







#### A hazai szabad repülők lapja

Postacím:

Amatőr Siklórepülő Egyesület  
1550 Budapest, Pf. 59.

Szerkesztő: Kerekes László

Tel.: (20) 364-6921

E-mail: sikloreper@aeroclub.hu

Tipográfia: Magyar Bertalan

Tel.: (30) 9642-652

E-mail: beric@index.hu

Nyomda: Press + Print Kft.

Kiskunlacháza, Gábor Á. u. 2.  
Vezető: Tóth Imre

Hirdetésfelvétel: Pinczés-Balog Attila

Tel.: (20) 9648-335

(1) 2490-007

E-mail: xatesz@freemail.hu

**Tervezett megjelentetés havonta,** lapzárta az adott hónap 2-a. Kiadványunkat a hazai szabad repülést támogatók részére küldjük, névre, címre postázva. **A támogatást** a fenti címre normál postai csekken befizetve, vagy az Amatőr Siklórepülő Egyesülethez egyéb módon lehet eljuttatni. Mértéke negyedévre 900 Ft, félévre 1600 Ft, egy évre 3000 Ft.

A címlapon:

**Szalma Gabi  
az Eger Kupán**

Fotó: Szabó Péter

Montázs: Magyar Bertalan

# MRSZ közgyűlés május 25-én 10 órakor a BME E épület 1. emeletén

**Ne felejtsetek, hogy a közgyűlésen ott kell lennünk, ha azt akarjuk, hogy a magyar siklórepülők számuknak és eredményeiknek megfelelő súllyal vehessenek részt a magyar repülő-társadalom életében! Kérjük, hogy a klubok képviselői, a mandátumoknak megfelelő létszámban, legyenek ott, és hatékonyan képviseljék érdekeinket!**

## A siklórepülők továbbképzésének tapasztalatai

„Miért is kell már megint továbbképzést tartani?” – tettem fel a kérdést pont én, aki összetrombitáltam a siklóernyősök és sárkányrepülők szakmai vezetőit és oktatóit, hogy az évre vonatkozó új információkat ismerthessem velük, és megbeszélhesük a részleteket. Öt oka van, hogy október után most áprilisban is továbbképzés sorozatot kellett tartanom.

Az első: új tematika a siklóernyősök részére és a régi módosítása (szigorítása) a sárkányosok számára.

A második, hogy megjelent egy agyavert rendelet (bár már megszoktuk, hogy szakmai egyeztetés után olyan szövegrészek kerülnek a rendelet tervezetekbe, amik az egyeztetéskor nem szerepeltek benne, a rendelet kiadásakor pedig értelemzavaróan mégis belekerülnek).

Ez a 14/2002-es KHVM-EüM rendelet, amely nevével ellentétben (a rendelet a szakszolgálati engedélyek repülőorvosi követelményeiről szól) mégis a teljes repülőtársadalmat célozza, még a szakszolgálati engedély megszerzésére nem kötelezett lajstromozásra nem kötelezett légijármű vezetőkre is. Ahogyan azt a múlt MADÁRTOLLBAN olvashattátok, eszerint 2002. július 1-től siklóernyősök és sárkányosok számára is kötelező a repóvosi, sőt még a hatósági minősítés is.

A harmadik ok a továbbképzésre a 63/2001-es KHVM rendelet volt, ugyanolyan szakértetlenségekkel és zavaros agyszüleményekkel töltve. Meg-

próbáljuk teljesíteni az abban foglalt követelményeket, amelyek ugyan az eddigi működő rendszerrel szemben egy bürokratikusabb és drágább rendszert fognak eredményezni, de erről a helyről nem biztathatok senkit partizánkodásra, mi a legális utat partoljuk.

Akkor is, ha a rendészeti ellenőrzések elmaradása és a törvényes követelmények ellenőrizetlensége miatt úgy tűnik a feketén repülés ma olcsóbb és több repült órát biztosít végrehajtónak, mint a legálisan repülők számára a szabálmajomkodás.

Negyedik indok, hogy össze kellett hívni a szakosztályok képviselőit a 13/2000-es rendelet követelményei megoldásának ismertetése volt. Ez a rendelet a repülésbiztonsági szervek működéséről és az ahhoz való csatlakozásról szól. Ez is pénzbe kerül (már megint valami, ami nélkül eddig is jól megvoltunk), de most még az év elején beszédett nyilvántartási pénzből kigazdálkodtuk, köszönet érte az MRSz repülésbiztonsági szolgálatának, hogy bagóért bevállalta a siklórepülők ezres táborának felügyeletét. Ezt azzal hálálhatjuk meg, ha együttműködünk és tartjuk a balesetekkel kapcsolatos teen-dőkről előírtakat.

Végül azért kellett az összevonáson részt venni, mert a repülési területeinkkel kapcsolatosan a Polgári Légiközlekedési Hatósággal való megállapodás alapján, de legfőképp a Légiközlekedési Törvény végrehajtására kiadott 141/95-ös Kormányrendelet 22.§-a értelmében a sportcélú siklórepülő starthelyekre nem kell írásos hoz-



## Első Magyar Segédmotoros Siklóernyős Nemzeti Bajnokság

**A verseny rendezője:** Bíró Bálint

**Versenyigazgató:** Kiszeli György

**A verseny helyszíne:** Kalocsa, volt orosz reptér

**Ideje:** 2002. 05. 23-25-ig

**Szállás:** A reptéren sátorban, vagy egyénileg (A camping ingyenes)

**Regisztráció:** 05.22 19-20 óráig; 05.23 08-8,30-ig

**Nevezési feltételek:**

MRSZ licence

nyilvántartott szárny

B vizsga. (Ha nincs B vizsgád, akkor azt az előzetes edzőtáborok valamelyikén megszerezheted.)

mentőernyő

magasságmérő

iránytű. (ajánlott a GPS)

**Nevezési díj:** Az ISM-nek köszönhetően ingyenes.

**Nevezési határidő:** Előzetes telefonos bejelentés alapján 05. 23 8 óra 30-ig.

**Várható feladatok:** Economy, sebességi, navigáció, céltáv, hurok, háromszög

**Képletek:** Megegyeznek a 99-es Matkópusztai VB-n- alkalmazottakkal

**Eredmények dokumentációja:** A Sportszabályzat alapján

**Nevezni telefonon:** (30) 905-9925 v. (74) 319-026 **Bíró Bálintnál**

Ha a feladatokat email-ban szeretnéd megkapni, akkor azt a

**leveste@freemail.hu** címről kérheted.

## Magyar Nyílt Nemzeti Siklóernyős Bajnokság 2002 – Hungarian Open National Paragliding Championship 2002

**Előzetes versenykiírás**

**Verseny kategóriája:** Magyar rangsoroló verseny; Tervezett FAI II. kategóriás verseny

**Ideje:** 2002. augusztus 3-11.

**Helyszín:** Szlovénia, Kriska Gora

**A verseny szervezője** a Siklóernyős Szakbizottság megbízásával: Pereczes Zsolt, ASE - MPC szakosztálya

**A verseny honlapja:** [www.mpc.hu/versenyek/senb2002.html](http://www.mpc.hu/versenyek/senb2002.html)

**Nevezni lehet:** E-mail: [senb2002@mpc.hu](mailto:senb2002@mpc.hu) Telefon: 30-9493662

**Nevezési díj:** GPS-es: 27 eFt (110 EURO) Filmes: 32 eFt (130 EURO)

**Kedvezményes nevezések:** május 31-ig: 15 eFt (GPS), 20 eFt (filmes);

június 30-ig: 21 eFt (GPS), 26 eFt (filmes)

**A nevezési díj tartalmazza:** a nyitó- és záró vacsorát; a starthelyre felszállítást; a térképet; a filmet (a filmes nevezésben); az eredmények kiértékelését; a szlovén starthelyhasználati díjat

**A nevezés elfogadásának feltételei:** érvényes MRSZ-licence; IPPI-kártya; B-vizsga; mentőernyő; magasságmérő; MRSZ által nyilvántartott légijármű; a nevezési lap kitöltése; a nevezési díj befizetése

**Feladatok pontozása és az értékelés:** Az FAI-nak a verseny idején aktuális nemzetközi versenyértékelő programja szerint.

**Nevezési lap a Magyar Nyílt Nemzeti Siklóernyős Bajnokságra; 2002, Szlovénia**

**Pilóta neve:** .....

**Klub:** ..... **MRSZ licence sz.:** .....

**A pilóta elérhetősége, E-mail:** ..... **Mobil:** .....

**Nevezés Filmes – GPS-es:** (GPS típusa .....)\*

**Nevezés összege:** május 31-ig: 15 eFt (GPS), 20 eFt (filmes) június 30-ig: 21 eFt (GPS), 26 eFt (filmes) július 1-től: 27 eFt (GPS), 32 eFt (filmes)\*

**Ha csapatversenyben is részt vennél** (max. 4 fős csapatok)\*

**Csapat neve:** .....

**Dátum:** ..... **Aláírás:** .....

A nevezési díjat az OTP 11773030-07597547 számlára kell befizetni a pilóta nevének megjelölésével. További információk a versenyről: Pereczes Zsolt, 30-9493662, [pg@mpc.hu](mailto:pg@mpc.hu), <http://www.mpc.hu/versenyek/senb2002.html>

\* A kívánt rész(ek)e)t alá kell húzni!



## Siklórepülő Nyikom Kupa 2002.

**Nem hivatalos verseny siklóernyősök és sárkányrepülők részére a Nyikom hegyről 2002. június 22-től június 30-ig.** A versenyt az Amatőr Siklórepülő Egyesület rendezi. A verseny célja: sok repülés közösen, jó eredmények biztosításával az MKK-ba.

**Versenyigazgató:** Kerekes László

A starthelyet a verseny idejére repülési céllal kizárólag a versenyen résztvevők vehetik igénybe. **Tervezett versenynapok: június 22-től 30-ig (8 nap)**

**Regisztráció: a versenynapokon a leszállóban 10 óráig.**

**Felszállítás** naponta 11-től a Nyikom leszállóból. **Feladatkitűzés, meteor információ** a starton 12-kor. **Tervezett ablaknyitás:** 12-től 18-ig.

**A részvétel feltételei:** érvényes MRSz licence, azonosító jel a szárnyon, érvényes légi alkalmassági tanúsítvány, pilóta jogosítás és nevezés.

**A nevezési díj** a nevezési határidőig befizetve: 6000 Ft, amely tartalmaz napi 1 szervezett felszállítást, és rendezést, távigation lapokat, és információs szolgáltatást. **A nevezési határidő után vagy emelt nevezési díjjal lehet nevezni** (8000 Ft), vagy a szállítást önerővel kell megoldani.

**A nevezési határidő:** 2002. június 18 (kedd). **Nevezni telefonon** (20/364-6921), **E-mailen** (siklore@aeroclub.hu) vagy levélben lehet (1550. Budapest Pf. 59). **Részidős nevezést nem tudunk elfogadni.**

**Szállás:** kollégiumban (1000 Ft/fő/éjszaka) vagy a birkózóteremben (500 Ft/fő/éjszaka), vagy sátrazva a leszállóban lehet (díjmentes).

**Visszaszállítást** a versenyzők saját szervezésben kell, hogy megoldják, a rendezők visszaszállítási információt biztosítanak ad-hoc telekocsi szervezésekhez.

**A nevezéskor szükséges adatok:** név, klub, azonosító jel, licence száma, szállásigény.

**Feladatok:** szabad- és céltáv feladatok az időjárás függvényében, a siklóernyősök és a sárkányosok közös értékeléssel. Térképet, fényképezőgépet, filmet, GPS-t hozzatok. Film előhívását nem tervezzük, de az MKK-ban való leadhatóságához annak előírása szerint kell fotóznótok. **Az értékelő képlet:** siklóernyősök részére:  $P = KM + KM/H$  sárkányrepülők részére  $P = 0,7 \cdot (KM + KM/H)$ . 10 km alatti távot nem értékelünk. Az értékelt teljesítmény szabad táv esetén ponttól pontig, céltáv esetén a célból visszakörzőzéssel lesz mérve. **Díjazás:** A pontverseny első 3 helyezettje lesz díjazott, valamint a legnagyobb távokat repülő pilóták. **Várjuk a nevezéseket!**



**Szevasztok! Elkezdődött! No, itt most nem a jövőről lesz szó, csak a 2002-es UL versenyszezonról. Sajnos mi ott Zalaegerszegen sokan sem voltunk, nem hogy elegen. Pedig nagyon jó kis verseny volt a VII. Zala Kupa. Sajnálhatják, akik kihagyták.**

Csütörtökön este repültem át Nagykanizsáról, gyenge szembe széllel. Navigátorom, Varga Zoli a friss jogosítványát kihasználva autóval hozta a cuccainkat. A helyieken kívül már ott volt Mészáros Feri Szombathelyről, Potóczky Gyuri Budapestről. A repülőtér két éve felújított fogadóépületében kialakított, zömében fürdőszobás szobáiba beszállásoltak bennünket. Közben megérkezett Martinecz Endre a családdal. Kovács Aurél telefonon jelezte, hogy már úton van Mé-

## VII. Zala Kupa 7

száros Tamással, de Szegedről sokáig tart az autózás.

Este a másnapi feladatokat ismertette Gyömbér Pisti. Felkészített bennünket, hogy a szombatra jelzett eső miatt a péntek kicsit sűrű lesz.

Reggel egy navigációs feladattal kezdtünk, ponyva és fotó kereséssel, sebességtartással. A feladatnak hét gép vágott neki, a már felsoroltakon kívül a két hazai gép: szőlóban Béres Karcsi klubelnök és a párosok között Zsuppányi Zoli, a hátsó ülésben Gura Andrással.

A leszállást követő rövid pihenő után két célrasszállás következett, de ezt már a Fehérvári Tamás - Gróf Zoltán párossal kiegészülve nyolc géppel kezdtük el. A gépek száma a feladat végére is ennyi maradt, csak a személyek száma lett eggyel kevesebb. Nem kell megjedni, nem esett ki senki egyik gépből sem, csupán a frissen felújított Shadow a két személlyel csak két decknyi gurulás után emelkedett el. A motor kímélése miatt Gróf Zolinak itt véget is ért a verseny, Tamás a gyors leszállást követően már egyedül folytatta. A megnyitót követő harmadik feladatra megérkezett Bajusz Huba is Zodiac típusú merevszárnyú géppel, versenyen kívül vett részt a továbbiakban. Ez a feladat hasonló navigáció volt mint az első, kiegészítve azzal, hogy a fordító jelként szereplő háromszög alakú ponyvajel megtalálása után a levegőben kellett a következő szárat megtervezni, Serleg Józsi Hévíz melletti repülőtérre vezetett. Itt meglátogatta a csapatot a közelben birtokkal rendelkező Mauthner Vince, a keszthelyi Kántás Andor és a zalacsányi Ambrus Szilárd. Mélyreható szakmai viták és elemzések közepette kiürítettük tankjainkat, majd

10, illetve 15 liter benya betöltése után a megadott fordulópontok között cikázva, az adott templomokat fotózva, megpróbáltuk a lehető legnagyobb távot repülni Zalaegerszegig. Potóczky Gyuri az esti almulásban tervezte a visszarepülést, de épp indulás előtt kapta a telefont, Zalaegerszeg felett vihar készül, maradj ott, autó megy érted. Betette a hangárba a gépet, a hangárt Serleg Józsi bezárta, majd elment. Ahogy a vihar is. Gyuri viszont ott állt a hangár előtt, pár méterre a géptől, csak nem tudott a bezárt ajtó miatt hozzáférni. Így aztán a szép csendes esti almulásban Martinecz Endre kocsiában "visszarepültek". Időközben elkészült „Füstifecske” Kálmán Elemér prezentálásában a fenséges vad-vacsora, amire a rendezők vendégei voltunk. A szakács nagy ügyességére volt szükség, hogy Gyuriéknak is tudjon félretenni a kajából.

Szombat reggel megeredt az eső, tétlenségre kárhoztatva a csapatot. Délután Szombathelyről jött a jó hír, ott már tisztul. A jó hírt három movit hozta, rögtönzött bemutatót tartva leszállás előtt. Hamarosan egy motoros sárkány is követte őket, ezzel Filipovics Attila érkezett. A nagy létszámot látva kérdeztem is tőlük, csak nem a meccsre jöttetek? Kissé furcsán néztek rám, ebből rájöttem nem a ZTE – Haladás nézőszámát jöttek gyarapítani.

A mezőny körpályán hajtott végre egy navigációs feladatot, a front utáni, szép tiszta időben.

Az esti szabadrepülés örömködései után újabb vacsorára láttak bennünket vendégül nagyon kedves házigazdáink, ezúttal halászlé volt a menü.

Késő éjszakába nyúló poharazás és lasponyázás után nagyon hamar lett reggel. Kődös reggel. Kívül, belül. Szerencsére gyorsan felszállt mindkettő, így pár óra múlva indulhattunk az utolsó

feladatra. Egyenesek mentén kellett navigálni a szokásos körítéssel (ponyva, fotó, sebességtartás). Mint az összes többi feladatnál, itt is pontosan a kurzuson volt az összes ponyvajel és fotó. Aki már repült versenyen, az tudja, hogy ez a legritkább esetben van így, aki rendezett is versenyt, az tudja, hogy ezt megcsinálni milyen hatalmas teljesítmény. Korrekt módon, perc, mp kijelzéssel ellátott videokamerával ellenőrizték az időmérő kapukban az áthaladást (ezzel nem teljes mértékben értett egyet Fehérvári Tamás). Egyetértek Mészáros Ferivel (vásárnap ünnepelte az ötvenötödiket), aki a zárón köszönte meg a nevünkben, hogy egy nagyszerű versenyen vehettünk részt, és biztatta a rendezőket, csak így tovább, remélhetően a következőn sokkal többen leszünk.

Az eredményhirdetés előtt megérkeztek Serleg Józsiék Hévízről két géppel, elkísérték Potóczky Gyurit, majd megérkezett Ordódy Marci is, ő Balatonfőkajarról repült át.

Így aztán elmondhatjuk, ha a nevezők száma nem is volt nagy, a rendezvény mégis szép létszámot vonzott.

#### Az eredmények: Együlési

1. Martinecz Endre (MSE) 5047 pont
2. Béres Károly (Zalaegerszeg) 4102 pont
3. Mészáros Ferenc (Szombathely) 3806 pont
4. Fehérvári Tamás (MÁV) 3588 pont
5. Potóczky György (MSE) 864 pont

#### Kétülési

1. Ferinc Vince-Varga Zoltán (Nagykanizsa) 5427 pont
2. Kovács Aurél-Mészáros Tamás (Szeged) 4184 pont
3. Zsuppányi Zoltán-Gura András Zalaegerszeg 3150 pont

Ferinc Vince



## „Toljuk, toljuk, Guriga!”

**Riport minden idők legszínvonalasabb hazai siklóernyős versenyéről (Eger 2002. április 28–május 4).**

Szalma Gabi nyerte az első versenyekesek közül azt a finom üveg egri bort, amit az Ernyősök lapja ajánlott fel a junior győztes díjaként. A verseny első 12 helyén a 12 válogatott osztozott, íme egy olyan hazai rendezvény, aminek súlyát ez a tény önmagában is jelzi. Ezt azután az égiek is tudomásul vették, és 6 napon át vasárnaptól péntekig olyan időjárást kaptak a fejünk fölé, hogy még a sok jogos morgás ellenére kitűzött rövidke feladatok is vízvázalstónak bizonyultak. 40 versenyző nevezett, és ahhoz, hogy 30-ik lehessenek, 44 km-t kellett repülnöm!

Minden napon rendszeres célba érsek és a GPS által megbízható korrekt és gyors értékelés biztosították a színvona-

lat, amit nem tudott elrontani még a helyenként mellérakott cél, a sokszor későre tett startnyitások, és a bizonytalankodó visszaszállítás sem.

Szombaton még azt telefonálta Mazsi (Lázár Gabi a verseny rendezőgárdája), hogy maradjunk a fenekünkön, mert az idő elromlott. Nem sokat vártunk a vásárnaptól, de a későbbi junior győztes rám csörgött telefonon, és megkérdezte: „Ne toljuk, Guriga?”

Így elindultunk Agriába.

Időben érkezünk, leadva a nevezést néhányan elcsodálkoztak, hogy én is versenyzek, pedig nem én voltam a csoda, hanem Gabi, hiszen egy éve cifra láb-törése láttán sokan úgy szavaztak, nem fog már repülni többet. Csak hát nem tudták, mit jelent egy olyan háttér mint az övé, így nem gondolhatták, hogy a legkitartóbb szurkolótáború versenyző nevezett személyében.

Először nem tűnt nagy időnek. Kényelmesen pakoláztunk, majd a felszállás után megcéloztuk az Eged hegy nyugati csücskén éktelenkedő sziklagypet. Feladatkitűzés és startnyitás után bizonytalanul nézegettem egy kis kezdő lányt a levegőben, ahogy szívódik fel folyamatosan és nem bír kikecmeregni az emelésből. Sárkánnyal már rá is vetettem volna magam, de Gabival az első versenyünkön állunk, hová siessek, előbb menjenek a nagyok.

„Ne toljuk, Guriga?” – hát hogyan, de előbb lássunk valamit a többiektől. Meg azután ez a szél is forgolódósabb, pumpálósabb a kelleténél, nem akarom én ezt a jó kis ernyőt fára tenni...

A májerek már húzogatják a cájgajakat, szebbnél szebb ernyők emelkednek



Lázár Gábor



a magasba, de milyen áron? Egyikük hanyatt esve, a földet húzva épp hogy elkapaszkodik, a másikat majdnem fára teszi a forgolódó befújás. Gabival egymásra nézünk. Még várni kéne; talán megszelídül ez a kavargás. Csakhogy a menők első bolya felteker az égig, és az air start miatt a plafonról csurognak vissza jelet fotózni, hogy azután még magasabbról kezdjék a tekergést és a sodródást az élénk szélben, a rövidre szabott cél felé.

„Toljuk már, Guriga!” – most csak a szemével int Gabi, ezért lemegyünk a startra. Közlelebbről azonban rémisztőbb a helyzet; menő pilóták képtelenek egyben tartani a kupolát a fejük fölött, hát akkor mit keresünk mi itt, elsőbálosok? Én várnék, Gabi is bizonytalan, közben visszatér néhány, a hegy tulsó felén landolt pilóta, akiknek nem sikerült elsőre az elcsavarás. Némi elégedettséggel nyugtázom, hogy nem siettünk el sem-

mit, a következő pilóták már gyengülő szélben próbálkoznak és emelkednek is elől rendesen.

„Na, menjünk, toljuk neki!” javaslom most már én, de a csoda csak pár percig tart: a termik a starthelyre ér, és olyan táncot kavar a porból és a levelekből, hogy percekig senkinek sincs kedve kupolát felhúzni a feje fölé. A szél egyre erősödik. Nem gyengül. Rájövök, az járt jól, aki az elején, akkor startolt, amikor a termik a hegy előtt kavart, és a benne feláramló levegő, ha percekre is, de csökkentett a starthelyen lévő szélerőből. Ehhez azonban gyorsan kell teríteni és határozottan dönteni. Most már nem ilyen a szél. A startok megint egyre kockázatosabbak, a levegő pumpál, és a holnapra jósolt front előszele kezdi éreztetni a hatását. Lassan közeledik a startzárás ideje. Egyre reménytelenebb, hogy innen ma startolni fogunk.

Szalma Gabi úgy dönt, megpróbálja.

Boosterével, ami olyan jól megy a dzsekijéhez, kiterít. Nem szól semmit, csak a szemén látom, a mozdulatain: „Nyomni kell Guriga!”. Én azonban nem szeretem nyomni. Megtanultam, hogy a repülés és a kockáztatás nem férnek össze, bár a versenyeken gyakran kényszerül az ember kockázat vállalásra. Meg kell tanulni olyan jól kezelni a repülőt – szárnyat vagy kupolát, mindegy – hogy a kemény idő se járjon kockázattal. Ez ma még nem az én napom. Félttem Gabit, de megértem, én mennék is, mert a leszállóba alig száll valaki, a startzárás ideje pedig vésszesen közelít.

Előttünk egy pilóta felhúzza az ernyőjét, amit a szél azonnal keresztbe fordít, majd rádobja a bulószárra, olyan erővel, hogy azt hiszem, mindjárt széthasad a kupola. Félrehúzzák az ernyőt, Gabi a starthelyre áll. Kiterít, miközben a szél cincálja Boosterét. Fogja a fékeket és felhúzza a kupolát. A szél most épp jó, vagy kicsit erős, ki tudja, de a kupola egy pillanatra megáll, Gabi azonban a beforduláskor azt hiszi ez már megtartja és rádőlős futás helyett belefékez. A szél felkapja, és a kupola hanyatt esik. Azután



némi esés-kelés következik. Gabi tolja.

Végül, úgy ötödszörré, összeszorított szájjal, de sikerül a start, de a pillanat nem túl kedvező, az emelés időközben elpöfögött, csak a lejtőszél emelget az Eged hegy peremén. Elstartol Tábor Tomi is; no, az ő startja sem győzött meg arról, hogy csatlakoznom kéne.

Azután, némi nívó alatti vadászgatás és termikkeresés után, a boly rátalál egy emelkedő melegbuborék-magra, amit nem ereszt, és eltűnik fölöttünk, mögöttünk csavarva egyre magasabban.

Hát így indult az Eger Kupa, aznap vagy húszan a célba értek, köztük Gabi is, aki csak tolta, tolta az emelésben.

Másnap a szél gyengébb, és más irányú volt. Ugrónap indult, az Eged lapos délkeleti oldalán keresztbe fújt a szél, hol gyengén, hol a termikek által beerősödve. A jó pillanatot elkapó pilóták elcsavartak; aki előbb vagy később próbálkozott, az padlót fogott.

Most nem vártam a starttal; amikor úgy éreztem, jó lesz, elindultam. („Toljad, Guriga!”).

Mint később kiderült: az elsőként startoltak most is jobban jártak. A tegnapinál ugyan nagyobb volt a kockázat, sokan többször is próbálkoztak, de hiába. Egy felhőárnyék után úgy gondoltam, talán megragadhatok, ezért azonnal indultam, de a szél annyira gyenge volt, hogy majdnem fel kellett húzzam a lábam a villanydrót fölött, hogy átkússzak a jobb csücsökben





mozgolódó emelés irányába. Az emelés azonban ott volt, ahol gondoltam, hármában szépen fel is tekertünk majd ezer méterig. Az emelés azonban nem erősödött, még láttam az első boly csapatát az előbbi árnyékot adó nagy felhő alatt, de nem értem utol őket. A Bükköt nem mertem bevállalni, így a 10 km-es nulla pontért kiúsztam az erdő fölül a legközelebbi falu mellé. Itt azután vagy négyen is leszálltunk. Persze ketten ma is a célban, ami azt jelenti, hogy a feladat, bár nagyobb mázliftaktort takart, de azért teljesíthető volt.

A harmadik napot elbizonytalankodtuk; és mert az északnyugati starthely széles lejtője sem tartott, a sportbizottság lefújta a napot. Utólag úgy tűnt, kár volt, de talán mégis jobb lett így, mert s szerencse ezen a napon is igazságtalan eredményt osztott volna. Azért repültünk

egy szépet, felhőig és vissza. Estére pedig a kitisztuló ég alatt hullámot tapogattak a gyógyóba startolók. Vagy mit is beszélnek: „Tolták a hullámot”.

Május elseje, a munka ünnepe. Hát meg is dolgoztunk a napért! 50 km-es céltávot kellett tolni, töréssel, élénk szélben, ismét bonyolult startokkal. Sajnos, sportszabály ide, helyi szabály oda, a nyitott ablak kellős közepén a tiltás ellenére kezdők, haladók, számosak és számtalanok betöltötték a hegyoldalt. És ők is tolták...

Engem kevésbé zavart, és talán másokat sem; csak nem értettem, mire volt a szigorú felszólítás, hogy: startnyitás idején csak a versenyzők indulhatnak, ha nem tartjuk be saját szabályainkat? De hát sajnos Mazsi egyszemélyes rendező volt, mindent ő csinált; és a két bájos kislány, aki a startidőket írta, igazán nem

vállalhatott startmarsall szerepet. Pedig, ha komoly versenyt szeretnénk rendezni, ezt előbb utóbb be kell vállalni. Meteorosz isten azonban most is segített, és végül a dolgok jól alakultak. Vagy tízen megint a célban, köztük újra Szalma Gabi és persze az ászok: Rácz Balázs, Simonics Peti, Barth Sanyi és a többi menő. Aki az elején ment, annak jutott a kétezer feletti felhőalapból, aki a végén húzott, az csak a kéket tekerhette, néha néha egy egy oszladozó felhőt alulról szagolva.

Még két erős szeles nap következett, ismét csak sokan ugyanabban a célban, és ugyanazon a távon. Semmi újság, leszámítva Szabóné Koleszár Edina újabb női céltávrekordját... Reggelente és esténként a melegvizes egerszalóki strand, vagy az egri, esténként sokaknak bulizás, az utolsó napon pedig végül az idő-

járás lefújta a versenyszándékot, mehetünk eredményhirdetésre, megtapsolni a győzteseket. Kiosztották a díjakat, amit azok kaptak, akik a legjobban „tolták a cájgot”.

Ja? Hogy unod már ezt az állandó „Toltuk, toljuk” dumát? No ez semmi ahhoz képest, amit Egerben hallottunk mi, akik ott voltunk. Lassan már tolófájásaink voltak.

A legfontosabb azonban, hogy eredményes, öt napot hozó verseny lett az Eger kupa. Hazai megmérettetéssel ad lehetőséget egy jó magyar csapat kiválasztására.

És ez a siklóernyős sportra már régen ráfért.

Ha nem haragszol meg érte: régóta vártuk, hogy végre itthon is toljuk...

**Guriga**

Fotók: Szabó Péter





# 14 ÜldözéSES verseny

Szakértés

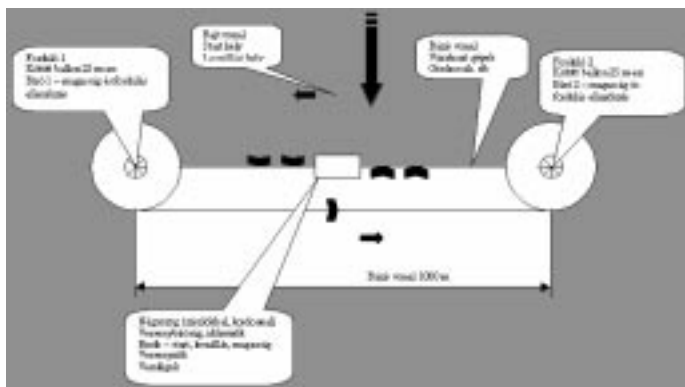
Tisztelt Szerkesztőség! A januári értekezleten komoly téma volt a UL/SES rendezvények látványosságának növelése, média- és közönség-csalogató események rendezése. Ha jól emlékszem, kísérletképpen üldözéses verseny rendezése került szóba, motoros sárkányrepülők és motorkerékpárok között. Szeretnék javasolni a SES rendezvények vonzerejének növelésére egy valódi üldözéses versenyt, amelyen a repüléshez szükséges egyéni készségek és technikai felkészültség párbajszerű összemérésével adhatnának számot az indulók. Üldözéses SES verseny!



A párbajokat korlátozott térben és időben bonyolítanánk le. Mellékeltem az elképzelt szabályokat és pályát.

Szerintem igen látványos esemény lenne - néhány percenként követő páros indítások, alacsony fordulók, precíziós leszállások. Megrendezhető bármilyen, cca 1.5x0.5 km-es térség felett. A szükséges kötött ballonok kiváló reklámhordozók lennének. Szeretném ötletemet közreadni, és szívesen vennék részt egy demonstrációs verseny lebonyolításában is. Örülök ha a Madártollban bemutatnátok elképzelésemet. (Örömmel! - a szerk.)

Dombai Ferenc



**A verseny célja:** Legjobb idő elérése, meghatározott számú kör megtétele során, legalább 25 m magasságban végrehajtott fordulókkal és egyenes vonalú repüléssel, szabályos felszállással és kijelölt területre történő precíz leszállással. A párban indulás miatt üldözéses verseny alakulhat ki.

**Főbb szabályok:** Indulás páronként egy indítójelre. Indulónként 3 kört kell megtenni egy felszállásból (cca 6.5 km; 4-5 perc repidő). Méni kell a teljes időt és az egyes köridőket is (2 db teljes kör + felszálló és leszálló félkörök). Bírálni kell a felszállás, repülés, fordulók és leszállás végrehajtását.

**Kizárások** ha nem álló helyzetből indult; ha a repülési magasság 25 m alá került (bírók); ha a földetérés a kijelölt területen kívül történik (precíziós leszállás); ha eltéveszti a haladási irányt stb.

**Győztes** az aki a legrövidebb idő alatt teljesíti a feladatot. Hirdethető abszolút sebességi bajnok is: aki a legkisebb köridőt repüli.

**Párokat lehet válogatni** Gépek szerinti kategóriákban (pl. szárnytípus, egy-, kétüléses stb.); Pilóták szerinti kategóriákban (gyakorlott-ság szerint). Lehet kihívásos versenyként, vagy csapatversenyként rendezni.

**Kedves Hirdetőnk!** Kérem, ha teheted, hirdetésedet minden hónap 2-ig E-mailen keresztül juttasd el hozzám, ha ez nem megy, az esti órákban telefonon is elérhetsz. SMS-ben nem fogadom hirdetésedet. Fizetni normál postai befizetési csekken lehet a következő címre küldve: **Cumulus Sárkányrepülő Egyesület 1113 Budapest Ábel Jenő u. 26.** A csekk megjegyzés rovatába, kérlek, írd be: „hirdetés”.

**Hirdetési tarifáink megváltoztak!**  
(ez a már lekötött hirdetések nem érinti)

1/6 oldal 1000 Ft

2/6 oldal 2000 Ft

1/2 oldal 3000 Ft

1/1 oldal 4000Ft

**Pinczés-Balog Attila**

hirdetésszervező

E-mail: xatesz@freemail.hu

Tel.: (1)249-0007; (20)9648-335

**Mezőgazdasági  
sárkányrepülő  
ROTAX 503-as  
motorral,  
APOLLO CXN  
szárnnal,  
LV és ULV  
permetező  
berendezéssel  
ELADÓ  
Érdeködni:  
(06-30) 3717-629**




2002-re a Madártollal közösen is előfizethető az Ernyősök Magazin. Ebben az esetben az éves előfizetési díj 4000 Ft, amely tartalmazza az előfizetéstől egy évig megjelenő lapok elküldését a megrendelőnek. A megrendelést a Madártoll címére vagy csekkjén lehet megtenni:

**Amatőr Siklórepülő Egyesület, 1550 Budapest, Pf. 59.**

A Madártoll 2002-re továbbra is 3000 Ft (12 szám), az Ernyősök Magazint évi 6 számra 2000 Ft-ért tervezik a kiadók.

Az Amatőr Siklórepülő Egyesület siklóernyős tagjai 2002-től a tagdíj fejében a Madártoll mellé az Ernyősök Magazint is meg fogják kapni, nekik külön nem kell megrendelniük. Azok a tagok, akik maguk nem siklóernyőznek, de szeretnék megkapni, kérjük, ezt külön jelezzék!



## Jó állapotú PePi pondró eladó!

Csigás, elől az ernyő,  
kék, belépős.  
Tel.: (06-20) 937-2512  
mail:  
borovszky.gergely@axelero.hu

2/2



## MOTOROS SÁRKÁNY OKTATÁS!!!

Akár egy hét alatt elsajátíthatod  
a repülés fortélyait!  
Jelentkezés ill. kiképzés folyamatos:  
**NIMBUS REPÜLŐKLUB**  
Tel.: 06-30-9316-182  
**Tóth Ferenc (Pamacs)**  
Vásárolnánk egy jó állapotban levő  
Apolló 17TN szárnyat!

3/3



## Eladó egy motoros sárkányrepcsi

az alábbi felépítéssel: Apollo CXMD  
szárny (garantáltan sérülésmentes), 99  
májusi, első tulajtól. Rotax 503 egy kö-  
rös, 1 porlasztós. nagyjavított motor, fa  
kéttollú légcsavarral. Racer GT rugózott  
nagy orrkúpos trike, teljes műszerezett-  
ség, új függőcső.

**Az ára: 750 ezer Ft**  
**Érdeklődni Attila**  
**(06-20) 414-1801, 377-1134**

## Vállalom fékernyők varrását.


**Borovszky András**  
**(06-20) 942-6400**  
**boro@enternet.hu**

2/1



## Eladó

Trabant motoros  
sárkányrepülő  
C-21 szárnyal  
jó állapotban.  
Irányára 270 E Ft  
**Borsó Géza**  
Tel.: (06-84) 319-602



## Betegség miatt eladó egy motoros sárkány!

Molson motorral, átalakított ikertor-  
kú karburátorral, Zolikától decem-  
berben vásárolt CX szárnyal,  
komplett trájkkal, műszerek nélkül.

**Irányára 250 E Ft**  
**Nagy József**  
Tel.: (06-70) 225-16-66

2/1




**Wils Wing  
HPAT-158  
gyalogsárkány  
kitűnő állapotban  
55 ezer Ft-ért  
eladó.**  
**Tel.: (37) 357-219**  
**Fábián Sándor**



## Eladó: A keretes motoros sárkány


26Le Trabant motor, dupla mágne-  
ses gyújtás, berántókötel, 8 liter alat-  
ti fogyasztás, CX szárny (két éve  
gyártóval felújítva)

**Ár: 250 ezer Ft**  
**Király György**  
**Balatonakarattya**  
Tel.: (20) 912-2391



**Eladó**  
**egy púpos heveder**  
**visszatérítő berendezéssel**  
**(mentőernyő)**  
**15 E Ft-ért**  
**valamint egy**  
**protektoros PPP heveder**  
**alig használt állapotban**  
**20 E Ft-ért.**  
**Tóth Ferenc**  
Tel.: 06-209-251-964

2/1




**Moyes**  
**Xtralite 147-es**  
96 januári, jó állapotú  
**eladó**  
**270 E Ft-ért**

**Szabó Péter**  
Tel.: (06-30) 9896-068



**ELADÓ**  
**2 személyes**  
**motoros sárkány,**  
szép állapotban,  
keveset repült:  
APOLLÓ CX 19 szárny  
Tandem trike  
Horizont motor  
**Irányára: 400eFt**  
**Horváth Attila**  
Tel.: (06-20) 377-3392



## Lamouette Racer 14 eladó!

(Topless előtti, még árbocos széria.) Jó  
teljesítmény, könnyű kezelhetőség!  
Szerkezetét tekintve hasonlít az  
Xtralite-ra. Keveset repült, 1996-os, jó  
állapotban. Az árat le sem kell alkud-  
nod, mert már valaki megtette: **100 000**  
**Ft, kereken.** (130 és 160 is volt anno) Fi-  
zetés akár részletekben is.

**Eladó a régi fekvőhevederem.**  
**Ára: 15 000!**

2/1

# csúcstechnika elérhető közelségben



2002-ben, már te is repülj a világhírű technikák valamelyikével!

TOP SECRET

TOPLESS

PHASE II



gyalogszárnyak  
motorosszárnyak  
vitorlák  
mentőernyők  
paramotorok  
siklóernyős trike

motorosszárnyak  
trike-ok  
komplett konfigurációk

AMPtronic System  
Digitális műszerek motorosszárnyakhoz



Információ:  
Petrovski Zsolt  
/ Patron /  
06 20 4946 236  
[lamouette@freemail.hu](mailto:lamouette@freemail.hu)  
[www.lamouette.com](http://www.lamouette.com)  
[www.cosmos.fr](http://www.cosmos.fr)

## Miért érdemes Galaxy mentőernyőt választani?!

**Mert** korszerű technológiával és kiváló minőségben készül!

**Mert** gyári garancia és megfelelő dokumentáció, szaktanácsadás járul hozzá!

**Mert** használója élvezheti a gyors nyílás és a stabil ereszkedés "éltető" ötvözetét!

**Mert** a kupola anyaga megfelelő kezelés esetén akár 25 évig is használható!

**Mert** a széles választék lehetővé teszi siklóernyősök, sárkányrepülő, UL pilóták számára, hogy a számukra legmegfelelőbb típust használhassák, ami nagyobb működési biztonságot és nem utolsósorban pénzmegtakarítást eredményez!

**Mert** sok éves tapasztalat alapján elmondható, bárkinek szüksége lehet rá!

Galaxy-GP mentőernyő típuskollekció, siklóernyőkhöz, gyalogsárkányhoz.

GP 1/s, GP 2/s, GP 3/s: gazdaságos megoldás siklóernyősöknek, sárkányosoknak!

GP 36/s: főként motoros siklóernyők és motoros gyalogsárkányok részére!!!

GP 40/sd: tandem siklóernyőkhöz számára, akár háti-motorral is!!!

Típus	Max. terh. (kg)	Kupola felület (m2)	Ár (Ft)
GP 1/s	90	25	69 ezer
GP 2/s	110	28	74 ezer
GP 3/s	140	32	79 ezer
GP 36/s	160	36	84 ezer
GP 40/sd	190	40	88 ezer

A mentőernyők biztonságos alkalmazásának alsó magassági határa 60 km/h sebességnél csak 30m, és 140-180 km/h maximális nyitási sebességig használhatók!!!

**Klubok, iskolák, együtt repülő baráti társaságok FIGYELEM!!!**

A mentőernyők árából, több ernyő egyidejű rendelése esetén kedvezményt biztosítunk! Mire jó a felesleges kockázat?! - Legyen biztonságos az, ami jó!

Galaxy-GRS rakétás mentőernyő rendszer, motoros-sárkányhoz, ultrakönnnyű-repülőgéphez, vitorlázó- és motoros repülőgépekhez.

Korszerű, rakétás mentőernyő rendszerek, 30-80 méteres, biztonságos alsó alkalmazási magassággal, gyári garanciával, 160-260 km/h sebességgel és 270-1080 kg. súlyhatárig, már 399.000Ft.-tól!

**Áraink ÁFA nélkül értendők. Kérje bővebb tájékoztatónkat!!!**

Információ: **UTREBO Kft.,**

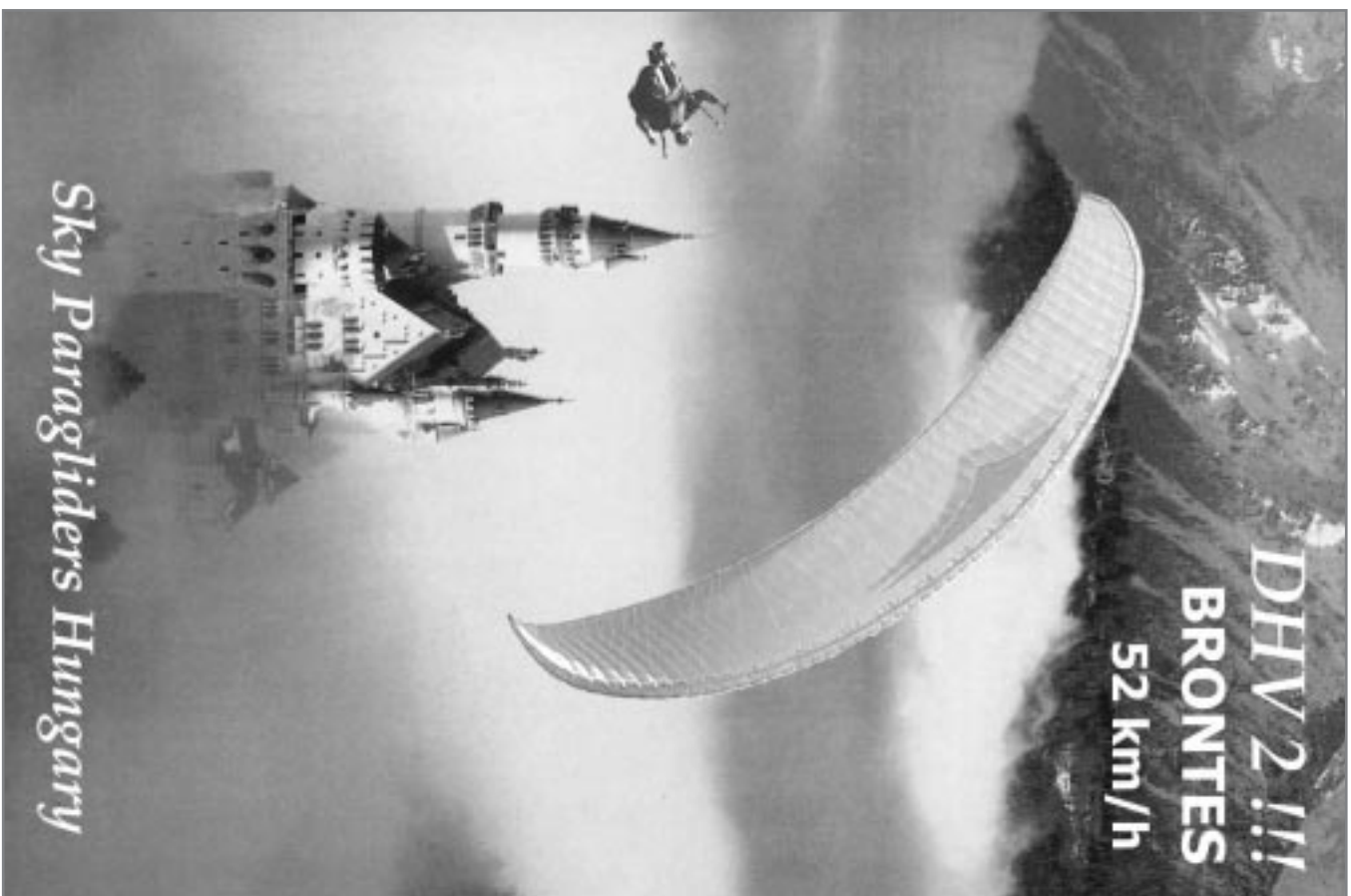
a Galaxy High Technology kizárólagos magyarországi forgalmazója

Postacím: **UTREBO Kft. 8200 Veszprém Sólly út 18.**

e-mail: [utrebo@vnet.hu](mailto:utrebo@vnet.hu)

tel: 20/542-61-98

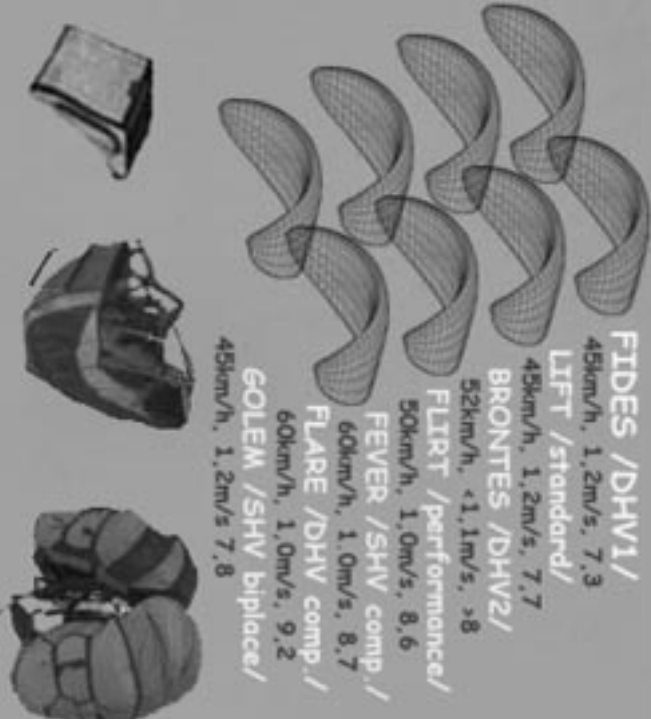




**DHV 2.iii  
BRONTES  
52 km/h**

*Sky Paragliders Hungary*

**SKY PARAGLIDERS HUNGARY  
2002. kollekciója**



<b>FIDES /DHV1/</b> 45km/h, 1,2m/s, 7,3 LIFT /standard/ 45km/h, 1,2m/s, 7,7 BRONTES /DHV2/ 52km/h, <1,1m/s, >8 FLIRT /performance/ 50km/h, 1,0m/s, 8,6 FEVER /SHV comp./ 60km/h, 1,0m/s, 8,7 FLARE /DHV comp./ 60km/h, 1,0m/s, 9,2 GOLEM /SHV biplace/ 45km/h, 1,2m/s 7,8
--

A Magyarországon forgalomba hozott SKY termékek kizárólagos forgalmazója továbbra is a  
**SKY PARAGLIDERS HUNGARY**  
A garanciális és egyéb igényeket mi érvénytesszük a gyár felé. Pilóta társaink közvetlenül tőlünk rendelhetnek, de várjuk további önjelölt forgalmazók jelentkezését is.

skysatya.fw.hu, www.tar.hu/skypgsatya  
skysolt@axelero.hu  
30/222-3301 Solt Sándor (Satya)



**YAESU**

HEAVY DUTY AIR BAND TRANSCIVER

**VXA-120**

**Aviator Pro II**

Kézi repesávós rádió  
kedvező áron!

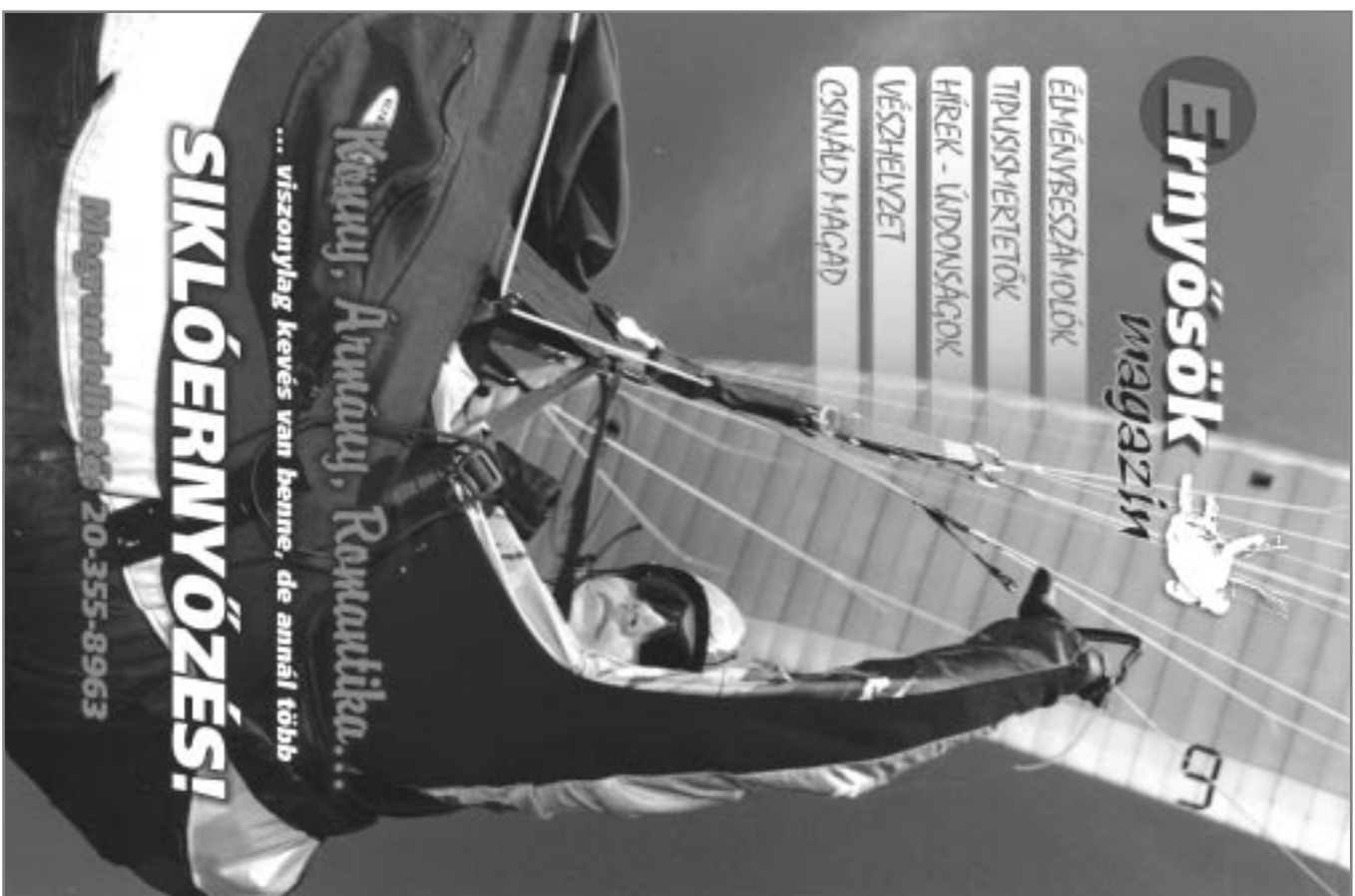
Ára: 85 ezer Ft + áfa

Érdeklődni:

**ON-AIR Kft.**

Tel.: (42) 430-137  
(30) 9354-151

E-mail: [onair@netquick.hu](mailto:onair@netquick.hu)



**Ernyősök**  
magazin

ÉMÉNYBESZÁMOLÓK  
TIPUSMÉRLETŐK  
HÍREK - ÚJDONSÁGOK  
VÉSZHELYZET  
GIMNÁZ MAGAD

Kemény, Arany, Rematika...

... viszonylag kevés van benne, de annál több

**SIKLÓERNYŐZÉS!**

Megrendelés: 20-355-8963

## ERNYŐK

Type	Date	Distribution	Allspice	BSP	Replaces	Age
EP Vision	Jan.	80-37	Index	2	96	120000
EP Vision	February	80-31	Id.	2	95	100000
EP Vision	Jan.	80-188	Index	2	96	120000
EP Vision	Jan.	100-139	Index	2	96	120000
EP S&P	Jan.	80-138	Index	2	97	120000
EDL - after 1	Feb.	80-254	Index	1, 2	99	100000
EDL - after 2A	Jan.	100-108	Index	1, 2	99	100000
GPI Rekey M	March	71-93	Index	1	97	100000
Hatched S-matrix	March	80-148	Index	2	97	100000
Adms Support	Feb.	100-138	Index	2	97	100000
FreeK-Siggen	Feb.	80-140	Id.	2, 3	99	120000
FreeK-Siggen	March	100-138	Id.	2, 3	99	100000
Ech.Dr.	7 Feb.	80-362	Id.	2	96	100000
Distorted Apache	Jan.	80-75	Index	2	92	90000
New Phoenix	Feb.	75-120	Id.	3	94	90000
EP C&B - history	Feb.	140-260	Id.	1, 2	99	170000
Advance Effects random	Feb.	140-260	Index	1, 2	99	200000

## BEULÖK

[illegible]

## MENTŐERNYŐK

Type	Dilution	Algae	Refract	Ac
Medium	1:500	Algae 0	95	1000
Charly Broadband	1:100	Algae 0	95	1000
Medium	1:500	Algae 0	91	1000
Charly	100 in 100 mg	Algae 0	94	1000
Charly Broad Channel	94, 95, 110 mg	0	200	6200
Charly (5.0/1.5)	140 mg	0	200	5300
Big Line	120 mg	0	200	6100

## SISAKOK

Type	Date	Miles	Altitude	Speed	As
Charly Incubator	2/2/01	70000000	1000	0	2000
Charly 4th Control	2/2/01	70000000		0	1500

## VARIÓ, GPS

Sign					Index	Age
Evangelos Competition	300 (40%)	PC (40%)			1998	2000
Helen 4000					03	2000
Evangelos 10 Euro					03	2000

größen Erreichte Werten:

**A használt felszerelések árából az ASE tagjai 10% kedvezményt kapnak:**

## SÍKLŐERNYŐS TANFOLYAMOK

Malgorzata Kucharska, studentka  
magistra historii!  
Poznań, rok 2001/2002

## SIKLÓERNYŐS ISKOLA

**06-20-9458-658**

**SIKLOERNYÖK FORGALMAZÁSA:**

 Schlumberger

**Akarsz nagyokat repülni?  
Biztonságosan?  
Gyorsan?**

Airwave®

10-1-2003 09:00:00

**Scenic:** az új tandemerrő  
Súlyhatár: 140-220 kg  
Siklószám: 7,5-7,8  
Min. súllyedés: 1,2 m/s  
Sebesség: 42/38/24 km

EMP 1000000

**Epic:** haladóknak  
**Síklőszám:** 8,0-8,3  
**Min. súllyedés:** 1,0 m/s  
**Sebesség:** 48/37/22 km

THE NEW REPORT CLAIMS

THE NEW SPENT CLAIM PROCESS

**Sport:** az új nemzedék származása  
**Siklószám:** 8,0-8,3  
**Min. súllyedés:** 1,0 m/s  
**Szélesség:** 50/37/22 km

**Ezek a számok magukért beszélnek!**

**Hivatalos forgalmazó:**

## ENAIRGY Siklóernyős Iskola

Tel.: (20) 9458-658; E-mail: [rbalazs@gmail.com](mailto:rbalazs@gmail.com); [data.net.hu](http://data.net.hu)