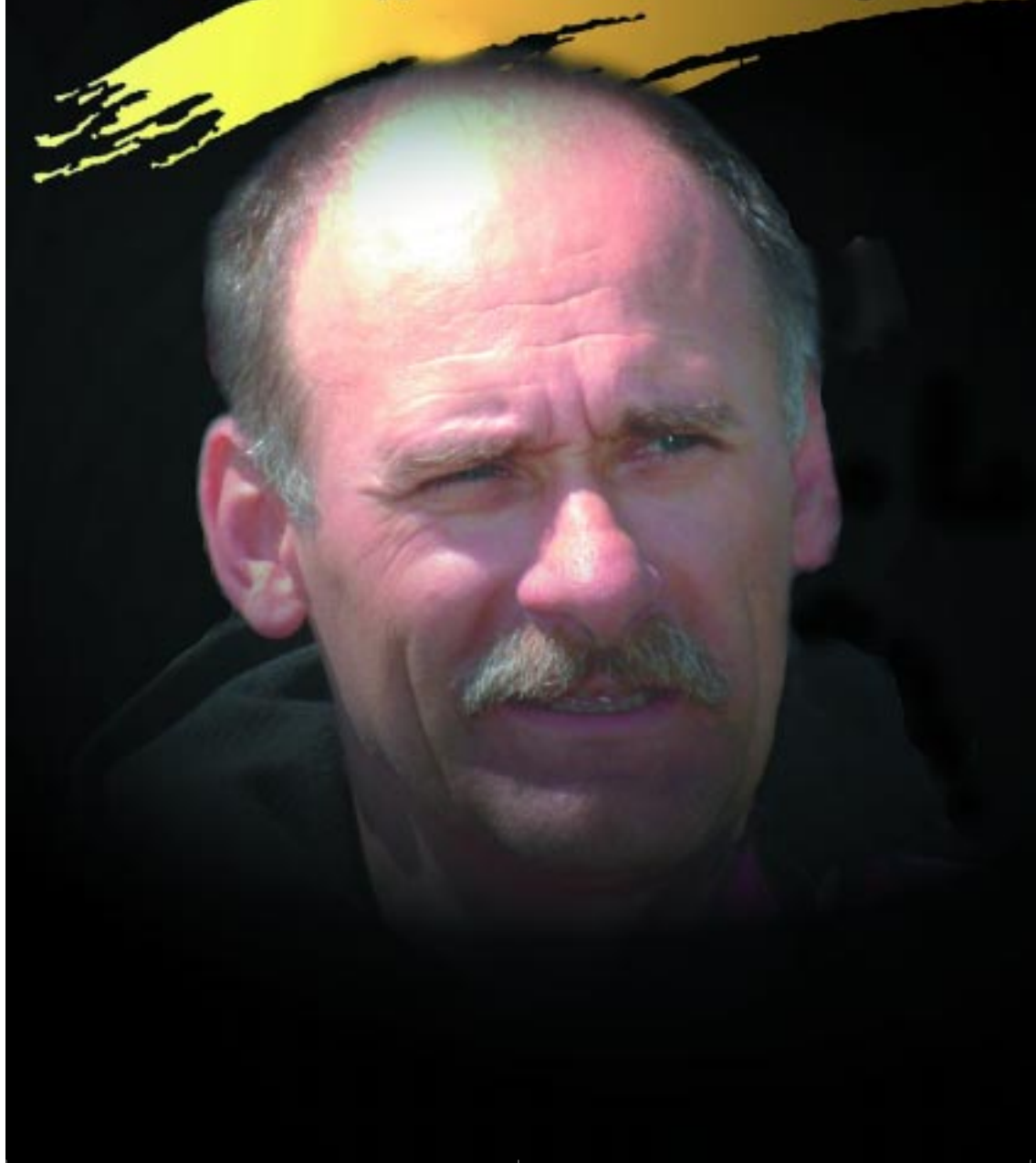


# madártoll

A szabad repülők lapja - 140. szám - 2004. augusztus





# HOR-PROP

## CERTIFIKÁLT FALÉGCSAVAROK GYÁRTÁSA



Állítható 29 000 Ft

Tolsztoj utca 10., 986 01 Fülek

Tel., fax: (00 421) 47-438-1136

Mobil: (00 421) 90-513-4305

(00 421) 90-853-0603

E-mail: lhorvath@nextra.sk



½ Trabant, 104 cm: 15 ezer Ft

Trabant, 130 cm: 20 ezer Ft

Solo, 125 cm: 20 ezer Ft Rotax, 160 cm: 40 ezer Ft

Továbbá: Simonini, JPX, TOP 80, Raket, Vitorazi, VW, ...

A légcsavarok minősített faanyagból, másoló marógéppel készíthetők.

Igény szerint a megadott mintaderek alapján is készíthető légcsavar.

A felületi kezelés védelmének igényei szerint történik, lakkozással illetve festéssel.



[www.hor-prop.com](http://www.hor-prop.com)

## Szeretnél pilóta lenni!? UL repülőgépet venni!?



Keresd fel honlapjainkat:

[www.beszitop.hu](http://www.beszitop.hu)

[www.pilotakepzes.hu](http://www.pilotakepzes.hu)

[www.setarepules.hu](http://www.setarepules.hu)

[www.legitaxi.hu](http://www.legitaxi.hu)

**Akciók a 2004-es szezonra:**

Motoros sárkányrepülőgépre

sportpilóta jogosítás csak 250 ezer Ft

Merevszárnyú UL-A/2

sportpilóta jogosítás csak 540 ezer Ft

PPL-UL/A/2 szakvizsgálati engedély

megszerző tanfolyam csak 750 ezer Ft

PPL-A motoros repülőgépvezető szakvizsgálati engedély

megszerző tanfolyam csak 900 ezer Ft

PPL-A bentlakásos intenzív pilótaképzés

30 nap szállással és reggelivel csak 1.020 ezer Ft

**A fentiekén kívül választható tanfolyamok:**

PPL-B; PPL-C Multi-engine;

Angol rádiólevezető tanfolyam;

Műrepülő kiképzés; Kötélékreplő kiképzés; Oktatói kiképzés;

Motoros vontatói kiképzés

Típusátképzés Cessna-150, Piper-28, Zlin-226 Tréner,

Fk-12 Comet, FK-09 Mark - Fk-14 Polaris típusokra.

PPL-A szakvizsgálati engedély hosszabbítás



## BE-SZI TOP

Légiszolgáltató Kft.

és Repülőiskola

az FK Lightplanes magyarországi képviselője

**8749 Zalakaros, Repülőtér**

Tel.: 06-20-9327-304 06-20-9383-658 E-mail: [info@beszitop.hu](mailto:info@beszitop.hu)



**A hazai szabad repülők lapja**

Postacím: Magyar Repülőszövetség  
2042 Budaörs 2. Pf. 8.

**Szerkesztő: KERÉKES LÁSZLÓ**

Tel.: (20) 364-6921

E-mail: siklorep@aeroclub.hu

**Tipográfia: MAGYAR BERTALAN**

Tel.: (30) 9642-652

E-mail: beric@index.hu

**Grafika: HEMMERT LÁSZLÓ****Nyomda: Press + Print Kft.**

Kiskunlacháza, Gábor Á. u. 2.

Vezető: TÓTH IMRE

**Hirdetésfelvétel: Magyar Bertalan**

Tel.: (30) 9642-652; (28) 514-791

E-mail: beric@index.hu

**Előfizetéssel kapcsolatos ügyek:**

TÓTH ZSUZSANNA. Tel.: (30) 211-7021

**Tervezett megjelentetés havonta**, lapzárta az adott hónap 2-a. Kiadványunkat a hazai szabad repülést támogatók részére küldjük, névre, címre postázva. **A támogatást** a fenti címre normál postai csekken befizetve, vagy az Amatőr Siklórepülő Egyesülethez egyéb módon lehet eljuttatni. Mértéke negyedévre 1200 Ft, félévre 2200 Ft, egy évre 4000 Ft.

**Címnap:**

Fotó: PIERRE CUMIN

Montázs: MAGYAR BERTALAN

**A címlapon**

**SZAKÓCA**  
**KUTASI FERENC**  
1953–2004

## Veterán Találkozó

Helyszín:  
**Eger, Várkút turistaház.**

Időpont:  
**2004. szeptember 9-12.**  
Szállás a turistaházban  
3000 Ft/fő/éj.  
**Információk Pamírtól**  
**(20) 6954243)**

# Barátaim emlékére\*

*Mikor az álmaid valóra válnak,  
neked nyílik fenn az ég,  
Úgy érzed, itt a földön járni  
nem elég...*

*Építesz szárnyat, színes álmat  
én is veled tartanék,  
Szólj, ha szállni kész, szólj, ha indulsz  
követlek én!*

*Kérlek, vigyázz rám,  
amíg a felhők között járok,  
Legyél velem mindig  
ég és föld között!  
Kérlek, örülj, hogyha  
egymást újra látjuk,  
És mondj egy imát értem,  
ha egyszer nem jövök...*

*Egyszer eljön a nap  
amit majd nem feledsz,  
hogy alig pár lépés a csend,  
mint egy madár, elragadnak  
szárnyaid!*

*Lelkedben egybeforr  
a fenn és lenn,  
az érzés elborít,  
és így bujkáljuk felhők fodrait...*

*Kérlek, vigyázz rám,  
amíg a felhők között járok,  
Legyél velem mindig  
ég és föld között!  
Kérlek, örülj, hogyha  
egymást újra látjuk,  
És mondj egy imát értem,  
ha egyszer nem jövök...*

*HEM*

Sok éve már, hogy egyik sporttársunk Szlovákiában balesetet szenvedett. Hetekig kómában feküdt. Erős szervezetének, az őt ott körülvevő sporttársaknak, a szüleinek köszönhetően túlélte. Mindenki izgult, szurkolt hetekig, ahogy én is. Kiakadtam. Nem szégyellem, voltak „ellágyult” pillanataim is. Hiszen egy barátomról volt szó, akiről nem tudtuk, megéri-e a holnapot. Akkor írtam ezt a verset – dalszöveget, hiszen van dallama, zenéje is... Talán benne van, hogy a repülés nem „magányos” műfaj, hogy egymással egymásnak is repülünk, egymás hiányát is jobban érezzük, mert az egymásrautaltság erősebb köteléket fon közénk, mint más sportokban.

Sajnos, történtek más, szerencsétlenebbül végződő balesetek is, a vers időrőlidőre előkerült, de mert hiányzott belőle egy sor, nem mertem odaadni. Hát most kikínlódtam azt is – nem mondom, hogy élesen látom a sorokat.

Talán a történetek miatt, talán a kesergés teszi – de hát úgyis tudjátok, mi történt, egy igazán jó, szívbeli barátunk szállt el közülünk arra, ahonnan még senki sem tért vissza fordulópont-fotóval... ■

\* Szakóca halálhíre szinte a lap nyomdában adásának pillanatában rázott meg mindannyiunkat. Cikkeink korábban íródtak; akik őt igazán ismerték, azok pedig a Podbrezova Kupán repülnek éppen. De nekik és nekiünk, fiatalabb madaraknak, akik akár csak futólag is ismertük Szakócát, a hírre megbémult a tollunk.

Köszönjük Heminek, hogy megírta azt az egy sort - helyettünk is...

Az idei Veterán Találkozót Szakóca emlékének is szenteljük.

## BAZUL KUPA ÉS APOLLO TALÁLKOZÓ

A BORSOD MEGYEI REPÜLŐ KLUB A MAGYAR NEMZETI BAJNOKSÁG RÉSZÉKÉNT ISMÉT MEGRENDEZI A BAZUL KUPÁT A MOTOROS SÁRKÁNY-REPÜLŐ ÉVADZÁRÓ VERSENYT. A VERSENYRE HÍVUNK ÉS VÁRUNK MOTOROS SÁRKÁNYREPÜLŐKET ÉS MEREVSZÁRNYÚ UL PILÓTÁKAT!

A verseny helyszíne: Miskolc repülőtér; BAZ és Heves megye

A verseny időpontja: 2004 szeptember 17. és 18.-a péntek szombat.

Versenyigazgató: KISS LÁSZLÓ

A Tisztelt versenyzőket és kísérőiket 16-án várjuk a repülőtérre; azonban aki levegőben 17-én reggel 8 órára megérkezik, még indulhat a versenyen. A 17-én történő nevezés azonban csak akkor kerül elfogadásra, ha legalább 16-án déli 12 óráig telefonon jelzi a versenyző a nevezési szándékát. Nevezési díj a 2004 évben meghatározott versenyszabályzatban elfogadottak szerint. A péntek 8 órai regisztráció és eligazítás után 10 órakor startnyitás. A start előre meghatározott sorrendben fog történni. Motoros sárkányoknál egy- és kétszemélyes kategóriában, merevszárnyú gépeknél kétszemélyes kategóriában lehet indulni.

**A VERSENY AZ APOLLÓ TALÁLKOZÓ RÉSZÉNEK, TEHÁT SZOMBATON A MEGHATÁROZOTT VERSENYÚTVONALON EGERBE REPÜL ÁT A TÁRSASÁG. AZ EREDMÉNYHIRDETÉS SZINTÉN EGERBEN LESZ.**

A szállás a repülőtérre faházban vagy hozott sátorban történik. A faház költsége 1400 Ft / fő. A nevezési díj tartalmazza a térképeket, fotókat és a pénteki vacsorát. A verseny díjazása kupa, vagy névre szóló ajándék.

További információt ad KISS LÁSZLÓ: (30) 512-7632; (46) 380-655

Motoros sárkányrepülő oktatói továbbképzés, jogosítás hosszabbítása, és új jogosítás szerzése Miskolcon október 2-án és 3-án. Felhívjuk a figyelmet, hogy a részvétel kötelező azon oktatók, műszaki vezetők és vezető pilóták számára, akik 2004-ben még nem vettek részt valamelyik megrendezett továbbképzésen! A továbbképzés díjtalan. Jelentkezés: Kiss Lászlónál a fenti telefonszámokon.

## VIII. Siklóernyős Európa-bajnokság

Kalavrita, 2004. október 1-12.

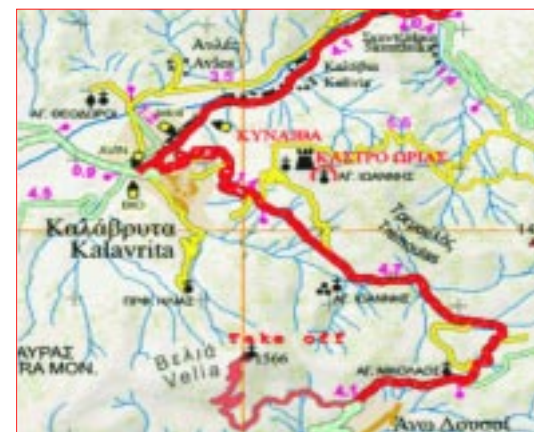
Szeptember 28 és 29.:	Regisztráció és edzéslehetőség
Szeptember 30. 14 <sup>00</sup> :	Első-csapatok kapitányainak eligazítása
Szeptember 30. 17 <sup>00</sup> :	Megnyitó ünnepség
Október 1-től 12-ig:	Versenynapok
Október 13.:	Záró ünnepség és díjátadás (ha lehetséges előre hozzák 12-ére)

A Velia nevű starthely két nagy völgy között helyezkedik el, és így a völgyek felé mindkét irányba lehet repülni, az időjárástól függően. A starthely 1550 méteres magasságban fekszik, koordináták - UTM 43S N x598462- y: 4207462. Délkeleti, déli és délnyugati szélben a Lousoi-völgy felé; nyugati, északnyugati és északi szélben a Kalavrita nevű városka felé lehet startolni szinte az év minden napján. Velia autóval 30 percre van Kalavritától. A sí-központhoz vezető úton kell haladni túl a kasszai elágazáson, majd tovább kb. 1500 métert, és utána jobbra a földútra az antennák felé. Megérkezve két starthelyet is találhatunk. Ez a környék nagyon előnyös távrepülésre, az egyik legjobb Görögországban. Szinte minden irányba lehet repülni, és a körülmények is tökéletesek a magasságyeréshez. Ezek miatt a fantasztikus adottságok miatt rendezetek már több versenyt is Velia környékén.

Repülés közben gyönyörű látvány tárul szemünk elé, a völgyek a hegyek, Helmos, Kalavrita, néhány szomszédos falu, Agia Lavra és a környék összes történelmi látványossága. Ezen a környéken már a múltban is születtek hosszú távok: az Erimanthos-hegy, Argos és Tripoli városa, és a Ziria-hegy felé. (<http://www.europaparagliding.net>)

fordította:

BUTOR ZOLTÁN





HOGY NE ÉREZD MAGAD ELVESZVE.



## Holland Open 2004.

9

**Ez a verseny tavaly még magyar nemzeti is volt, idén az egyik hivatalos válogató a magyar mezőnynek. A tét Brazília.**

A versenyre 99 pilótát regisztráltak, és az első három napot az időjárás törölte.

Az első érvényes versenynapon senki sem ért a 41 kilométerre lévő célba, a legjobb aznap 30 kilométerrel nyert. Ezen a napon a legjobb magyar FORGÓ KATI volt, 24 kilométerrel, kétszáz méterrel SIMONICS előtt.

A második napon 33-an értek a 60 kilométerre lévő célba. Köztük heten magyarok (a magyar résztvevők negyede). A legjobbjaink: VÉRTES BALÁZS és KÉPES PETI a 9-10. helyen!

Másnap ismét 5 fordulópontos, 60 kilométeres céltáv. Most azonban senki sincs a célban, a legjobb egy lengyel 55 kilométerrel. Közülünk Képes Peti az 5. helyen, csak 6 és fél kilométerrel maradt le.



GURIGA

FOTÓ: TÓTH ZSUZSI

Az utolsó napon egy majdnem 50 km-es, s ahogy minden nap, ismét 5 fordulópontos céltáv a feladat. 63-an esnek célba, köztük több mint a fél magyar mezőny. A legjobbunk aznap BARTH SATYA a 15. a sorban.

Végeredményben a versenyt az orosz

SHOROKHOV nyerte Bumerángjával, nem sokkal a szlovén VIDIC előtt. A legjobb magyar a 12-ik helyen Képes Peti, 15-ik Vértés, 23-ik Simonics. A 9 fős női mezőny 3-ikja Forgó Kati, ZSUZSI-JAINKNAK ezen a versenyen nem sikerült megverni a lengyel, angol, német, holland és horvát lányokat. ■





# Annecy

## az Óperenciás tengeren és az üveghegyen is túl

**A**z a baj, hogy irdatlan messze van. Itthon az eső mindig nappal esik, a szél orkán, a hegyek alacsonyok, de ami elég magas lenne az tilos, és ha leszállok, még a Nyikomra erre a kis púpra is többért visznek fel, mint ott, ahová egy fél nap autózás után mentünk.

Ugyan az a rengeteg ígéret, amivel az ország 40 százalékát rábírták, hogy szavazzon Európára, nem bizonyult igaznak, hiszen a 10 kilométeres határsáv csak ott maradt közöttünk és Európa között, és a határőr is csak megállított, oda és vissza is, de azért mire a Valódi EU-ba kijutottunk ott már biztonságban voltunk. Nem lopták el az ernyőnket, nem zaklattak azzal, hogy van-e siklási engedélyünk, orvosink, típusvizsgánk, hagytak élni, hagytak repülni.

*Vol Libre...* Szabad Repülés. Ezért jöttem ide.

Tavaly NAGY PISTA bepakolt a kocsijába, és kivitt minket magával. Morcona, furcsa egy alak, gondoltam első ránézésre akkor. Ma meg, amikor magam transzportáltam

ki magunkat a mi autónkkal, kérkezve azt vettem észre, hogy hiányzik fanyar humorával, szigorú mosolyával. Kár, hogy idén nem volt velünk, biztosan lett volna valami jó kis ötlete megint (sokan nem tudják, hogy az IPPI kártyához kötött külföldre is érvényes felelősségbiztosítás ötlete az övé volt tavaly).

Olcsóbb és jobb autópályákon közelítünk Innsbruckon, Zürichen és Genfen át egy hegyekkel ölelt tó csücskébe, ahol a világ legjobb pilótái képződnek, és fordulnak meg. Nicsak épp itt van a volt sárkányos Európa-bajnok GERARD THEVENOT a starthelyen. Épp fiát készül startoltatni sárkánnyal.

– Hi Gerard! Rég nem láttalak.

– *He is my son and she is my daughter* – válaszol franciás angolsággal.

– Ez meg itt az én lányom – mutatom be NÓRÁT, és gondolkodom, vajon találkoztak-e, amikor Nóri a szlovákiai EB-n is velem volt. Bizonyára, csak hát akkor Nóra még gyerek volt, most meg már pilótalány.

Nem véletlen, hogy a világ legjobb sárkányosa is ide hozza a kölkét (jaj, most nem rólam, hanem még mindig Thevenot-ról van szó!). A táj varázsa mellett az is szempont, hogy ideálisak a start- és repülési viszonyok, irdatlan nagy a lejtő és kiszámíthatóak az emelések.

A hely egyetlen csapdája megegyezik hihetetlen előnyével. Még a hülye is el tud startolni a kézilabdapályányi, terített lejtőről, és tud emelkedni sok száz métert akkor is, ha nem túl felkészült. A szintkülönbség nagy, hosszú az út a leszállóig, s addig annyi minden történhet.

*A szemed nyitva legyen!* – tanácsolja Gerard. Emlékszem ugyanő javasolta a '94-es francia EB-n ugyanezt: *Open your eyes*. Ha emelkedik a felhőtorony, az itt nem olyan, mint nálatok Magyarországon, itt nem sok időd lesz lemenekülni.



Írta: GURIGA

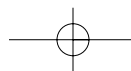
Bár siklóernyősként még kezdő vagyok, nem kell félnem. Sok más tanulóhoz hasonlóan végighallgatom a két tapasztalt „helyi” magyar tanításait a helyről és a várható körülményekről. Tasi Gabi az egyik, és Kovács Gabi a másik. Egyikük a starton, másik a leszállóban. A startmarsall biztosan irányítja embereit a

lifttekbe, a leszálló mester pontosan vezeti be őket a húsz foci pályányi leszálló kijelölt szegletébe. Rádiózásuk élmenyszámba megy! Néhányan nem hallják, vagy csak nem fogják fel az üzenetet. Ilyenkor hallom: „na ezt soha többet az életbe ne tedd!” Mindezt nyugodt, tárgyilagos hangon.

Emelkedek a liftben, rázogat a kora délutáni pöffenet, néha már-már kényelmetlen. Szeretek emelkedni, na de ez a rúgás azért már sok. Terhelek, fordulok, és közben eszembe jut, itt repül mellett Mészáros Feri. Ő is sárkányosból lett ernyős, vajon hogy tetszik neki ez a hol feszülő, hol belazuló kupola-rángatás? A levegőben megfogadom: ha lejutok, holnap sárkánnyal repülök, ott nem kell attól félni, hogy becsukódik a fele.

Azután lenézek, és látom, afölött a gerinc fölött vagyok, ami mögött lakunk a túloldalon, meglátom a sátrunkat, a táborunkat, mellettük picit pontokként ott bégetnek a kétszersült-evő birkák. Olyan magasan vagyok, hogy itt már nem hallani a bégetést. Néha-néha felzúg a levegő – ezt már ismerem: a termik érkezik, megjön az emelés is csipogás és erőszakos felfelé rángatás formájában. Mellettem egy sárga szárny, hopp, ez itt egy másik Gábor a SZÉCSI, vele év elején még mint kiscsikóval találkoztam Monte Carloban. Integet és ugyanúgy teker velem egy körön, mint ahogy tavaly azt HÖRCSÖGGEL tettük ugyanitt.

Nocsak! Tavalyról itt maradt egy emelés. „Az nem én vagyok” – szól rám a lift és becsukja a jobb oldalamat. Megijedek, eljátszottuk a „nézzük a másikat és menjünk a termik mellé” nevű gyakori siklórepülő társasjátékot. Ezt a menetet én veszítettem, a kupolám nekem csukódott előbb. Eltávolodok, bár a jó kis Sigma magától nyílik, meg hát nem is hagytam teljesen magára a







fékeket. Elindulok a valószínűtlenül festői világ, a tó fölé.

Ezt a képet otthon csak a Balaton melletti motoros sárkányos látja, alkonyatban aranyhíd a tó tükre, olyan szép, hogy már giccses. Csak sajna otthon nincs a tó körül sok száz méteres hegykoszorú. Átrepülök a túlpartra, és onnan veszem célba a leszállót. A késő délután egy füstoszlopot rajzol a domboldalból az égig.

„Egy anyóka által összekapart tűzben 100 métert lehet emelkedni” jut eszembe NAGY LACI első törvénye. Odahúzó, már ott is van mellettem KISKOVÁCS a

mester. Babráljuk a nullát, néha belebeleszipog a varió. Nagyon megörülök neki, újra egy ismerős, akiről tudom hogy nemcsak néz lát is, és nemcsak repül, száll is. Két kör után látom, győz a hivatás. Neki a leszállóban a helye, oda-parancsolták a tanulók szolgálatára, húz két embereset és már helyezkedik is a sarokba. Onnan fogja majd rádióon tologatni a levegőben a kis távirányítós kupolákat.

Én csavarom tovább a semmit, amiből egyszer csak valami lesz. „Türelem, kitartás, felhő” – Űristen, hányszor írtam le, mondtam már ezt magamnak és másnak is. Dőlök, húzom a féket keresem az optimális körözt. Később hallom Kiskovácsától szóban is megfogalmazni, amit itt csak érzek „ezek nem kerek buborékok, hanem krumplik”. Krumplit kell tekerni, hol itt erősebb a mag, hol ott. Fölém csúszik egy tandem, kezdődik a légi harc. Azt látom, jó pilóta, mert tudja mit csinál. Csak később tudom meg, MIKOLA ZSOLT az, csinos utasával ÉVÁVAL. Próbálok elképzeléseket gyár-

Folytatása a 13. oldalon, a Motormadár után



Folytatás a 12. oldalról

tani, honnan pőföghet az anyag, de csak a vario hangjára tudok hagyatkozni. Néha lenézek a leszállóba, ernyők szállnak el mellettünk, alattunk, és rezzenéstelenül végsiklanak a leszállóba. Fölékeveredek a tandemnek, érkezik egy piros ernyő. Ő ügyetlenebb, hamarabb megunja, vagy nem ér annyira rá. Utána jön egy másik. S most már az emelés határozottabb. Átsodródtam a leszálló másik oldalára és itt emelkedik a talaj. Meredekebben süti a nap, itt már kiszámítható az emelés forrása.

Lassan megunom, hogy rátekergetek a többiekre. Amott sirálycsapat kereng, közbük siklok. A vario hangja magasabb lesz. Elém fordul az egyikük, és rövid nyaka felett hátranéz, szinte biccentve int: „gyere velem, ha bírsz”, majd leborít.

TASI, vagy Kiskovács bírná is, de én maradok a vario által csipogással jelzett körömmön. A madárraj azonban kifordul, és kelet felé húz. Már elég magasan vagyok, hát megyek én is utánuk. Hihetetlen, de erősebb emelésbe botlunk.

Eszembe jut, amit a vitorlázórepülő pilótáktól hallottam: „A termik beköszön.” A madarak tudják! Sőt innen úgy tűnik, látják is. Kerengek még velük keveset, azután hiányozni kezdenek a többiek. Hiszen annyira jó a társaság, kedvesek, de évődőek, ismerősök és új barátok is. Ott van már NORBI és BETTY is akikkel együtt érkeztünk ide ebbe a csodavilágba, s lent hajtogatja szárnyát már sok magyar, ANDI az óvatos, KOLOS a

bevállalós, PIROS a vakonddal-háló, Gyuri a mindig jókedélyű és Gábor a hegyiember. ANDRÁS és JOE szokásukhoz híven a másik leszállóból már stoppolnak is felfelé. A szállítókocsiban szorgalmas sofőrünk, márkatársam PARODA GYURI, akinek sikerült nagy meglepetést okozni tegnap, egy szülinapi tortával. Lent csomagol a szombathelyi csapat és ott a lányom is, sokan meg még mindig repülnek, DANI a Hornet Sportot kóstolgatva biztosan ott ügyeskedik a karcsú, több mint 2000 méteres sziklaperem felett a két másik ugyanolyan ernyővel ZSUZSIVAL és ROBIVAL. Onnan már látni Európa tetejét: a fehér hegyet, a Mont Blanc-t.

A magyar sarokba szállók. A leszállóban Mészáros Feri kimondja amit gondolok. Milyen régen voltam ilyen jó csapatban! A sárkányosoknál ez már olyan ritka.

A siklóernyősök még együtt maradnak. Kíváncsiak egymásra, rám is és ez nagyon jól esik.

Másnap sárkánnyal indulok a starthelyre, és igazi szenzációvá válok árbocnélküli új madarammal. Körülvesznek, filmeznek, fotóznak, mintha sosem láttak volna még sárkányt. Tetszik nekik és ezt nem palástolják!

És milyen jól esik nekem, hogy elismerik ezt a másfajta szabad repülést!

Már nem is emlékszem erre az érzésre. Megborzongat, ahogyan megcsodálják szárnyamat.

Hát igen.



GURIGA  
FOTÓ: TÓTH ZSUZI

A sárkányosoknál ez csupán egy vállrándítás. Hiszen ők már annyi sárkányt láttak...

#### Utóirat:

Tasi Gabi remek kis csapatot hozott ki újra. S bár hiányoztak páran, akik nem hiányozhatnak egy ilyen túráról, azért lélekben itt volt velünk ZELE LACI, Nagy Pista és ennek a közösségnek nagy pedagógusa: RÓNA. Az ő szaktudásuk és alaposságuk távollétükben is jelen volt, és Tasi, ahogyan azt Tőle megszoktuk újra sokakat tanított meg sok mindenre. Magam is sokat tanultam itt újra. És végre láttam azt, amiért egy Szövetségnek érdemes oktatókat és iskolákat jogosítani: itt volt az utánpótlás, itt voltak velünk a jókezu fiatalok. Köszönöm, hogy láthatam őket, köszönöm, hogy itt lehettem. ■

## Szeptembertől az égbolton!

[www.ÉGBOLT.hu](http://www.ÉGBOLT.hu)

[info@egbolt.hu](mailto:info@egbolt.hu)  
[piac@egbolt.hu](mailto:piac@egbolt.hu)  
[bolt@egbolt.hu](mailto:bolt@egbolt.hu)



# Döntsd te is rekordot!

**FORGALMAZÓ: ERFOLG TRADE Kft.**  
Tel./Fax: +36-77/481-954 Tel.: +36-30/938-1490

**2T kétütemű motorolajok**  
(szintetikus, félszintetikus)

**SZINTETIKUS (Racing)** Teljesítményfokozata: **JASO FC**  
Kiváló minőségű szintetikus versenyolaj. Előkeverő ill. olajbefecskendező rendszerekhez egyaránt alkalmazható. Valamennyi kétütemű motorokérpárhoz, robogóhoz, kerti kiegészítő, valamint személygépkocsik kétütemű motorjához alkalmazható. Az olaj-benzin keverési arány megválasztásához a gépkönyv előírásait kell követni. **Megfelel a következő előírásoknak:** Hivatkozás: PN-70/C-96092, PKWIN 23.20.18-02.11, API TC, JASO FC, ISO L-EGD, TISI

**FÉLSZINTETIKUS:** Kétütemű, benzinüzemű, keverékes motorokhoz egész évben használható előoldott félszintetikus motorolaj.

**A RE-CORD 2T motorolajok előnyös tulajdonságai:**

- meggátolja az üledékek képződését a dugattyúk gyűrűiben, az indítógyertyákban és a kipufogócsőben
- védi a kopástól a motor alkatrészeit, a dugattyúkat gyűrűt, a csapágyakat, és a hengerfalakat ezáltal a motor károsanyag-kibocsátása alacsony
- lehetővé teszi a motor könnyű indítását hideg időben is
- közvetlenül az üzemanyag tankba tölthető
- az ajánlott keverési arány 1:50, vagy 1:40, ennél szegényebb keverék növeli a kopásokat és a beragadás lehetőségét; a dúsabb keverék pedig rontja a motor teljesítményét, növeli a lerakódások mértékét, a gyertya meghibásodásának veszélyét, és a környezetszennyeződést

**Minden repülő sporttársunknak jelentős kedvezményt biztosítunk!**  
[www.re-cord.hu](http://www.re-cord.hu)

SUNLIGHTCRAFT Air Chopper® (RPM 682 / 65 LE)  
WORLD MCROIGHT CHAMPIONSHIPS 2003  
Long Marston (England), Helmut STERN (WAVE TECHNER (AUT))



## Névjegy: GRUBER FERI

**A tavalyi Nyikom-kupán láttam őt először, és a futó benyomások alapján félreismertem. Szerencsére most az interjú során, hitelesebb képek kaphattam róla, ami természetesen sokkal több, mint ez a néhány mondat.**

*MIKE: Hogyan találta rá a repülésre?*

**FERI:** Tulajdonképpen a repülés talált meg engem. Már apró emberként, életem első Pajtás gépével, a repülő sárlyokat fényképezgettem Tatán, ahol születtem. Profin csinálták, szinte egyáltalán nem csapkodtak a szárnyaikkal, és azt gondoltam, hogy ezt én is meg tudom csinálni. Életemben az első könyv, amit kiolvastam, *A repülő ember* volt. Tizenhárom évesen megláttam egy képet egy sárkányrepülőről, és tudtam, hogy megtaláltam, amit kerestem! A tizenötödik születésnapom előtt egy kicsivel, rábukkantam Tata belvárosában egy plakátra: „Sárkányrepülő tanfolyam indul, klub alakul”. GURIGA indította, még „B” vizsgásként. Ekkor 1978-at írtunk. Hatvanketten kezdtük a tanfolyamot. Ma már ebből a társaságból csak Guriga és én repülünk aktívan. Tizennyolc évesen tettem oktatói vizsgát, s addigra már erőteljesen versenyeztem is. Igaz nagyon tehetségtelen voltam, de ezt szorgalommal igyekeztem pótolni. Még novemberben is versenyeztünk, amikor már esett a hó! 60-80 fős mezőnnyel! Ma már ez hihetetlen mesének tűnik...

*Mike: Negatív tapasztalatok?*

**Feri:** Néhány éve történt, hogy leültem a Hátárhegyen a kezdők közé, ahol egy önjelölt oktató magyarázta a sárkányrepülést. Olyan dolgokat mondott, aminek egyenes következménye, hogy valaki balesetet fog szenvedni. Amikor megkérdeztem tőle, hogy ezt tényleg így kell-e csinálni, csak annyit mondott: „Mit ugatsz bele, ki vagy te?” Sajnos



**Születési idő:**  
**1963. augusztus 2. (Oroszlán)**  
**Klub:**  
**ASE, Borsodi Repülőklub, PISE**  
**Státusz: Minden ami elérhető...**  
**Feri: „pilóta”**  
**Szárny: Aeros Combat L**  
**Elérhetőség: 06-70-3192506**

hasonló esetek, elég sűrűn előfordulnak. Másik rossz emlékem, ami még élénken él bennem, az idei EB hibás szervezésének köszönhető. A gépek 50 százalékának legalább egy trapéza eltört, 20 százalékuk komolyan megsérült, a pilóták 10 százaléka súlyos sérülést szenvedett, és egyikük meghalt. Nekem is volt olyan versenynapom, amikor teljesen begyorsítva tolatam, pedig az én gépem száz tízzel megy olyankor. Hátrafelé mentem,

halálfélelmem volt. Nyomtam neki amennyire bírtam; nem baj, ha tolat, csak merüljön. Minden rutinomra szükség volt, a sok-sok éves repülésre, a közel kétezer levegőben töltött órára, és még így is be kellett csapódni, hogy az energia elmenjen. Utána a szél fölemelte, hátára fektette a gépet, és én csak feküdtem ott, mint a bűdösbogár.

*Mike: Pozitív élmények?*

**Feri:** Tavaly részt vettem egy világkupán Horvátországban, Isztrián, ahol jövőre már elő EB-t, és 2006-ban EB-t rendeznek. Óriási nagyokat repültünk, fantasztikus baráti hangulatban. Szinte azt sem lehetett érezni, hogy versenyen vagyunk, annyira közvetlenül és ember-ségesen viselkedett mindenki. Mint egy nagy családban. Nekem ez jelenti igazából a sárkányrepülést, vagy egyáltalán „A repülést”. Nagyon szeretném, ha mindig ez lenne. Ezenkívül nagyon nagy örömmel telít el, ha látom a tanítványaimat repülni. Jó érzés, mert érzem, hogy nem hal meg a sport. Az a sport, amire igazából egész életemben büszke lehettem.

*Mike: Távolati terveid?*

**Feri:** A világbajnokságra megyek ki, Ausztráliába. Sajnos a German Openen nem tudok repülni, mert egy korábban betervezett versenyre, a Dutch Openre megyünk. Ezt a hollandok szervezik L'aragne-ban, ahol már 94-ben az EB-is repültünk, tavaly pedig ott rendezték a British Opent, amit ÚJHELYI BALÁZS meg is nyert. Óriási magyar sikernek könyveltem ezt el, ami természetesen a saját ugyanúgy nem érdekelt, mint az összes többi nagy eredmény. Vagy nem tudjuk magunkat igazából jól menedzselni. Volt is erről egy jó kis vicc, hogy a mókus és a patkány között mi a különbség? A mókus egy kicsit jobban menedzseli magát. Valahogy így érezzük magunkat



Faludi Miklós

mi is. Aztán persze jön a Szlovák Nemzeti Bajnokság, és sorban a többi fontos verseny.

*Mike: Egy utolsó gondolat?*

**Feri:** Repülünk belül, repülünk kívül, repülünk télen, repülünk nyáron, repülünk nappal, repülünk éjszaka, és ha meg kéne határozni magunkat, akkor

lehet, hogy csak azt mondanám magunkról, hogy „pilóta”. Nem cifráznám tovább. Ez olyan, mint a *Jonathan a sárly*, vagy *A kis herceg*, egyszerűen szenzációs. Ezeket mind pilóták írták. Pilóták, akik átültették valahová máshová, mindazt az érzést, ami magát a repülést jelenti. Csak körül kell nézni, az ismerőseink, barátaink között, amikor a család hétvégén kirándulni készül, és meglátják az eget bambuló családtagot, és tudják, hogy ennek a hétvégének már reszeltek. Mert már akkor repül. Már előző este, amikor bújja a meteor infókat, már akkor repül. Mert a repülő embert visszafogni nem lehet. A pilóta attól pilóta, hogy repül, és ha nem repül, többé már nem pilóta. ■

**ELADÓ!** Straton ultrakönnyű movit. Fesztáv 11,7 m. Üres súlya 127 kg. Min. sebessége 55 km/óra. Két személy összeszerelheti max. 10 perc alatt. **Ára 650 ezer Ft. tel: (00 421) 4743-81136. hor-prop@hor-prop.com**





**FUN GLIDERS**  
PARAGLIDING

www.fungliders.hu  
info@fungliders.hu  
tel: 06 70 515 5577

only a pilot knows this feeling

tel.: 06 70 515 5577

www.fungliders.hu

**independence**  
gliders for real pilots



**PARATECH**

The Paramotor Company  
time to fly

**KORTEL**



használt felszerelés beszámítása és  
részletfizetés lehetséges

SEVEN UP – COMING SOON

# AEROMANIA

*Hátmotoros és siklóernyős tanfolyamok*

*Túrák*

*Új és használt felszerelések*

*Miniplane TOP 80 használt hátmotorok*

*akár 450 ezer Ft-tól*

www.aeromania.hu

06-70-381-1124

info@aeromania.hu



**TOP 80**

1800 €



**FALCO**

2190 € - TÓL



metamorphosis

450 €

2850 € - TÓL



MINIPLANE



220 €

1980 €

**PARAMANIA**  
**ACTION**





Kedves Hirdető! Kérem, hogy hirdetéseiteket a megjelenés hónapjának 2-áig, e-mailen, vagy telefonon juttasd el hozzám. SMS-ben nem fogadom hirdetésedet. Fizetni a feladással párhuzamosan, normál postai befizetési csekken lehet, a következő címre küldve: MRSZ, 2042 Budaörs 2., Pf. 8. A csekk „Megjegyzés” rovatába, kérlek, írd be: „hirdetés”.

**Magyar Bertalan**  
(beric)

E-mail: beric@index.hu.  
Tel.: (28) 514-791; (30) 9642-652

## Új hirdetési tarifáink

**Apró: 300 Ft**

(20 szóig, hasábra szedve, kiemelés nélkül)

**1/6 színes 1500 Ft**

**1/6 f/f 1200 Ft**

**1/3 színes 3000 Ft**

**1/3 f/f 2000 Ft**

**1/2 színes 4500 Ft**

**1/2 f/f 3000 Ft**

**1/1 színes 6000 Ft**

**1/1 f/f 4000 Ft**

**Hatéves  
NIVA 1700i**  
(akár sárkánytartóval is)  
eladó.

**SZERENCSES BEÁTA**  
(20) 341-6200  
vagy  
**FERENCI MIKLÓS**  
(20) 933-5574



**Trabant motoros  
SÁRKÁNY**  
tandem üléssel  
három tollú Percz sróffal  
tranzisztoros gyújtással  
CX19-es szárnyal  
dupla karburátorral  
eladó. I-ár: 350 ezer Ft  
Érd:30/298-0221

**IVOPROP Magnum**  
levegőben állítható,  
3 tollú légcsavar,  
100 lóerős motorra,  
újonnan eladó!  
**Ára: 600 ezer Ft**  
**Tel.: (30) 9343-858**

2/2



**Kétszemélyes  
Jet-Star trike,**  
582-es motorral,  
C15TN szárnyal,  
teljes műszerezettséggel,  
22 üzemórával eladó.  
**Tel.: (20) 9146-233**

2/2

- Vadlúd típusú, egyszemélyes, Trabi motoros trike; Apollo tandem típusú, VW motoros trike; Rotax 503 főtengety eladó. Kics SÁNDOR, 3064 Szurdokpuszpóki, Gyöngyösi út 30. Telefon: (20) 561-9415. (3/3)
- Apollo Racer GT kétüléses motoros sárkány eladó! Motor: Rotax 503/2V (alaplísiműszerekkel). Szárny: C4M, 15 m<sup>2</sup> (nagyjavított, új vitorlával). Ár: 600 ezer Ft. Tel.: (20) 9929-166.
- Kétszemélyes motoros sárkány, Hódgépés trike; Rotax 503DCDI motor C-15TN szárnyal 995 ezer Ft-ért eladó. Tel.: (30) 9244-974, TAKÁCS ISTVÁN (3/3)



**Apollo Racer GT**  
motorossárkány eladó!  
Szárny: CX,  
motor: Rotax 503-as,  
Továbbá egy Racer GT  
trike MolSon motorral.  
Irányár:  
700 ezer ill. 200 ezer Ft  
Tel:30/249-5397



**Rotax 503/1V**  
motoros sárkányrepülő,  
CX 1100 Tandem R típusú  
szárnyal, Apollo metáلكék,  
széles nyomtávú trike-kal, jól  
felszerelt műszerezettséggel  
(rádió gps, bukó, intercom)  
eladó.  
Tel.: (52) 398-479

3/3

**Rakétás mentőernyő  
rendszerek motoros-  
sárkányra, UL-re,  
motoros és vitorlázó  
repülőgépekre.**  
web:  
**www.utrebo.vnet.hu**  
e-mail:  
**utrebo@vnet.hu**  
tel: 20/542-61-98



airmax



### Új DHV-1-es az Ozone-tól

Érezhetően csökkent a minimális súllyedés, ezért sokat lejtőszelező és termikelő pilótáknak is ajánlott. Load teszt: 126.

**MULTO**

5 méretben 55-135kg



Nagy test nagy élvezet...

**MCDADDY**

41: 130-200 kg 44: 140-230 kg

**airmax**  
SIKLÓERNYŐ ÉS KITE CENTER

0620 9264 -251

e-mail : info@airmax.hu

net : www.airmax.hu



### BIGOLDEN DHV 1-2

Egy hosszú menet...

38 : 115-180 kg

42 : 140-210 kg



**GOLDEN DHV 1-2**  
Egy ernyő mindenkinek!

5 méretben 55-130 kg, XS-es 55-70 kg!

# TENGERSZEM Sportbolt



1067 Budapest, Teréz körút 33.

Nyitva: H-P 10-19h, szombat 10-14<sup>30</sup>h

Tel.: (06-1) 3111-866, (06-70) 381-9313

[www.flyaway.hu](http://www.flyaway.hu); [www.tengerszem.hu](http://www.tengerszem.hu)



Nova  
Gin  
Avasport  
Wings  
Bräuniger  
Digifly

Tanfolyamok  
Felszerelés  
Kiegészítők  
Utazás  
Szaktanácsadás



Egy bolt  
ernyősöknek, túrázóknak  
és túrázó ernyősöknek





**APOLLO**  
UL AIRCRAFT „HALLEY”  
E-mail: [apollo@mail.datanet.hu](mailto:apollo@mail.datanet.hu) Internet: [www.halley.hu](http://www.halley.hu)