

madártoll

110. szám - 2002. február





A hazai szabad repülők lapja

Postacím:

Amatőr Siklórepülő Egyesület
1550 Budapest, Pf. 59.

Szerkesztő: Kerekes László

Tel.: (20) 364-6921

E-mail: siklorepa@aeroclub.hu

Tipográfia: Magyar Bertalan

Tel.: (30) 9642-652

E-mail: beric@index.hu

Nyomda: Press + Print Kft.

Kiskunlacháza, Gábor Á. u. 2.
Vezető: Tóth Imre

Hirdetésfelvétel: Pinczés-Balog Attila

Tel.: (20) 9648-335

(1) 2490-007

E-mail: xatesz@freemail.hu

Tervezett megjelentetés havonta, lapzárta az adott hónap 2-a. Kiadványunkat a hazai szabad repülést támogatók részére küldjük, névre, címre postázva. **A támogatást** a fenti címre normál postai csekken befizetve, vagy az Amatőr Siklórepülő Egyesülethez egyéb módon lehet eljuttatni. Mértéke negyedévre 900 Ft, félévre 1600 Ft, egy évre 3000 Ft.

A címlapon:

Ölüdeniz, Törökország

Fotó: Németh György

Pápább a papánál...

A 2001. decemberi és 2002. januári Madártoll készlet arra, hogy mégis reagáljak a sárkányos szakbizottság döntésére (december, 3. oldal, 1.0113 pont és január, 10. oldal).

A Podbrezova versenysorozaton több éve részt veszünk. A 2001-es versenyt az FAI - II. kategóriájú versenyként - jóváhagyta, és az eszerint lett megrendezve: meghívásos verseny volt, szabad nevezéssel.

Nekünk, magyaroknak, „semmilyen szempontból” nem felelt meg. Csodálatos megállapítás.

Ez nem magyar verseny, csak nemzetközi, FAI II., amilyenén érdemes valahol a világon résztvenni, mert ez feltétele a vb-n, EB-n való részvételnek. Nem kell Szlovákiában részt venni rajta, lehet ezt a feltételt jóval drágábban és messzebb is teljesíteni.

A másik furcsaság, hogy mi figyelmeztessük a meghívó országot, rendezőit a magyar szabályra. Ausztráliában talán 3 klub 15 versenyzője vett részt? Nem hiszem, hogy a nemzetközi megítélésben jól elöl levő Nagy Lacinak, meg a többinek rosszat tett volna ezen a versenyen részt venni. Az FAI II. kategóriás versenyeket, az azokon elért eredményeket jobban súlyozza a világszövetség; így lettek sárkányosaink jobbakk a nemzetközi porondon az ernyősöknél.

Engedjétek meg nekem, hogy az említett verseny nemzetközi - magyar, cseh, lengyel összetételű - zsűrijének elnökeként, ne figyelmeztessem semmire a vendéglátót. Ígérhetem, hogy idén is meghívunk bennünket - és mi vagy elmegyünk, vagy nem. Ha igen, remélem, a tavalyihoz hasonló jó ellátásban és hangulatban lesz részünk a Felső-Garam mentén, a Tatra hegyei közt. Gratulálok mindnyájatoknak, akik az idei első Madártoll 10. oldalán szerepeltek!

Pamír

MRSz díjkiosztó

március 2-án, szombaton

a szokott helyen

A szokott hely:

Budapesti Műszaki Egyetem E épület I. em.
A díjkiosztó kezdete: 17 óra.

Átadásra kerülnek az Év sportolója, az MKK győztesei, a rekordot repültek és a gyémántkoszorúsok díjai. Nem csak a díjazottakra számítunk, de ők feltétlenül jöjjenek el!

Siklóernyős szakági ülés

A Siklóernyős Szakág 2002. március 9-én tartja következő, éves rendes szakági szekcióülését.

Várható kezdési időpont: 10:00 óra

Helyszín: MRSZ tárgyalóterem
Budapest, Dagály u. 11.

A meghívókat, a tervezett napirendi pontokkal, a kezdési idő pontos megadásával postai úton fogjuk továbbítani.
Mindenkit várunk !



Siklóernyős szakági hírek

1. Az első Gyémánt

Forgó Szilárd, a Brazil Open-en, 2001. nov. 28-án, 228,3 km-es távrepülésével, magyar pilótaként először repülte meg a FAI által meghatározott GYÉMÁNT SAS teljesítményjelvény feltételeit. Ezzel, a „bárhon repült szabad táv” magyar rekordját is beállította! Teljesítményéhez gratulálunk!



2. Az Aranyasokról

Kérjük a segítségeket abban, hogy pontosítani tudjuk a siklóernyős szakágban elért „aranyas”-tulajdonosok számát, személyét.

Az elmúlt években úgy a siklóernyős teljesítmények, mint a hazai eredmények elértéktelenedtek, amit szeretnénk, ha a jövőben sportértéküknek megfelelő tisztelet és megbecsülés övezne. Tartozunk annyival a következő generációknak, hogy rendezzük és rögzítjük a siklóernyős történelem kezdeti szakaszának teljesítményeit. Ennek része az is, hogy az elért teljesítményeket nevesítjük, rögzítjük, és a továbbiakban hivatalosan is közöljük.

Kérjük, hogy akik eddig teljesítették az Aranyas teljesítményjelvény feltételét, adják meg a teljesítés, az első 100 km-es reptülés dátumát, az ernosz@geotipp.hu címre.

Kérjük a vezetőpilótákat, hogy a klubjaikban koordinálják ezt a munkát, és adjanak tájékoztatást az email-on elérhetetlen

pilótáik teljesítményéről. (A beérkezett adatokat egy később megadott című web oldalon közölni fogom.)

3. A siklóernyős rekordokról

Aktualizálni szeretnénk a siklóernyős rekordokat is.

Kérjük, hogy akik valamely kategóriában megjavították a jelenleg (kfk-in) közölt rekordokat, jelentkezzenek a repülés adatai és az igazolás megadásával, az ernosz@geotipp.hu címen.

4. Starthely Munkacsoport

A Siklóernyős és Sárkányrepülő szakbizottságok, egy közös STARTHELY MUNKACSOPORTOT hoztak létre, melynek feladata a siklórepülő starthelyekkel kapcsolatos koordinációs tevékenység.

A munkacsoport vezetője: Attkári Győző. Tagjai: Kutasi Ferenc, Fritz Gábor, Kondricz Attila, Tábor Tamás

Mivel a tagok a szakbizottságok tagjai, a munkacsoport döntései szakbizottsági szintűek.

5. Segédmotors válogatott

A Siklóernyős Szakbizottság, egy korábban elfogadott felkérés alapján, megbízza Bíró Bálintot a segédmotoros válogatott keret vezetésével. Jó munkát, sikeres felkészülést, és jó eredményeket kívánunk az EB-re.

Siklóernyős Szakbizottság

Az MRSZ 2002. évi Sárkányrepülő Sportszabályzata

1. A versenyek rendezésének, lebonyolításának és értékelésének rendje

Hivatalos minden olyan nyílt verseny, amelyet az MRSz szabályai alapján, a Sárkányrepülő Szakbizottság előzetes hozzájárulásával rendeznek, és amelyen legalább három érvényes tagsággal rendelkező MRSz egyesület minimum 15 versenyzővel indul. Hivatalos továbbá az MKK és az NMK. Ezekben a versenyeken mindenki részt vehet, akit egyesülete hozzájárulásával nevezett és a versenykiírásban és a helyi szabályzatban foglaltakat elfogadja. Minden versenyzőnek érvényes sportigazolással (FAI sporting licence), a légijárműveknek hatósági nyilvántartást igazoló alkalmassági tanúsítvánnyal kell rendelkeznie, amelyet a rendező köteles a verseny megkezdése előtt ellenőrizni.

1. A verseny megszervezésének feltételei:

1. Versenykiírások elkészítése

A verseny rendezője köteles a verseny időpontját és a versenykiírást legalább 30 nappal a verseny kezdete előtt közzétenni.

2. A „Versenykiírás” tartalma:

2.1. A verseny rendezőjének megnevezése (klub, szervezet, személy)

2.2. A verseny helye (szállás, starthely, indulás módja)

2.3. A verseny időpontja, időbeosztása

2.4. A versenyre nevezés feltételei (határidő, nevezési díj, szolgáltatások, regisztrációs feltételek)

2.5. Versenyvezetés, szolgálatok (versenyigazgató, repülésvezető, zsűri)

2.6. A várható feladatok meghatározása.

A feladatkitűzésnél arra kell törekedni, hogy a versenyzők szokjanak hozzá a nemzetközi követelményrendszer teljesítéséhez. Nem szabad olyan feladat mellett dönteni, amely csak anyagi megfontolás miatt egyoldalúan a Rendező érdekeit szolgálja! A kitűzött feladat hosszát a meteorológiai viszonyok alapján olyan méretűre kell választani, hogy a versenyzők legalább 20%-ának esélye legyen a célbaérésre, de a 25 km-t meghaladja. A feladatkitűzés a versenyigazgató, vagy az általa kijelölt bizottság hatásköre (lehetőleg ne a versenyen részt vevő versenyző legyen).

2.7. Az eredmények igazolása és dokumentálása.

Az elért teljesítmény hitelesítése egyidejűleg távigazoló lappal és fotóval vagy a helyi szabályzatban lefektetett feltételek mellett GPS igazolással kell hogy történjen, kivéve ha a versenyzők érdekében a versenyrendező a feladat függvényében a fotó vagy GPS igazolást elengedi (például. céltáv a versenyző idejét mérve) és kivéve a rekordfeladat kitűzést. A GPS igazolás feltételeire a 8. pont érvényes. A "tavigazoló lap" kézzel rajzolt térképvázlat, amelyből a leszállás helye beazonosítható terepponttal és földrajzi koordinátákkal 200 méter pontossággal megállapítható. Szerepeljen rajta a versenyző neve, a start helye és ideje, a teljesített feladat leírása és hogy a versenyző mely forduló



lópontokról készített szektorhelyes felvételt.

Fotóigazolás esetén a fotózás sorrendje az FAI előírásai szerint:

1. A dátumot és a feladatot tartalmazó FELADAT TÁBLA, a pilótát és a légi járművét azonosító módon. (Lehet két egymást követő fotó is)

2. Fordulópontok a levegőből, fotószektorból. Ha nincsenek, legalább egy légi felvétel felismerhető objektummal, vagy a szárnnyal.

3. Értékelhető fotó a leszállás helyén a földről azonosítható háttérrel.

A versenyen az eredmények közzétételétől az óvási határidőig lehetőséget kell biztosítani a dokumentumok megtekintésére.

2.8. Az értékelés módja

A megtett távolságot a leszállás helyének kurzusra történő vissza körzőzésével kell meghatározni. Ez a versenyző értékelt távja, amelyet a napi pontszámolásnál figyelembe kell venni. A ver-

seny értékelését a naponta elért pontszámok összeadásával kell végezni. Csapatverseny esetén csak az azonos együletből nevező versenyzők pontszámai adhatóak össze.

A versenyeken alkalmazandó számítási képlet a repült távot és befejezett feladatban a sebességet pontozza úgy, hogy a napi pontmaximum az 1000 pontot nem haladhatja meg. Minden versenyszámot követően el kell végezni az értékelést, majd a napi,- és összesített eredményt közzé kell tenni.

A verseny utolsó napján a rendező köteles kihirdetni a verseny eredményét. Ezután a versenyeredményekkel szemben nem, csak a versennyel szemben lehet óvással élni, a verseny eredményének közzétételétől számított egy hónapon belül.

A versenyen az első versenyfeladat előtt 3 tagú zsűrit kell választani.

3. Versenyjegyzőkönyvek megküldése
A verseny rendezője köteles a verseny-

ről készült jegyzőkönyvet (a napi eredménylistákkal, és az esetleges zsűri döntések jegyzőkönyveivel) a Sárkányrepülő szakbizottságnak 7 napon belül megküldeni. A saját szervezésű MKK repülések feladat-igazoló lapját és fotódokumentumait a versenykiírásban megjelölt határidőig a versenyző juttassa el a Sárkányrepülő szakbizottsághoz.

A zsűri az óvási határidő letelte után, amennyiben óvás nem érkezett be - vagy beérkezett óvás esetén az elbírálás után - engedélyezi a filmek versenyzőknek történő visszaadását, illetve egyes dokumentumokat a döntés mellékleteként csatoltathat a szakbizottságnak átadandó anyaghoz.

II. A versenyeredmények éves elbírálása

1. Az éves rangsor megállapítása

Az éves rangsort az egyes versenyzők 3 legmagasabb pontértékű rangsor pontszámának összege adja, amelyet a szakbizottság év végén a versenyrendezők által eljuttatott hiteles dokumentumok alapján értékelt a szakbizottság által elfogadott versenyekből, az MKK-ból (Magyar Köztársasági Kupaverseny) és a NMK-ból (Nemzetközi Magyar Kupaverseny).

Az év versenyein a versenyzők az éves versenynaptárban megjelölt versenyek közül a versenyeken való szereplésük alapján a teljesítményüket, az értékelt napokat és a versenyen résztvevők rangját tartalmazó "rangsor pontot" (PR) szereznek.

Ennek kiszámítása a következő:

$$R = 1000 \cdot PS \cdot SN \cdot SV$$

ahol: **PS** = a versenyző százalékos versenyteljesítménye (a versenyző szerzett összes pontszáma osztva a versenynapgyőztesek pontjaival, az NMK-ban a nemzetközi rangsorban az adott ver-

senyző pontszáma osztva a legjobb magyar versenyző pontszámával)

SN = szorzó az értékelt napok szerint (2 nap esetén 0,5; 3 nap esetén 0,7; minden további nap +0,1). Az NMK SN szorzója 0,7.

SV = szorzó a versenyzők rangja szerint (0,5 + 0,05*a 2001-es rangsor első osztályú versenyzőiből ahányan a versenyen indultak).

2. Minősítések

Az éves rangsor alapján:

I. osztályú az évben pontot szerzett versenyzők első 10 helyezettje

II. osztályú az évben pontot szerzett versenyzők 11. helyezettől a rangsor első 50%-áig

III. osztályú az évben pontot szerzett versenyzők második fele.

Az „Év sportolója” cím az éves rangsor 1. helyezettjét illeti meg.

3. Válogatott keret

Az éves rangsor képezi a következő évi válogatások alapját úgy, hogy a keret vezetője az első osztályú versenyzőkből válogathatja ki az általa legjobb formában lévőnek ítélt versenyzőket. Kivételes esetben a szakbizottság hozzájárulásával más versenyzőt is válogathat a keretbe.

A válogatott keret felkészítését és a válogatást a szakbizottság által javasolt, az MRSZ elnöksége által jóváhagyott személy felkészítési terv alapján a válogatott keret vezetőjeként végzi.

III. Rekordok hitelesítése

Nemzeti (magyar pilóta által bárhol a világon repült) és **magyar rekordok** (Magyarországról indult magyar pilóta által repült) hitelesítésére a Szakbizottság a FAI érvényes előírásainak betartásával illetékes. Rekordok hitelesíthetők **általános**, **női** és **tandem** kategóriában. Valamennyi rekord hitelesítéséhez szükséges: távigazo-

ló lap, feladatlap (vagy feladat tábla) fotó, légi felvétel és leszállóhely fotó.

1. Szabad táv

A starttól a leszállásig mért távolság visza körzözés nélkül.

2. Céltáv

A start előtt megnevezett céllal. Célba érkezésnek számít ha a célt a pilóta a legvégéből fotószektorból fotózta, vagy a fotószektoron belül szállt le.

3. Oda - vissza táv, Hurok

amely befejezettnek tekinthető, ha az indulási pontot beérkezéskor fotószektorból fotózta, vagy a fotószektorban szállt le.

4. Háromszögön repült táv

érvényes háromszögnek tekintendő az a feladat, amely szárainak egyike sem kisebb a kerület 28 %-ánál.

5. Háromszögön repült sebesség (25; 50; 100; 150; 200; 300 km-en)

6. Oda - vissza útvonalon repült sebesség (100; 200; 300 km-en)

7. Magasságnyerés

(Hitelesített barográf, vagy repülési adatrögzítő szükséges, melyet a rekordkísérlet előtt 1 éven belül, vagy a kísérletet követően 1 hónapon belül hitelesítettek.)

8. E szabályzatban külön nem érintett kérdésekben

az FAI CIVL Sportkódex 7. szekció „O” osztály érvényes előírásai az irányadók. Letölthető és/vagy olvasható a FAI web oldalán:

http://www.fai.org/hang_glidering/documents

6. A kitűzhető MKK feladatfajták:

a. szabad táv

b. céltáv

c. távolsági értékelésű hurokfeladat

d. távolsági értékelésű háromszög feladat

7. Az eredmények dokumentálásához az alábbiak tartoznak:

Az MKK feladatlap (amelyen a start és a leszállás helye térképvázlattal és földrajzi koordinátaival adott, és legalább egy semleges tanú olvasható nevével és címével, valamint aláírásával igazolja a start és a leszállás tényét.

A feladatlap kötelezően tartalmazza az alábbiakat:

Sárkányrepülő MKK feladatlap

DÁTUM:

PILÓTA:

KLUB:

AZONOSÍTÓ JEL:

FELADAT:

STARTHELY NEVE ÉS KOORDINÁTAI:

TELJESÍTETT FORDULÓPONTOK NEVE ÉS KOORDINÁTAI:

LESZÁLLÁS HELYE ÉS KOORDINÁTAI:

SEMLEGES TANÚ NEVE, CÍME ÉS HA VAN TELEFONSZÁMA:

A VÁLASZTOTT ÉRTÉKELÉS:

ELŐZETESEN MÉRT REPÜLT TÁV: (száranként kiszámolva és összegezve is)

TÉRKÉPVÁZLAT: (mely tartalmazza a feladat vázlatát és a leszállás pontos helyét)

A sportszabályzat szerint előkészített negatív a meghatározott fotóssorrenddel (a versenyző érdeke, hogy a feladatkiírás fotón a kitűzött feladat, az időpont, név és az MKK jelölés a negatívon is ol-

A 2002. évi Sárkányrepülő Magyar Köztársaság Kupa kiírása

1. A verseny célja

a hivatalos versenyeken kívül repült hazai teljesítmények sportértékű dokumentálása. A versenyt a MRSz Sárkányrepülő Szakbizottsága írta ki.

2. A repülések végezhető

belföldön, vagy belföldről indulva. A versenyzőnek a feladatra jellemző FAI előírásnak megfelelő (a feladat hosszának 2%-ánál kisebb) indulási (vagy leoldási) magasságot kell igazolni. (Vontatás esetén a vontatópilóta igazolását az oldási magasságról elfogadjuk a feladatlapon, csörlésnél a csörlőkezelő által ez becsléssel igazolható, ha a csörlőkötélen 500 méterenként látható jel található.)

3. A verseny ideje: 2002. március 15-től október 31-ig.

4. Nevezés legkésőbb az első eredmény feladatlapjának leadásakor, vagy előtte történhet.

A versenybe a 2002-re érvényes MRSz liszensszel és adott, a verseny során légiakalmasságnal lehet nevezni. A versenyző a nevezéshez klubja igazolását köteles mellékelni. A verseny nevezési díja versenyzőnként 2000 Ft.

5. A verseny értékelését

a szakbizottság által az MKK-ba eredményt be nem adott személyek közül kijelölt értékelő bizottság fogja végezni. Az MKK zsűrije a szakbizottság.

madártoll



Ernyősök
magazin

2002-re a Madártollal közösen is előfizethető az Ernyősök Magazin. Ebben az esetben az éves előfizetési díj 4000 Ft, amely tartalmazza az előfizetéstől egy évig megjelenő lapok elküldését a megrendelőnek. A megrendelést a Madártoll címére vagy csekkjén lehet megtenni:

Amatőr Siklórepülő Egyesület, 1550 Budapest, Pf. 59.

A Madártoll 2002-re továbbra is 3000 Ft (12 szám), az Ernyősök Magazint évi 6 számra 2000 Ft-ért tervezik a kiadók.

Az Amatőr Siklórepülő Egyesület siklóernyős tagjai 2002-től a tagdíj fejében a Madártoll mellé az Ernyősök Magazint is meg fogják kapni, nekik külön nem kell megrendelniük. Azok a tagok, akik maguk nem siklóernyőznek, de szeretnék megkapni, kérjük, ezt külön jelezzék!

vasható legyen, légifelvétel, forduló-pontok, valamint hogy a leszállás fotó beazonosítható legyen).

Az MKK feladatlapot a repülés napját követő 10 napon belül, a fotódokumentumokat 2002. november 10-ig a versenyző feladata az MRSZ-be (1550. Budapest Pf. 59. címre) vagy a szakbizottsághoz eljuttatni. A beadást az átvétel dátumával az átvevővel igazoltatni kell (postai feladással a postabélyegző igazolja a határidő betartását). Késedelmes beadás esetén az eredmény nem értékelhető.

8. Értékelés:

Szabad táv értékelése a starttól a leszállásig repült táv, nem teljesített céltáv feladat esetén a versenyző dönti el, hogy céltáv, vagy szabad táv szerinti értékelést választ, a céltáv értékelési módszer vissza körzőzés utáni km értékkel számolva, a teljesített feladatok km értékét szorzókkal növelve vesszük figyelembe a pontszám kiszámításakor. Számítási képlet az MKK-ban:

$$P=1000 \cdot SQR(NT/NN) \cdot (L-10)/LMAX$$

ahol: NT az MKK-ba értékelhető eredményt beadott versenyzők száma

NN az évben minősült versenyzők száma

L a szorzókkal kiszámolt érték km
LMAX a szorzókkal kiszámolt legna-

gyobb km érték. **Szorzó:** lásd a külön táblázatot!

9. Az MKK az éves rangsorba beszámít
Ezt a versenyző által beküldött és határidőre beérkezett 5 legmagasabb pontértékű eredménye alapján (a be nem adottakat 0 értékkel) számítjuk. Így a versenyző %-os MKK teljesítménye:

$$PS = (P1 + P2 + P3 + P4 + P5) / PMAX$$

ahol: PMAX az MKK 5 legnagyobb értékű pontszáma, amelyek azonban nem eshetnek azonos napra.

Az értékelt napok szerinti szorzó, mivel 5 „napot” értékelünk: SN= 0.9

A versenyzők rangja szerinti szorzót a verseny végértékelésekor kapjuk meg (SV= 0.5+ B*0.05 , ahol B a 2001-es rangsor első osztályú versenyzői közül az MKK-ba dokumentumot leadott versenyzők száma)

Az MKK győztese a legmagasabb MKK rangsor-pontot elért versenyző lesz. PR=1000*PS*SN*SV

10. Bármely dokumentum hiánya,

vagy hiányossága, illetve késedelmes beadása esetén azt a Szakbizottság nem fogadja el. A beérkezett eredményeket az MKK nyíltabbá tétele érdekében folyamatosan feldolgozzuk és közzé tesszük. Óvási határidő az adott teljesítmény közzétételét követő 14. nap. Óvási díj 5000 Ft.

Feladat	km szorzó nem befejezett feladatnál			km szorzó befejezett feladatért
	forduló-pont nélkül	egy forduló-pont után	két forduló-pont után	
Szabad táv				0,75
Céltáv	1	-	-	1.3
Hurok	1	1.2	-	1.7
Háromszög	1	1.2	1.5	2



Motoros Könnyűrepülő Szakági Értekezlet

Néhány emlékeztető gondolat

A szakág továbbra is az MRSZ legsikeresebb szakága. Az FAI három 2001-ben repült világrekord kísérletünket jelenleg vizsgálja, szokásos éves aranyunkat a Világjátékokon - Thuróczy Endre révén - ismét megtermeltük.

A megjelent új rendeletek a szakágat a jövőben az alábbi módon érintik. 14/1998, 14/2000 a légtér és a repülőtérről használatáról: Egyszerűen meg kell tanulnunk őket. Ma: az ICAO térkép használatának és tartalmának ismerete a minimum. Holnap: a rádió és a transzponder használat mindennaposá válhat.

5/2001 a szakszóról: A sportrepüléseket nem érinti, a haszoncélúakat feltétel nélkül, továbbra is.

13/2001 a balesetek szakmai kivizsgálásáról: Az MRSZ saját üzemeltetői kivizsgáló szervezetét építi. E szervezet működési szabályzata a SES szakmai vezetőket, mint a vizsgálatok közreműködőit, megemlíti majd.

63/2001 a típus és légialkalmasságról: A rendelet a műszaki vezetők dolgát átformálja. Január 1-től azonosító jelet és alkalmassági kártyát társadalmi megbízott - amilyen a műszaki vezető is - nem adhat ki. A műszaki vezető továbbra is felügyelheti a gépek műszaki állapotát, végrehajthatja az MRSZ főmérnök vagy annak szakági helyettese által kiadott MRSZ intézkedéseket, intézheti a biztosításokat és ezzel együtt vezethet egy belső MRSZ nyilvántartást, végül amint azt a 45-ös is javasolja: ha az MRSZ tag nem teszi, amit tőle a műszaki vezető kér, "letiltásokat foganatosíthat". Mivel az alkalmasságok a kártyákban tett bejegyzésekben megadott határ-

időig érvényesek, ezért szerencsésnek mondható az a körülmény, miszerint a SES műszaki vezetők többsége az alkalmasságok megújítását még 2001-ben elvégezte. Így van időnk arra, hogy a 63-as fogadására felkészülhessünk. Mindkét gyártó, valamint egy sor üzemeltető felkészült arra, hogy nyilvántartó-alkalmasító szervezetet hozzon létre, de nem zárja ki semmi, hogy arra alkalmas MRSZ klubok ilyen szervezeteket létrehozzanak - esetleg régiók dolgát vállalva fel ezzel.

A fentiek tükrében amit ma az MRSZ ad:

A repülési jogosítások, A baleset kivizsgáló szolgálat, A tevékenységi engedélyeztettség, A sportolás, az üzemeltetés azonban immár valóban lehet a tulaj dolga - amint azt a Ltv magáncélú repülések esetében megengedi. A felmerülő gondokat megoldhatja és a tevékenységet újrafogalmazhatja egy-egy jó SzMSz, akár a szakágat és annak szakmai vezetését, akár az alakuló szervezeteket (kivizsgáló, nyilvántartó) tekintjük.

A szabályzatok létrehozásához a 45-ös szabályai továbbra is jól felhasználhatók. Új pilótaigazolvány készül, melyet a klub-jelentések alapján a főpilóta-helyettes ad ki majd azoknak, akik jelentési és befizetési kötelezettségüknek eleget tettek.

Versenydíjpontok: Zala Kupa 04. 27-28. Sirály Kupa 05. 16-19. NB PPG 05. 23-26. NB Classic 06. 13-16. EB Classic 07. 14-21. EB PPG 08. 11-18. Vastag/Monostori Emlkv. 08. 17-20. Hideghéti Emlkv. 09. Bazul Kupa 09. 20-21.

Szakmai továbbképzések: Kiskőrös

04. 20-21. Bfőkajár 05. 11-12. Miskolc 09. 14-15.

A megújult UL szakbizottság:

Martinecz Andre szakbizottság vezető. Tagok: Ferinc Vince, Kocsner Oszkár, Ordódy Márton, Thuróczy Andre, Vörös Gyula, Kiss László, Kovács József

A repülések biztonsága kapcsán az

értekezleten megtudtuk: Az SZK csukló csapját (a Roczkov-katasztrófa kapcsán) Halley-bulletin keményidős alkatrészre minősítette. A nyíregyházi szakosztály-vezető beszámolt a tavalyi súlyos gépsérüléssel járó terepre-szállásról, egyúttal ismertette a „nem-szándékos éjszakai repülés” fogalmát.

Motoros Könnyűrepülő Szakbizottság



Siklórepülő hírek

Két új siklórepülő világrekord!

Az FAI hitelesítette Mia Scokker új 50 km-es háromszögön felállított új női sárkányrepülő sebességrekordját. Mia az ezévi világbajnokság helyszínén, Chelanban (USA) repülte az új rekordot (ezen a pályán repült 1994-ben magyar rekordot Menyhárt Évi akkor 18 km/ó sebességgel), megdöntve Annelise Müller 1992-ben repült 21 km/ó-s világsúcsát.

Az új sebességrekord: 27,6 km/ó, ami azt jelenti, hogy az 50-es háromszögön nem sokkal több, mint két óra alatt rohant végig a kanadai lány.

A másik rekord siklóernyős, 100 km-es háromszögön repült sebesség. A háromszög és tandem specialista Brukhard Martens repülte 19,47 km/ó-val alaprekordként Németországban.

Nem rossz!

Guriga

Siklórepülők éves szakmai továbbképzése

Tervezett időpontok és helyszínek: március 23. szombat 10 órától Nagykanizsa

repülőtér március 24. 10 órától Pécs-Pogány repülőtér március 27 szerda 15 órától MRSz (Bp.XIII.Dagály u. 11.) április 10. szerda 15 órától MRSz (Bp.XIII.Dagály u. 11.) április 13. szombat 10 órától Hajdúszoboszló repülőtér április 14. vasárnap 10 órától Békéscsaba repülőtér

Témák: Új tematikák. 63/2001. KHVM rendelet. Területhasználat és MRSz repülési területek. Siklórepülő egészségügyi követelményei és igazolása. Egyéb aktualitások. A szakmai vezetők számára a 6 továbbképzés egyikén a részvétel kötelező, de díjtalan (távollét esetén a szakosztály szakmai tevékenysége az évre felfüggesztődik, a továbbképzés pótlására máskor lehetőség nem lesz!) A júniusban lejáró oktatói jogosítások a továbbképzésen az új tematika szerint díjtalanul meghosszabíthatók. A résztvevők jogosításai érvényességét startkönyvükkel igazolhatják. Érvényes és vezetett startkönyv hiányában a jogosítások automatikusan megszűnnek.

Kerekes László

MRSz főpilóta helyettes

Siklóernyős oktatók jegyzéke 11



Klub	Siklóernyős oktató	csőrlő-okt.	tandem-okt.	üz. ell.	lejárat
Airborne	Rónaszéki László				8/1/03
Airborne	Tasi Gábor			üz. ell.	10/15/02
Albatrosz	Hutvagner Ferenc				6/25/02
ASE	Bálint Lukas Máté		t		10/28/03
ASE	Beliczay Koppány				9/30/03
ASE	Holló Attila				10/15/02
ASE	Lőrincz Mátyás				6/25/02
ASE	Partizer Csaba		t		4/8/03
ASE	Pereczes Zsolt		t		6/25/02
ASE	Szabó Péter	cs	t		10/15/02
ASE	Szabóné Koleszár Edina				6/25/02
ASE	Tóth Zsuzsanna				10/7/03
ASE	Zsédely László				10/7/03
Bácska RK	Bíró Bálint	cs		csőrlő ü.	10/7/03
Békés	Csikós István				4/8/03
Békés	Ifj. Horváth Gábor	cs			10/15/02
Békés	Jakucs László	cs			10/22/03
Békés	Pavelka Ferenc	cs			10/22/03
Békés	Séllei Sándor	cs			10/22/03
Blue Sky	Antoni Buljan				10/28/03
Blue Sky	Borisz Seletkovic				10/28/03
Blue Sky	Igor Bugarinovski				10/28/03
Blue Sky	Kiss Tibor	cs			10/28/03
Blue Sky	Kondricz Attila	cs			10/15/02
Blue Sky	Stjepan Krajina				10/28/03
Blue Sky	Vidakovich Nándor				10/28/03
BSE	Kiszely György				10/15/02
Cross Country	Lévay Zsolt				9/29/03
Cross Country	Simonics Péter			üz. ell.	10/15/02
Eged	Lázár Gábor				6/25/02
Eged	Mlinkó Márton				6/25/02
Enairgy	Rác Balázs				10/15/02
Enairgy	Thurzó Balázs				5/13/03
Fly Air	Fördös Zoltán				4/8/03
Fly Air	Szegedi Miklós				4/8/03
Gliders Team	Papacsek Csaba				5/1/03
Gödöllői SK	Kovács Gyula	cs	t		4/14/03
Gödöllői SK	Polyák Gyula				6/25/02
Gyöngyös	Fritz Gábor				10/15/02
Hajdúszoboszló	Torkos Tamás				8/6/03
HA-Turul	Béki László				4/8/03
HA-Turul	Kubicsek Attila	cs	t		9/19/03
Kettő SE	Pálfi B. Gábor	cs	t		3/15/03
Mátra Extrém SK	Farkas Tibor	cs	t		6/25/02
Miskolc	Kóhalmi Péter				10/7/03
MSE	Solt Sándor				10/15/02
MSE	Tábor Tamás				9/29/03
Pannónia Solaris	Blaumann Attila				10/15/02
RAIR Gödöllő	Szabó Ernő	cs	t	csőrlő ü.	10/15/02
SIVABO	Lakatos Péter				4/8/03
Sky Club	Atkari Győző				10/15/02
Sky Club	Bukovszky Attila	cs			10/28/03
Spectrum	Vörös Csaba	cs			8/18/03
Tokaj Fly	Adám Elek	cs			6/25/02

Siklóernyős klubok és MRSZ-mandátumaik

szakosztály	fő	mandátum	Kapcsolat	Telefon	E-mail
Airborne sikle	65	3	Rónaszéki László	20/9346693	airborne@mail.matav.hu
Albatrosz sikle	13	1	Gránási János	20/9460174	granasi@mail.alba.hu
Amatőr SE sikle	80	3	Pereczes Zsolt	30/9493662	booby@freemail.hu
Bácska Rk. Sikle		0	Bíró Bálint	30/9059925	leveste@freemail.c3.hu
Békési sikle	28	1	Stéfán József	30/2468722	stefanj@freemail.hu
Blue Sky sikle	33	2	Kondricz Attila	20/9760809	mcballon@matavnet.hu
BSE sikle	20	1	Kiszely György	30/9147820	kmaty@freemail.hu
Cross Country sikle	20	1	Somogyi Farkas József	30/9908202	centerc@westel900.net
Eged Eagles sikle	31	2	Lázár Gábor	30/9674422	lazarg@weste900.net
Enairgy sikle	13	1	Rác Balázs	20/9458658	rbalazs@mail.datanet.hu
Fly Air sikle	16	1	Szegedi Miklós	20/9264251	szmiki@hotmail.com
Gliders Team sikle	8	1	Papacsek Csaba	30/2425223	gliders@dpg.hu
Gödöllő sikle	15	1	Lányi Aladár	20/9393141	lanyifam@freemail.hu
Gyöngyösi sikle	20	1	Fritz Gábor	30/9630308	fritzg@westel900.net
Hajdúszoboszlói RK sikle		0	Torkos Tamás	30/9859053	torkost@internet.hu
HA Turul sikle	23	1	Kubicsek Attila	30/9118275	sirius@mail.digitel2002.hu
Kettő SE sikle	38	2	Pálfi Béla Gábor	30/2140144	pbg@freemail.hu
Mátra Extrém SK	9	1	Farkas Tibor	30/2699491	tiborfarkas@freemail.hu
Miskolci SRK sikle		0	Kóhalmi Péter	46/313809	swinghu@freemail.hu
MSE sikle	18	1	Tábor Tamás	20/9551957	tom@ant.hu
Nagykanizsa RE	6	1	Sebestyén Attila	20/3839055	sebestyena@dkgeast.hu
Pannónia Solaris sikle		0	Blaumann Attila	20/9225399	solaris@message.hu
RAIR Gödöllő sikle	22	1	Szabó Ernő	30/9427466	ernosz@geotipp.hu
Sky Club Győr sikle	40	2	Atkari Győző	30/9370669	atkari@elender.hu
Soproni sikle.	15	1	Szánthó Sándor	20/9561011	szantho.sandor@sopviz.hu
Spektrum SE. Sikle	8	1	Vörös Csaba	30/9846121	voross@morphologic.hu
Tokaj Fly SE. Sikle	27	1	Ádám Elek	20/9881452	tokajflyelek@freemail.hu
Összesen	568	31			

Sárkányrepülő klubok és MRSZ-mandátumaik

szakosztály	fő 2002	mand.	Kapcsolat neve	Telefon	E-mail
Amatőr SE	16	1	Kerekes László	20/3646921	siklorepa@aeroclub.hu
Borsod m.RK.	10	1	Gruber Ferenc	20/3136113	potala@chello.hu
CSE	10	1	Borovszky Gergely	20/9372512	cumulusse@freemail.hu
Debreceni KE.	3	1	Deleff István	30/9856038	rohacs@satrax.hu
Eger sárk.	4	1	Bakos László	52/448666	lulak@axelero.hu
Gyöngyösi sárk.	4	1	Szabó László	30/2712479	szabol@vbi-gyongyos.sulinet.hu
Kvasz A.	6	1	Petrovski Zsolt	20/4946236	patron@egon.gyaloglo.hu
MALEV	11	1	Vitkovszki József	30/2692633	vitko@caa.hu
Miskolci sárk	9	1	Vésztői Zoltán	30/9251450	menko.janos@ln.matav.hu
MSE sárk	20	1	Kánnár László	30/2405860	kannarlm@mail.matav.hu
NOKIA SE sárk	7	1	Podányi András	20/9849368	Andras.Podanyi@nokia.com
Nyíregyházi LE.	4	1	Balogh Zsolt	20/3224087	longer@matavnet.hu
Pécsi sárk.	13	1	Buzády György	72/256096	jorgosz@mail.externet.hu
PSE sárk	14	1	Petró Zoltán	30/2311420	sarkanyrepules@fw.hu
Szegedi RE	8	1	Mészáros Tamás	70/2340509	
Szentgáli Sasok	8	1	Farkas Tamás	30/9863716	tfarkas3@visteon.com
Szombathelyi RK.	3	1	Mészáros Ferenc	20/9614233	geotechnika.feri@axelero.hu
Zalaegerszegi sárk	5	1	Béres Károly	30/2175475	zagsarep@axelero.hu
Összesen	155	18			

14 A Nyikom siklórepülő starthely és leszálló repülési szabályai



Lég-tér

A területen repülési tevékenységet végzők kötelesek betartani a 14/1998 (VI. 24.) KHVM-HM-KTM együttes rendeletben, valamint a jelen helyi szabályozásban rögzített előírásokat.

A lejtőrepülés a hegyoldal előtti lejtő, fekvő nyolcast leíró ingavonalán történik. Az ingavonalon annak van elsőbbsége, aki a hegyet jobb kéz felől látja. Akinek a hegy bal kéz felé esik, az köteles jobbra kerülni. Alá- vagy fölérepülés TILOS!

Az ingavonalon repülve lejtőnívó alatt a hegy felé fordulni TILOS!

Az ingavonalon megállni, egy helyben lebegni TILOS!

Start előtt meg kell győződni a repülést végrehajtó személynek a repülőeszköz és hevederzet hibátlan állapotáról, a karabinerek, csatok rögzítettségéről és arról, hogy nincs a légtérben másik repülőeszköz 20 m-es sugarú körön belül.

A starthelyen az aktuális szélirányra kivezető folyosót (startfolyosót) szabadon kell hagyni, oda az léphet be, aki startolni kíván.

Starthelyre visszaszállni tilos.

Leszállás vagy földet érés után a repülőeszközt a leszállópályáról haladéktalanul el kell távolítani, vagy olyan helyzetbe kell hozni, hogy mások leszállását ne veszélyeztesse. Sárkányoknál: a gép biztos helyre vitele, vagy földre lefektetés után az árboc lehajtása. Siklóernyőknél: ernyő felszedése, elvitele, vagy földre fektetés oly módon, hogy a szél ne tudja azt felkapni.

A leszállópályán való közlekedés során figyelni kell a légtérre, és a leszálláshoz készülő repülőket elől ki kell térni.

Sátrazni és parkolni a széljelzőtől Hasznos irányába 10m széles -, Pásztó irányában a leszálló végéig húzódó sávon belül szabad.

A starthelyen vagy a leszállóban hagyott eszközökért, járművekben esett kárért, nem vállalunk felelősséget!

Vigyázz a természet rendjére, élővilágára, tisztaságára, és figyelmeztess másokat is!

A starthely és a leszálló magántulajdon, oda belépni csak érvényes MRSz licensszel rendelkező pilótáknak, a Nyikom Hegyisport- és Természetvédő Klub tagjainak, illetve meghívott vendégeknek szabad!

Érdeklődni: (32) 460-152 vagy (30) 911-9261 telefonszámon, Sándor Istvánál.

Erdő vagy bozótűz esetén értesítsd a tűzoltókat. Tel: 105

Helyi tapasztalatok azoknak, akik még nem ismerik kellőképpen a hegyet.

DNy-i szélben a lejtőt a starthely mögött induló lefutó gerinc felezi meg, ami miatt erősen változik a feláramlás erőssége. A Nyikom csúcstól a Muzsla felé haladva a levegő erősen turbulensé válik. Kiemelkedés esetén a Gombástető, vagy a vár felett érdemes termiket keresni. Itt megfelelő leszálló is található.

Ny, ÉNy-i szélben a magasság növekedésével arányosan egyre hátrább mérészkedhetünk. A Muzslára akkor biztonságos elindulni, ha már a Nyikom csúcsra rálátunk. A Nyikom és a Muzsla-gerinc között, egy nagyobb völgy fut le Pásztó felé, ami gyorsabb

légáramlást okoz. Sokan szálltak már fára emiatt.

É, ÉK-i szélben a Nyikom jobb oldalát lejtőzve csak kellő magasságból indulhatunk a Muzsla felé. Megfordulva, a szembeszél és a Nyikom rotorja miatt nehéz a lejtőre visszatérni. Az első alkalmasnak látszó leszálló, a négyzet alakú Bikarét, ami azonban erősen lejt Pásztó irányába. A gerinc végén emelkedő Nagykoncsúr jelenthet ideális esélyt termikelésre. Itt Szurdokpüspöki felé megfelelő leszállókat is találunk.

Esős hidegfront után alacsony a fel-

hőalap, ezért könnyen beszívódhatunk egy sötét felhő gyomrába, ami a gerinc mögött lelóg és szétoszlik. Ekkor a Havas leszállója tűnik a legelérhetőbbnek. A felhők eltűnése után a szél megerősödik, néha viharossá fokozódik. Ha már előre nem haladunk, emelkedjünk amíg lehet, és hátszélben célozzuk meg a Havast.

DNy-i szélben a Gombástető oldalában találhatunk tekernivalót. ÉK-i szélben pedig a fatelepen gyártják a termiket.

Üdv: Sapi



Apa, gyere ki Ciprusból!

Fekszem a kórházi ágyon és tényleg nem tudom, hogy mit írok, hogyan fejezzem ki köszönetemet a sok segítségért amit tőletek, barátaimtól kaptam az elmúlt napok-hetek nehéz óráiban.

Visszahívtak Ciprusra egy régi baleset ügyében tanúskodni. Pár tárgyalás már megvolt, amikor egyik éjjel a szállodában nehéz lett a takaró, mintha elfeküdtem volna kezem-lábam. Visszaaludtam, de hajnalban ugyanúgy ébredtem, de mozdult a lábam, a kezem, arcom félre lógott. Megpróbáltam ülni az ágy szélén, de leestem az ágy mellé. Már tudtam mi lehet. Próbáltam a szálloda telefonján segítséget hívni, de nem válaszolt senki. Fél hat volt. Azután sikerült "megkaparintani" a másik ágy takaróját, magamhoz húztam a mobiltelefont és jobb kezemmel bebillentyűztem a budapesti

számot, felriasztottam Lecsókát, hogy telefonáljon Nicosiába ahol vagyok, egy tőlem pár kilométerre lakó orvosnőnek, hogy baj van, mentőautó kellene...

Pár perc múlva megjött, és már vittek is a kórházba! Én akkor lemondtam mindekről.

A történet nyolc éve kezdődött. Cipruson oktattam sárkányrepülést pár hónapig az ottani repülőszövetség meghívására. A sárkányok angoloktól levette, lestrapált szárnyak voltak, először rendbe kellett tenni őket, azután kezdődhetek a futkosások. Több turnus volt, de ahogy az lenni szokott, kevesen maradtak.

Egyik növendékem TV operátor volt, középkorú, stramm figura, strapabírása verte a fiatalokét. Sokat beszélt a munkájáról, életvidám, tervekkel teli figura volt. Már volt repülő múltja, PPL azaz magánpilóta szakszóval rendelkezett.

A baleset előtt Nicosia határában gyakoroltunk, aztán megbeszéltük a másnapi találkozót és elkészöntünk. Másnap reggel találkoztunk a megbeszélt benzinkútnál és irány a sziget déli partja! A barátom azt mondta, hogy éjszaka sokat dolgozott, ezért egész úton mélyen aludt.

A starthelyen max. 6 m/s-os szél lengedezett, a szárnyat együtt, kétszer is körbeellenőriztük, majd siklottam egyet vele, bemutatónak és próbának is.

Aztán jött a növendék első repülése, ez már magasstartnak számított. Sisakjába már régen kishangszórót rejtettem, hogy ha kell, utasításokat adhassak.

A sárkány egy „STABBY” nevű, ATLAS-szerű egyszerű gép volt. A feladat szokásos: start utáni fordulózás, egyenes inga szakaszokkal és leszállás. Az első repülése kiváló volt, megdicsértem. Ismét föl a tengerpart fölé magasodó hegyoldalra, s jött a gép összerakása, majd a feladat megbeszélése.

Ismét szép startot csinált, fordulók - egyenesek szépek voltak. Minden forduló elfelé történt a hegytől, ezért volt kb. 150 m-re a hegytől, amikor - ahelyett, hogy párhuzamosan repült volna - nagy ívben lapos fordulót csinálva, végül szembe repült a hegyoldallal és neki ment. A távolság miatt volt időm utasítani, de semmit nem reagált rá, angolul és görögül is mondtam neki, mégsem, csak nézett és jött!

A becsapódás a hegy derekánál történt, mivel az ingákon merült a gép. Pilótástól fennakadt a hegyoldal útján, lábai - feneke lelógott az útról. A rendőrfőfelügyelő kérdéseire azt mertem válaszolni, hogy a sárkány annyira jó, hogy akár innen is lerepülök vele ha kéri.

Három hét múlva volt a baleset rekonstruálása. Legalább harmincan voltak, rengeteg rokon, rendőr, növendékeim, TV, rádió.

A rendőrség raktárából előhozták az elzárt sárkányt, szerelést.

Kamerák-mikrofonok előtt be kellett mutatnom az összerakást, a felkészülés lépéseit, aztán megkért a főfelügyelő, hogy ugyan repüljek már, mutassam meg, mi volt a feladat! A növendékeim felháborodtak, hogy a sárkány nem volt javítva, átnézve a baleset után!

Hát nem, de most, az összerakásnál jól körbeellenőriztük, jó kell hogy legyen...

A szél csak 4 m/s volt, éreztem, hogy jó kell hogy legyen! Elrugaszkodtam, azután fordulók és egyenes repülések következtek.

Az egyenesekben jött egy ötlet: elengedni a kormányrudat! A gép, mivel tényleg jó volt, egyenesen repült, a kamerák is rögzítették. Aztán szépen leszálltam.

Akkor lezárták az ügyet azzal, hogy valószínűleg leblokkolt a növendék.

Nyolc év után egy angol oktató, akit kitűrtak, mert még mindig angol grammatikának tekintette Ciprust és lakóit lenézte, bogarat ültetett a rokonság fülébe, hogy pénzt lehetne kérni. a Repülő Szövetségtől, sokat.

Bíróságra került az ügy, ehhez hívtak tanúnak, de őszintén mondom, néha vádlottnak éreztem magam. Több nap tárgyalás, Biblia, eskü, színpadias ügyvédi viselkedés, nézők, tolmács, trükkös keresztkérdések, mint egy amerikai film.

Az „ellen” ügyvédje meg akart dolgozni a pénzért, de a bíró legalább hat-szor „leszúrta” az akadémikuskodása miatt. Én nyugodt voltam, de néha fölugrottam és angolul vágtam vissza mert bután hülye volt. Szerencsére nem vezettek ki, sőt még tetszett is néha. Volt, hogy a sárkány rossz összerakásával vádolt, mert hogy a sárkány repülés közben állandóan merült.

Erre a tolmács segítségével megkér-



deztem az ügyvéd urat, hogy járt-e iskolába és hogy hiányzott-e a fizika óráról amikor a gravitációt tanították?... A nézőtér hangosan mosolygott. A következő butaság az volt, hogy ha már repültem a rekonstruáláskor, miért nem repültem neki a hegynek mint a sérült?! Erre legyilkosoztam, de nem lett baj belőle.

Aztán még sok más is volt, például hogy én azért tudtam elengedett kézzel repülni, mert oktató vagyok!... Erre mondtam, hogy a sárkánynak mindegy, hogy ki nem irányítja, mert ha beállítjuk és nincs zavarás, nem számít, hogy oktató vagy egy birka, vagy jogász lóg rajta...

A bíró reakcióiból ítélve győztünk, ítélet később lesz. Este búcsúvacsora volt még, azután a mi Repülőszövetségünk, dr. Hegedűs Dezső és a Malév jóvoltából hazakerültem, egyenesen a kórházba.

Nem is tudom hogy köszönjem meg azt a sok kedvességet, izgulást, akciót,

szurkolást, segítséget, hogy ne maradjanak egyedül Lecsókaék a rájuk szakadt gondokkal. Megható, kedves, szívemelengető, megkönnyeztető még most is, ha végiggondolom. Tudjátok, volt már máskor is, hogy valakin segítettünk, akkor is így együtt, de akkor az másról szólt, nem rólam. A fene egye meg, sokkal könnyebb volt benne lenni!

Nem is tudjátok, néhány szóval mennyi erőt lehet adni! Rengeteg SMS-t kaptam, buzdító üzeneteket, nagyon jól esett, köszönöm!

Kicsi fiam, aki most kettő és fél éves, kérelt a telefonon keresztül: „Apa! Gyere már ki Ciprusból!” Az Ő kis hívó hangja, és a Ti szurkolásokat adott biztató erőt, hogy kiszabaduljak a zsibbadt bémulásból, hogy van értelme ellenszegülni a kaszás korai próbálkozásainak!

Lecsóka és kicsi fiam nevében is köszönök Nektek mindent!

Hemmert Laci

Kedves Hirdetőnk! Kérem, ha teheted, hirdetéseidet minden hónap 2-ig E-mailen keresztül juttasd el hozzám, ha ez nem megy, az esti órákban telefonon is elérhetsz. SMS-ben nem fogadom hirdetéseidet. Fizetni normál postai befizetési csekkben lehet a következő címre küldve: **Cumulus Sárkányrepülő Egyesület 1113 Budapest Ábel Jenő u. 26.** A csekk megjelölés rovatóba, kérlek, írd be: „hirdetés”.

Hirdetési tarifák:
 1/6 oldal 500Ft
 1/2 oldal 1.000 Ft
 1/1 oldal 2.000Ft

Pinczés-Balog Attila
 hirdetésszervező

E-mail: xatesz@freemail.hu
 Tel.: (1)249-0007; (20)9648-335

Eladó egy ultralite Jora kisrepülőgép 1/5 tulajdonrésze.

Hét éves, 130 órát repült 503-as Rotax motorral van szerelve. A dunakeszi reptéren, hangárban van tárolva friss alkalmassági-
val rendelkezik. Gondozott, kiváló állapotú repülő

720E Ft
Tel.: (30) 9543-669
(27) 361-653
Barabás

2/1

Eladó
 egri elemekből 2000-ben gyártott egyedi rugózású trike új kúppal, műszerek nélkül, kifogástalan állapotban. lá 250e Ft
 Ugyanitt CX-19 szárny vázszerkezete használható állapotban. lá 45e Ft.
 Keserű Lászlóné Ildikó
 Tel.: 06-35-350-081
 06-209-337-059

Eladó
 komplett motoros sárkány (C-7 szárny, Delta Jet trike, kétkörös gyújtás, vizes Rotax motor) valamint 1 db Subaru motor áttétellel együtt és egy 503-as Rotax motor
Kvakk Kapitány
 Tel.: (20) 9947-341

2/1

Stalker
 gyalogsárkány, prima állapotú, keveset repült eladó. Áron alul, részletre is. Varga Ferenc
 Érdeklődni Pinczés-Balog Attilánál lehet
 Tel.: (20) 9648-335

3/1

Eladó

két gyalogsárkány!

Az egyik tanulógép kezdőnek, a másik hobby-pilótának vontatáshoz is.

Borbély Gábor
 Tel.: (72) 440-459

2/2

Eladó

motoros sárkány!

503-as Rotax motor, CX-MD szárny, háromtollú sróf és mentőernyő. 60 órát repült, szép állapotban van.

Tel.: (30) 262-4364
Omisch Máttyás

Lamouette Racer 14 eladó.

Évj.: 1996. Repült órák száma: össz. 50. Mit kell róla tudni? (extralite koppintás francia módra). Jó teljesítmény és jóindulat jellemzi.

Érdeklődni lehet a
(20)3835887-es telefonszámon,
vagy a pilot@freemail.hu címen Pándy Zoltánnál

Használt gyalogos sárkányrepülőök rendelhetők

Név	Ár, USD	Repült órák száma	Szin	Stb.
STALKER 12 020 Gvárt. év: 1995	1320	8	Rózsaszínű áramvonalas burkolat, lent sárga	árbocos
STEALTH 12 002 Gvárt. év: 1996	1460	15	Rózsaszínű áramvonalas burkolat, lent rózsaszínű	Árboc prototípus 12KPL
STEALTH 12 KPL 005 Gvárt. év: 1996	1750	35	Fehér áramvonalas burkolat, lent türkizes, sárga orrkúp	Demo modell Angliából
STEALTH 12 KPL 027 Gvárt. év: 1996	1790	10	Fehér áramvonalas burkolat, lent sötét sárga, türkizes orrkúp	Nincs adat
STEALTH 14 E - proto 003 Gvárt. év: 1995	1470	40	Rózsaszínű áramvonalas burkolat, rózsaszínű hátsó szegély, lent sárga	prototípus
STEALTH 14 W 048 Gvárt. év: 1997	1590	nincs adat	Fehér áramvonalas burkolat, lent lila színű, fehér orrkúp	Demo modell Németországból
STEALTH 14 KPL 030 Gvárt. év: 1996	1880	nincs adat	Fehér áramvonalas burkolat, lent lila színű, kék orrkúp	Demo modell Angliából, versenygép
STEALTH 14 KPL 023 Gvárt. év: 1996	1680	50	Körülvarrás Matryx cloth, fehér áramvonalas burkolat, lent saláta színű vérvörös orrkúp	teljesítménygép
STEALTH 14 KPL2 243 Gvárt. év: 1999	2250	50	Körülvarrás Matryx cloth, fehér áramvonalas burkolat, lent saláta színű	prototípus
STEALTH 14 KPL3 Gvárt. év: 2000	2540	10	Körülvarrás Matryx cloth, fehér áramvonalas burkolat, lent saláta színű	polgári egyedi gép, teljesítménygép

Érdeklődni lehet Pinczés-Balog Attilánál. Tel.: (06-20) 9648-335

Eladó:

Laminar ST 14 Mylar
'98-99-es gyártású, áramvonalas
trapézszal, (plusz 2db tartalék),
carbon speedbarral, csukható
kormánnyal: 500e. Ft
Stalker 14 újszerű állapotban:
110eFt
Airware Full Race pondró
32e Ft
Kovács Endre Tel: (20) 350-6898
E-mail: kisendre@freemail.hu

AIRWAVE K2

75 ezer Ft-ért;
MOYES XTRALITE 137
140 ezer Ft-ért
eladó.

Mindkettőhöz 1-1 tartalék
trapéz. A kettő együtt 200
ezer Ft. (egyéb alku nincs)
Tel.: (1) 242-3279, (20) 528-
2763, net1111@axelero.hu

Wils Wing
HPAT-158

gyalogsárhány
kitűnő állapotban
eladó.
Tel.: (37) 357-219
Fábián Sándor

AIRWAVE KLASSIC 15

SÁRKÁNYREPÜLŐMET
190 ezer Ft-ért eladom.
(Regisztráció 2002-re rendezve.)
Kitűnő állapotban van, kezes,
ugyanakkor komoly teljesítménygép.
Nagydarab pilótának való.
Kapcsolatfelvétel: Urhegyi Ferenc,
tel.: (20) 341-7539, e-mail:
uf5@freemail.hu

Apolló Tandem

(„A” keretes) Molson motorral, CX
19-es szárnnyal, szép állapotban
330 ezer Ft-ért eladó vagy Rotax
503-ra cserélném, értékegyeztetés-
sel. Eladó „A” keretes trike Molson
motorral, akkumulátoros gyújtás-
sal, generátorral, önindítóval, orr-
kúppal 160 ezer Ft-ért és Molson
motor 65 ezer Ft-ért.
Hangonyi János (Salgótarján)
Tel.: (30) 243-0036

APOLLO DELTA JET,

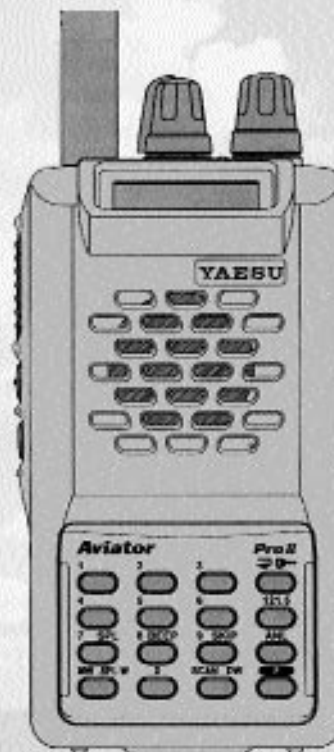
C17TN szárnnyal,
teljes műszerezettséggel,
98-as évjárat
eladó. ár: 1990e Ft
Motoros sárhányhoz rakétás
mentőernyő, gyári új állapotban
eladó. ár: 500e Ft
Tel.: (30) 934-3585
Vercsik József
2117 Isaszeg, Nap u. 10.

2/1



HEAVY DUTY AIR BAND TRANSCEIVER

VXA-120


Aviator Pro II


**Kézi repsávós rádió
kedvező áron!**

Ára: 85 ezer Ft + áfa

Érdeklődni:

ON-AIR Kft.

Tel.: (42) 430-137

(30) 9354-151

E-mail: onair@netquick.hu

SIKlóERNYŐS TANFOLYAMOK

Teljes felszerelés, oktatás
oroszul és angolul!
Kapj meg a 2001-től a 1.

SIKlóERNYŐS ISKOLA

06-20-9458-658



SIKlóERNYŐK FORGALMAZÁSA:



ERNYŐK

Ernyő típusa	Statis	Súlytartók	Állapot	DHV	Enjelzet	Ár
CP Vitesse	Lila	65-85	Ertes	2	50	1000 240
CP Vitesse	Kékfehér	65-85	Jk	2	50	600 240
CP Vitesse	Vörös	85-110	Ertes	2	50	1000 240
CP Vitesse	Lila	100-120	Ertes	2	50	1000 240
Parabird G Sport	Sárga	80-120	Ertes	2	50	1000 240
2nd Insider	Pink	80-120	uj	2	50	1000 240
Altea Breeze	Pink	85-110	Ertes	2	50	1500 240
TwoX Frontik Plus	Pink	65-85	Ertes	2	50	1100 240
TwoX Frontik Plus	Sárga	85-110	Jk	2	50	500 240
Parabird Katana 27	Pink	75-95	uj	2	50	1000 240
Altea Ascent	Sárga	100-120	Ertes	2	50	1000 240
2nd Insider	Pink	100-120	Ertes	1-2	50	600 240
2nd TC	V. kék	80-120	Jk	2	50 20	1000 240
Parabird Ascent	Lila	65-85	Ertes	2	50	600 240
Altea Flamingo	Pink	75-120	Jk	2	50	400 240
Altea Breeze tandem	Pink sárga	140-220	Ertes	1-2	50	2000 240

BETÜLŐK

Ernyő típusa	Statis	Súlytartók	Állapot	Precektor	Enjelzet	Ár
2nd Insider	Pink	gpon	M.L	új tag	50	600 240
2nd Insider	Pink	gpon	M.L	új tag	40	600 240
2nd Insider	Pink	gpon	M.L	új tag	2000	400 240
CP	Pink	gpon	L	új tag	1999	200 240
Woody Valley Speed	Pink	gpon	L	új tag	2000	400 240
Alteascent 20	Pink	gpon	L	új tag	1999	400 240

PIRÓKÖRÖZŐK

Ernyő	Súlytartók	Állapot	Enjelzet	Ár
Shiner	100 kg	Használt	50	400 240
Charly Thematic	120 kg	Használt	50	400 240
Shiner	120 kg	Használt	50	200 240
Charly	200 és 150 kg	Használt	54	200 240
Charly Breeze Chance	80, 85, 110 kg	0j	2001	400 240
Charly GLOU 1000	140 kg	0j	2001	600 240
2nd Insider	120 kg	0j	2001	600 240

SISÁKOK

Ernyő	Statis	Állapot	Állapot	Enjelzet	Ár
Charly Insider	Barna	Használt	gpon	0j	240 240
Charly Air Classic	Barna	Használt	gpon	0j	120 240
Charly	Kék	L	gpon	50	10 ezer Ft

VÁLDO, OPS

Ernyő	Állapot	Enjelzet	Ár
Brasender Competition	3000 és 2000	1999	600 240
Parabird 4000	0j	0j	400 240
Brasender Ig Breeze	0j	1999	400 240
Command Plus	0j	1999	500 240

3. ábra: Ernyőkötő

A használt felszerelések árából az ASE tagjai 10% kedvezményt kapnak!

Akarsz nagyokat repülni?
Biztonságosan?
Gyorsan?



SCENIC (DMV 1-2)

Scenic: az új tandemernyő
Súlyhatár: 140-220 kg
Siklószám: 7,5-7,8
Min. sülyyedés: 1,2 m/s
Sebesség: 42/38/24 km

2. ábra: DMV 21

Epic: haladóknak
Siklószám: 8,0-8,3
Min. sülyyedés: 1,0 m/s
Sebesség: 48/37/22 km

SPORT ASSON (DMV 1-2)

Sport: az új nemzedék szárnya
Siklószám: 8,0-8,3
Min. sülyyedés: 1,0 m/s
Sebesség: 50/37/22 km

Ezek a számok magukért beszélnek!



Hivatalos forgalmazó:
ENAIRGY Siklóernyős Iskola
Tel.: (20) 9458-658; E-mail: enairgy@netnet.hu

Csúcstechnika elérhető közelségben



2002-ben, már te is repülj a világhírű technikák valamelyikével!

TOP SECRET



gyalogszárnyak
motorosszárnyak
vitorlák
mentőernyők
paramotorok
siklóernyős trike

TOPESS



motorosszárnyak
trike-ok
komplett konfigurációk
légcsavarok

PHASE II



AMPtronic System
Digitális műszerek motorosszárnyakhoz



Információ:
Petrovski Zsolt
/ Patron /
06 20 4946 236
lamouette@freemail.hu
www.lamouette.com
www.cosmos.fr
(3/3)

Repülj az új évezredben
egy új AIRWAVE ernyővel!

airwave@webmail.hu

Tel.: (06-20) 452-6023



MAGIC (DHV 2-3)

Siklószám: + 8,8
Max. sebesség: 57 km/h
Min. süllyedés: 1 m/s

EPIC (DHV 2)

Siklószám: +7,5
Max. sebesség: 44 km/h
Min. süllyedés: 1,2 m/s

SCENIC (Tandem DHV 1-2)

Siklószám: +8,0
Max. sebesség: 47 km/h
Min. süllyedés: 1,05 m/s
Terhelhetőség: 150-220 kg

Új és alig használt AIRWAVE
siklóernyők, beülők vásárolhatók,
megrendelhetők színválasztással is

AIRWAVE - the choice of champions

Ernyősök magazin

ÉLMÉNYBESZÁMOLÓK

TÍPUSISMERTETŐK

HÍREK - ÚJDONSÁGOK

VÉSZHELYZET

CSINÁLD MAGAD

Könny, Ármány, Romantika...

... viszonylag kevés van benne, de annál több

SIKLÓERNYŐZÉS!

Megrendelhető: 20-355-8963

A Madártollal együtt egy évre csak 4000 Ft! Olvasd el a bent hirdetést!