

modorvilág

119. szám – 2002. november



Kettő új diploma!





A hazai szabad repülők lapja

Postacím:

Amatőr Siklórepülő Egyesület
1550 Budapest, Pf. 59.

Szerkesztő: Kerekes László

Tel.: (20) 364-6921

E-mail: sikloreper@aeroclub.hu

Tipográfia: Magyar Bertalan

Tel.: (30) 9642-652

E-mail: beric@index.hu

Nyomda: Press + Print Kft.

Kiskunlacháza, Gábor Á. u. 2.
Vezető: Tóth Imre

Hirdetésfelvétel: Pinczés-Balog Attila

Tel.: (20) 9648-335

(1) 2490-007

E-mail: xatesz@freemail.hu

Tervezett megjelentetés havonta, lapzárta az adott hónap 2-a. Kiadványunkat a hazai szabad repülést támogatók részére küldjük, névre, címre postázva. **A támogatást** a fenti címre normál postai csekken befizetve, vagy az Amatőr Siklórepülő Egyesülethez egyéb módon lehet eljuttatni. Mértéke negyedévre 900 Ft, félévre 1600 Ft, egy évre 3000 Ft.

A címlapon:

Guriga startol Bassanóban

A hátlapon:

Bujti és Ati a fehérben...

Fotók: Gyányi Péter

ASE közgyűlés



Az Amatőr Siklórepülő Egyesület 2002. december 14-én, szombaton 11 órai kezdettel tartja éves közgyűlését. Napirendi pontok:

1. Aktív tagnak jelentkezettek felvétele.
2. 2002 éves beszámoló.
3. 2003-as tervek és működés (ez a napirend összetételében erősen függ attól, hogy a november 16-i MRSZ közgyűlés milyen alternatívát határoz meg számunkra) A közgyűlés nyílt. Szavazati joggal az egyesület alapszabályának értelmében az egyesületbe felvételt nyert aktív tagok rendelkeznek, de tanácskozási joggal élhet az egyesület bármely tagja, illetve a jelenlevők észrevételeire is kíváncsiak vagyunk.

A közgyűlés helyszíne az MRSZ tanácssterme (Budapest XIII. Dagály u. 11. II. emelet). Minden érdeklődőt szeretettel látunk, és tagjaink mind nagyobb részvételére számítunk.

az ASE vezetősége

MRSZ – közgyűlés előtt



„Emlékeztető. Készült: a MRSz Budapest, XIII. Dagály u. 11-ben, a központ irodahelyiségében, 2002. november 4-én.

Jelen vannak: Tóth János, az ejtőernyős szakbizottság vezetője; Mészáros Béla, a hőlégballon szakbizottság vezetője; Kovács József, az UL szakág képviselője; Szabó Ernő, a siklóernyős szakbizottság vezetője; Tábor Tamás, a siklóernyős szakbizottság képviselőjében; Buzády György, a sárkányrepülő szakbizottság vezetője; Kerekes László, két szakág főpilóta helyettese.

A megjelentek egyetértettek abban, hogy a megjelent szakágak a Magyar Repülő Szövetség jelenlegi belső szerkezetével nem értenek egyet, sem a képviselői rendszer, sem a gazdálkodási rendszer nem tükrözi a Szövetség jelenlegi összetételének érdekeit. A jelenlegi „Alapszabályzat” az örökölt formákat szentesíti, azok a fent említett szakágak érdekeit nem képviselik. A jelenlevők azt is megállapították, hogy az elmondottak megváltoztatása érdekében tett korábbi kezdeményezések azért váltak eredménytelenekké, mert adminisztratív csúsztatásokkal el lehetett érni, hogy az eddigi elnökség sem a kitűzött határidőket, sem a megfogalmazott feladatokat nem teljesítette. Sajnos ezért soha, senki nem vonta felelősségre az elnökséget!

A jelenlevők megállapították, hogy az eddig beküldött változtatási javaslatok nem kerültek a leendő közgyűlés nyilvánosságához! Tehát megint egy olyan helyzet előtt áll a Szövetség, hogy felké-

születlen, utolsó pillanatban kézhez kapott javaslattal, a helyszíni rögtönzésen múló megoldással jusson több évre megoldáshoz.

Az elmondottak miatt, javasoljuk a napirend megváltoztatását, az alapszabály módosítást 3. napirendi pontként tárgyalni. Ezen belül:

1. Az MRSZ ne a klubok, hanem a légisport szakágak szövetsége legyen. A szakágakat egy szervezet, – vagy a szakági szakszövetség, vagy a szakági szakbizottság – képviselje.
2. A küldöttgyűlésen a szakosztályok, minden a szakágba bejelentett megkezdett 30 fő után egy mandátummal rendelkeznek (másképp nem oldható meg a titkos szavazás).
3. Az elnökség tagja az FAI rendszerében működő bizottságoknak megfelelően, a legalább 10 szakosztályt képviselő szakág egy-egy delegáltja lehet.
4. A személyi nyilvántartásokat is a szakágak végzik, és ezekről az MRSZ-t folyamatosan tájékoztatják.
5. MRSZ tagdíjat, minden tagsági viszonyal rendelkező szervezetnek – szakáganként, (vagy szakági szakszövetségeként) és személyek után kell fizetni. A tagdíjat évenként és szakáganként (vagy szakági szakszövetségeként) kell megállapítani. Egy klubon belül több szakágat művelők, szakáganként (vagy szakági szakszövetségeként) külön-külön tagdíjat fizetnek. A tagsági igazolványokat személyre szólóan a szakágak (vagy szakági szakszövetségeként) adják ki.
a jelenlevők”

SIKLÓERNYŐS OKTATÓI TOVÁBBKÉPZÉS

BUDAPEST-KALOCSA 2002. november 19-24.

A továbbképzés célja: új oktatói jogosítás megszerzésének lehetősége

A továbbképzésen való részvétel feltételei: előzetes jelentkezés; 2002-re érvényes MRSz-licence; a klub szakmai vezetőjének írásos felterjesztése; P3 jogosítás (100 h repült idő, 30 km-es táv, 3h feletti repülés, „C” ernyő kezelése), alkalmas repülőeszköz.

A továbbképzés költsége: Egyéni jelentkezőknek 25.000 Ft, amelyet a helyszínen kapott csekken kell befizetni. Akkreditált iskolák által felterjesztett jelentkező esetében csupán a vizsgacsörlések díját kell kifizetni.

A továbbképzés programja:

November 19-én (kedd, Bp. Dagály u. 11. MRSZ) 16.00-tól 20.00-ig: Az elméleti és gyakorlati oktatás módszertana; Meteorológia oktatása; A tematika ismertetése; A repülés fizikájának oktatása; Navigáció oktatása

November 20-án (szerda, Bp. MRSZ) 16.00-tól 20.00-ig: Felsze-

relés-ismeret oktatásának módszerei; Tandem repülés oktatásának módszerei; Csörléssel folytatott képzés módszere; Segédmotoros ernyős képzés módszere; Légi szabályismeret oktatása

November 21-én (csütörtök, Bp. MRSZ) 16.00-tól 17.30-ig: Mentőernyő-ismeret és alkalmazás oktatásának módszere; A különleges repülési helyzetek oktatásának módszerei; **17.40-től vizsgaelőadások**

November 23-án (szombat, Kalocsá, repülőtér) 11.00-tól 15.00-ig: gyakorlati vizsga csörlésből; **15-től 17-ig:** Írásbeli elméleti oktatói vizsga

Tartaléknapi: november 24. vasárnap.

A továbbképzésre való előzetes felkészülésre a www.aeroclub.hu MRSZ honlap siklóernyős tematika és mellékletei irányadóak.

Jelentkezési határidő: 2002. november 18.

Szabad repülők nyílt napjai

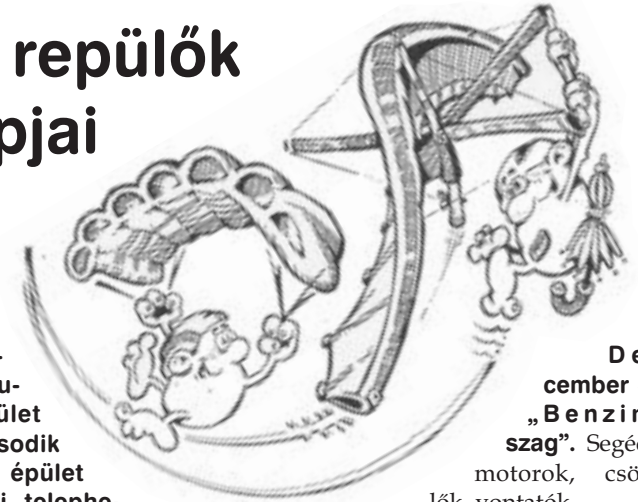
Az Amatőr Siklórepülő Egyesület szervezésében a Magyar Repülőszövetség nagy tanácstermében (Budapest, XIII. kerület Dagály utca 11. második emelet (bejárat az épület Jakab József utcai telephelyéről a porta melletti lépcsőházban) minden szerdán 19 órától 20.30-ig előadásokkal egybekötött nyílt napot szervez siklóernyősök és sárkányrepülők, azaz a szabad repülés szerelmesei számára.

Az előadások programja:

November 13.: „Határainkon kívül”. FAI szervezetek, nemzetközi szabályok.

November 20.: „Paragrafusok.” Jogaink és jogos érdekeink.

November 27. „INFO-info”. A siklóernyős interaktív honlap használata.



December 4. „Benzin-szag”. Segédmotorok, csörlők, vontatók.

December 11. „Jó? nem jó?” Szárnyak alkalmassági vizsgálata.

December 18. „Jézusmária!” Mentőernyő használat.

Az előadások előtt 17 órától már:

BÖNGÉSZŐ (aktuális és régi Cross Country, tankönyvek, térképek, szakmai ismertető, video filmek); **BÜFÉ** (zsíros kenyér, szendvics, üdítő, sör); **PAPIRÓZÓ** (klubtagság, nyilvántartás, légialkalmassági, startkönyv, növendék napló); és **VIZSGÁLÓ** (előzetes egyeztetéssel kupola légáteresztés mérés).

Minden szerdán szeretettel vár az ASE





2002-re a Madártollal közösen is előfizethető az Ernyősök Magazin. Ebben az esetben az éves előfizetési díj 4000 Ft. A megrendelést a Madártoll címére vagy csekken lehet megtenni: Amatőr Siklórepülő Egyesület, 1550 Budapest, Pf. 59.

Siklóernyős oktatók										
Klub	oktató neve	bélyegző száma	csonkú szakoktató	tandem szakoktató	segédmentős szakoktató	üzemi ellenőrző (cs-csonkú)	lejárati	óra	TELEFON	Email
Airborne	Rónaszéki László	2					8/1/03	1200	20/9713981	
Airborne	Tasi Gábor	1	t			u	10/15/02	1500	20/9346693	airborne_email.matav.hu
Albatrossz	Hutvagner Ferenc	20					8/25/04	250	22/389018	
ASE	Bálint Lukás Máté	44	t				7/15/04	300	70/2591210	lukasmib@email.com
ASE CB	Bekeszy Koppány	26					9/30/03	1000	70/2867925	
ASE UFO	Holló Attila	18					8/7/03	250	70/2084394	henuseta.wolf@general.hu
ASE Óbuda	Kiss István	7	t				9/17/04	190	20/9340544	fullht@hu.inter.net
ASE BF	Lőrincz Mátyás	45					5/1/04	1000	30/2612608	Lorinczmatty@freemil.hu
ASE MPC	Portizer Csaba	29	t				4/8/03	250	70/3182857	
ASE MPC	Peresztes Zoltán	30	t				6/25/02	230	30/9493662	pg@mpc.hu
ASE	Szabó József	10	t				9/17/04	150	84/550030	altan@nail.a-celero.hu
ASE Gödöllő	Szabó Péter	3	cs	t			4/1/04	505	28/416180	felhout@mail.digital2002.hu
ASE Gödöllő	Szabóné Koleszár Edina	4					3/30/04	243	28/416180	felhout@mail.digital2002.hu
ASE Óbuda	Szalma Gábor	6	cs	t			9/17/04	200	30/9507460	szalmagabor@freemil.hu
ASE Óbuda	Tóth Zsuzsanna	5					7/9/04	100	30/9037804	freeflying@freemil.hu
ASE Kősfűzes	Zsédely László	17					10/7/03	130	36/367222	
Bácska RK	Bíró Bálint	23	cs		s	cs	10/7/03	1500	30/9059925	
Bácska RK	Erdei István	15	cs				9/17/04	120	30/2155972	
Békés	Csikós István	40					8/21/04	120	20/4588977	
Békés	Ifj. Horváth Gábor	39	cs				7/1/03	100	20/3130440	gabi007@bhn.hu
Békéscsaba	Jakucs László	37	cs				10/22/03	60	30/9988152	
Békéscsaba	Paveika Ferenc	38	cs				10/22/03	60	30/4881332	
Békéscsaba	Séllei Sándor	36	cs				10/22/03	60	30/9150266	hellokft@nap-szam.hu
Blue Sky	Kiss Tibor	49	cs				9/16/04	300	70/2030524	axon@netquick.hu
Blue Sky	Kondracs Attila	48	cs				6/16/04	250	20/9877242	meballon@matavnet.hu
Blue Sky	Vidákovich Nándor	51					10/28/03	150	20/9491135	
BSE	Keszely György	14					10/15/02	250	30/9147820	kmaty@freemil.hu
Cross Country	Simonsz Péter	31				u	8/20/04	1000	20/9417537	flyaway@mail.datanet.hu

Eged	Lázár Gábor	27					6/25/04	400	30/4401330	4401330@vestel900.net
Eged	Mlinkó Márton	47					6/17/04	150	30/9855276	
Enairgy	Rácz Balázs	50					5/1/04	1000	20/9458658	enairgyclub@freemil.hu
Fly Air	Fordós Zoltán	41					4/8/03	600	20/9316528	zfordos@freemil.hu
Fly Air	Szegedi Miklós	25					4/8/03	670	20/9264251	szmiki@hotmail.com
Gliders Team	Papacsek Csaba	11					5/1/03	360	30/4758531	gliders@dpz.hu
Gödöllői SK	Kovács Gyula	19	cs	t			4/14/03	350	30/9548273	kovgyula@unet.hu
Gödöllői SK	Polyák Gyula	42					6/25/04		20/3558963	idea.studio@net.hu
Gyöngyös	Fritz Gábor	32					8/19/04	130	30/9630308	fritzg@vestel900.net
Hajdúszoboszló	Törkös Tamás	35					8/6/03	350	30/9859053	torokost@internet.hu
Sirius SE	Béki László	28					4/8/03	100	70/2956618	gd-32@freemil.hu
Sirius SE	Kubicek Attila	13	cs	t	s		9/19/03	400	30/9118275	sirius_email.digital2002.hu
Kettő SE	Pálfi B. Gábor	22	cs	t			3/15/03	1000	30/4451889	pbg@freemil.hu
Mátza Extrém SK	Farkas Tibor	12	cs	t	s		7/15/03	350	30/2699491	tiborfarkas@freemil.hu
Miskolc	Kóhalmi Péter	43					10/7/03	1000	46/313809	swinghu@freemil.hu
MSE	Solt Sándor	16					4/9/04	550	30/2223301	skysolt@a-celero.hu
MSE	Tábor Tamás	24					9/29/03	150	20/9551957	tom@visionsoft.hu
Pannónia Solaris	Blaumann Attila	21					9/10/04	1500	20/9225399	solaris@message.hu
RAIR Gödöllő	Szabó Ernő	57	cs	t		cs	8/25/03	440	30/9427466	ernocz@geotipp.hu
SIVABU	Lakatos Péter	9					4/8/03	450	30/9321411	gagarin@index.hu
Sky Club	Atkari György	33					7/15/04	400	30/9870669	atkargy@freemil.hu
Sky Club	Bukowsky Attila	34	cs				6/2/04	320	20/9581786	abukowsky@polygraph.hu
Spectrum	Vértes Csaba	8	cs				8/18/03	350	70/3173191	spectrumcs@hotmil.com
Tokaj Fly	Ádám Elek	46	cs	t			3/30/04	420	20/9881452	tokajfyelek@freemil.hu

Siklóernyős iskolák

Egyesület	Iskola	Érvényes	Érvényesítő bélyegző(k) száma
Fly Air	Airmax Siklóernyős Iskola	11/25/02	25, 42
Airborne	Airborne Siklóernyős Iskola	11/25/02	1, 2
Enairgy	Enairgy Siklóernyős Iskola	1/8/03	41
ASE	MPC Siklóernyős Iskola	2/10/03	29, 30
ASE	Óbuda Siklóernyős Iskola	9/14/03	5, 6, 7
ASE	Cloudbase Siklóernyős Iskola	10/3/03	26
Cross Country	Fly Away Siklóernyős Iskola	10/3/03	31
Kettő SE	UP Hungary Siklóernyős Iskola	10/15/03	22

Sárkányrepülő oktatók

KLUB	oktató neve	bélyegző száma	tandem szakoktató	üzemi ellenőrző	vontató oktató	lejár	telefon	Email
ASE Nagykanizsa	Ferencz Lajos	16			v	5/13/03	93/326601	
ASE Veszprém	Kehrer Béla	17				8/20/03	30/9599186	
Amatőr SE	Kerekes László	1	t	ü	v	5/13/03	20/3646921	siklorepa@aeroclub.hu
Amatőr SE	Poszpisel Gyula	8				8/11/03	30/4114701	
Amatőr SE	Sándor István	32				6/29/04	30/9119261	si@nograd.net
Borsod	Gruber Ferenc	33	t	ü		6/30/04	70/3192506	potala@chello.hu
Cumulus	Borovszky Gergely	3	t			5/13/03	20/9372512	gergo@dedra.hu
Cumulus	Dobrocsi Kálmán	10				10/18/03	30/9070069	dokalman@internet.hu
Cumulus	Nagy László	6				8/9/03	20/9865708	
Debrecen	Deleff István	26			v	9/30/03	30/9856038	rohacs@satrax.hu
Eger	Bakos László	30		ü	v	4/1/03	30/4830774	
Eger	Ludányi Csaba	29				6/12/03	30/4889410	lulak@axelero.hu
Gyöngyös	Szabó László	4			v	3/18/04	30/2712479	szaboi@vbi-gyongyos.sulinet.hu
Kvasz A. RE	Kmettykó János	31			v	10/22/03	30/9650840	zsaner@mail.datanet.hu
Kvasz A. RE	Kövesdi József	27				5/16/04	30/9950921	
Kvasz A. RE	Petrovski Zsolt	28			v	4/30/03	20/4946236	patron@egon.gyaloglo.hu
MALEV	Feldhoffer Lipót	2				4/22/03	2,262,390	

MALEV	Kutasi Ferenc	9			v	5/13/03	20/9247543	kutasi@mail.aeroplex.com
MALEV	Medák Tamás	13			v	10/18/03	70/2497774	medak.tamas@malev.hu
MALEV	Vitkovszki József	11			v	5/13/03	30/2692633	vitko@caa.hu
Miskolc	Tóth István	25	t	ü	v	8/15/04	46/389723	
MSE	Kánnár László	19	t	ü		7/31/04	30/2405860	kannarlm@axelero.hu
MSE	Szabó Tamás	20	t	ü		7/15/04	30/3061768	szabotamas@freestart.hu
Nyíregyháza	Czigler Elek	34				8/1/02	30/2050528	
Nyíregyháza	Gyurkovics Ferenc	35	t			8/1/02	20/9170627	
Pécsi SRK	Burkus Ferenc	15				10/28/03	70/3360430	bidekor@freemail.hu
Pécsi SRK	Szakály Loránd	14				10/18/03	70/2160008	szakaly.lorand@axelero.hu
PSE	Gergely Sándor	5				5/13/03	30/2306115	vactv@demoweb.hu
PSE	Petró Zoltán	7				7/7/03	70/2519330	sarkanyrepules@fw.hu
Szegedi RK	Mészáros Tamás	12			v	6/15/04	70/2340509	
Szentgál	Magvasi Szabolcs	18				3/1/03	30/9696162	
Szombathelyi RK	Mészáros Ferenc	21			v	5/13/03	20/9614233	geotechnika.feri@axelero.hu
Zalaegersz	Béres Károly	22				3/15/03	30/2175475	zezsarep@axelero.hu
Zalaegersz	Tóth Zsigmond	23				8/10/03	83/362035	
Zalaegersz	Varga Sándor	24				8/26/04	30/2813343	

Sárkányrepülő iskolák

Egyesület	Iskola	Érvényesítő bélyegző(k) száma
MSE	Tajgetos Sárkányrepülő Iskola	9/1/03 19, 20
ASE	NLRI Sárkányrepülő Iskola	9/1/03 6

Sárkányrepülő MKK 2002 Előzetes a pilóták által leadott teljesítmények alapján				Értékelhető eredményt beadott versenyzők:				14	
				Az évben minősült versenyzők száma:				41	
				A képletben számolt távmimum:				10	
				Szorzókkal számított legnagyobb km érték:				248	
Név:	Dátum:	Helyszín:	Feladat:	Km:	Fp.:	Szorzat:	Pont:	összpont	FILM
Ujhelyi Balázs PSE	6/28	Nyikom-Kunágota Ny	céltáv	191	1	248.3	561	2023	van
	5/4	Níregy-Balmazújváros	hurok	98	2	166.6	369		van
	6/1	Nyikom- Kunágota	céltáv	132	0	132	287		van
	6/26	HHH- Kecskéd	hurok	103	2	175.1	389		van
	7/8	Diósjenő-Apc -Diósjenő	hurok	110	2	187	417		van
Kutasi Ferenc MALÉV	3/30	Dunakeszi - Diósjenő	hurok	22	0	22	28	1436	van
	4/28	Dunakeszi-Miskolc	céltáv	137	1	178.1	396		van
	6/1	Nyikom-Békéscsaba	céltáv	142	0	142	311		van
	6/22	Nyikom-Békéscsaba	céltáv	94	0	94	198		van
	6/29	Nyikom-Békéscsaba	céltáv	172	1	223.6	503		van
Kovács Endre PSE	6/22	Nyikom-Kunágota	céltáv	98	0	98	207	1363	nincs
	6/1	Nyikom-Békéscsaba	céltáv	112	0	112	240		nincs
	6/29	Nyikom-Monostorpályi	céltáv	143	0	143	313		nincs
	7/28	Óbuda-Szombathely	céltáv	142	0	142	311		nincs
	9/30	Óbuda-Siófok	céltáv	103	1	133.9	292		nincs
Lázár Olga Kvasz A. RK.	8/26	Békéscsaba-Kkfháza	céltáv	93.2	0	93.2	196	944	van
	8/27	Békéscsaba-Abádszalók	céltáv	78.4	0	78.4	161		van
	8/28	Békéscsaba-Abádszalók	céltáv	50.8	0	50.8	96		van
	9/7	Bcsaba-Telekger.-Mezőber.	háromszög	52.6	3	105.2	224		van
	9/8	Bcsaba-Kondoros-Telekger.	háromszög	61.6	3	123.2	267		nincs

Név:	Dátum:	Helyszín:	Feladat:	Km:	Fp.:	Szorzat:	Pont:	összpont	FILM
Gruber Ferenc Borsod	6/22	Nyikom-Békéscsaba	céltáv	91	0	91	191	686	nincs
	6/27	Nagyeged-Kisvárd	céltáv	20	0	20	24		nincs
	6/29	Nyikom-Békéscsaba	céltáv	112	0	112	240		nincs
	6/30	Nyikom Miskolc	céltáv	83	1	107.9	231		nincs
Szerda László MALÉV	4/28	Dunakeszi-Miskolc	céltáv	137	1	178.1	396	396	van
Mészáros Ferenc Szombathelyi RK	6/29	Pogány-Lánysók	céltáv	25	0	25	35	349	van
	6/30	Pogány-Kadarkút	céltáv	55.6	0	55.6	107		van
	8/3	Andráshida-Dáka	céltáv	64.1	1	83.33	173		van
	8/25	Szombathely-Fertőszentm.	céltáv	24.3	0	24.3	34		van
Gergely Sándor MSE	3/30	Dunakeszi - Diósjenő	hurok	19	0	19	21	226	nincs
	5/1	Dunakeszi-Diósjenő	céltáv	36	1	46.8	87		nincs
	5/2	Dunakeszi-Diósjenő	céltáv	21	0	21	26		nincs
	6/24	Nyikom-Miskolc	céltáv	21	0	21	26		nincs
	6/29	Nyikom-Békéscsaba	céltáv	38	0	38	66		nincs
Takácsy Géza MSE	5/12	Dunaújváros-Kulcs	szabad táv	15		11	2	209	van
	5/1	Somló-Mosonmagyaróvár	céltáv	77	0	77	158		van
	7/26	Pogány-Kemse	szabad táv	30.6		30.6	49		nincs
Pándy Zoltán CSE	6/22	Nyikom-Békéscsaba	céltáv	50	0	50	94	181	nincs
	6/29	Nyikom-Békéscsaba	céltáv	47	0	47	87		nincs
Kis Attila ASE	6/29	Nyikom-Békéscsaba	céltáv	50	0	50	94	152	nincs
Filipovits Attila	8/3	Zegerszeg-Dáka	céltáv	51	0	51	97	97	nincs
Fenyvesi Ferenc ASE	6/22	Nyikom-Békéscsaba	céltáv	30	0	30	47	94	nincs
	6/29	Nyikom-Békéscsaba	céltáv	30	0	30	47		nincs
Grimon Ákos Borsod	6/24	Nyikom-szabad táv	szabad táv	15	0	11	2	77	nincs
	6/26	Nyikom-Békéscsaba	céltáv	42	0	42	75		nincs



Két új magyar diploma!

Az MKSz főtítkára, dr. Hegedűs Dezső az ez év októberi FAI General Konferencián betervezte az új képviselőt a CIVL-ben: Kerekes László (delegate) és Szabó Ernő (alternate) személyében. Így a nemzetközi képviselői munkát a következő évben nekik kell elvégezni. Nagyobb eredmény azonban, hogy a sárkányrepülő szakbizottság tavalyi javaslata alapján a főtítkár két személyt FAI-diplomára terjesztett fel, amelyet az illetékes bizottság oda is ítelt. Így a márciusi díjkiosztón Buzády György átveheti a Paul Tissandier FAI Diplomát; Halmos Péter pedig az FAI Hang Gliding Diplomáját. (A magyar siklórepülő társadalomban eddig csak dr. Ordódy Márton és Mahovics Adrián kapott FAI elismerést.)

Buzády György

Gyuri bácsi a szakág MHSZ-beni megalakulása óta a hazai sárkányrepülés egyik apostola. A sárkányrepülésben aktív szerepet betöltő 23 évet megelőzően is a repülősportok ismert alakja, többek között zárt téri modellezésben világbajnok is volt. Itt és most pusztán sárkányrepülő múltjának néhány pontját említjük meg. E sport első MHSZ-ben íródott fejezetében is meghatározó személyiség nem csupán a sportág Baranya megyei megteremtésében és számos helyi verseny rendezésében, hanem a válogatott vezetője és mentora is volt évekig, valamint az élvversenyek, a nemzeti bajnokságok rendszeres rendezője volt. A Repülőszövetség megalakulása óta folyamatosan tagja a sárkányrepülő szakbizottságnak, a hazai sárkányrepülő sport működtetésének és tapasztalt irányításának mestere. Ma a sárkányrepülő szakbizottság vezetője és számos nemzetközi verseny szervezője és versenyigazgatója.

Halmos Péter

Az MRSz újjáalakítása óta (a 0005-ös számú MRSz-licence birtokosa) jelentős szerepet játszott mind a hazai és a közép-európai siklórepülő sport fejlesztésében, mind a nemzetközi kapcsolatok folyamatos szervezésében. Úttörő szerepet játszott a szlovák-magyar könnyűrepülő kapcsolatok kiépítésében. Számos magyar Nemzeti Bajnokság szervezője; az 1997 évi Elő Európa bajnokságon steward, az 1998-as EB-n rendező. Jelentős szerepe volt az első határon át való sárkányrepülő verseny lebonyolításában, ugyanígy valamennyi szlovákiai versenyen a magyar részvételi lehetőségek megteremtésében és szervezésében, legyen az akár élvverseny, akár veterán találkozó. Neve a hazai siklórepülésben fogalommal vált; Pamír a sárkányrepülő és siklóernyős tömegsport nemzetközi szintű rendezvényeinek határokon átvélő hídja.

A Nemzetközi Repülőszövetség elismeréséhez mindkettőjüknek szívből, az egész siklórepülő társadalom nevében gratulálunk. Hiszen azt a rengeteg munkát, amit ők mindenféle ellenszolgáltatás nélkül a repülésért tettek, más, még jelképes módon sem lehet kellőképpen megköszönni.

Kerekes László

Az FAI ratifikálta a következő rekordot: Osztály: O-3 (Paragliders); Női kategória. A rekord típusa: Céltáv rekord. Helyszín: Quixada – Poranga (Brazil). Teljesítmény: 213.7 km. Pilótanó: Louise CRANDAL (Denmark). Paraglider: Boomerang S. Dátum: 2001. november 28. Előző rekord: 166.0 km (20. 07. 95 – Kat THURSTON, UK)

Ne szóld le, amíg nem próbáltad!

Azért a fenti címet választottam, mert sokakból első reakcióként ezt váltja ki, ha a siklóernyőt együtt említjük a motorozással. Persze a vélemények különbözőek. Ez így is van rendben, különben nem lehetne jókat témázni.



„Gyerünk repülni!”, de a szél sehova se jó. Csörlőzni 5 perc lecsúszásért fölösleges, termék úgy sincs. Hegyre mászni szintén kár, ha csak nem a kilátásban akarunk gyönyörködni. Most jön tehát az a bizonyos hátimotor. Készülődés, egy pöccintés, kevés futás – és íme, mégiscsak repülünk. A többiek irigykedve nézhetik, hogy a tank méretétől függően egy-két-három órát vi-

A hátimotor nemcsak az alföldi gyerekek kényszereszköze, hanem valahol talán a siklóernyőzés jövője. Nemzetközi szinten elismert dologról van szó. Neves gyártók készítenek hátimotorokat még tandem kivitelenben is. Komoly versenyeket rendeznek ebben a kategóriában. Tehát nemcsak a magyar barkács műhelyek agyszüleménye ez a járgány. Sajnos azonban kevés magyar ernyős engedhet meg magának közel milliós értékű motort. Ezért látni annyi egyedi kivitelezésű „húsdarálót” magyar paraglíderekek hátán.

A motoros ernyőzés amúgy egy jó dolog, még ha sokan ellene is érvelnek. Sokáig én is ide tartoztam. De a vélemények változnak. Vegyünk példaként egy nem nagyon hideg őszi, vagy téli délelőttöt. Az ősztönünk azt súgja:

gyorgunk a fejük fölött.

Persze a motorozás azért komoly alapismereteket és felelős magatartást igényel. Ne feledjük, veszélyes üzem! Egy széttört légszavár elég drága, a leszélettelt ujjakról nem is beszélve.

Végülis pörög, vagy mi.

Tehát körültekintően, ésszel viselkedve, ha ráérzünk az ízére, ugyanúgy élmény, mint a hegyi repülés, vagy egy alföldi csörlésből dobott táv. Ha pedig még egy családlátogatást is meg tudunk ejteni, akár 50 kilométerre, és persze repülve, akkor nem kell ragozni az érzést.

Ja! Most ez a szezon jön. Jó repülést mindenkinek!

Csőrlős Pityke
Kalocsáról



pg.c2.hu

... az új siklóernyős szakmai portál

2002 nyarán új siklóernyőzéssel foglalkozó internetes portál kezdte meg működését, <http://pg.c2.hu> címen. Az oldal, Judit János által 1996-ban alapított, majd később Benedek Zoltán gondozásában <http://kfk-sys/pg> címen ismertté, és népszerűvé vált KFKY-ISYS siklóernyős site tapasztalatait és szakmai anyagait felhasználva kíván a sportág új információs központja lenni.

A portál működtetőjét, a D-Com Számítástechnikai Bt-t kevésbé üzleti megfontolások, mint inkább a sportág szeretetéből fakadó lelkesedés ösztönözte az oldal kialakításakor, az, hogy minél több siklóernyőzéssel kapcsolatba hozható fontos információt tegyenek rendszerezett formában hozzáférhetővé. A portál szerkezetét úgy építették fel, hogy teljes mértékben kihasználhatóak legyenek a világháló interaktivitásában rejlő lehetőségek. Az oldal készítői különösen fontosnak tartották, hogy a látogatók valamennyi menüponthoz egyszerűen elhelyezhessék saját anyagaikat, legyenek azok akár írott szövegek, akár fényképek, vagy filmek. A cél az volt, hogy az oldalon hozzáférhetőek legyenek a siklóernyőzéshez nélkülözhetetlen szakmai információk (térképek, sporteszköz-leírások, aktuális időjárás adatok stb.), ugyanakkor az oldal ne csupán egyesek által szerkesztett, mások által olvasott médium legyen, hanem olyan fórum, amelyet a hazai és külföldi siklóernyősök rendszeresen feltöltött anyagai tesz-

nek napról napra aktuálisabbá és érdekesebbé. Elsősorban a klubok számára lehet fontos, hogy az általuk feltöltött anyagokat közvetlenül megjeleníthetik saját oldalaikon is, a piac, a képtár, és az eseménynaptár esetében is.

Az új siklóernyős portál tartalmának egy részét olyan anyagok teszik ki, amelyek korábban KFKY-ISYS oldalán voltak láthatók. A Hírek menüpontban a sportággal kapcsolatos szócikket, sporteszközökről szóló információkat, versenyekről szóló híreket, valamint személyes útleírásokat, élménybeszámolókat olvashatnak az érdeklődők, emellett megtalálhatják a Madártoll és az Ernyősök magazin legfrissebb, és régebbi számait is. A Galériában több ezer gyönyörű, érdekes kép látható már most is, a továbbiakban pedig bárki könnyedén feltöltheti saját siklóernyős fényképeit. Annak érdekében, hogy a Galériában ne csupán fényképek véletlen halma legyen látható, az oldal működtetői olyan akciókat terveznek a közeljövőben, amelyek a képsorozatok különleges találását, a hozzájuk csatolt humoros, vagy érdekes kommentárokat és magyarázatokat külön elismerésben és díjazásban részesítik. A legszínvonalasabb képeket és kommentárokat az oldal látogatóinak szavazatai alapján választják ki.

Egyedülálló szolgáltatása az oldalnak a Starthelyek menüpont, amely alatt már most több mint 60 magyarországi siklóernyős starthely és leszállóhely részletes leírása, térképe és fényképe található, a hozzájuk tartozó GPS koordinátákkal. A

program abban is segítséget nyújt a felhasználóknak, hogy a napi aktuális szélirányoknak megfelelő starthelyeket többféle léptékű térképeken számba vehessék, így napi útjukat pontosan megtervezhessék. Lehetőség van a starthelyhez tartozó GPS koordináták különféle GPS-ek formátumában történő letöltésére is. Külön tartalmi pont alatt található meg a siklóernyőzés szempontjából fontos hazai és külföldi internetes oldalak címei (pl. meteorológia, siklóernyős-iskolák, külföldi klubok stb.), amely listát a látogatók is bővíthetik.

Gyakorló siklóernyősök számára hasznos menüpont lehet a Piac is, ami a sporteszközök tematikus rendszerben is működtethető keres-kínál rovata, apróhirdetésekkkel, vagy akár fényképes hirdetésekkel, valamint az Eseménynaptár rovat is, amely az aktuális siklóernyősrendezvények időbeosztását tartalmazza. Az oldal látogatói a Fórumban megoszthatják egymással tapasztalataikat, a Repülések menüpont alatt feltüntethetik hosszabb-rövidebb repüléseiket, folyamatosan nyomon követhetik és regisztrálhatják saját megtett kilométereiket, teljesítményüket összehasonlíthatják más felhasználók adataival. Az oldal lehetőséget biztosít ingyenes levelezési rendszer használatára is, a látogatók közül bárki regisztrálhat felhasználó@c2.hu címre, ahol 15 MB, tárhely, és komfortos felhasználói felület áll rendelkezésre.

A siklóernyős társadalom minden biztonnal hasznosan tudja majd használni a - kfk-i oldalról már ismert - Skeleton project menüpontot, ahol az oldal látogatói beszámolhatnak a sportág gyakorlása közben szerzett sérüléseikről. A beszámolók olvasása közben a felhasználók megismerhetik a leggyakoribb sérülések jellegét, a sérülésekhez vezető leggyakoribb technikai, vagy egyéb hi-

bákat, a gyógyítás és a regeneráció lehetőségeit.

A Pilótalistában siklóernyősök bemutatkozása olvasható majd, fényképekkel, elérési címekkel, repülési rekordokkal, elért eredményekkel és a használt sporteszközök megnevezésével. E menüpont elkészítését az a cél ösztönzi, hogy a siklóernyőzéssel foglalkozók minél jobban megismerjék egymást, szükség esetén közvetlenül is megoszthassák egymással információikat és tapasztalataikat.

A közeljövőben a site szolgáltatásai egy újabb érdekes menüponthoz bővülnek majd. Elérhető lesz egy olyan weblapkészítő alkalmazás, amelynek segítségével, a D-Com által előre kialakított sablonok és komponensek felhasználásával, bárki elkészítheti saját weboldalát, akár a siklóernyőzéssel, akár teljesen más témával kapcsolatosan is.



A portált működtető D-COM munkatársai köszönettel tartoznak Benedek Zoltánnak, a KFKY-ISYS oldal működtetőjének a forrásanyag, és látogatottság átadásáért, illetve, Szigetlaki Zsoltnak a repules.hu, ill. a paragliding.hu domainok használatáért, valamint Farkas Szilárdnak, aki a Starthelyek, Repülések és a Pilótalista menüpontok összeállításában, fejlesztésében vállalt komoly szerepet. ■



Július 9-én, kedden elvesztettünk egy kedves barátot. Az Európa Bajnokság második napján, Szlovéniában, siklóernyős balesetben meghalt Henrik Jensen dán pilóta. Bár a hivatalos vizsgálat még folyamatban van, úgy érezzük, el kell oszlatnunk a tévhiteket és bizonytalanságot az esettel kapcsolatban. Tipikus versenynap volt, rengeteg pilótával a levegőben, akik mind gyorsabbak akartak lenni a többinél. Mint egy nagy libacsapat úgy repült az élboly, Henrikkel együtt egy hosszú emelésben a hegygerinc mentén. A start után nem sokkal, becsukódott az ernyő, aminek következtében előrelőtt majd hirtelen megfordult a feje fölé. Az ernyő meglehetősen gyorsan visszatért eredeti állásába, de addigra a centrifugális erő következtében Henrik ellenkező irányba lendült, csúnyán beletekeredve a zsinórok közé. Mialatt megpróbálta kiszabadítani magát, ernyője az aszimmetria következtében elfordult, majd pörögni kezdett. Henrik nem észlelte, hogy túl sok magasságot veszített és továbbra is igyekezett kirendezeni a kupolát. Közben az ernyő negatív spirálba kezdett. Több 360 fokos fordulat után Henrik mentőernyőt dobott, de a magassága nem volt elég az ernyő kinyílásához. A földhöz csapódott és olyan súlyosan sérült a fején, hogy a helyszínen meghalt.

Henrik tapasztalt és magasan képzett versenypilóta volt, nagyteljesítményű siklóernyővel. Ernőjét kevéssé hibáztathatjuk, inkább úgy érezzük, hogy több különböző tényező kombinációja volt a baleset kiváltó oka. Ezek közül kiemelkedik a helyszín: a hegyoldal nagyon meredek és sziklakkal tűzdelt. Talán ha Henrik körültekintőbb, hamarabb dobott volna mentőernyőt. De a legvalószínűbb, hogy már soha nem fogjuk megtudni, mi is történt a le-

Viszlát, Henrik!

vegőben, abban a néhány percben. Nagy köszönet jár a sporttársaknak, akik leszálltak a helyszínen és segítettek a baleset után, habár mint kiderült keveset tudtak tenni már akkor. Köszönet nektek, más nemzetek pilóta-bajtársainak, a nemzeti csapatoknak a részvételért és a támogatásért a baleset utáni nehéz napokban.

Elvesztettünk egy közvetlen, igaz barátot, a dán csapat csúcs fokozatú pilótáját, aki számunkra nagyon fontos volt. Henrik úgy halt meg, hogy azt csinálta amit legjobban szeretett. Mi, a többi pilóta, sok jót kaptunk tőle, száraz és végtelenen mókás humorérzékelével, nagyszerű tehetségével mindig önmagát adta. A Dán Bajnokságon többször, az Északi Bajnokságon, Svájcban pedig 2001-ben megnyerte a siklóernyősök világkupáját kiütve az összes alpin (alpoki) pilótát, annak ellenére, hogy ő egy csendes mérnök volt a sík Dániából. Mint igaz barát, mindig ott volt vidámságra deríteni, vigaszt nyújtani, inni egy pohár hideg sört, mondani egy hülye viccet, menni, szárnyalni még karácsony napján is amikor az embernek majd lefagy a töke, vezetni bárhová a kontinensen kis teherautójával a rekkenő nyárban is, a versenyekre, egész Európában. Néhány hónapja fogadtuk meg, hogy legalább nyolcvan éves korunkig repülünk együtt. Soha nem tudhatjuk, hogy közülünk ki lesz képes tartani ezt az ígéretet. Sokszor megvitattuk már, és biztosak vagyunk benne, hogy Henrik sem rendezte volna az életét másképp. Bár Henrik utoljára reptült ég és föld között, ő mindig velünk fog repülni a szívünkben.

A Dán Nemzeti Vitorlázó Csapat nevében:

Louise Crandal és Sten Lawetz

A Cross Country Magazin 82/2002-es számából

fordította: Faludi Miklós

„Kell egy csapat”

Eljött ismét az ősz és itt vannak a repülésmentes idők, legalábbis, ami a távrepüléseket illeti. Nem túl öröndetes hír – igaz, ami igaz. Kicsit még várni kell a következő „bomba időre”. Addig is emlékezetembe idézem a nagy repüléseket, a közösen töltött időt, és ha ez sem segít, kimászok hóba-fagyba valahová reppeni egyet, ahol lejtőzni lehet vagy még azt se.

Nem tudom, kinek mi a véleménye a 2002. évi Menyhárt Éva Emlékversenyéről, csak sejtem vagy remélem, hogy kellemes emlékek fűződnek hozzá. Nem túlzás azt állítanom: annak ellenére, hogy én magam nem vettem részt a versenyen, már ami a versenyzést illeti, sőt még csak nem is repültem, örülök a munkának is, amit elvégezhettem! Bár, én mint „szervező” nem igazán rúgok labdába például Dobroczi Kálmán vagy Varga Fecó mellett, akikkel szemben e téren nehéz versenyre kelni – és itt megemlíthetnék mindenkit a szervezők közül. Mindannyiunk nevében mondhatom, jó volt veletek lenni és dolgozni értetek!

Elég a szentimentálisan kitörő érzelmekből! Jöjjenek a tények és a köszönetnyilvánítások, egy kevés szubjektivitással fűszerezve! Volt egy lány, mindenki ismerte és szerette Őt, én is. Elsősorban őérte rendezzük a versenyt. Értetek és magunk miatt is. Mert: „Kell egy csapat!” – ahogy a Csabagyöngye edzője valószínűleg megállapította... Nem tudom, értitek-e mire gondolok, láttátok-e a Régi idők focija c. filmet, ahonnan ez a szállóige való? (Ha nincsen közös repülés, akkor mindenki megy, amerre lát



vagy csak keringünk mint golyafos a levegőben, esetleg mint denevér a Ferieggy 2-n.)

Már másodszor rendeztük meg, rendezhattuk meg, köszönet az MRSZ-nek a támogatásért! Bevallhatom, mi megfogadtuk, legalább ötöt létrehozunk, még ha nem kapunk támogatást, akkor is. Az elsőnél fel sem merülhetett a külső támogatás... De elindult valami! Egyszer csak bekerült a szabadrepülők kasszájába pár millió, és ez nagy segítség volt. Kellett is, mert idén nagyobb fába vágunk a fejszénket, FAI2-es versenyt sikerítettünk és ez jövőre is így lesz. Felfigyelt egy kicsit a sajtó, hogy aztán majd egyre

inkább a reptülés szépségeit ecseteljük, ne csak a vérszagra gyűljön az éji vad. Megint elkészült egy film, hogy esetleg egyszer majd képernyőre kerülhessen, és rácsodálkozhasson a szappanoperák elbűvöltje a reptülés egyszerűségére. Hogy eljőjön az az idő, amikor borotvagártó cégek és reggeli müzlit forgalmazók mind a nemzeti bajnokunk enyhén borostás sármjáért adjanak milliókat, hiszen ma már a sport elsősorban pénzkérdés, máshogy mára pedig nem lehet. És nem reménytelen az eset, ebben is látható Menyhárt Éva példája, aki időt és fáradságot nem sajnálva kereste meg a legmegfelelőbb támogatót!

Meg kell említenem, az egész írás apropója az, hogy tegnap, október 7-én már egy hónapja elkezdődött a tényleges előkészületek az az idő, amikor borotvagártó cégek és reggeli müzlit forgalmazók mind a nemzeti bajnokunk enyhén borostás sármjáért adjanak milliókat, hiszen ma már a sport elsősorban pénzkérdés, máshogy mára pedig nem lehet. És nem reménytelen az eset, ebben is látható Menyhárt Éva példája, aki időt és fáradságot nem sajnálva kereste meg a legmegfelelőbb támogatót!

Meg kell említenem, az egész írás apropója az, hogy tegnap, október 7-én már egy hónapja elkezdődött a tényleges előkészületek az az idő, amikor borotvagártó cégek és reggeli müzlit forgalmazók mind a nemzeti bajnokunk enyhén borostás sármjáért adjanak milliókat, hiszen ma már a sport elsősorban pénzkérdés, máshogy mára pedig nem lehet. És nem reménytelen az eset, ebben is látható Menyhárt Éva példája, aki időt és fáradságot nem sajnálva kereste meg a legmegfelelőbb támogatót!

Egyébként „jómagyarok” módjára megint elpuskázunk egy lehetőséget, hogy hirdessük Magyarország első

FAI2-es versenyét, illetve, hogy rangosabbá tegyük – és különben is ott lenne a helyünk. Megint megkaptuk a leszólást „föntről”, hogy a pénz, amit csak arra tettek félre, hogy kimenjünk a közgyűlésre kvázi kezünkben volt, elkülönítették, és tessék, kár belénk. Hát, akkor most hogy van ez? Érdekes lenne elmesélni elejétől a végéig annak a történetét, miért nem ment ki a meglévő anyagi lehetőség ellenére a magyar delegáció. De elég csak az hozzá, hogy egyetértés van a Baráth Zoltán, Borovszky Gergely, Buzády György, Kutassy Ferenc által alkotott Szakbizottságban a legközelebbi alkalom kihasználását illetően. Illetve van is meg nincs is, de a lényeg az, hogy LESZ. Optimizmus kell hozzá, tényleg megtörténhessen, hogy amikor az idegen országok válogatottai, nem beszélve a magyarról, eltervezik, melyik versenyeken vesznek részt rövid- és hosszútávon, akarják a Menyhárt Éva Emlékverseny Cumulus Kupa Sárkányrepülő Versenyen (FAI Category 2.) való részvételét.

Mi mindent el fogunk követni, hogy tudjanak rólunk, és akarjanak itt lenni, hogy ez a verseny minden szempontból kihagyhatatlan legyen, és előbb-utóbb ismét FAI 1-es verseny (VB, EB) színhelye legyen Magyarország! Reméljük, az ukránok tényleg eljönnek jövőre – nemrég beszéltünk velük ez ügyben –, reméljük, a szlovákok megint itt lesznek és lesz lehetőség elnyerni tőlük a vándor kupát, amit idén Nízner Ferdinand nyert el! És reméljük, hogy legfőképp a mi pilótáink akarnak majd eljönni! Nemcsak az állandó gárda, hanem azok is, akik a versenyzést nem veszik annyira komolyan, és csak a lehetőségért, a társaság kedvéért jönnek, na meg a jó repülésekért. És ez lesz a munkánk legédesebb gyümölcse.

Pándy Zoltán

A malac

avagy, ha le akarsz ötórázni,
ahhoz kell
egy kis

Vagy egy órája a levegőben vagyok, de lehet, hogy már nem sokáig. Átvágva ezen a széles völgyön, megpróbáltam átugrani a Bassano északi részén emelkedő púpról a Monte Grappa széles lejtőt adó lábára. Most itt girhelünk, felettem talán Bence, alattam Bujti kapaszkodik, de egyikünk sincs magasabban annál, mint a vízválasztó perem, ami alatt az első napon mindenki lerohadt, most hát valószínűleg ez vár ránk is.

Siklóernyővel nem nehéz a lejtőn maradás, ha van valami kis szél. De korán van még, nem sokkal 10 után startoltunk, és csak a napban bízhatunk, mert a lejtőszél még nem indult be.

A zsebemben lapuló kis kabalamalacra gondolok, de megsimogatni most nem merem, kezem úgy tapad az ernyő fékjeire, addig húzom őket, ameddig

csak büntetlenül tehetem. Előbb csak Zsuzsi szól rám rádión, hogy el ne induljak leszállni, maradjak még fenn.

Dehogy is akarok leszállni! Nagy arccal elindultam sovány 200 méter nyert magassággal átszelni a völgyet és elkapni a Grappa-lejtőt, de lehet, hogy kevés lesz és így szépen lerohadok majd.

Most Balázs hangja szólal meg a rádióban.

– Gurigám, maradjatok fenn, ameddig bírtok!

Hogyne, én is ezt szeretném, válszolnám a rádióba, ha el merném engedni a fékeket. Csakhogy most minden méterért küzdünk, miközben egymásra figyelünk, kinek jut nagyobb lift, amiben talán felkapaszkodhatunk. Csak 100 méter hiányzik, de az nagyon!

A varió hol csipog, hol meg vészjóslóan hallgat. Képtelenség egy teljes kört csipogva megtenni, ami azt jelentené,

hogyan megmenekültünk. Hoppá! De hiszen Bence megmenekült! Láthatóan emelkedik, befelé húzódik a lejtőn, és láthatóan távolodik tőlünk. Az én kupolám kicsike, a gyári érték felett terhelem, most ennek nem örülök.

Maradj fenn Guriga! Mintha csak ezen múlna, hogy ne rohadjak le!

Pipipi, pipipi. Hoppá, hiszen most a varióm is ezt csipogja. Itt a láthatatlan energiamező! Éles fordulóval sikerül is benne maradni. Látom, Buji is látja, és vadul tekerünk felfelé.

Vajon ezt az energiát ki küldte nekünk?

Talán Bassano kis templomában a karjában siklóernyőst és sárkányrepülőst tartó Madonna segített nekünk.

Talán a Malac...

Ki tudja.

Innen már csak a lábamat melegen tartani volt nehéz. Bujtival végig emelkedve a csipkés szegélyű sziklaoldalon, lassan belekóstoltunk a felettünk mennyezetet alkotó felhősávba, és vé-

gigreptülve a 15 kilométeres gerinc lejtőoldalán a felhőbe burkolózó csúcsot tisztelve megcsodáltuk a vonulat összes lábát és dúznijét.

A vonulat végén, ahol a hegy magassága csökkenni kezd visszafordultunk és újra felhőről felhőre, a beszívódást gondosan elkerülve visszavitorláztunk az első kapaszkodási pontig.

Itt már vártak a többiek, majd velük közösen újra nekivágtam a huroknak. Most Zsuzsi is végigrepült velünk és bár a Malac a zsebemben elégedetten rőfögött, én tudtam, hogy ez a női rekord, egy jó kis 30-as hurok, fotódokumentáció híján újra csak a nem hivatalos női rekordok listáját fogja szaporítani.

A jó kis Malac. Most már megsimogathattam, mert a felhőalapon közlekedve nem kellett túlságosan félnem a csukásoktól. Most jól jött kupolám felülterheltsége. Vagy nyolcan vágtunk neki a lejtőzésnek egyáltalán nem tekinthető huroknak. A felhő olyan fenyegetően sötétlett a vonulat fölött, még mindig ta-



karva a csúcsot, hogy most is azt a taktikát választottam, amit korábban: távolabb a lejtőtől és messze másoktól. Amikor pedig túl közeli volt az alap, a világos felé fordultam háttal a lejtőnek, és biztos ami biztos bekapcsoltam a GPS-t.

De nem volt gond. A csukások intenzívek és rövidek, szinte el sem fordul az ernyő, magától oldódnak meg a rázás adta problémák. Jó kis Quix! Egyre jobban szeretem.

Az első nap Balázs azt a feladatot adta nekünk, hogy emelkedjünk ki, szeljük át a völgyet és forduljunk a tőlünk nyugatra lévő csúcs antennája fölött. Eleinte hihetetlen volt, hogy egyáltalán fennmaradhatunk, de azután keserves és szűk termik csipkedés után sikerült alapig tekerni, és abból elindulni, hogy teljesítem a lehetetlent. Akkor még nem tudtam, hogy ezen a héten nemcsak az álom 3 órát, hanem a csodaszámba menő 5

órát is túlrepülöm majd. Elégnek tűnt innen az antenna mögül elégedetten visszanézni, béna startjaimra gondolva jelentős elégtétel, hogy itt vagyok a világ másik oldalán. Az olasz táj valahogy más hangulatot áraszt. Talán a távolban, 50-60 kilométerre csillogó tenger tükörfénye olyan varázsos, vagy ez a késő októberi napfény ad szokatlanul erős liftet, de lehet, hogy a hihetetlenül hosszú és magas déli vonulat barátságos látványa kápráztat el.

Félre ne érts, imádom otthon repülni.

Gyönyörűség átszelni az alföldet, és elérni tavakat, folyókat, városokat, eljutni a Mecsek vonulatáig, vagy átemelkedni a Bükk csodás, erdős lankáin. A magyarországi inverzióig emelkedni, addig, ameddig a felszálló levegő újra melegedni nem kezd, lezárva ezzel a továbbemelkedés esélyét, és onnan szétnézve kitekinteni a kristálytisztá mélykék égbe, hihetetlen látvány.

Úgy látszik azonban, a repülés végtelen tárházát tartogatja az élményeknek, ezért sem lehet azt abbahagyni.

És itt, a tél előtti nyárban új látványok, új társak és új feladatok vártak. Jó volt velük találkozni.

A Monte Grappa hurkot másodszor is végigrepülve már elmeredtem a lábam. Visszaérve az első napi starthely fölé, emelésből emelésbe botlottam. Hát igen, órák óta repülök, és bár fáradt nem vagyok, a sportcipőben lábam elmeredtem és áthűlt. A kesztyűm sem erre van méretezve, ujjaim is fáznak. Fent lehetne maradni, de többször is jelzem rádión, fázom, elindulok leszállni. Csakhogy valahányszor kifelé indulok, bele-belebotlok egy-egy csipogó zónába, és nem tudom megtenni, hogy ne próbálkozzak, meg tudok e teljes körön maradni benne. Amint megvan a repülhető legnagyobb átlagemelés, megint a starthely fölött ta-



lálom magam, csakhogy ismét csak felhőalapon.

Végül meghallom, hogy nem vagyok egyedül alulöltözve. Zsuzsi is fázni kezd. Elindulunk most már közösen a leszálló felé, de távol a hegytől is megcsippan az emelést jelző hang. Nem bírnunk magunkkal, most egy körön tekerünk felfelé. Hiába hideg a hideg, valami belső energia fűt, húzza a féket, pörgeti az ernyőt. Zsebemben szédül a Malac, a kis kabala, akinek sajna nincs startkönyve, hogy elmondhatná, hány repülésben volt már társam, hány „első” jelző részese így az overallomban utazva.

Zsuzsi alattam szédült pörgésbe kezd. Követem, és bolond ötlettel én is húzok egy embereset. A varióm kiakad, én magam is meglepődök, a merülőspirál hihetetlen erőhatásai mindig váratlan ijedelemmel töltenek el. A kivezetés nem is túl szép, mert eltürelmetlenkedem. De jó, hogy Bence nem látta, mert amit ő művelt azt oktatni lehet. A magyar csapat mellé helyezkedek, ügyelek, hogy szép leszállással érjek földet, de mivel tudom, hogy elmerevedett lábam nem fog megmozdulni, fenékre lebegtetek. A leszállóval szomszédos óvoda hangos ovációja díjazza szokatlan mutatványomat.



Guriga
Fotók: Gyányi Péter

Na Malac, mennyit repültünk? Varióm időmérője szerint 5 óra 24 perccel egyéni időtartam rekordot repültem, amire eleinte nagyon büszke vagyok.

Minek is köszönhetem mindezt?

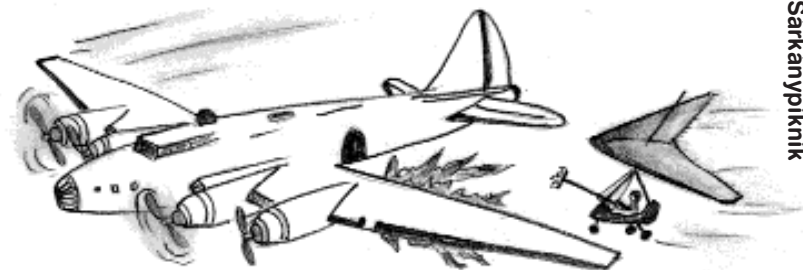
Tasi Gabi nélkül nem kezdtem volna el idén a siklóernyőzést. Az ő invitálása Monte Carlóba, adta az első lökést. Majd most jött Rácz Balázs meghívása. Egy kis Enairgy, ami mindehhez hozzásegített. Körülnézek, és a leszállóban a csapat csomagol: a két ügyes salgótarjáni fiú, a jókezü Fellner Ati, a betülotörő Kézigabi, akinek merülőjét mindenki bírta, csak beülője fabetétje nem. Néhányan már csak sörözgetnek és a halványodó napon bámészkodnak a leszállóban. Bujti is jön fel újra, akivel nagyon jó együtt repülni, Gyula is pakol.

Azután gyorsan csomagolok én is, mert indul a következő felszállítás és nem akarok lemaradni.

Bence hitetlenkedve néz:

– Te még repülni akarsz?

Nem merem megmondani neki, hogy nekem már elég lenne, de hát a Malac imádja...



Sárkánypiknik

Motoros sárkányrepülő...

Keserű Lászlóné Ildikó rajzai



Kihasználom a szabadjót



Pontos célbaugrás...



Hirdetési tarifáink
1/6 oldal 1000 Ft
2/6 oldal 2000 Ft
1/2 oldal 3000 Ft
1/1 oldal 4000 Ft

Kedves Hirdetőnk! Kérem, ha teheted, hirdetéseidet minden hónap 2-ig E-mailen keresztül juttasd el hozzám, ha ez nem megy, az esti órákban telefonon is elérhetsz. SMS-ben nem fogadom hirdetésedet. Fizetni normál postai befizetési csekken lehet, a következő címre küldve: **Cumulus Sárkányrepülő Egyesület, 1113 Budapest, Ábel Jenő u. 26.** A csekk megjegyzés rovatába, kérlek, írd be: „hirdetés”.

Pinczés-Balog Attila
 hirdetésszervező

E-mail: xatesz@freemail.hu
 Tel.: (1)249-0007; (20)9648-335

Alig használt
 jó állapotú
 motoros sárkányt
 vásárolnék
 1.5 millió Ft-ig.
 Juhász Sándor
 Tel.: (06-70) 238-7216

B. B. Bence
 motoros szárny
 eladó
 ragyogó állapotban,
 hangárban tárolt,
 20 órát repült, 5 éves

Ambrus Szilárd
 Tel.: (06-30)9-374-640

2/1

Eladó
 egy H5 gyalogos sárkányrepülő. 2000-ben nemzeti győztes (pilóta: Borovszky), jó állapotú, sérülésmentes. Csere is érdekelne, nyugodtabb hobbygépet szeretnék.
 Dobrocsi Kálmán
 Tel.: (30) 907-0069

3/3

KARÁCSONYI BEÜLŐ AKCIÓ

2002 november 1 és december 15 között
 vagy amíg a készlet tart!

Mystic 59.000.- helyett 53.100.-Ft

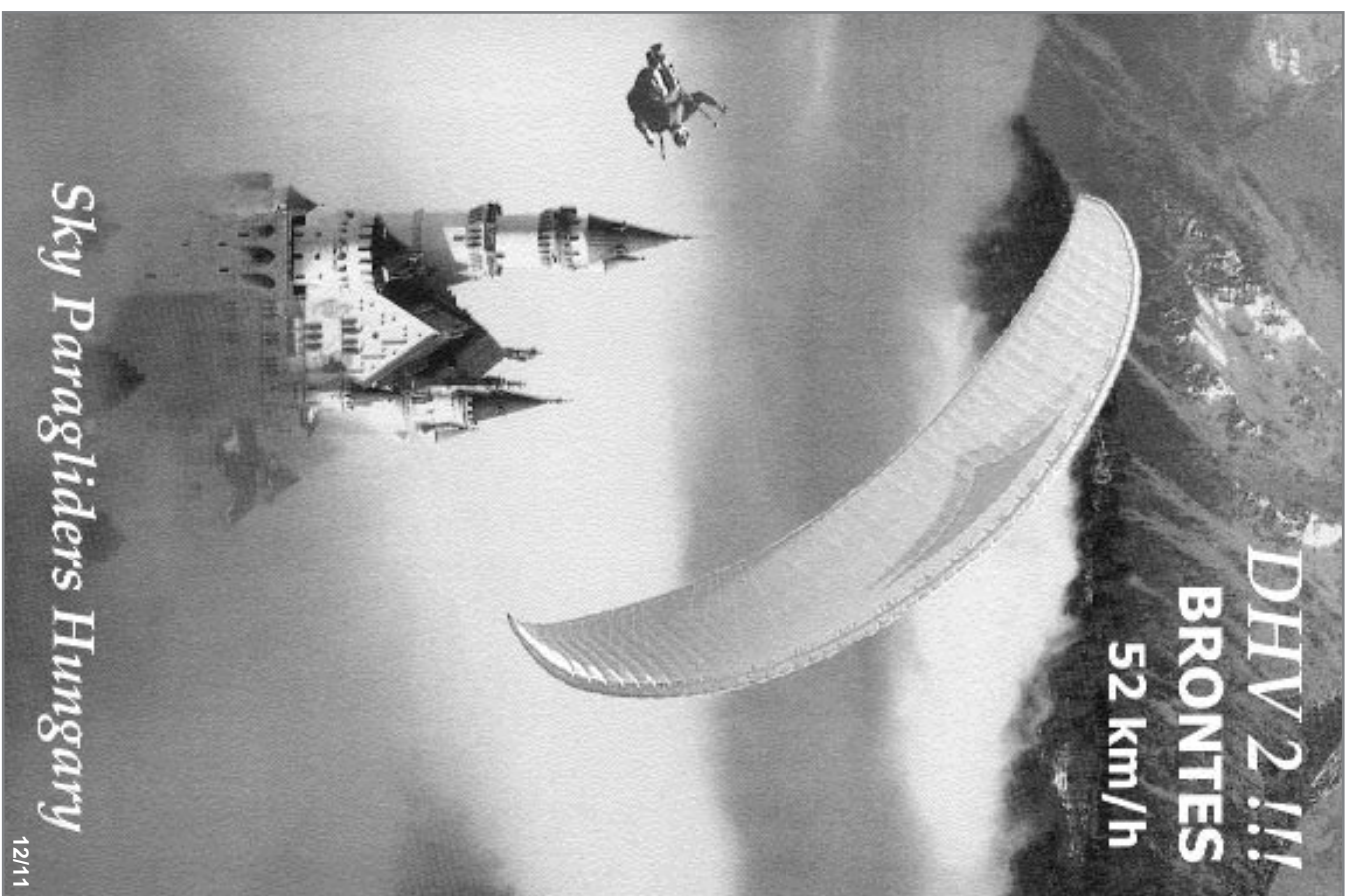
Cobra 65.000.- helyett 58.500.-Ft

Arrow 75.000.- helyett 67.500.-Ft

www.atrox.hu/karpofly
buy.karpofly@freemail.hu

Tel: 06/20-954-6445
 06/20-385-2666






DHV 2.iii
BRONTES
52 km/h

Sky Paragliders Hungary

12/11

SKY PARAGLIDERS HUNGARY
2002. kollekciója



FIDES /DHV1/
45km/h, 1,2m/s, 7,3
LIFT /standard/
45km/h, 1,2m/s, 7,7
BRONTES /DHV2/
52km/h, <1,1m/s, >8
FLIRT /performance/
50km/h, 1,0m/s, 8,6
FEVER /SHV comp./
60km/h, 1,0m/s, 8,7
FLARE /DHV comp./
60km/h, 1,0m/s, 9,2
GOLEM /SHV biplace/
45km/h, 1,2m/s 7,8

A Magyarországon forgalomba hozott SKY termékek kizárólagos forgalmazója továbbra is a
SKY PARAGLIDERS HUNGARY
A garanciális és egyéb igényeket mi érvénytesszük a gyár felé. Pilóta társaink közvetlenül tőlünk rendelhetnek, de várjuk további önjelölt forgalmazók jelentkezését is.

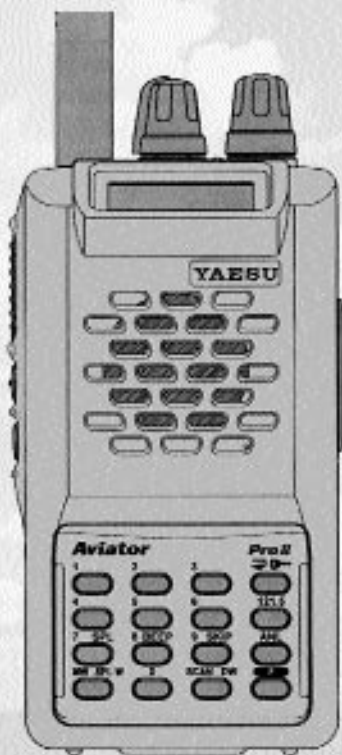
skysatya.fw.hu, www.tar.hu/skypgsatya
skysolt@axelero.hu
30/222-3301 Solt Sándor (Satya)

12/11



HEAVY DUTY AIR BAND TRANSCEIVER

VXA-120

Aviator Pro II


**Kézi repsávós rádió
kedvező áron!**

Ára: 85 ezer Ft + áfa

Érdeklődni:

ON-AIR Kft.

Tel.: (42) 430-137

(30) 9354-151

E-mail: onair@netquick.hu

7/6

Miért érdemes ezt a mentőernyőt választani?!

Típus	Optimális/max. terhelés (kg)	Kupola felület (m ²)
Galaxy GP 1/s	80/110	25
Galaxy GP 2/s	90/130	28
Galaxy GP 3/s	125/150	32
Galaxy GP 36/s	145/170	36
Galaxy GP 40/sd	190/210	40

Nyolc fontos érv:

1. Mert a látványosan széles **típusválaszték** lehetővé teszi siklóernyősök, sárkányrepülők számára, hogy a számukra legmegfelelőbb típust használhassák, ami **pénz megtakarítást** és nagyobb **működési biztonságot** eredményez!!!
2. Mert a kupola anyaga megfelelő kezelés esetén akár **25 évig** is használható!!!
3. Mert **nem siklóernyő gyártó cégek mellékterméke**, hanem a mentőernyő előállításra specializált gyártó készíti, **22 éves szakértelemmel!!!**
4. Mert **gyári garancia** és megfelelő dokumentáció, szaktanácsadás járul hozzá!!!
5. Mert **könnyű** és a gyár által szabadalmaztatott **különleges technikai megoldások** miatt jellemzően **gyors nyílású**, nyitott állapotban pedig **stabil!!!**
6. Mert sebességtől függően már **30-60 méteres magasságból** is biztonságosan alkalmazható!!!
7. Mert mind a használt, mind az új ernyők piacán mutatott **kiváló ár-érték arány** is hozzájárult, (az új ernyő vámolással együtt, már nettó **69.000 Ft-tól** kezdve beszerezhető!) hogy **16 országban** használják nagy sikerrel!!!
8. Mert a legtöbb **régi és új beülőbe, hevederbe** beépíthető, **vagy a beülőre külsőleg rögzíthető** gyári tokban!!!

FONTOS!!!

Megfelelő szervezéssel akár jelentős árkedvezményt is tudunk nyújtani az ernyők árából!!!

Ezért már a legtöbb klubban megtalálhatóak segítők.

Kedvezményes vásárlási lehetőségért keressétek klubotokban segítőtök, ha még ilyen nincs, bátran jelentkeztek segítőknek!!!

Te mentőernyő nélkül repülsz???

Te rábízod az életed drága és bizonytalan használt mentőernyőkre???

Pedig, ha életben vagy, sokkal könnyebb elmesélni az unokáknak, hogy milyen szép dolog a repülés!!!

Információ: **UTREBO Kft.**,

a Galaxy High Technology kizárólagos magyarországi forgalmazója

Postacím: **UTREBO Kft.** 8200 Veszprém Sólyi út 18.

e-mail: utrebo@vnet.hu


tel: 20/542-61-98

5/3

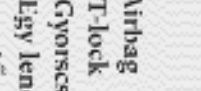
**Csúcstechnológiai:
Megjelent az új**

Magic 2!

**Zárt cella
Diagonál**




Legjobb síklószám: 9,2!
Legnagyobb sebesség: 55 km/h!
Tökéletes biztonság: DHV 2!



www.airwave.glider.s.com


**Hivatalos
forgalmazó:**




**E-mail: rbalazs@mail.datanet.hu
 Telefon: (20) 9458-6558**


AKCIÓ!!!

Skyline Project beülő





- Airbag
- T-lock
- Gyorscsat
- Egy lendítésből doható mentőernyő-elhelyezés



www.skyline-flightgear.com

