



**112. szám – 2002. április**





### A hazai szabad repülők lapja

Postacím:

Amatőr Siklórepülő Egyesület  
1550 Budapest, Pf. 59.

**Szerkesztő: Kerekes László**

Tel.: (20) 364-6921

E-mail: siklorep@aeroclub.hu

**Tipográfia: Magyar Bertalan**

Tel.: (30) 9642-652

E-mail: beric@index.hu

**Nyomda: Press + Print Kft.**

Kiskunlacháza, Gábor Á. u. 2.  
Vezető: Tóth Imre

**Hirdetésfelvétel: Pinczés-Balog Attila**

Tel.: (20) 9648-335

(1) 2490-007

E-mail: xatesz@freemail.hu

**Tervezett megjelentetés havonta**, lapzárta az adott hónap 2-a. Kiadványunkat a hazai szabad repülést támogatók részére küldjük, névre, címre postázva. **A támogatást** a fenti címre normál postai csekken befizetve, vagy az Amatőr Siklórepülő Egyesülethez egyéb módon lehet eljuttatni. Mértéke negyedévre 900 Ft, félévre 1600 Ft, egy évre 3000 Ft.

A címlapon:

**Castelluccio: a hihetetlen**  
(7–9. oldal)

Fotó: Szabó Péter

# Elmarad az MRSZ- közgyűlés

Az előzetes értesítésekkel, felhívásokkal ellentétben, az április 27-ére meghirdetett MRSZ-közgyűlés elmarad, illetőleg egy későbbi időpontban kerül megrendezésre. Az új időpontról igyekszünk időben értesíteni mindenkit; de addig is azt kérjük, ne felejtsetek, hogy a közgyűlésen ott kell lennünk, ha azt akarjuk, hogy a magyar siklórepülők számuknak és eredményeiknek megfelelő súllyal vehessenek részt a magyar repülő-társadalom életében. Kérjük, hogy a klubok képviselői, a mandátumoknak megfelelő létszámban, „álljanak készenlétben”, hogy érdekeinket képviselhessék!

# Repülésbiztonsági körlevél



## 1. Változások a repülőbalesetek vizsgálati szerveiben

A nemzetközi elvárásokhoz igazodva a légi közlekedési balesetek és repülőesemények szakmai kivizsgálására 2002. január 1-től létrejött a Polgári Légi-közlekedés Biztonsági Szervezete (PLBSz). A szervezet tevékenységét teljesen függetlenül végzi mind a szabályozó mind az ellenőrző hatóságoktól. Függetlenségének köszönhetően egy repülőesemény szakmai kivizsgálása során - tekintettel arra, hogy a vizsgálat célja a valós szakmai okok feltárása, nem pedig a vétkes és felelős megtalálása - a szervezet jóval több olyan információ birtokába juthat, amelyből kiindulva a hason-

esetek megelőzése érdekében ajánlásokat fogalmazhat meg mind a hatóság, mind az üzembentartó felé.

A PLBSz létrehozását előíró 13/2000 (V.31.) KHVM-HM-EüM együttes rendelet intézkedik arról, hogy az üzembentartóknak - az üzembentartói hatáskörbe utalt balesetek kivizsgálásához - a hatóság által jóváhagyott üzembentartói balesetkivizsgáló szervezetet kell létrehozniuk, vagy csatlakozniuk kell egy jóváhagyott vizsgáló szervezethez. Ennek a szervezetnek a felállítása az MRSz-nél folyamatban van, sajnos a feladathoz a rendelet nem rendelt anyagiakat, ezért



azt tervezzük, hogy az MRSz üzemben tartása alá tartozó klubok részére önköltséges szolgáltatásként biztosítjuk az előírt balesetkivizsgáló szervezetet.

(A siklóernyős és sárkányrepülő szakágak részére a főpilóta helyettes erre az évre a légijárművek és pilóták száma alapján megkötötte ezt a megállapodást, tehát a kluboknak az éves megállapodás megkötésekor sárkánnyal és siklóernyővel nem kell számolniuk, mert azokra a beszedett nyilvántartási pénzből sikerült a szükséges összeget kikalculálni és átutalni. – *guriga megj.*)

## 2. A repülőbalesetek jelentési rendje

Az elmúlt időszak folyamán több esetben következett be olyan repülőbaleset, melyet csak késve jelentettek, vagy a balesetről csak közvetve (pl. a mentőszolgálaton keresztül) értesült az illetékes hatósági felügyeleti szervezet. Az ilyen közvetett tájékoztatás azzal is járt, hogy az információ a laikus közvetítőkön keresztül eltorzult, ami akadályozta a repülőbaleset kivizsgálását. A hasonló esetek elkerülése érdekében szükségessé vált, hogy ismételten tájékoztatás tárgyává tegyük a repülőbalesetek esetén szükséges teendőket és a repülőbalesetek jelentési rendjét.

## A légi közlekedésről szóló törvény erről a következőket mondja (XCVII/95) 66.§.

(1) Aki légi közlekedési balesetet észlel, köteles azt haladéktalanul a rendőrhatalóságnak bejelenteni. A rendőrhatalóság haladéktalanul értesíti azokat a szerveket, amelyeknek feladatukba tartozik a baleset következtében veszélybe került személyek részére segítség nyújtása, illetve az élet és vagyonbiztonság védelme.

(2) A légi közlekedési balesetet a légijármű üzemben tartója - az (1) bekezdésben foglalt bejelentési kötelezettségen túlmenően - haladéktalanul jelenteni kö-

teles a légi közlekedési hatóságnak, illetve a katonai légügyi hatóságnak.

(3) Ha magyar légijárművet külföldön légi közlekedési baleset ér, azt a légijármű üzemben tartója haladéktalanul köteles a magyar hatóságnak bejelenteni. A légi közlekedési hatóság a nemzetközi szerződésben foglaltak szerint jár el.

## Eddig a jogszabály. Nézzük tehát mi a teendő repülőbaleset észlelése esetén:

Az első teendő, amennyiben sérült valaki, annak mentése, a mentők értesítése. A második teendő az anyagi mentés és a helyszín biztosítása, valamint a baleset bejelentése az üzemeltető baleseti ügyeletének és a helyi rendőrségnek. A következő feladat a repülési és a gépokmányok összegyűjtése, amelyet a kivizsgálás folyamán a Szakmai Kivizsgáló Bizottságnak át kell adni. A helyszínt megbontani csak a helyszíni szemle befejezése és a roncsok lefényképezése után, a Kivizsgáló Bizottság elnökeinek intézkedésére lehet.

Repülőbalesetek esetén azt a „REPÜLŐBALESET ESEMÉNY JELENTÉS” lap szerint kell bejelenteni az MRSz ügyeletének (Budaörs Info: Tel./fax: (1) 249-9826) ahonnan a további bejelentéseket a FIC-nek, a PLBSz-nek, illetve a BM Légirendészeti Parancsnokságnak az MRSz baleseti ügyeletese továbbítja. Az MRSz ügyeleti szolgálat 7.00-tól napnyugtáig üzemel. Amennyiben a balesetet addig nem lehetett lejelenteni, akkor azt közvetlenül a PLBSz ügyeletének kell leadni (Tel.: 294-5529, munkaidő után: (30) 9310-832).

Fontos! Repülőeseménynél nem szabad megfedkezni a biztosítónak történnő mielőbbi bejelentésről sem.

Budapest 2002. február 27.

**Deli Péter**

rep. bizt. ea.

## 2. Menyhárt Éva Emlékverseny (FAI Category 2.) és Cumulus Kupa Sárkányrepülő Verseny Dunaújváros 2002. május 8–19.

**A verseny rendezője:** Cumulus SE

**Versenyigazgató:** Buzády György

**Repülésvezető:** Regős Csaba

**Meteor, feladatkitűzés:** Kerekes László

**Startszolgálat:** Dobrocsi Kálmán

**Regisztráció:** Kmetykó János, Varga Ferenc

**Szállásszervezés:** Borovszky Melinda, Dobrocsi Kálmán

**Értékelés:** Varga Ferenc

**Zsúri:** A verseny elején lesz megválasztva a versenyzők közül.

**Honlap:** [www.sarkanyrepules.hu/mee](http://www.sarkanyrepules.hu/mee)

**Program:**

**Május 8., 9.:** edzőnapok

**május 9. 17–22 óráig:** Regisztráció

**május 10. péntek:** 10.00 Megnyitó, utána versenynap,

**május 10. - május 18.:** péntektől szombatig (9 versenynap)

**május 19. vasárnap** 10 óra: eredményhirdetés, díjátadás

**Nevezés:** Jelentkezni a versenyre csak az általunk készített „Nevezési Lapon” lehet. (Letölthető a honlapról.) A nevezési díj a nevezési határidőig 18.000 Ft, ami tartalmazza a rendezést, reptérhasználatot, visszaszállítási információt, térképmásolatot, filmet és a versenynapokon melevacsorát. A versenyt az MRSz támogatja, ezért a rangsor első öt helyezettje nevezési díj nélkül vehet részt. **Nevezési határidő:** április 19. péntek. A nevezési határidő után 22.000 Ft a nevezési díj (a helyszínen is lehet nevezni a regisztrációs időben). Lehetőség van azoknak is nevezni, akik nem tudnak a verseny teljes idejére lejönni, de a nemzetközi versenybe ők nem nevezhetnek. Nekik 3000 Ft/nap a nevezési díj (ezeket a napokat a regisztrációkor rögzíteni kell!) Felhívjuk

a figyelmeteket, hogy a regisztráció lezárása után versenyző jelentkezését nem tudjuk elfogadni!

**A nevezés feltételei:** érvényes MRSz licence, légialkalmassági és nyilvántartott légijármű, vonatkozó jogosítás megléte, orvosi alkalmassági igazolás, aktuális szabályozásnak megfelelő kioldó és kerek a kormányrudon.

**Vontatás költsége:**

5 Ft/m.

**Szállás:** Reptéri épületben 700 Ft/nap/fő, sátorban és lakókocsiban 300 Ft/nap/fő. A kísérők szállás és vacsoraigényét a nevezéskor kérjük jelezni. (Az épületben max 40 férőhely van, ezért kérjük időben rendezzék a szállásfoglalást!)

Csapatversenyben az MRSz klubok max. 4 fős csapatokat indíthatnak (a legjobb napi három eredményüket számítjuk). Amennyiben egy klub csapatot kiállítani nem tud, (de csak akkor) egy másik klubbal összeállhat egy csapattá (csapatnevezés határideje a regisztráció vége).

**Az értékelés a magyar képlet szerint történik.**

**Díjazás:** A verseny nyertese egy évig megkapja az Emlékverseny 50 cm magas, ezüstözött vándorserlegét. Minden versenyző kap emléklapet a CUMULUS SE tagjai támogatásaként. Az emlékverseny díjait (egyéni és csapat I.-III. helyezett, és a legjobb magyar) Menyhárt Évi edesanyja fogja átadni.

**Szeretettel várunk mindenkit!**



## Siklóernyős Eged Kupa Eger, Eged-hegy

(Term. véd. engedély esetén: Sárhegy és Kékes)

**A verseny helye:** Eger, Eged-hegy (Termvéd. engedély esetén: Sárhegy és Kékes.)

**Rendező:** Eged Team

**Szállás:** A leszállóban sátorral, az egri reptéren, a városban turisztaszállón

**Időpontok:**

Április 27, 28, 29, 30,  
Május 01, 02, 03, 04, 05.

**Tartalék időpont:**

Május 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26,

**Regisztráció:** Április 27-én reggel 8-tól 9.30-ig, az egri reptéren.

**Nevezési feltételek:** MRSZ sport igazolvány, nyilvántartott szárny, B vizsga, mentőernyő, magasságmérő.

**Nevezési díj:** 13 000 Ft. Határidő után + 2000 Ft. A nevezési díj a következőket tartalmazza: Felszállítás, Visszaszállítás, színes térkép (A/3), színes film, előhívás, meteor, rendezés, díjak, póló, bográcsos vacsora az utolsó este. Amennyiben legalább három napon nem tud elstartolni a mezőny legalább 70%-a, a nevezési díj 50%-át visszafizeti a rendezőség.

**Nevezési határidő:** április 23.

**Várható feladatok:** Céltáv, hurok, háromszög.

**Alkalmazott képlet:** Megegyezik a 2001-ben, az Eged Kupán használt képlettel.

A nap győztesének pontszáma legfeljebb 1000 lehet. Versenysorozaton elért eredményt a versenyző három legjobb napi eredménye adja. Az eredmények igazolása fotózással és GPS-vel is lehetséges

**Nevezni lehet:** E-mail: 4401330@westel900.net

**Információ:** 06-30/4401330

## VII. Zala Kupa

Az év első könnyűrepülő versenye!

**A verseny ideje:** 2002. április 26-27-28

**A verseny rendezője:** Zalaegerszegi Sárkányrepülő Egyesület

**A verseny helye:** Zalaegerszeg Andrásidai repülőtér

**A verseny célja:** Lehetőséget biztosítani a Nagykanizsai EB vel azonos területekkel való ismerkedésre. Versenyzési Lehetőséget biztosítani minden kezdő és „profi” versenyzőnek. Baráti találkozó a hosszú tél után. Kolibri minősítések megrepülése

**A verseny igazgatója:** Gyömbér István

**A verseny fővédnöke:** Dr. Gyimesi Endre Zalaegerszeg polgármestere

**A verseny díjazása:** Kategóriánként az első helyezettek kupát kapnak

2-3. Helyezettek egyéb tárgyjutalomba részesülnek

**PROGRAM:**

**Április 25.:** Versenyzők fogadása, szabad repülés. 19.00 Versenyzői eligazítás. Kötetlen beszélgetések

**Április 26.:** 7.00 Versenyfeladat ismertetése. 8.00-11.00 Versenyfeladat repülés. 11.30 Ünnepélyes megnyitó. 12.15-18.00 Versenyfeladat repülés

**Április 27.:** 7.00-7.30 Versenyfeladat ismertetés. 8.00-18.00 Versenyfeladat repülés. Közös vacsora a reptéren

**Április 28.:** 7.00-7.30 Versenyfeladatok ismertetése. 8.00-14.00 Versenyfeladat repülés. 16.00- Ünnepélyes eredményhirdetés

**Nevezés:** négy kategóriában, az érvényes jogosítások és dokumentációk birtokában:

**SES együléses; UL merevszárnyú együléses; SES kétüléses; UL merevszárnyú kétüléses**

**Nevezési díj:** 5.000.-Ft/repülőeszköz. 8.000.-Ft/kétüléses kategória esetén. A nevezési díj

tartalmazza a repülőtér a kempingezési lehetőséget; a versenyfeladatokhoz szükséges dokumentációkat (térkép, fotók stb.); a szombati vacsorát; reptérhasználatot. A helyszínen való nevezés díja 10.000.- Ft egyszemélyes kategóriában, 14.000.- Ft kétszemélyes kategóriában. Amennyiben egy kategóriában ötnél kevesebb versenyző nevez, a rendező dönthet a kategória-összevonásról.

**Nevezési határidő:** 2002. április 22.

Nevezési díjakat az OTP 11749008-20111308 s. bankszámlára fizessétek

A nevezési díj befizetését igazoló szelvény másolatát, és a pontosan kitöltött nevezési lapot kérjük a megadott időpontig az alábbi címre elküldeni.

**Gyömbér István 8900 Baross Gábor 23.**

**e-mail: gyomber@westel900.net**

A nevezési lap a nevezési díj csekkmásolatával együtt érvényes.

Az üzemanyag tartályod legyen fémzárolható, fényképezőgép legyen nálad. Filmet szükség esetén a rendezőségtől vásárolhatsz

A versennyel kapcsolatos **egyéb kérdéseidre a (30) 226-4775 telefonszámon** kaphatsz választ. Hangárunkat a nevezések beérkezésének sorrendjében díjmentesen a férőhelyek függvényében használhatod

Szállást a repülőtér épületében ugyancsak a nevezések beérkezésének sorrendjében 2 - 4

- 6 - ágyas zuhanyzós szobákban 1000Ft/éjszaka áron tudunk biztosítani 20 f részére, melynek díját a szoba elfoglalásakor kell rendezni. Igényeiteket a nevezéssel együtt kérlek jelezzétek.

Mivel ennyi ágyneműt nem tudtunk összeszedni, hálósákat hozz magaddal.

Szeretettel várunk minden kedves sporttársat!

**Zalaegerszegi Sárkányrepülő Egyesület**



## Segédmotoros Siklóernyős Európa-bajnokság, Nagykanizsa

Mint a Madártoll 2002 februári számában olvashattátok, a Siklóernyős Szakbizottság engem bízott meg a Segédmotoros Válogatott Keret vezetésével. Tőlem telhető legjobb tudásom szerint szeretnék segíteni a felkészülésben, és a versenyen a legjobb eredmény elérésében is. Mielőtt az egészbe belevágnánk, fontosnak tartok néhány információt közölni.

A válogatott keret nem teljes, és nem végleges. A válogatást az edzőtáborok: (04. 26-28 és 05. 10-12), és az EB-t megelőző PPG Nemzeti Bajnokság eredményei alapján végzem. A NB, a Toll szerint 05. 23-26-ig tart, helyszínt nem írtak, de célszerű lenne Nagykanizsára vinni. Rossz idő esetén a dátumok természetesen csúszhatnak.

Néhány aktív pilótát már megkerestem a lehetőséggel, de sajnos mindenkit nem találhattam meg, mert a mai napig nem áll rendelkezésemre teljes elérhetőségi lista. Szeretnék ilyet összeállítani, az országban repülő összes PPG pilóta elérhetőségével, ha kapok Tőletek segítséget. Természetesen azok elérhetőségére is szükségem lenne, akik nem indulnak semmilyen versenyen! Akiiket viszont érdekel a lehetőség, az idő rövidsége miatt inkább telefonon, hogy a fontos részleteket egyeztethessük.

**Elérhetőségeim:**

postacím: Bíró Bálint  
7100 Szekszárd Major u. 29

tel.: (30) 905-9925 v. (74) 319-026

mail: leveste@freemail.hu

Néhány dolog, amire mindenképp szükség lesz:

- nyilvántartott ernyő
- érvényes pilóta licence
- "B" vizsga (Kaloocsán megszerezheted)
- (az új Kik.Ut követelményei)
- mentőernyő, bukósisak (természetesen)
- üzemanyag (3h v. 100 km)
- iránytű, fényképezőgép, papír stb.

- tapasztalat, elszántság

Az EB nevezési díja nívós, mint maga a verseny, kereken 300 USD. A szerencse viszont már nem először szegődött mellénk Dr. Ordódi Márton személyében! A 99-es VB után sikerült ezt a versenyt is idehozni az ölnkbe, így nem kell 2000 km-t utaznunk!

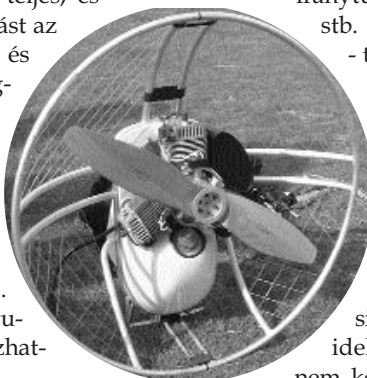
Hazai pályán repülhetünk, javasolhatunk versenyfeladatokat, amik nekünk tetszenek a legjobban. Még arra is ígéretet kaptam, hogy a közel 100 eFt-os nevezési díjat is elengedi csapatunknak!

Azt hiszem, ez a lehetőség olyan gesztus, és akkora ajándék, hogy butaság lenne kihagyni, de felelőtlenség élni vele, ha nem elég alapos a felkészülés!

Várom a jelentkezéseiteket, kérdéseiteket, az edzőtáborokban pedig mindenképp szívesen látunk, attól függetlenül, versenyezni szeretne-e, vagy csak érdeklődni!

**Bíró Bálint**

Fotó: Szabó Péter



## Castelluccio: a hihetetlen



**Engedjétek meg, hogy rövid repülési beszámolóval törjem meg az elmúlt hosszú repülésmentes évszakot. Igaz, hogy még nem hazai repülésről van szó, de remélem, hogy már az is csak pár hétre van tőlünk. Mindenesetre a bemelegítésen már jó páran túl vagyunk. Ki Monte Carlóban, ki Bassanóban, vagy akár Brazíliában melegített be a hazai szezonzár. Mi 15-en Olaszországból, Castelluccióból jöttünk haza Rác Balázs profi szervezésével. Még ennek az útnak az intenzív élményeinek a hatása alatt írom ezt a beszámolót.**

Castelluccióban májusban indul a szezon, tehát mi kicsit korán mentünk, de hát májusban már itthon is "rengeteg a dolog". Szóval, ha helyi pilótával nem is sokkal találkoztunk (összesen pár ember repült rajtunk kívül), azért szinte minden nap tudtunk jól repülni. Igaz, hogy messze van egy kicsit - kisbusszal 15-16 órát utaztunk -, de mégse bántuk meg, hogy idén Bassano helyett ezt a (majdnem kétszer olyan messzi) helyet választottuk idény-nyitónak.

A táj fantasztikus. A kisváros, ahol laktunk (Norcia) gyönyörű. A városka völgyébe egy 4,5 km hosszú alagúton

juthattunk be (amit közvetlenül egy 120 m-es híd és egy 1,2 km-es alagút előz meg). A város várfallal van körbekerítve, és csak néhány kapun keresztül lehet bemenni. A legtöbb szűk kis utcácska egyirányúsítva van, de még így sem könnyű autóval közlekedni. Gyalog viszont egy óra alatt könnyen besétálható szinte az egész falon belüli rész. És ez még csak a kezdet volt, ugyanis maga Castelluccio a szomszédos katlanban fekszik, ami 15-20 km autózás után érhető el. Ez a katlan 4-500 méterrel magasabbban fekszik és egy 900 m magas hegyerinc választja el Norcia völgyétől. Ha alkalmas az idő, a katlanból a hazarepülés 5-6 kilométeres út, a gerincen keresztül.

A katlan maga siklóernyős szemmel hihetetlen látvány. A belseje teljesen vízszintes, körülbelül 7 km hosszú és 2-3 km széles. A szélén néhány föld van, amit művelnek (persze most nem, csak be van szántva), de alapvetően egy füves mező, amit középen átszel egy út. Ez az út visz magába Castelluccio városba. Castelluccio egy nagyon kicsi városka, a katlan túlsó felén egy meredeken kiemelkedő 150 m körüli dombon. Talán ha 50 házból áll az egész település. A látvány, háttérben egy nagy, havas tetejű hegygel, festői. A katlant körben 3-400 m magas meredek, füves dombok határolják. Egyik oldalról egy 1200 méteres hegy zárja le, ami szintén kopasz, füves, és meredek. Ennek a tetejét most hó borította. A kisebb hegytetőkön és völgyekben már csak foltokban volt hó. Végül is ezt a nagy hegyet nem sikerült megrepülnünk egyszer sem, de legalább lesz miért visszajönni legközelebb.

A környező kisebb dombok viszont nagyon változatos, élménydús repülési lehetőséget nyújtanak. A meredek füves dombokon pár méterrel a talaj felett repülve, nyolcasozva „mászhatunk” felfe-

lé, vagy a 3-as, 4-es termikeket tekerve emelkedhetünk jóval a dombok fölé. Bármelyik dombtetőn vagy domboldalon leszállhatunk pihenni, vagy termiket várni. Többször is megbeszéltük start előtt, hogy hol, melyik hegytetőn lesz a "csúcstalálkozó" (persze a legmagasabb dombon). Különben az egész környék starthely. Ha a szél (vagy termikbefújás) kedvező erejű, egy domb aljában megállva felkupolázhatunk pár métert, majd onnan tovább lejtőzve emelkedhetünk, hogy fent termiket fogjunk.

Amikor a szél nem volt kedvező a katlanban, a hegyerinc norciai oldalán repültünk. Ezeket a repülési napokat többen, a körülbelül 5 km-re levő Norciába való hazarepüléssel zártuk.

Első nap esőre érkeztünk, ezért ezen a napon az 50 km-re levő Rietiben repültünk. Itt volt egy kis szélnyírás a hegy felett, ami segített az év eleji „karbantartó gyakorlatok” elvégzésében. Máskor beerősödő szélben volt részünk, amivel a katlanokba berepülőeknek meg kellett küzdeniük. Volt olyan eset, hogy az erős fúvóka miatt visszaszálltam a domboldalra, átgyalogoltam a domb másik oldalára kb. 100 métert vízszintesen, és ott újból felszállva folytattam a repülést. Volt, aki a mentőernyő dobási „gyakorlatot” is itt látta helyesen elvégezni, de végül is semmi gond nem lett.

Szóval, mégiscsak hegyek között voltunk, mégiscsak érződik a tavasz, kellett a taktika és az ügyesség, néha kapaszkodni kellett a fékekbe, de volt nagy gyógyi is, növények is repültek nagyokat, és végül is összességében mind nagyon jól éreztük magunkat. Nagyon jó társaság volt, ami talán a legfontosabb egy ilyen úton (a jó idő mellett). Mindannyian rengeteg élménnyel zártuk ezt a hat napot.

Végezetül meg kell említenem, hogy

„kultur programként” nem csak a helyi pizzériák, sajt és szarvasgomba árusok, szűk utcácskák és régi templomok kínáltak látnivalókat. Mindenképpen javaslom az ide látogatóknak, hogy ne hagyják ki a norciai csokigyár meglátogatását sem! Nem valami nagyüzem, de nekem így is emlékezetes élmény marad. Az üzletből egy hosszú ablakon keresztül át lehet nézni a szomszédos terembe, ahol a gépsorról jöttek le futószalagon a nagy húsvéti tojások (tényleg nagyok!

volt ember nagyságú is, de a „kicsi” is 40 cm magas). Az üzletvezető látva, hogy szenvedek az üvegen keresztül való vakus fotózással, kedvesen hátraintált az üzemsarnokba, ahol aztán kedvemre fotózhattam a hölgyeket, akik kézzel díszítették az asztalon sorakozó húsvéti csodákat. Azt már gondolom mondanom sem kellene, hogy ez után a baráti



fogadtatás után kötelességünknek éreztük, hogy alaposan bevásároljunk a termékeikből. Terveink szerint, még idén ismét visszatérünk erre a szép helyre, és erre a tervre mindig emlékeztet majd minket az itt készült több száz fotónk.

Jó repülést.

Szabó Péter  
Fotók: Bodnár Balázs





## Monacói anzix



**Néhány hideg nap és egy visszautasíthatatlan ajánlat után úgy döntöttünk: irány Monte Carlo. Még sohasem voltam januárban repülni, de a tengerparti kép, a leszálló a levegőből már tavaly is lenyűgözött. Most többen is hívtak, és köszönet Nekik, mert nagyon jól tettek velünk.**

Monte Carlóban az idő még januárban is tavaszi, a pálmák zöldes, a hegy magas és a repülés szabad, bár az ésszerű fegyelem itt is követelmény. De könnyű betartani, mert ésszerűtlen szabályokkal a hatóságok itt nem tartanak be. És politikusokból csinált miniszterek a levegő biciklistáit nem akarják ostoba rendellekkel felesleges kordákba szorítani.

Sokfelől járnak ide évek óta a siklóernyősök repülni, majd másfélezer kilométer autózás után még Magyarországról is. Ha biztosan ide akarsz találni, keresd meg Kardos Pistit. Ő adott olyan útvonaltervet, hogy szinte hangosan diktálta a pontos irányt, és így szinte percre akkor érkezünk meg, amikor a starthelyre menetel ideje elérkezett.

Ebben az évben voltunk itt vagy százan. A szervezés a régi sárkányos versenyekre emlékeztetett, ahol a startra szállítás a leszállóból pörgő módon, a sok repülés mottójával volt megszervezve. A starthely állandó "eleme" a nekünk biztonságot és önbizalmat jelentő Rónaszéki Laci, akinek jelenlétére a ferdén húzott ernyők is felálltak startpozícióba, a

leszállóban minket Tasi Gabi, az XC-s rock and rollosokat Simonics Péter várta, a vízbe hullók pedig egy jókora motoros gumicsónakban bízhattak. Ők hálisitennek nem voltak so-

kan. Annál többen a termikvadászok, akikkel érdekes módon nem volt konfliktusunk, nem találtunk szembe tekerőt, vagy veszélyhelyzetet okozót.

Pedig volt itt B vizsga, negatív, mindenféle át-, meg még zsákesés is.

A nagy élmény a start volt. Startolni vágyókkal zsúfolva, teli starthely, ahol sűrűlődsmentesen egymást segítő emberek pilótatársi hangulatban, egymás sikerén felbuzdulva, a rontott startokon egyformán bosszankodva kis magyar kolóniát, közösséget alkottak.

Meg is jegyeztem, hogy ezt a területet erre a hétre Magyarországhoz csatoltuk.

A leszálló sem volt semmi.

A két oktató, rádión tartva a kapcsolatot közeledő embereivel napról napra csöpögtette a rutint az odafigyelők fejébe és érzékeibe. A tengerpart mellé ívben húzott kavicsos homokfövény csak látszatra ijesztően keskeny, nézd csak meg a 99. Madártoll címlapját, pont olyan széles, hogy a kis Koleszár Edina féket tartó két keze közé tudja fogni, valójában kényelmesen be lehet helyezni és biztonságosan le lehet szállni.

Sokat hallottam a Monte Carlo "B" vizsgák értéktelenségéről. Nos jó volt ezt helyben megfigyelni. Ha valaki, én gyakran élek az oktatások színvonalának kritikájával. Itt azonban nem kellett pejoratív értelmű megjegyzést tennem. Sőt a hazai oktatói vizsgák sokszor áldatlan, földön alvós, alacsonyra csörlős körülményeivel ellentétben itt a víz fölött, biztonsággal lehetett a hajmeresztő



manővereket végeztetni, és aki a vízbe került az sem a könnyelmű oktatói belehajszolás eredményeként lett vizes.

A Monte Carlo repülések hangulatát jól adja vissza Kalóz erről készült filmje, de a repülések utáni éjszakába nyúló oktató-verő ping-pong csatákat, asztali foci harcokat és a nizzai karnevál varázsát csak azok élhették át, akik ott voltak.

A mindig a GPS nyomán haladó Kardos kocsiban mindig jó hangulat és légkör uralkodott, még a rendőri ellenőrzések alatt is. Pedig ebben az autóban saját tálibot szállítottunk (egy ellenőrzésnél egyikünk útlevélképét ugyanis a jópofa rendőr tálibnak vélte). Nem mondom meg ki volt, úgyis kiderül és akkor úgyis ez lesz a beceneve élete végéig.

A siklóernyő remek dolog!

Siklóernyőzni is az.

De a legnagyobb szabadság, az, hogy amikor leszállsz, nem az az első, hogy körül kell nézned, ki fogja kérni az amúgy tök felesleges orvosit, ki fogja nézni, van e szám az ernyődön, vagy épp ki kérde majd, hogy mit keresel a természetben, amikor magad is e természet része vagy.

Kár hogy ezért a tengerig kell utazni! De megéri!

Guriga

# SIKLÓREPÜLŐ MKK feladatlap

DÁTUM: 2002. ....

PILOTÁ: .....

KLUB: .....

AZONOSÍTÓ JEL: .....

FELADAT: .....

.....

.....

STARTHELY: .....

KOORDINÁTÁK: N ..... E .....

TANÚ:

Név: ..... Cím: .....

.....

Teljesített fordulópontok: 1. .... 2. ....

LESZÁLLÁS HELYE: .....

KOORDINÁTÁK: N ..... E .....

TANÚ:

Név: ..... Cím: .....

.....

A választott értékelés: ..... Előzetesen mért repült táv: .....

TÉRKÉPVÁZLAT:



'94-ben találtunk rá erre a gyöngyszemre, közel hozzánk, de mégis délen, ahol, amikor itthon még csipős az idő, már állnak a termikek, a síelő szezonnak vége, de a túrázós még nem indult el, tehát olcsóak a szállások, és kényelmes autózással már az indulás napján lehet repülni.

Azóta sokat változott a kép. Az autópályák hosszabbak, hamarabb odaértünk. Az út a starthelyre 1000 méteres magasságig lebetonozódott, két újabb starthely nyílt amióta ide járunk, és ismerősként üdvözlőnek a helyiek, akik már Magyarországon is jártak.

Szlovénia negyedszer rendez világversenyt a siklórepülés ágaiban, más-más hegyen, de mégis ismerik a dörgést. Az ország lakosságának majd egy ezreléke siklórepülő, persze a többség nem sárkányos.

De a siklóernyős világcsúcsot is repült pilóta ma sárkánnyal repül, majdnem ugyanolyan jól mint én, úgyhogy be kéne hoznom a lemaradást, hogy majdnem ugyanolyan jól repüljek siklóernyővel mint Ő.

Idén azt kell mondjam, elkéstünk.

Amíg mi jókat repültünk a Krvavec, a Grintavec és a Storžic hófödte csúcsai felett, addig Kalocsán is órákat tekertek az itthon maradottak. De azért nem bosszankodtunk.

En elsőként sárkánnyal az izomlázig repültem. A többiek még annál is tovább.

Tábor Tomi leháromórázta magát, Zsuzsi meg még annál is tovább repült, amíg a gyomra bírta.

Este beszélgettünk arról, hogy volt-e értelme kiutazni. A frankót Fenyő mondta: ha otthon maradunk, valószínűleg száz más

program felé is elcsábulunk, és a negyedét sem repültük volna mint így, hogy más dolgunk nincs négy napig.

Meg azután gyönyörű ez a dél-alpesi táj, szépek a hegyek, barátságos villanydrót nélküli leszállók és türelmes, segítőkész emberek vesznek körül.

Jó edzőtábor ez a környék, mindenkinek ajánlom. Első magasstartos kezdőink számára is biztonságos és látványos repülések jutottak, és azért ez a hely sokkal nagyobb élmény mint az Újlaki hónemfödte csúcsa. Három nap alatt 6 startot még itthon sem tudtunk volna több, mint egyórás siklással biztosítani számukra. A durva termikes időben pedig cseréltünk, ők bámmészakodtak és aggódtak miattunk, sofőröködtek nekünk, a tőlünk kapott reggeli és alkony előtti hasonló szolgáltatásért.

Egy dolog azért a szlovén rossz szokásból megmaradt. A kávéjuk pocsek.

Azért, hogy bárki könnyen és olcsón találjon szállást magának leírnék néhány szálláshelyet a környékről.

Ahol mi laktunk:

A falu neve Breg, a szállásadó: Uslakar Stane, telefon: 386/064-451-392 (itt kapunk szállást reggelivel 2600 Tolar-ért). A másik hely: Hotemaze, tel: 386/064 431 267 (itt 4000 tolar-ban volt szállás, és bőséges reggeli, vacsora). Az út pedig Letenyén át Pestről pont 500 km a hegyig. Járatok rajta sokan sokszor szerencsével, felkapcsolt lámpával és bekötött biztonsági övvel, mert a helyi rendőrök erre harapnak.

Repüljetez itt sokat, de öltözzetek fel, mert a kétezres hegyek fölött sokkal hidegebb van, mint amit a hegy lábánál mértek.

És ha szlovéniát terveztek, szóljatok, mert lehet, hogy veletek tartunk!

Guriga

Kedves Hirdetőnk! Kérem, ha teheted, hirdetéseidet minden hónap 2-ig E-mailen keresztül juttasd el hozzám, ha ez nem megy, az esti órákban telefonon is elérhetsz. SMS-ben nem fogadom hirdetésedet. Fizetni normál postai befizetési csekkben lehet a következő címre küldve: **Cumulus Sárkányrepülő Egyesület 1113 Budapest Ábel Jenő u. 26.** A csekk megjegyzés rovatába, kérlek, írd be: „hirdetés”.

**Hirdetési tarifák:**  
1/6 oldal 500Ft  
1/2 oldal 1.000 Ft  
1/1 oldal 2.000Ft

**Pinczés-Balog Attila**  
hirdetésszervező

E-mail: xatesz@freemail.hu  
Tel.: (1)249-0007; (20)9648-335

**Rotax 503 2V**  
kompletten (áttétellel, sróf stb.)  
kipróbálhatóan,  
típusváltás miatt

**eladó**

Önindítót adok hozzá  
(nem volt időm felszerelni)  
Apollo CXMD-RGT gépbe építve  
pilótával (90 kg!)  
6,8-as varióval emelkedik!

Hely a fertőszentmiklósi reptér.

**Ár: 390 ezer Ft**

emil:pal.szanati@upc.at

tel:20 3384844

(hétköznap inkább este)

**madártoll**




**Ernyősök**  
magazin

2002-re a Madártollal közösen is előfizethető az Ernyősök Magazin. Ebben az esetben az éves előfizetési díj 4000 Ft, amely tartalmazza az előfizetéstől egy évig megjelenő lapok elküldését a megrendelőnek. A megrendelést a Madártoll címére vagy csekkjén lehet megtenni:

**Amatőr Siklórepülő Egyesület, 1550 Budapest, Pf. 59.**

A Madártoll 2002-re továbbra is 3000 Ft (12 szám), az Ernyősök Magazint évi 6 számra 2000 Ft-ért tervezik a kiadók.

Az Amatőr Siklórepülő Egyesület siklóernyős tagjai 2002-től a tagdíj fejében a Madártoll mellé az Ernyősök Magazint is meg fogják kapni, nekik külön nem kell megrendelniük. Azok a tagok, akik maguk nem siklóernyőznek, de szeretnék megkapni, kérjük, ezt külön jelezzék!



## Jó állapotú PePi pondró eladó!

Csigás, elől az ernyő,  
kék, belépős.  
Tel.: (06-20) 937-2512  
mail:  
borovszky.gergely@axelero.hu

2/1



Eladó egy  
**Apollo C-17** típusú  
krómacél sodronyzatú  
motoros szárny.  
3 éves, 30 órát repült,  
hangárban tárolva  
összezsukás nélkül.  
**Ár : 450 ezer Ft.**  
**Tel.: (20) 9430-406**  
**Szász Pál**



## Eladó motoros sárkány!

**Apollo Aircros 503**  
**Rotax motorral**  
**Apollo CX szárnyal.**  
**Ugyanitt eladó balatoni**  
**UL. vállalkozás**  
**gokartokkal, íjászzal.**  
**T: 06-60-369-128**  
**Szűts Ferenc**

2/2



**Eladó:**  
**Laminar ST 14 Mylar**  
'98-99-es gyártású, áramvonalas  
trapézsal, (plusz 2db tartalék),  
carbon speedbarral, csukható  
kormánnyal: **500e Ft**  
**Stalker 14** újszerű állapotban:  
**110e Ft**  
**Airware Full Race pondró**  
**32e Ft**  
**Kovács Endre Tel: (20) 350-6898**  
**E-mail: kisendre@freemail.hu**



## Eladó:

- 1.) **CX-MD gyári új** (repült idő: nulla)  
**ára 550 ezer Ft;**
- 2.) **Racer GT trike**  
503 1V önindító motorral, 4 műszerrel -  
**ára 750 ezer Ft;**
- 3.) **CX-M gyári nagyjavított,**  
légialkalmassági 2003. áprilisig  
**ára 350 ezer Ft**  
**Tel.: (06-30) 9570-671**  
**Weisz Tamás - Veszprém**



**Aron alul, sürgősen eladó**  
**amerikai gyártmányú (1994-es)**

## AVID FLYER


**2 személyes repülőgép**  
**Rotax 582 LC motorral**  
**(vízhűtés, dupla gyújtás)**  
**150 Km./h utazó sebesség**  
**18 lit. fogyasztás .**  
**Irányára 2,7 millió Ft.**  
**Tel.: (06-30) 245-0997**  
**Kulcsár Ákos**



## MOTOROS SÁRKÁNY OKTATÁS!!!

Akár egy hét alatt elsajátíthatod  
a repülés fortélyait!  
Jelentkezés ill. kiképzés folyamatos:  
**NIMBUS REPÜLŐKLUB**  
**Tel.:06-30-9316-182**  
**Tóth Ferenc (Pamacs)**  
Vásárolnánk egy jó állapotban levő  
Apolló 17TN szárnyat!


3/2



## Kitűnő állapotban lévő motoros sárkányrepülő eladó

Apollo Racer Gt trike-al,  
CX-M szárnyal, 503-as Rotax  
duplagyújtásos, két porlasztós  
motorral, 3 tollú légsavarral,  
2 éves vitorlával.  
Irányár: 1 millió Ft  
Tel: 06-30-946-66-85  
Mireider Imre

2/2



**Apollo CX-MD 97-es** szárny-  
nyal, **Rotax 503-as** motorral,  
egyedileg épített, három kerék-  
ken rugózott és fékezett trike-  
al, teljes műszerezettséggel  
**motoros sárkány eladó.** Rep-  
ült idő 100 óra, okmányolás  
teljes. **Tel.: 409-12-37, 06-30-**  
**9448-510. Merk György**

2/2




**Apollo CX-MD**  
szárny 98-as, 80 órát repült.  
Két üléses egyedi trike  
minden kerék rugózott  
Suzuki motor  
négy literes fogyasztás  
négy tollú légsavar.  
**Irányára 820 ezer Ft**  
**Tel.: (06-30) 302-9365**  
**Zabodál Imre**



**Stalker**  
**gyalogosárkány, prima**  
**állapotú, keveset repült**  
**eladó. Áron alul, részletre**  
**is. Varga Ferenc**  
**Érdeklődni Pinczés-Balog**  
**Attilánál lehet**  
**Tel.: (20) 9648-335**

3/3



## Gyalogos sárkányok eladók!

**Foil 152, Sensor S 610,**  
**Wils Ving HPAT 157,**  
**Moyes Ex. Lite 147**  
**06-30-411-47-01, 06-30-9329-468**  
**Poszpisel Gyula**

2/2



# SIKLÓERNYŐS NYARALÁS

## A gyönyörű török riviérán !

Indulás: június 18. és 25.

Utazás: Malév charter járatral

Elhelyezés: Hotel Perdikia\*\*\*

Ellátás: svédasztalos félpanzió

Részv.díj: 1 hét:109.000,-Ft/fő + biztosítás

2 hét: 156.500,-Ft/fő + biztosítás

Fenti időpontban helyi ismeretekkel és gyakorlattal rendelkező csapat indul Ölüdenizbe, a török riviéra legszebb partjára, mely az ország kiemelt siklóernyős területe.

## MÉG LEHET CSATLAKOZNI!!!

Igény esetén szeptemberben is indul csoport .  
Egyénileg június 11.-től szeptember 24.-ig bármely keddi napon lehet elutazni Ölüdenizbe, irodánk szervezésében.  
Utasainkról telepített idegenvezetőnk gondoskodik.

MENTHOL Utazási Iroda  
1062 Bp.,Andrássy út 52. Tel.: 332-3193 Fax: 269-0158  
Siklóernyős csoport: Németh György  
Tel:392-2222 /1237m.

## ELÉRHETŐ ÁR - ELÉRHETŐ BIZTONSÁG

Korszerű technológiát képviselő mentőernyő rendszerek a siklóernyőtől, a motoros repülőgépig.

**Galaxy-GP mentőernyő család, siklóernyőkhöz, gyalogjárókához.**

Új, akár 30 méteres magasságból is biztonságosan alkalmassal, mentőernyők, gyári garanciával

Típus	Tartalékhatóság [kg]	Kinyitási idő [m]	Ár [Ft]
GP 1/s	90	25	69.000
GP 11/s	110	28	74.000
GP 3/s	140	32	79.000
GP 36/s	180	36	84.000
GP 40/sd	190	40	88.000

Az alábbiakban felső sebességi határ, típustól függően: 140-180 km/h

**Működési akció – Galaxy-GP mentőernyő vásárlása esetén, használt mentőernyőt, legfeljebb 10.000 Ft értékben beszámítunk!!!**

**Galaxy-GES siklóernyő mentőernyő rendszer, motoros-siklóernyőkhöz, ultrakönnyű-repülőgéphez, vitorlázó- és motoros repülőgépekhez.**

Korszerű, rakétás mentőernyő rendszerek, 30-80 méteres, biztonságosan való alkalmazási magassággal, gyári garanciával, már 350.000Ft. tól

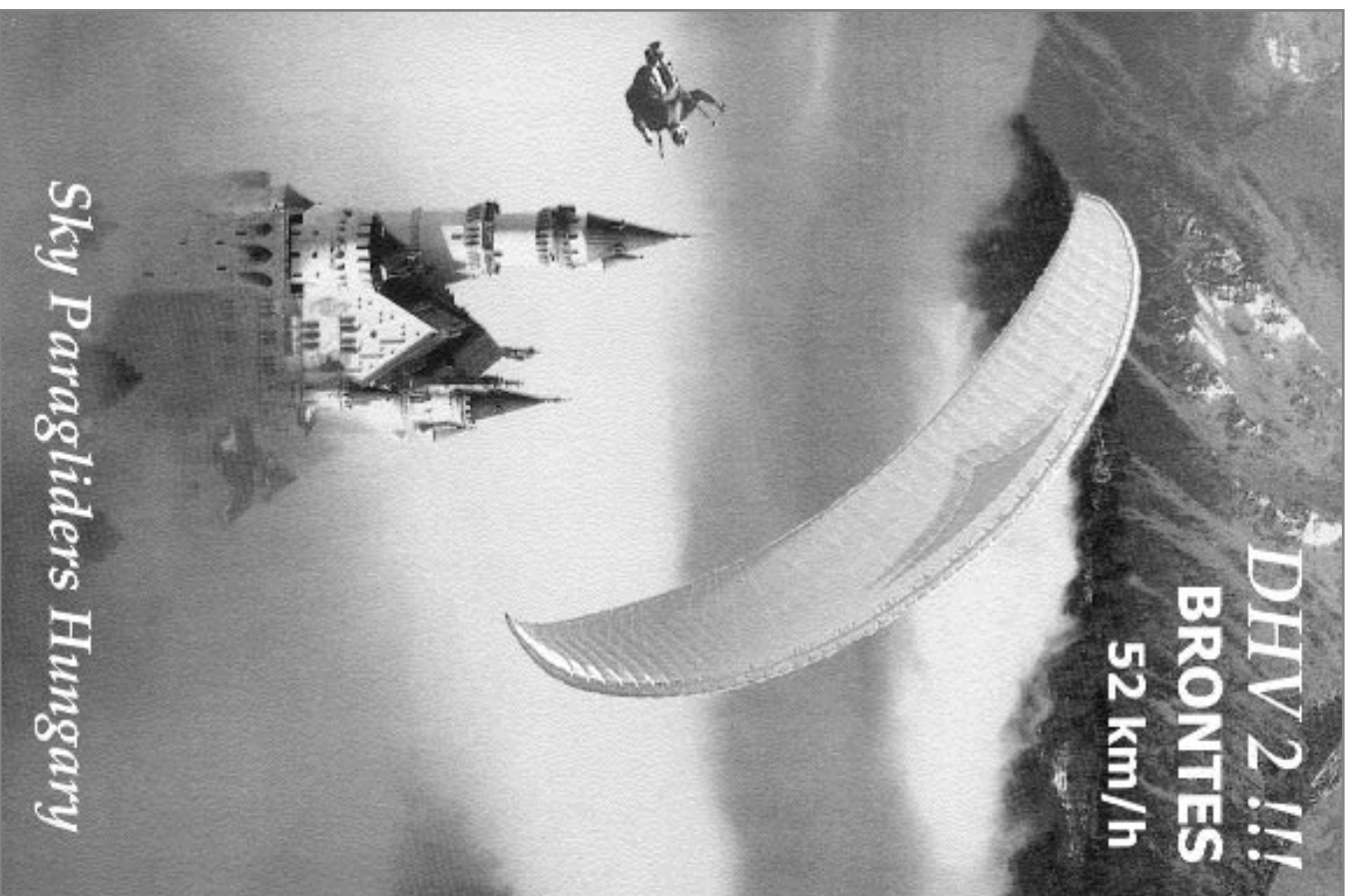
Alkalmazás feladatok, típusoktól függően:	Max. tartalékhatóság: 270-1080 kg. Max. nyitási sebesség: 160-260km/h
---	--

Áraink ÁFA nélkül értendők. Több ernyőrendszer egyidejű rendelése, illetve hosszabb távú, folyamatos rendelési megállapodás esetén külön árkedezményt biztosítunk.

További információ: **UTREBO Kft.**,  
a Galaxy High Technology kizárólagos magyarországi forgalmazója  
Postacím: UTREBO Kft. 8200 Veszprém Sölyk út 18.  
e-mail: utrebo@net.hu  
tel:20/342-61-98  
Minden jog fenntartva



**Legyen biztonságos az, amit jól**

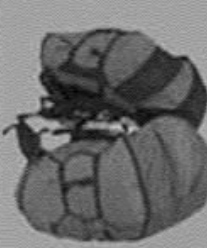


**DHV 2!!!  
BRONTES  
52 km/h**

*Sky Paragliders Hungary*

## Sky Paragliders Hungary 2002. kollekcója





**DHV-1 : FIDES** - Vmax. 45km/h, w. 1.2m/s, S. 7.3  
**STANDARD : LIFT** - Vmax. 45km/h, w. 1.2m/s, S. 7.7  
**DHV-2 : BRONTES** - Vmax. 52km/h, w. 1.0 m/s S. 8.1  
**PERFORMANCE : DIVINE** - Vmax. 50km/h, w. 1.1m/s, S. 8.4  
**PERFORMANCE : FLIRT** - Vmax. 50km/h, w. 1.0m/s, S. 8.6  
**SHV COMPETITION : FEVER** - Vmax. 60km/h, w. 1.0m/s, S. 8.7  
**DHV COMPETITION : FLARE** - Vmax. 60km/h, w. 1.0m/s, S. 9.2  
**SHV BIPLACE : GOLEM** - Vmax. 45km/h, w. 1.2m/s S. 7.8

**A Magyarországon forgalomba hozott Sky termékek kizárólagos forgalmazója, továbbra is a**

**Sky Paragliders Hungary!**

Garanciális és egyéb igényeket, mi érvényesítünk a gyár felé!

Pilóta társaink közvetlenül tőlünk rendelnek, de várjuk további ajánlott forgalmazók jelentkezését is.

[www. skyph.hu](http://www.skyph.hu)  
[skysolt@axelero.hu](mailto:skysolt@axelero.hu)  
 t:30/222-33-01 Solt Sándor (Satya)



**SIKlóERNYŐS TANFOLYAMOK**

Teljes felszerelés, oktatás  
oroszul és angolul!  
Kapj meg a 2001-től a 1.

**SIKlóERNYŐS ISKOLA**

06-20-9458-658



**SIKlóERNYŐK FORGALMAZÁSA:**



www.airwave-jelkese.com



**ERNYŐK**

Ernyő típusa	Szín	Súlytartók	Állapot	DHV	Enjant	Ár
CP Vitesse	Lila	65-85	Ertes	2	50	1000 240
CP Vitesse	Kék	65-85	JK	2	50	600 240
CP Vitesse	Vörös	85-110	Ertes	2	50	1000 240
CP Vitesse	Lila	100-120	Ertes	2	50	1000 240
Parabird G Sport	Sárga	80-120	Ertes	2	50	1000 240
2nd Rider	Fekete	80-120	JK	2	50	1000 240
Altea Eagle	Fekete	85-110	Ertes	2	50	1500 240
TrekX Frontal Plus	Fekete	65-85	Ertes	2	50	1100 240
TrekX Frontal Plus	Sárga	85-110	JK	2	50	500 240
Parabird Katana 27	Fekete	75-95	JK	2	50	1000 240
Altea Ascent	Sárga	100-120	Ertes	2	50	1000 240
2nd Rider	Fekete	100-120	Ertes	1-2	50	600 240
2nd TC	V. kék	80-120	JK	2	55-59	1000 240
Parabird Apache	Lila	65-85	Ertes	2	50	600 240
Altea Flamingo	Fekete	75-100	JK	2	50	400 240
Altea Breeze tandem	Fekete sárga	140-220	Ertes	1-2	50	2000 240

**BETÜK**

Betűk típusa	Szín	Korlatok	Állapot	Protektor	Enjant	Ár
2nd Rider	Fekete	gipsz	M.L.	új tag	50	600 240
2nd Rider	Fekete	gipsz	M.L.	új tag	40	600 240
2nd Rider	Fekete	gipsz	M.L.	új tag	2000	400 240
2nd	Fekete	gipsz	L	új tag	1999	200 240
Windy Valley Speed	Fekete	gipsz	L	új tag	2000	400 240
Alteascent 20	Fekete	gipsz	L	új tag	1999	400 240

**PIRÓKÉRTŐK**

Ernyő	Súlytartók	Állapot	Enjant	Ár
Stiletto	100 kg	Használt	50	600 240
Charly Thematic	120 kg	Használt	50	400 240
Stiletto	120 kg	Használt	50	200 240
Charly	200 és 150 kg	Használt	54	200 240
Charly Breeze Chance	80, 85, 110 kg	Új	2001	400 240
Charly GLOU 1000	140 kg	Új	2001	600 240
2nd Rider	120 kg	Új	2001	600 240

**SISAKOK**

Ernyő	Szín	Állapot	Állapot	Enjant	Ár
Charly tandem	Barna	Használt	Új	50	240 240
Charly Air Classic	Barna	Használt	Új	50	120 240
Charly	Kék	L	Új	50	10 000 Ft

**VÁROK, OPS**

Ernyő	OPS típusa	OPS típusa	Enjant	Ár
Brasero Competition	OPS típusa	OPS típusa	1999	600 240
Parabird 4000	OPS típusa	OPS típusa	50	400 240
Brasero 4000	OPS típusa	OPS típusa	50	400 240
Brasero 4000	OPS típusa	OPS típusa	1999	500 240

2002. április 11.

**Akarsz nagyokat repülni?  
Biztonságosan?  
Gyorsan?**



SCENIC (DHV 1-2)

**Scenic: az új tandemernyő**  
Súlyhatár: 140-220 kg  
Siklószám: 7,5-7,8  
Min. sülyyedés: 1,2 m/s  
Sebesség: 42/38/24 km

**Epic: haladóknak**  
Siklószám: 8,0-8,3  
Min. sülyyedés: 1,0 m/s  
Sebesség: 48/37/22 km

SPORT ASSOCIATION (DHV 1-2)

THE NEW SPORTS CATEGORY

**Sport: az új nemzedék szárnya**  
Siklószám: 8,0-8,3  
Min. sülyyedés: 1,0 m/s  
Sebesség: 50/37/22 km

**Ezek a számok magukért beszélnek!**



**Hivatalos forgalmazó:**  
**ENAIRGY Siklóernyős Iskola**  
Tel.: (20) 9458-658; E-mail: [rehasz@enairgy.hu](mailto:rehasz@enairgy.hu)



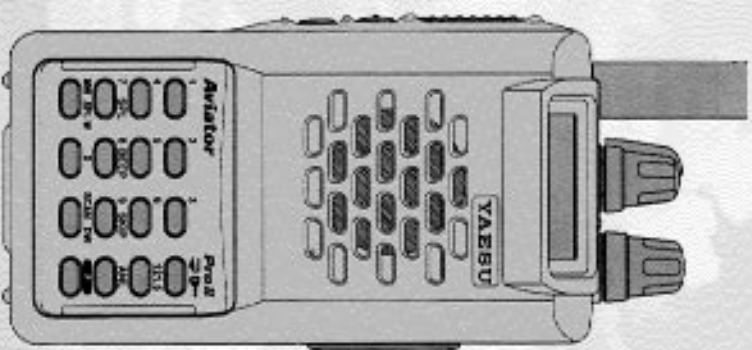


# YAESU

HEAVY DUTY AIR BAND TRANSCEIVER

VXA-120

## Aviator *PROII*



Kézi repesávós rádió  
kedvező áron!

Ára: 85 ezer Ft + áfa

Érdeklődni:

**ON-AIR Kft.**

Tel.: (42) 430-137

(30) 9354-151

E-mail: [onair@netquick.hu](mailto:onair@netquick.hu)

# Ernyősök

magazin



ÉLMÉNYBESZÁMOLÓK

TÍPUSISMERTETŐK

HÍREK - ÚJDONSÁGOK

VÉSZHELYZET

CSINÁLD MAGAD

... viszonylag kevés van benne, de annál több

Könyv, Arany, Romantika...

## SIKLÓERNYŐZÉS!

Megrendelhető: 20-355-8963



# Sky Paragliders Hungary

satya design



szállj be

[www.skyph.hu](http://www.skyph.hu)  
satya 30/2223301  
[skysolt@axelero.hu](mailto:skysolt@axelero.hu)