
42°	FORD/F150	4
43°	KIA/UK2500	4
44°	RAM/3500	4
45°	VW/KOMBI	3
46°	FIAT/DOBLO	2
47°	FORD/F250	2
48°	GM/C10	2
49°	JAC/IEV 330P	2
50°	FIAT/CITY	1
30	FIAT/CITT	1



Emplacamento Caminhões e Ônibus Abril/2022



Segmentos	2022 Abr (A)	2022 Mar (B)	2022 Acumulado (C)	2021 Abr (D)	2021 Acumulado (E)
(C) Caminhões	9.375	10.133	36.134	9.811	35.574
'🗐 D) Ônibus	1.521	1.779	5.844	1.396	5.648
C + D	10.896	11.912	41.978	11.207	41.222

Variação (A)/(B) (A)/(D) (C)/(E)				
-7,48 ∀	-4,44 Y	1,57		
-14,50 ∀	8,95	3,47		
-8,53 ∀	-2,78 ∀	1,83		

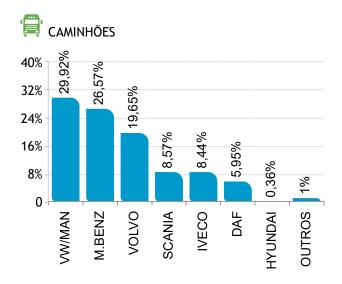
Participação no acumulado

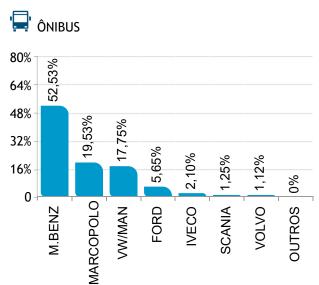
Segmento	2022		2021
(C) Caminhões	3,62	^	3,31
'🗐' D) Ônibus	0,59	^	0,53
C + D	4,21	^	3,84



Participação de mercado Abril/2022



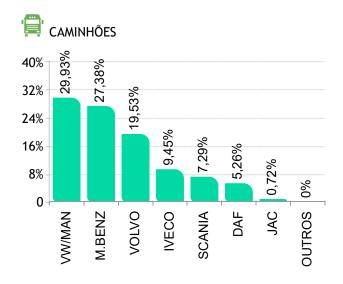


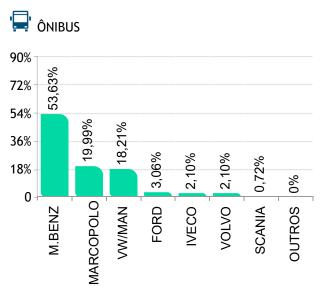




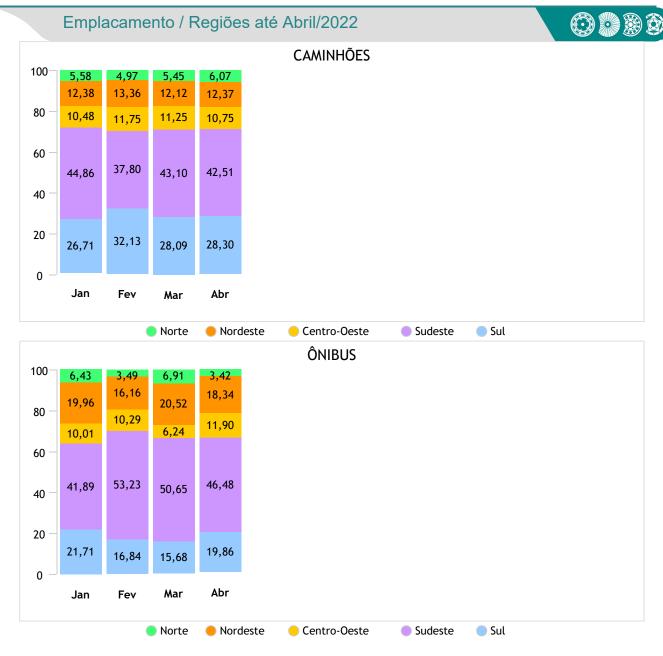
Participação de mercado - Acumulado Abril/2022













Ranking por marca Abril/2022





	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW/MAN	2.805	29,92%
2°	M.BENZ	2.491	26,57%
3°	VOLVO	1.842	19,65%
4°	SCANIA	803	8,57%
5°	IVECO	791	8,44%
6°	DAF	558	5,95%
7°	HYUNDAI	34	0,36%
8°	JAC	34	0,36%
9°	FOTON	7	0,07%
10°	FORD	3	0,03%
11°	AGRALE	2	0,02%
12°	BYD	1	0,01%



	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	799	52,53%
2°	MARCOPOLO	297	19,53%
3°	VW/MAN	270	17,75%
4°	FORD	86	5,65%
5°	IVECO	32	2,10%
6°	SCANIA	19	1,25%
7°	VOLVO	17	1,12%

Acumulado



	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW/MAN	10.816	29,93%
2°	M.BENZ	9.892	27,38%
3°	VOLVO	7.058	19,53%
4°	IVECO	3.415	9,45%
5°	SCANIA	2.635	7,29%
6°	DAF	1.902	5,26%
7°	JAC	260	0,72%
8°	HYUNDAI	88	0,24%
9°	AGRALE	19	0,05%
10°	FOTON	17	0,05%
11°	FORD	13	0,04%
12°	BYD	2	0,01%
13°	DODGE	1	0,00%
14°	INTERNATIONAL	1	0,00%
15°	JBC	1	0,00%
16°	JMC	1	0,00%
17°	SINOTRUK	1	0,00%

' ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	3.134	53,63%
2°	MARCOPOLO	1.168	19,99%
3°	VW/MAN	1.064	18,21%
4°	FORD	179	3,06%
5°	IVECO	123	2,10%
6°	VOLVO	123	2,10%
7°	SCANIA	42	0,72%
8°	AGRALE	8	0,14%
9°	BYD	2	0,03%







Semi-Leve

	Modelo	2022 Mar	2022 Abr		2022 Acumulado	Part.
1°	M.BENZ/SPRINTER 416	255	188	~	757	42,74%
2°	M.BENZ/SPRINTER 516	83	101	^	291	16,43%
3°	IVECO/DAILY 65-170	69	69	=	230	12,99%
4°	IVECO/DAILY 45-170	65	38	~	194	10,95%
5°	VW/MAN/6.160	25	24	~	103	5,82%
6°	IVECO/DAILY 55-170	28	35	^	101	5,70%
7°	M.BENZ/SPRINTER	35	12	~	66	3,73%
8°	JAC/IEV350T	3	6	^	10	0,56%
9°	M.BENZ/SPRINTER 415	3	2	~	9	0,51%
10°	FORD/F350	0	1	A	2	0,11%
	Total	567	480	Y	1.771	100%

Leve

LCVC						
	Modelo	2022 Mar	2022 Abr		2022 Acumulado	Part.
1°	M.BENZ/ACCELO 1016	315	235	~	1.144	34,16%
2°	VW/MAN/9.170	289	212	~	938	28,01%
3°	M.BENZ/ACCELO 815	172	152	~	678	20,24%
4°	JAC/IEV1200T	32	27	~	249	7,44%
5°	IVECO/TECTOR 9-190	46	38	~	169	5,05%
6°	HYUNDAI/HD 80	14	34	^	88	2,63%
7°	M.BENZ/ACCELO 915	5	20	^	27	0,81%
8°	IVECO/DAILY 70C17	4	5	^	17	0,51%
9°	AGRALE/A8700	4	1	~	10	0,30%
10°	VW/MAN/9.160	1	9	A	10	0,30%
	Total	886	738	Y	3.349	100%

Médio

Medio						
	Modelo	2022 M ar	2022 Abr		2022 Acumulado	Part.
1°	VW/MAN/11.180	545	534	Y	1.981	53,31%
2°	VW/MAN/14.190	110	196	A	427	11,49%
3°	IVECO/TECTOR 11-190	96	81	Y	368	9,90%
4°	M.BENZ/ATEGO 1419	127	90	~	345	9,28%
5°	VW/MAN/13.180	65	68	A	220	5,92%
6°	M.BENZ/ACCELO 1316	49	36	~	186	5,01%
7°	VW/MAN/E-DELIVERY	49	0	Y	117	3,15%
8°	M.BENZ/1418	7	8	^	37	1,00%
9°	FOTON/AUMARK S 11T	1	7	A	14	0,38%
10°	AGRALE/14000	2	0	~	4	0,11%
	Total	1.058	1.023	Y	3.716	100%





Semi-Pesado

	Modelo	2022 Mar	2022 Abr		2022 Acumulado	Part.
1°	VOLVO/VM 270	415	366	Y	1.337	12,96%
2°	VW/MAN/24.280	293	228	Y	965	9,35%
3°	VW/MAN/24.260	251	276	A	861	8,34%
4°	M.BENZ/ATEGO 2426	215	182	Y	801	7,76%
5°	M.BENZ/ATEGO 1719	213	161	Y	732	7,09%
6°	VW/MAN/17.190	235	188	Y	724	7,02%
7°	IVECO/TECTOR 240	174	132	Y	585	5,67%
8°	VOLVO/VM 330	153	146	Y	566	5,49%
9°	VW/MAN/26.280	150	114	Y	409	3,96%
10°	VW/MAN/17.260	117	61	Y	362	3,51%
	Total	3.077	2.550	Y	10.319	100%

Pesado

	Modelo	2022 Mar	2022 Abr		2022 Acumulado	Part.
1°	VOLVO/FH 540	697	600	~	2.592	15,28%
2°	DAF/XF	457	528	^	1.804	10,64%
3°	VOLVO/FH 460	399	414	A	1.365	8,05%
4°	M.BENZ/ACTROS 2651	324	349	A	1.004	5,92%
5°	SCANIA/R450	195	191	~	850	5,01%
6°	VW/MAN/28.460	160	165	^	628	3,70%
7°	VOLVO/VM 330	165	128	Y	587	3,46%
8°	VW/MAN/29.520	181	112	~	582	3,43%
9°	SCANIA/R540	165	133	~	581	3,43%
10°	SCANIA/G540	149	276	A	496	2,92%
	Total	4.538	4.579	^	16.961	100%

Sub Segmento	2022 Abr	2022 Mar		2022 Acumulado	2021 Acumulado	
CA - PESADO	48,87%	44,82%	^	46,96%	50,56%	~
CA - SEMI-PESADO	27,21%	30,39%	~	28,57%	26,05%	A
CA - MÉDIO	10,92%	10,45%	^	10,29%	8,59%	A
CA – LEVE	7,88%	8,75%	~	9,27%	9,53%	Y
CA – SEMI-LEVE	5,12%	5,60%	~	4,90%	5,27%	Y
Total	100%	100%		100%	100%	



Emplacamento Motocicletas Abril/2022



Segmentos	2022	2022	2022	2021	2021
	Abr	Mar	Acumulado	Abr	Acumulado
	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)
Motos	107.737	110.080	382.497	94.688	300.226

Variação							
(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)					
-2,13	13,78	27,40					

Participação no acumulado

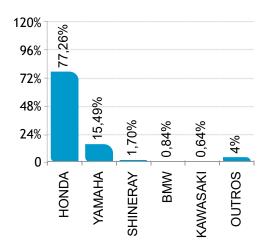
Segmento	2022	2021	
M otos	3,6	^	3,31



Participação de mercado Abril/2022

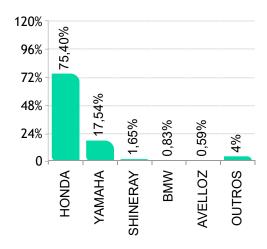




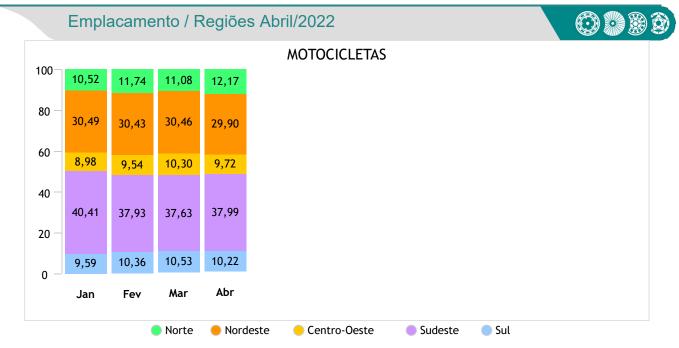


Acumulado











Ranking por marca Abril/2022





	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	83.239	77,26%
2°	YAMAHA	16.687	15,49%
3°	SHINERAY	1.834	1,70%
4°	BMW	903	0,84%
5°	AVELLOZ	744	0,69%
6°	ROYAL ENFIELD	729	0,68%
7°	KAWASAKI	694	0,64%
8°	HAOJUE	660	0,61%
9°	DAFRA	593	0,55%
10°	VOLTZ	471	0,44%
11°	TRIUMPH	389	0,36%
12°	H.DAVIDSON	195	0,18%
13°	DUCATI	110	0,10%
14°	SUZUKI	96	0,09%
15°	BULL	61	0,06%
16°	SOUSA	36	0,03%
17°	SUPER SOCO	31	0,03%
18°	КҮМСО	25	0,02%
19°	TRAXX	23	0,02%
20°	ATMAN	19	0,02%
21°	VESPA	15	0,01%

Acumulado

MOTOS

	0.00		
	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	288.394	75,40%
2°	YAMAHA	67.081	17,54%
3°	SHINERAY	6.305	1,65%
4°	BMW	3.189	0,83%
5°	KAWASAKI	2.728	0,71%
6°	ROYAL ENFIELD	2.536	0,66%
7°	AVELLOZ	2.258	0,59%
8°	HAOJUE	2.032	0,53%
9°	VOLTZ	1.838	0,48%
10°	DAFRA	1.746	0,46%
11°	TRIUMPH	1.423	0,37%
12°	H.DAVIDSON	633	0,17%
13°	SUZUKI	366	0,10%
14°	DUCATI	322	0,08%
15°	BULL	186	0,05%
16°	SOUSA	177	0,05%
17°	KYMCO	129	0,03%
18°	TRAXX	98	0,03%
19°	ATMAN	85	0,02%
20°	KTM	81	0,02%
21°	WUYANG	79	0,02%







City

	Modelo	2022 Mar	2022 Abr		2022 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CG 160	29.741	31.163	A	104.035	67,59%
2°	HONDA/CB 250F TWISTER	3.393	3.410	A	12.048	7,83%
3°	YAMAHA/YBR 150	3.135	2.915	Y	11.548	7,50%
4°	YAMAHA/FAZER 250	3.135	1.991	Y	9.658	6,28%
5°	YAMAHA/YS150 FAZER	2.915	1.974	Y	8.620	5,60%
6°	YAMAHA/YBR 125	1.183	1.074	Y	4.007	2,60%
7°	YAMAHA/FLUO 125	14	891	A	913	0,59%
8°	HAOJUE/DK150	197	174	Y	622	0,40%
9°	HAOJUE/CHOPPER	132	112	Y	435	0,28%
10°	HONDA/CG150	78	47	Y	337	0,22%
	Total	44.449	44.305	Y	153.910	100%

Custom

Custom						
	Modelo	2022 Mar	2022 Abr		2022 Acumulado	Part.
1°	ROYAL ENFIELD/METEOR	341	386	A	1.136	44,12%
2°	ROYAL ENFIELD/INTERCEPTOR	135	102	Y	380	14,76%
3°	KAWASAKI/VULCAN S	88	100	A	329	12,78%
4°	H.DAVIDSON/FX FBS	33	42	A	131	5,09%
5°	H.DAVIDSON/FL FBS	33	34	A	128	4,97%
6°	ROYAL ENFIELD/CONTINENTAL GT	45	32	Y	124	4,82%
7°	H.DAVIDSON/FL SB	21	20	Y	60	2,33%
8°	H.DAVIDSON/FX BRS	14	8	Y	43	1,67%
9°	TRIUMPH/BONNEVILLE	2	3	A	43	1,67%
10°	TRIUMPH/STREET TWIN	5	21	A	39	1,51%
	Total	755	819	^	2.575	100%

Trail/Fun

Trail/T uii	Modelo	2022 Mar	2022 Abr		2022 Acumulado	Part.
1°	HONDA/NXR160	9.459	9.771	A	36.810	52,38%
2°	HONDA/XRE 300	2.364	2.668	A	8.659	12,32%
3°	YAMAHA/XTZ150	2.986	1.726	Y	7.959	11,33%
4°	HONDA/XRE 190	1.971	1.968	Y	6.401	9,11%
5°	YAMAHA/XTZ 250	1.917	1.707	Y	6.041	8,60%
6°	SHINERAY/XY 125	686	696	A	2.396	3,41%
7°	BMW/G310 GS	197	199	A	678	0,96%
8°	DAFRA/NH 190	179	217	A	611	0,87%
9°	KAWASAKI/VERSYS 300	94	78	Y	313	0,45%
10°	YAMAHA/CROSSER 150	12	186	A	198	0,28%
	Total	19.922	19.258	Y	70.275	100%





•		
П	laytra	- 1
ш	ıaxtra	П
	ιαλιια	

	Modelo	2022 Mar	2022 Abr		2022 Acumulado	Part.
1°	BMW/R1250GS	416	311	Y	1.390	20,68%
2°	TRIUMPH/TIGER 900	324	289	Y	1.107	16,47%
3°	HONDA/CB 500X	255	323	A	1.050	15,62%
4°	ROYAL ENFIELD/HIMALAYAN	272	209	Y	890	13,24%
5°	BMW/F850 GS	202	238	A	583	8,67%
6°	HONDA/NC 750X	139	209	A	492	7,32%
7°	HONDA/CRF 1100L	73	143	A	347	5,16%
8°	KAWASAKI/VERSYS	95	49	Y	254	3,78%
9°	SUZUKI/VSTROM650	93	46	Y	164	2,44%
10°	KAWASAKI/VERSYS 1000	23	20	Y	95	1,41%
	Total	1.961	1.980	^	6.721	100%

Naked/Roadster

ranca/radas	toi					
	Modelo	2022 Mar	2022 Abr		2022 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/MT03	547	582	A	2.342	34,15%
2°	HONDA/CB 650	307	349	A	1.143	16,67%
3°	HONDA/CB 500	188	138	Y	975	14,22%
4°	KAWASAKI/Z400	128	131	A	432	6,30%
5°	KAWASAKI/Z900	132	97	Y	411	5,99%
6°	YAMAHA/MT09	108	62	Y	398	5,80%
7°	YAMAHA/MT07	105	65	Y	380	5,54%
8°	KAWASAKI/Z1000	16	17	A	100	1,46%
9°	SUZUKI/GSX-S750	27	23	Y	99	1,44%
10°	KAWASAKI/Z650	25	26	A	89	1,30%
	Total	1.724	1.629	~	6.857	100%

Scooter/Cub

	Modelo	2022 Mar	2022 Abr		2022 Acumulado	Part.
1°	HONDA/BIZ	15.942	15.184	Y	53.178	38,69%
2°	HONDA/POP 110I	10.961	11.332	A	39.345	28,63%
3°	HONDA/PCX 150	3.724	3.229	Y	11.314	8,23%
4°	YAMAHA/NMAX	1.679	1.636	Y	8.844	6,43%
5°	HONDA/ELITE 125	2.386	2.271	Y	7.194	5,23%
6°	HONDA/ADV 150	1.266	817	Y	3.916	2,85%
7°	SHINERAY/XY 50	1.108	1.067	Y	3.737	2,72%
8°	YAMAHA/NEO 125	714	1.176	A	3.417	2,49%
9°	YAMAHA/XMAX 250	785	582	Y	2.247	1,63%
10°	VOLTZ/EV01	449	383	Y	1.537	1,12%
	Total	39.882	38.388	Y	137.440	100%





\sim		_	
\sim	n	റ	r
$\overline{}$	Μ		

	Modelo	2022 Mar	2022 Abr		2022 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/YZF R3	137	107	~	431	27,58%
2°	KAWASAKI/NINJA 400	112	92	~	409	26,17%
3°	BMW/S1000 RR	104	92	~	359	22,97%
4°	KAWASAKI/NINJA ZX 6	46	42	~	154	9,85%
5°	KAWASAKI/NINJA 650	18	18	=	74	4,73%
6°	KAWASAKI/NINJA ZX10	20	24	^	68	4,35%
7°	DUCATI/PANIGALE V4	18	7	~	40	2,56%
8°	SUZUKI/GSXR1000	2	3	^	10	0,64%
9°	HONDA/CBR 1000RR	0	2	A	9	0,58%
10°	SUZUKI/GSX 1300	2	0	~	2	0,13%
	Total	460	388	Y	1.563	100%

Touring

rouning	Modelo	2022 Mar	2022 Abr		2022 Acumulado	Part.
1°	H.DAVIDSON/FLHTK	22	18	Y	72	29,88%
2°	H.DAVIDSON/FL TRK	15	16	A	56	23,24%
3°	H.DAVIDSON/FLT	9	11	A	34	14,11%
4°	H.DAVIDSON/FLH RXS	8	12	^	30	12,45%
5°	H.DAVIDSON/FLHX	5	13	A	24	9,96%
6°	HONDA/GOLDWING	0	12	^	12	4,98%
7°	BMW/R1250 RT	3	1	~	10	4,15%
8°	BMW/K 1600	0	2	A	3	1,24%
	Total	62	85	^	241	100%

Sub Segmento	2022 Abr	2022 Mar		2022 Acumulado	2021 Acumulado	
CITY	41,47%	40,70%	A	40,55%	40,75%	Y
SCOOTER/CUB	35,93%	36,52%	~	36,21%	33,20%	A
TRAIL/FUN	18,02%	18,24%	~	18,51%	20,51%	Y
MAXTRAIL	1,85%	1,80%	^	1,77%	1,72%	A
NAKED/ROADSTER	1,52%	1,58%	~	1,81%	2,54%	Y
CUSTOM	0,77%	0,69%	A	0,68%	0,60%	A
SPORT	0,36%	0,42%	~	0,41%	0,60%	Y
TOURING	0,08%	0,06%	^	0,06%	0,07%	Y
Total	100%	100%		100%	100%	



Emplacamento Impl. Rodod Abril/2022



Segmentos	2022 Abr (A)	2022 Mar (B)	2022 Acumulado (C)	2021 Abr (D)	2021 Acumulado (E)
F) Impl. Rodod.	6.572	6.796	26.097	7.477	28.787
Outros	9.014	9.915	35.482	10.806	42.113

Variação (A)/(B) (A)/(D) (C)/(E)					
-3,30▼	-12,10 ∀	-9,34 ∀			
-9 , 09 ∀	-16,58 ∀	-15,75▼			

Participação no acumulado

Segmento	2022		2021
F) Impl. Rodod.	2,62	~	2,68
Outros	3,56	Y	



