

madártoll

A Szabad Repülők Szövetségének lapja ■ 158. szám ■ 2006. február



GPSMAP 96C

Repülés-autós-hajós üzemmódok, 160x240 pixeles színes kijelző, vízálló, 119MB memória, automatikus autós útvonaltervezés akár házszámra is.

Alaptartozék: JEPPESEN légtér adatbázis, USB kábel, szivargyújtós tápkábel, csuklópánt, szarvkormányra rakható tartó, 2 AA elem, Trip&Waypoint manager CD



**Tudjuk az utat
földön, vízen, levegőben**

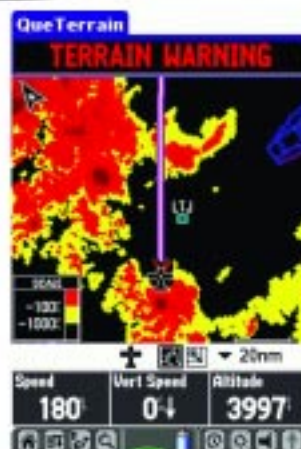
iQue 3600a

Aviation GPS + Palm PDA

Repülés-autós-hajós üzemmódok, 320x480 pixeles 97mm átlójú kijelző, 64MB memória (bővíthető 1 GB-ig!), automatikus autós útvonaltervezés navigációs beszédhanggal.

Domborzati riasztás, Flight Log, E6B computer, Weight & Balance

Alaptartozék: JEPPESEN légtér adatbázis, USB kábel bölcsovel és töltővel, szivargyújtós tápkábel, GA27C antenna, szarvkormányra rakható bölcso (a mellékelt ábrán), setup CD



Hungarian Aircraft Kft. 1142 Bp. Ungvár köz 5. Tel: 06 1 222 3333 gps@aircraft.hu

www.garmingps.hu

HOR-PROP falégcsavarok NIMBUS hátimotorok gyártása

NIMBUS

Radne Raket motor 120 cm³

10kW, 9000 fordulat/perc

röpsúlyos kuplung

turbóhűtés

125 cm-es légcsavar

szállítási méret 83x43x26 cm

súly 17,2 kg beülővel

alapár 1600 Euró



www.hor-prop.com; hor-prop@hor-prop.com

tel.: 00 421 47 4381136

00 421 905 134305



A Szabad Repülők Szövetségének lapja
Postacím: 1550 Budapest, Pf. 171.

Főszerkesztő:

KEREKES LÁSZLÓ

Tel.: (20) 364-6921

E-mail: laszlo.kerekas@hmth.hu

(+Előfizetéssel kapcsolatos ügyek)

Szerkesztő, tipográfus:

MAGYAR BERTALAN

Tel.: (30) 9642-652

E-mail: beric@index.hu

(+Hirdetésfelvétel)

Tördelőszerkesztő:

IFJ. MAGYAR BERTALAN

Tel.: (20) 247-2504

E-mail: stellar@c2.hu

(+webszerkesztés)

Grafika:

HEMMERT LÁSZLÓ

Nyomda: Press + Print Kft.

Kiskunlacháza, Gábor Á. u. 2.

Vezető: TÓTH IMRE

Honlap: www.madartoll.uw.hu

Tervezett megjelentetés havonta, lapzárta az adott hónap 2-a. Kiadványunkat a hazai szabad repülést támogatók részére küldjük, névre, címre postázva. A támogatást a fenti címre normál postai cséken befizetve, vagy a Szabad Repülők Szövetségéhez egyéb módon lehet eljuttatni. Mértéke negyedévre 1200 Ft, félévre 2200 Ft, egy évre 4000 Ft.

A címlapon: Monte Carlo, 2006. január

Fotó: BALU. Cikkünk a 15. oldalon

MRSZ díjkiosztó ünnepség



A Magyar Repülő Szövetség díjkiosztó ünnepségén a 2005. évi teljesítmények alapján 66 serleg kerül átadásra.

**2006. március 4-én
16 órakor
a Villányi Úti
Konferenciaközpont
(1114 Budapest, Villányi út 11-13.)
földszint 300-as
termében**

Átadásra kerül
a Paul Tissandier diploma
(FAI),

ismertetjük a
Lányi Róbert Alapítvány
díjazottait,

bemutatjuk
a 2005. év Sportolóit,

és ismertetésre kerülnek
a szakágankénti
eredmények, rekordok.

BiSz-tanfolyam!

Kedves klubvezetők! Kérlek benneteket, hogy a **2006. március 3-5-ig tartandó 3 napos, a Közlekedésbiztonsági Szolgálat által tartott tanfolyamra** oktatói jogosítással rendelkező, olyan tagot jelöljete, aki részt kíván és tud venni a március 3-án 9 órától kezdődő, naponta 5 órás elfoglaltságot igénylő továbbképzésen.

A Szabad Repülők Szövetsége a tanfolyamdíjat állja. Azok jelentkezését várjuk, akik a Szabad Repülők Szövetsége Repülésbiztonsági Ügyeletesi szerepkörét vállalják, annak érdekében, hogy saját BISZ szervezetet működtethessünk.

A jelentkezéshez szükséges adatokat (név, iskolai végzettség, szakmai gyakorlat, elérhetőség) adjátok meg FERENCI MIKLÓSNAK (tel.: 06/20 7779022, Email: bezdomnij@freemail.hu)

SZABAD REPÜLŐK SZÖVETSÉGE



Műszaki vezetői továbbképzés

Kedves klubvezetők, kérlek tájékoztassátok tagjaitokat, hogy a soron lévő éves műszaki vezetői továbbképzés **március 11-én szombaton 10 órai kezdettel, egy várhatóan egész napos program lesz a Dagály utca 11-ben.**

Siklóernyős és sárkányos műszaki vezetők részére is! A műszaki vezetői vizsgára jelentkező új jelöltek hozzák magukkal iskolai végzettségüket igazoló irataik másolatát, valamint szakmai önéletrajzukat. A vizsgára felkészülni a típusismereten túl az eljárásokból és jogszabályokból a HFFA kézikönyvből lehet (amelyet a klubok oktatói megkaptak).

6 Talán jövőre...

Beszámoló a a CIVL ülésen minket érintő történésekről

Munkahelyi elfoglaltságaink miatt, péntek éjféltől nem tudtunk részt a CIVL Lausanne-ban tartott ülésének első napján. A CIVL elnökével folytatott E-mail-váltás után azonban kiderült, hogy a minket legjobban érintő kérdésnek – VARGA FERENC FAI Hang Gliding Diplomája felterjesztésének megtárgyalására vasárnap kerül sor.

Így szombaton reggel útnak indulunk, a Cumulus SE még segített abban is, hogy ne ketten, hanem hárman váltva vezessük le a majd 1400 kilométert, és ezáltal pihentebben kiérve vehessünk részt a konferencia második napján. Éjféltől érkezünk ki; s az éjszaka hátralevő részét egy, a helyi viszonyok alapján olcsó szállodában töltve, másnap az ülés előtt jelentkeztünk a CIVL elnökénél. Látható örömmel fogadott minket; mint ahogyan levelében is kifejezetten öröndetesnek tartotta, hogy a felterjesztett jelöltünket személyesen kívánjuk bemutatni.

Már az ülés előtt sok ismerőssel találkoztunk, és a jelenlévő országok képviselőinek átadtuk a 2006. évi Menyhárt Éva Emlékverseny, a Cumulus SE által szépen szerkesztett színvonalas kiírását. Sokukkal közvetlenül is beszéltünk, invitáltuk őket az FAI2-es kategóriájú versenyünkre.

Az ülés a vasárnapi második napirendi pontként tárgyalta a felterjesztést. A miénk előtt az olasz küldött is betervezte



GURIGA

tette javaslatát Mr. ALFO CARONTI személyére, aki 1962-ben elsőként repült Európában sárkánnyal. A jelöltjük nem jött el, egyebet sajnos nem tudtunk meg róla.

Ezután én mutattam be pár szóban Fecót, utalva arra a tényre is, hogy a teremben bizonyára sokan ismerik őt a korábban általa szervezett versenyekről. Ott ült a sorok között RIKKA VILKUNA, aki a 96-os EB egyik zsűritagja volt; JOHN ALDRIDGE, aki a 95-ös elő EB-n még versenyzett, vagy a dán, a német és az osztrák küldöttek, akik szintén szerepeltek a versenyein, ahol Fecó rendező volt. Sajnos hiányoztak a szlovákok, csehek, lengyelek. nem volt ott a szlovén, a holland és az ukrán sárkányos képviselő.

Az FAI ellenőre tájékoztatta a jelenlévőket, hogy annak ellenére, hogy ezt a diplomát nem adták ki évek óta, a két jelölt közül csak egy kaphatja meg 2006-ban az elismerő oklevelet.

Azonnal eszembe jutott az olasz jelölt bemutatásakor felvetett egyetlen kérdés: „Még él?”

Ez a titkos szavazásnál szerintem el is döntötte a kérdést, a számomra ismeretlen olasz úr megkapta a szavazatok többségét a mi jelöltünkkel ellentétben. Azután az jutott eszembe, hogy mintha pár évvel ezelőtt is magyar kapta volna a Hang Gliding Diplomát, HALMOS PÉTER személyében. Ha valaki emlékezett erre, azt gondolhatta, kapja most egy más nemzet.

Egy biztos, a szavazás után maga a CIVL elnöke is azt javasolta: jövőre ismét terjesszük be Fecót, hiszen az, hogy rászolgált erre az elismerésre, megkérdőjelezhetetlen.

Hazaindulásunk előtt DENNIS PAGEN az amerikaiak legnagyobb sárkányos szakírója „Hi, László!” kiáltással odajött hozzánk és gratulált. Úgy láttam még emlékezett arra, amikor Varga Ferivel az 1996-os Kranjban rendezett CIVL ülésen az ülés résztvevői számára Fecó, meg én VINCE JANI által vontatva világszámot mutattunk be, a páros légivontatást. A

fejük felett repültünk el szoros kötelékben, amire Dennis akkor csak annyit mondott, hogy ő azért nem mert volna ilyen közeli alakzatot felvenni.

Hazafelé láthatóan csalódottan, de egészen közeli alakzatban kicsit kevesebbet beszélgetve és fáradtan, valamiért talán a kudarc gondolatával a fejünkben vezettünk a szikrázó nap-sütésben fürdő Alpokon át. 30 óra autózás és ennek minden kényelmetlen vonzata, és egy kényeszerű szállás után talán ez volt az egyetlen élményszerű utunkban. ■

1%

A Sárkányrepülésért Alapítvány örömmel fogadja idén is az adótok 1%-át. Az Alapítvány legutóbbi támogatásának eredményeként az új „működtető” szervezet a HFFA kap 130 ezer Ft-ot. Ennek köszönhetően az adminisztrációhoz szükséges összes bélyegző ingyenesen jut az oktatók, műsz. vezetők birtokába.

2005-ben a CIB bank mellett DR. PETRÁNYI GYÖZÖ, DR. GAUSZ TAMÁS, FARKAS ATTILA, SUM ZSOLT, HONTVÁRI JÓZSEF, KRÁL JÁNOSNÉ, JÓZSEF POLONYI GÁBOR és VARGA FERENC támogatta az alapítványt. Talán nem véletlen, hogy az első és utolsó kivételével MSE sárkányosok!

Támogatottak voltak: ÁKOS ZSUZSA, Eged Eagles, Cumulus SE, PSE, MPC és MSE pilóták.

2005-ben az APEH rendben átutalta az Alapítványnak érkező 431 ezer Ft-ot, amiből az idej támogatásokat tudjuk folyósítani. Érdekes, hogy alig volt pályázó, pedig eddig minden pályázó kapott pénzt!

Hogy 2007-ben is legyen miből osztani, kérünk, támogassátok az 1 %-kal alapítványunkat!

Sárkányrepülésért Alapítvány
19013907 1 42

Köszönettel: VARGA LÁSZLÓ képviselő és a kuratórium (BARÁTH ZOLTÁN, BIRÓ ERNŐ, TAKÁCSY GÉZA)

Bővebben a www.daidaloszw.hu oldalon

Érvényes siklórepülő rekordok 2005

Siklóernyős- REKORD FAJTA	MAGYAR- ORSZÁGON REPÜLT	BÁRHOL REPÜLT	NŐI ITTHON	NŐI BÁRHOL	TANDEM ITTHON	TANDEM BÁRHOL
Szabad táv	185 km Simonics Péter 2000.05.30. MKK	342 km Tasi Péter 2005. 11.18. Brazília	94 km Ákos Zsuzsa 2003.04.22. MKK	94 km Ákos Zsuzsa 2003.04.22. MKK	120,7 km Balázs Róbert és Balázs Hajnalka 2004.05.20. MKK	120,7 km Balázs Róbert és Balázs Hajnalka 2004.05.20. MKK
Céltáv	172 km Forgó Szilárd 2000.05.30. MKK	281 km Forgó Szilárd és Simonics Péter 2002. 11.21. Brazília	68,8 km Forgó Katalin 2004.09.06. MKK	68,8 km Forgó Katalin 2004.09.06. MKK	99 km Balázs Róbert és Balázs Hajnalka 2004.05.20. MKK	99 km Balázs Róbert és Balázs Hajnalka 2004.05.20. MKK
Távolság hurokrepülés- ben	79,6 km Lázár Gábor 2003.07.20. MKK	107,8 km Forgó Szilárd és Simonics Péter 1999. 07. 04. Ausztria VB	Nincs jegyzett rekord	Nincs jegyzett rekord	Nincs jegyzett rekord	Nincs jegyzett rekord
Sebesség 100 km- es hurokban	Nincs jegyzett rekord	??? Forgó Szilárd 1999. 07. 04. Ausztria VB	Nincs jegyzett rekord	Nincs jegyzett rekord	Nincs jegyzett rekord	Nincs jegyzett rekord
Távolság háromszögön	50,5 km Lázár Gábor 2000.05.25. MKK	113 km Bocsák Béla 1996.08.17. Svájc	Nincs jegyzett rekord	Nincs jegyzett rekord	Nincs jegyzett rekord	Nincs jegyzett rekord
Sebesség 25 km- es háromszögben	Nincs jegyzett rekord	Nincs jegyzett rekord	Nincs jegyzett rekord	Nincs jegyzett rekord	Nincs jegyzett rekord	Nincs jegyzett rekord
Sebesség 50 km- es háromszögben	Nincs jegyzett rekord	Nincs jegyzett rekord	Nincs jegyzett rekord	Nincs jegyzett rekord	Nincs jegyzett rekord	Nincs jegyzett rekord
Sebesség 100 km- es háromszögben	Nincs jegyzett rekord	Nincs jegyzett rekord	Nincs jegyzett rekord	Nincs jegyzett rekord	Nincs jegyzett rekord	Nincs jegyzett rekord
Nyert magasság	2239 m András Roland 2003.06.29.	2238 m Simonics Péter 2002. 11.21. Brazília	Nincs jegyzett rekord	Nincs jegyzett rekord	1488 m Kiss István és Panka 2003.07.20. Nyikom Kupa	1488 m Kiss István és Panka 2003.07.20. Nyikom Kupa

SÁRKÁNY- REKORD FAJTA	MAGYAR- ORSZÁGON REPÜLT	BÁRHOL REPÜLT	NŐI ITTHON	NŐI BÁRHOL	TANDEM ITTHON	TANDEM BÁRHOL
Szabad táv	212,1 km Ujhelyi Balázs 2003.06.22. MKK	407 km Bertók Attila 2000.jan. 14 Ausztrália	113 km Menyhárt Éva 1993.09.12 (Elő világbkupa)	165 km Rózsahegyi Rita 1996.01.23. Ausztrália	42,5 km Baráth Zoltán és Thuránszky Erzsébet 1984.	42,5 km Baráth Zoltán és Thuránszky Erzsébet 1984.
Céltáv	212,1 km Ujhelyi Balázs 2003.06.22. MKK	233,1 km Bertók Attila 1997.jan. 5. Ausztrália	94 km Lázár Olga 2001.09.30. (MKK)	155 km Menyhárt Éva 1994.07.10. USA (VB)	Nincs jegyzett rekord	Nincs jegyzett rekord
Távolság hurok- repülésben	149,4 km Ujhelyi Balázs és Kovács Endre 2003.05.17. MKK	149,4 km Ujhelyi Balázs és Kovács Endre 2003.05.17. MKK	102 km Menyhárt Éva 1996. 07.15. (MKK)	102 km Menyhárt Éva 1996. 07.15. Magyarország	Nincs jegyzett rekord	Nincs jegyzett rekord
Sebesség 100 km-es hurokban	30,5 km/ó Bertók Attila 1996.07.15. (MKK)	46,8 km/ó Bertók Attila 1997.jan. Ausztrália	20,7 km/ó Menyhárt Éva 1996.07.15. (MKK)	20,7 km/ó Menyhárt Éva 1996.07.15. Magyarország	Nincs jegyzett rekord	Nincs jegyzett rekord
Távolság háromszögön	130,3 km Ujhelyi Balázs 2003. 06.04. (MKK)	300 km Bertók Attila 2000.dec.14. Ausztrália	76,6 km Menyhárt Éva 1996. 08.10. EB	76,6 km Menyhárt Éva 1996. 08.10. Magyarország	Nincs jegyzett rekord	Nincs jegyzett rekord
Seb. 25 km háromsz.	28,3 km/h Kutasi Ferenc 2003.08.09. MKK	28,3 km/h Kutasi Ferenc 2003.08.09. MKK	Nincs jegyzett rekord	Nincs jegyzett rekord	Nincs jegyzett rekord	Nincs jegyzett rekord
Sebesség 50 km-es háromszögön	27,6 km/ó Bertók Attila 1993.08.04. NEMZETI	27,6 km/ó Bertók Attila 1993.08.04. NEMZETI	19,3 km/ó Menyhárt Éva 1996.08.10. EB	19,3 km/ó Menyhárt Éva 1996.08.10. Magyarország	Nincs jegyzett rekord	Nincs jegyzett rekord
Seb.100 km háromsz.	Bertók Attila 22.5 km/ó 1996.06.17. (MKK)	Bertók Attila 22.5 km/ó 1996.06.17. (MKK)	Nincs jegyzett rekord	Nincs jegyzett rekord	Nincs jegyzett rekord	Nincs jegyzett rekord
Seb. 150 km háromszögön	Nincs jegyzett rekord	37 km/ó Bertók Attila 1997.jan. 6. Ausztrália	Nincs jegyzett rekord	Nincs jegyzett rekord	Nincs jegyzett rekord	Nincs jegyzett rekord
Seb. 200 km háromszögön	Nincs jegyzett rekord	42,4 km/ó VILÁGCSÚCS! Bertók Attila 2000.dec.15. Ausztrália	Nincs jegyzett rekord	Nincs jegyzett rekord	Nincs jegyzett rekord	Nincs jegyzett rekord
Seb. 300 km háromszögön	Nincs jegyzett rekord	44,3 km/ó Bertók Attila 2000.dec.14. Ausztrália	Nincs jegyzett rekord	Nincs jegyzett rekord	Nincs jegyzett rekord	Nincs jegyzett rekord

Az Ember, a Pilóta, és Természetvédő

Kedves Vásárhelyi Gábor. Háborgó lélekkel és mélységes szomorúsággal olvastam a számomra minősíthetetlen, siklórepülő-ellenes cikket a Madártoll januári hasábjain. Vásárhelyi Gábor hangvétele a siklórepülőekkel szemben jogtalan és hazug. A faji megkülönböztetés határait súroló „siklórepülőzéssel” teljesen feleslegesen szít ellenséges érzelmeket...

Kedves Gábor! Ugye ráismersz? Úgy folytatod, hogy „mindannyiunk közös ügyére” hivatkozol. Ebben a csúf világban, amelyben élünk, mindenféle emberek illetve szervezetek hivatkoznak a legkevésbé sem meggyőző módon olyan „közös ügyekre” amelyek a legkevésbé sem „közös ügyek”, legfeljebb közügyek. Közügyekben, egymás érdekeit figyelembe véve konszenzussal (belátom, magyar természetvédők számára ez egy gyanús, nehezen értelmezhető kifejezés) kellene rendeznünk közös dolgainkat. Ezzel szemben Magyarországon pillanatnyilag természetvédelmi és/vagy környezetvédelmi diktatúra van, amelyben egy hangos kisebbség, álszent és ostoba törvényekkel támogatva gyakorol hatalmat a csendes, gyakran félrevezetett többség felett. A valóban létező problémákról illetve védendő természeti/környezeti értékekről kevés szó esik. Sokkal több arról, hogy nekünk „nem önjelölt természetvédőknek” mit szabad és mit nem. Természetesen szó sem lehet



FERENCI MIKLÓS

megegyezésről, majd Ti „önjelöltök” eldöntitek, hol húzódnak azok a határok, amiket mi egyszerű emberek (pilóták, természetjárók, hegymászók stb.) nem léphetünk át. Eljárásokat párhuzamaid keresd a 20. század történetét leíró művekben, különös tekintettel a diktatúrákról szóló részekre. Bőven van előttetek példa.

Nem ismételtem meg SZABÓ ERNŐ történetét és a magaméit sem írom le, mert már sokszor megtettem és sajnálom rá a papírt és a tintát. Inkább megkérek, gondold át néhány dolgot.

Az ember, mint minden élőlény, alakítja környezetét. Nem tehet másként. Nem az a kérdés, hogy alakíthatja-e vagy sem, hanem az, hogy miként teszi azt, amit tesz. Tény, elődeink alapos munkát végeztek. Ahol élünk,

szinte teljes egészében kultúrtáj. Nagyragadozóinkat kiirtottuk (nem mi, siklórepülő, hanem veletek, természetvédőkkel közös őseink, az emberek), a növényevők állományát vadászok

tartják egyensúlyban élőterületük lehetőségeivel. Érintetlen erdők nincsen. Nagyüzemi, szent tehén típusú mezőgazdaságunk viszont van. Profitéhes, környezetszennyező iparunk is van.

Talán csak csepp józan eszünk nincsen. Akinek mégis jutott valami és szeretne a mocskos, túlszűfolt nagyvárosból a természet maradványába menekülni, annak pedig nagyhangú önjelölt természetvédők azt mondják: „Menj innen! Neked itt semmi keresnivalód nincsen. Itt csak nekem van jogom bármire. Ez itt az én territóriumom.”

Kedves Gábor! NE ÍGY LEGYEN. A világ értékeivel és összes bajával együtt mindannyiunké. Így az enyém is és a Tiéd is. Ebben a világban kényszerűen együtt kell élnünk. Lehetőleg békében, figyelembe véve az összes résztvevő érdekeit és lehetőségeit. Ezért, ha nem korlátozol, nem korlátozlak semmiben. Ha nem bántasz, én sem bántalak. Ha megegyezünk, megtartom az egyezséget. Ha diktálsz, ellenszegülök. Ez ilyen egyszerű.

Ha mindenáron vitézkedni akarsz, együttműködésem jeléül figyelmedbe ajánlom a nagyipart, a mezőgazdaságot, a fogyasztói társadalom összes agyament baromságát. Tőlük véd a természet! Tőlem nem kell. Én a része vagyok.

Nagy tisztelettel: Ferenci Miklós ■





NÉVJEGY: RITA Egy kedves fotó – 4.

Egy kedves és számomra titokzatos képet látok magam előtt ha elmerengek. Négy lány, négy mosolygós arc, egy csapat. Az egykori női sárkányrepülő válogatott: RITA, OLGA, ÉVIKE, MELI. Talán szeretnétek többet tudni róluk...

MIKE: *Hogyan ismerkedtél meg a repüléssel, és mi motivált hogy beleodáig?*

RITA: Gyermekkoromban egy családi kirándulás során a Chopokon láttam egy sárkányrepülőt elstartolni. Mély nyomot hagyott bennem, de addig nem gondoltam arra, hogy én is repülhetnék, amíg meg nem láttam az egri klub hirdetését 1987-ben. Egy főiskolai barátommal, GYULÁVAL iratkoztunk be a tanfolyamra. Az első pár centis, majd méteres emelkedések varázslatosak voltak. KOVÁCS SÁNDOR volt a nagyon alapos és lelkiismeretes oktatóm. Az első pár évben még nem sokat tudtam a távrepülésről, de a távok lassanként egyre hosszabbá váltak, és itt én a *lassankéntre* tenném a hangsúlyt. A távrepülés azóta is a repülés legkedvesebb része számomra.

2000 tavaszán áttértem a vitorlázó repülésre, majd 2003-ban megszereztem a motoros repülő (single engine) pilóta jogosítást.

Mike: *Legszebb emlékeid?*

Rita: Az első magas startom az Eged déli lejtőjén; az első felhőalap – szintén az Egedről sikerült először egy picike cumulus alá kitekernem. A 72 km-es hurokrepülés a Sárhegyről, ami rekord is lett. Majdnem 5 órába telt, de minden percét élveztem, és nagyon mámorító érzés volt célba érni. A 165 km-es (a leghosszabb sárkányos) távom Ausztráliában, Forbesból. A férjemmel RICKKEL repültünk Owens Valley-ben, és amellet, hogy sikerült hosszú távokat repülni (144 km-re sikerült a leghosszabb) a táj természeti szépsége és

érdekessége igazán elvarázsolt bennünket. Ki nem vágyott arra, hogy itt repülhessen azok közül, akik hallgatták annak idején SZAKÓCA fényképekkel illusztrált élménybeszámolóját a 93-as vb-ről az egyik azt követő hazai versenyen; ez is egy kedves, bár szívszorogató emlék. A világbajnokságok is életem legszebb emlékei közé tartoznak. 1993 – Japán, 1994 – Amerika (itt találkoztam Rickkel) 1996 – Ausztrália, 1998 – Hajdúszoboszló. Az első három ÉVIKÉVEL kettesben versenyzőként. Soha senki nem találhattott volna jobb, lelkesebb, kedvesebb, példamutatóbb csapattagot és barátot, mint Évike. Az ő tehetsége, igyekezete, és lelkesedése nélkül én nem jutottam volna el ezekre a versenyekre. Milyen kár hogy neki már ezt nem tudom kifejezni! Akiknek viszont még van lehetőségem: BARÁTH ZOTYÓ, GURIGA, ZSÓTÉR ANDRIS, BERTÓK ATTILA; rengeteg segítettek ezeken a versenyeken és a versenyekre való eljutásban. Guriga igazán nagyszerű csapatvezetőként velünk volt Japánban és Chelanban, nem tudom hogyan boldogultunk volna nélküle. A versenyek hangulata, a többi női versenyzővel való találkozás és repülés igazán varázslatos volt. A hajdúszoboszlói világbajnokságon az akkor már négyfős női csapattal indulunk. MELINDA és OLGA is nagyszerű csapatársnak és erős versenyzőnek bizonyult. Sajnálom, hogy nem tudtam jobb teljesítményt nyújtani. A bronzérem elérhető lett volna, és igazán kiérdemelték a lányok a dobogós helyezést, Évike különösen.

Mike: *Távlati terveid a repülésben?*

Rita: 2000-ben férjemmel együtt átállunk a vitorlázó repülésre. A jó termikes arizonai időben (ahova ezzel a céllal utaztunk le) néhány hét alatt kikalapáltuk a jogosítást. Chelantól nem messze (60 km), a Seattle-i otthonunktól 3 órá-

nyira működik a vitorlázó klubunk Ephratában. Társadalmi munkában (itt kint is van ilyen) a klub kincstárosi feladatait végzem néhány apróbb dolog mellett. Bár a repülés most már „csak” hobby, amikor távrepülésre van alkalom, nem sok minden tud visszatartani. Mostanában már nem versenyzem. Sok minden, amiért szerettem versenyezni, az ott van szinte minden repülés szezonbeli hétvégén Ephratában. 8-15 pilóta; rádióon halljuk, ki merre jár, repülés után megosztjuk az élményeket, elbeszélgetünk, játszunk a kutyákkal, letöltjük a fényképeket, beküldjük az adatokat az OLC-be (Online Contest), és összehasonlítgatjuk, ki merre repült, miért repült jobban. A jó hangulat mellett a tanulás is megvan. Koszorúrepülések és női rekord lehetőségek – be kell hogy valljam – még kecsegtetnek, de sok minden más



Név: EDRIS RITA (Rózsahegyri Rita)
Szül.: 1968. február 24. (Vízöntő)
Státus: Sárkányrepülő, vitorlázórepülő, és motoros repülő pilóta
Motoros pilóta jogosítás: RV-6
Klub: Seattle Glider Council klub
Vitorlázó repülő: Pik 20D (Finn)

mindig fontosabbnak bizonyult mint a dokumentálás. A „mindig messzebbre” és vissza(!) persze mindig ott van az én fejemben is, mint mindenkiében. Én is próbálok olyan helyekre elrepülni ahol még nem jártam. Szeretek fényképezni, szerencsére a vitorlában ez könnyebb és gyorsabb. Mindig nagy élmény a fényképeket böngészni leszállás után. Utólag sokszor olyan dolgokat is felfedezek, amire repülés közben nem volt idő.

Mike: Utolsó gondolatok?

Rita: Ha nem lenne kivel megosztani az élményeket, fele annyira sem lenne szép dolog a repülés. A külföldi versenyeken is tapasztaltam, és azóta is azt látom mióta Seattle-ben élek ('94), hogy pilóták között mindig jó társaság-



Írta:
FALUDI MIKLÓS

ban találhatjuk magunkat, bármerre járunk a világban. Akár sárkányosokkal, vitorlázókkal vagy ernyősökkel találkozunk, a jó baráti társaság mindig a jó repülős élet alapjának bizonyult. A legjobb érzés repülés közben számomra, amikor egy hosszabb (300-400 kilométeres) távról hazafelé siklom Ephra-

ta felé, tekerek még egy kicsit a késő délutáni termikekben csak hogy biztos legyen a hazatérés, és csak mert a korábbi durvább termikek után felüdítő érzés a simákban körözni, a délutáni árnyékok kirajzolják a táj napközben észrevehetetlen körvonalait, és tudom, hogy leszállás után lesz kivel megosztani az aznapi repülés élményeit. ■

Előadássorozat a szabad repülőknek

az MRSZ Budapest, XIII. kerület Dagály utca 11. II. emeleti oktatótermében, amelyet az Amatőr Siklórepülők Egyesülete biztosít számunkra. Minden érdeklődőt szívesen látunk. A termet délután 6 körül nyitjuk, a szervezett előadásokat este 7-től kezdjük és alkalmanként egy kétszer 50 perces témát dolgozunk fel. Az előadások után mód van kötetlen beszélgetésre, eszmecserére.

Az előadások programja:

- Március 1. **Meteorból sosem elég**
- Március 8. **Természetvédelem és siklórepülés,**
Előadó vendégeink: CZIROK GERGELY és TARJÁN BARNÁ
- Március 22. **Nyakunkon a versenyszezon**
- Március 29. **Az irányváltozás és a forduló**
- Április 5. **A motorozás szépségei és veszélyei**
- Április 12. **Csőröljünk, vagy vontassunk?**
- Április 19. **Hol tart a világ?**
- Április 26. **Jöjjön ki Óbudára...**

Reméljük, hogy előadásaink minden résztvevő számára hasznosak és élvezetesek lesznek. A részvétel mindenki számára díjmentes. Szeretettel várunk minden kedves érdeklődőt!

Szabad Repülők Szövetsége

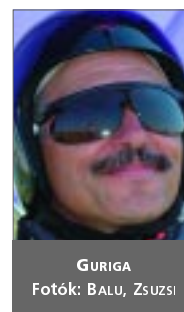
Úton Monaco felé és vissza...

Nevermore?

Hideg van. Január. Napok óta nem láttam már napot. Jelképesen sem. Csak munka és robot.

Azután az egyik januári napon – nini, épp a születésnapom – este nekiindulunk egy ismerős kisbusszal és egy szimpatikus társasággal a mediterrán monacói tengerpart felé. Ahogyan a gépkocsi duruzsol – s már hosszú órák óta ezt teszi - egyszer csak egy Apollinaire-vers kezd motoszkálni a fejemben. „Ég veled tó s te fehér galambhad / Kerek dúcodban mérgesen, s mélyen burukkoló / Csőrök csapnak s kihullott tollak lengenek – ég veled tó.”

És képzeletemben megjelenik előttem a mediterrán táj, a galambhad és a nap-sütés. Azonban már nem emlékszem pontosan, de mintha ebben a versben



GURIGA
Fotók: BALU, ZSUZI

lenne az is, hogy „messziről is jöttek, havon és sáron át...” és ez most annyira igaz ránk, hogy szinte már félelmetes. Haladunk a tenger felé, a Monacóban egy hete ott nyaraló magyarok azt küldték rövid üzenetben, hogy húsz fok feletti a hőmérséklet. Magyarországon is annyi, csak ott mínusz, a tengerparton meg plusz.

Most azonban egy politikai pártokra jellemző szlogen jut eszembe, ahogyan az Ausztria óta folyamatosan romló időt látom: „Nem ezt ígértétek...”

Előttünk három hókotró rendőri kísérettel tolja az utat, kínos öröm tudni, hogy gigászi utunk időben még hosszabbra nyúlik.

Nem baj. Ha az esős tengerpartot egy



héten át a szobából kell is nézmem, ott-hon hagytam az idegőrlő munkát, a hazug ígérek és fondor hátbatámadások medencéjét és ha kell egy hétig csak aludni fogok, de azt tenger mormolása mellett.



A hókotrók egyszer csak félreállnak, szabad az út. Csakhogy az autópálya eltűnt, egy szerény nyom a hóban a szabadság, és felrémlik bennem a kétely, talán valami katasztrófa film főhősei letűntünk. Ijedten látom, hogy az összefüggő hómezőből közúti jelzőtábla mered elő.

Ott útnak kéne lenni, de nyom sincs.

Sofőrünk nem izgul. A GPS mutatja az utat, engem azonban továbbra is izgat, hogy a GPS-en nem látok hópelyheket. Márpedig akkor az egy másik táj.

Újabb hókotrókat érünk utol. Megkönnyebbüléssel veszem tudomásul. Eddig még nem gondoltam, hogy a hókotró az emberi civilizáció jelképének tartsam. Úgy tűnik változtatnom kell az előítéleteimen.

Ekkor az autó elakad. A kerekek sítva pörögnek a tengelyig érő hóban, mi kiszállunk és

tolni próbáljuk a meg-megfaroló kisbuszt. A próbálkozás reménytelen, a hókotrók eltávolodnak és mi nem érjük őket utol. A hó reménytelenül szakad, öt kilométerre a tengerparttól behavazódunk, miközben egyedül vagyunk egy elhagyott olasz autópálya közepén. Visszaszállunk a kocsi-ba, és járó motor mellett fűtünk, hogy meg ne fagyjunk. Esteledik, a hó szakad, a kocsi reflektorán visszaverődő fény beragyogja a fülkét. A hőmérséklet rohamosan csökken. Nem gondoltunk erre, élelmiszerkészletünk fogytán, ahogyan a reményünk is, mert a pályának ezen a pontján nincs tér-erő, s úgy tűnik, az olasz hatóságok visszafordítanak mindenkit e veszélyes útszakasról.

Végre hátulról reflektor villog. Megáll mögöttünk egy Audi, és ismerős alakok szállnak ki belőle. A két svájci rendőr, aki tavaly majd kétszázezerre büntetett minket gyorsajtásért. Na neee...

Kinyitom a szemem, de már nincs hó



az úton. Száguldunk Monaco felé, a külső hőmérő szerint már plusz Celsius-ban. A rémálom véget ért, innen már nemcsak a hőmérő, hanem hangulatmérőnk szerint is pozitívvá válik minden.

A monacói starthely vadonatúj műgyepszőnyeggel káprázatos képet mutat. A kivándorolt magyarok száma meghaladja a százat, és mind siklóernyős, én vagyok itt egyedül magyar sárkányos, de én is siklóernyővel. Annyi az oktató, hogy nyugodtan tarthatnánk itt egy



oktatói szemináriumot, nem sokan maradnának ki belőle. A képzettség nagyon vegyes, sokan még startolni sem tudnak, de a hét végéig megtanulnak. Az idő négy napig folyamatosan javul, egyre jobb, a tenger ragyog, a levegő pumpálós, de nem durva.

Mindennap annyit repülök, amennyit kényelmes, ha feszíteném magam a hét végére meglebbe talán a 20 óra is.



Ez a hét azonban a pihenésé. És számomra pihenés az is, hogy új arcokat látok magam körül, hogy beszélgethetek a pilótatársaimmal, kockázhatok TASIÉKKAL, vagy hallgathatom a startra szállító kocsi-ban az idióta Bělgaékat, akik annyira rosszak, hogy az már jó.

A tengerparton ismét megjelenik TONI BENDER, mint ahogyan minden évben találkozom vele itt, most is. A szintén sárkányosból lett siklóernyős a NOVA tesztpilótája, pár éve még neki panaszkodtam el, milyen Európától idegen kötöttségek vannak még ma is a magyarországi siklórepüléssel szemben. Még emlékszik arra, amikor 1986-ban a német sárkányrepülő válogatott pilótájaként vett részt a Gyöngyös körzetében rendezett Európa-bajnokságon. Sajnos akkor a külföldiek egyetlen szót jegyeztek meg Magyarországról: Tilos. De ez még a nagy rendszerváltás előtt volt.

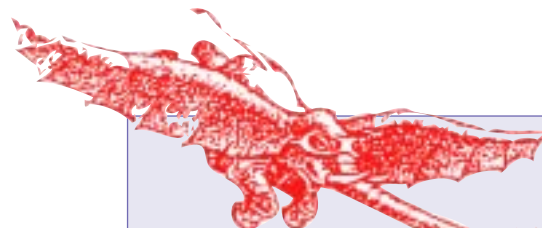
Ma már EU-tagország vagyunk, bár az osztrák-magyar határon – ki tudja, miért – még kérik az útlevelet. Igaz, a *Vol Libre* (Szabad Repülés) táblával Monacóban találkozhattunk, Vác mellett meg még csak a „Siklóernyőzni tilos” táblához volt szerencsénk, de abban reménykedünk, hogy lassan ez a helyzet

megváltozik. A Golfe Bleu szálloda környékén mindennap találkozom egy újabb magyar arccal, ismerőssel, ismerősnek tűnővel, vagy ismeretlennel, aki magyarul szól. A hét hamar elrepül. Vagy talán úgy helyesebb hamar elrepüljük a hetet. Bár startkönyvem szerint nyolcat startoltam, no de mindegy. Nekem nyolc.

Azután eljő a búcsú napja. No, nem arról van szó, hogy körhinta kerül a tengerpartra, hanem indulni kell haza. Vissza a télbe, a hidegbe, nem csak fizikailag, hanem jelképesen is.

Miért van az, hogy mire átlépjük az egyetlen őrzött európai belhatárt, s belépünk a Szabad Repülés birodalmából a Prohibited Country-ként elhíresült magyar valóságba, Edgar Poe hollója azt suttogja a fülembe a „Mikor lesz már végre tavasz?” kérdésre válaszként: „Nevermore”

„Sohamár”



Hirdetési tarifáink 2006. január 1-től

Apró:	500 Ft
1/6	2500 Ft
1/3	4000 Ft
1/2	6000 Ft
1/1	10.000 Ft

**Borítóbelsőn 25%, hátlaapon
50% felár! 3 megjelenéstől
20% kedvezmény!**

Kedves Hirdető! Kérem, hogy hirdetésedet a megjelenés hónapjának 2-áig, e-mailen, vagy telefonon juttasd el hozzám. SMS-ben nem fogadom hirdetésedet. Fizetni a feladással párhuzamosan, normál postai befizetési csekken lehet, a következő címre küldve: **Madártoll, 1550 Budapest, Pf. 171.** A csekk „Megjegyzés” rovatába, kérlek, írd be: „hirdetés”. **Átutalással is fizethetsz, a 65100149-11301903 számlaszámra!**

MAGYAR BERTALAN (beric)
E-mail: beric@index.hu
Telefon: (30) 9642-652



Eladó **Airwave Concept sárkány**, 13,8 m², flatterzsinór nélküli árbocos, '96-os, 1 tartalék trapéz, fehér-fekete, 2005. nemzeti 5. hely MKK 3. hely. Ár: **120 ezer pénz**. Igen jó állapotban van. Eladó még egy **Brauniger Basis II. vario**, kb. 5 éves, **40 ezer pénzért**. Ez is igen jó állapotban van. Van még egy **Aeros Extreme** pondróm is, kis méret kb. 170 cm-ig és 65 kg-ig, állítható dőlésszögű, egyenes hátú, nagyon könnyű, keveset használt, mondjuk **33 ezerért**. Tulaj: **Szász Péter**, tel: **30/350-9973**, email: **szaszpeter@comunique.hu**

Motoros sárkány eladó

Motor: 582, vizes.

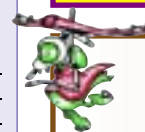
Szárny: C15TN.

Trike: Apollo Jet Star.

Műszerezettség: teljes.

Érdeklődni lehet:
(80) 9848-010

4/1



Willswing Sport 150 gyalogásárkány

újszerű állapotban,
tartalék alkatrészekkel

eladó:

95.000 Ft

Hozzá heveder

mentőernyővel: **25.000 Ft.**
utrebo@vnet.hu



UP Speed TL gyalogásárkány

(fehér-kék)

startsúly: 100-130kg)

eladó

Tel: 06302515461

E-mail:

dorottya71@t-online.hu

2/2



**Pilótától
pilótáknak...**
www.gpsaruhaz.hu

SOLO	SIMONINI	SNAP 100
FELŐ BEKÖTÉS		FELŐ BEKÖTÉS
		
2200 euró	2990 euró	2800 euró

WWW.PARAPOWER.HU

ALSO BEKÖTÉS		ALSO BEKÖTÉS
		
2200 euró	2990 euró	2800 euró

**SNAP 100****Ára: 2900 euró****Műszaki adatok:**

Motor: kétütemű, egyhengeres
Hengerűrtartalom: 96 cc
Sűrítési arány: 11:1
Portaszó: 20 mm-es membrános
Gyújtás: elektronikus CDI
Röpsúlyos kuplung
Állapot: helikopteres fogaskerékes
Max. teljesítmény: 12 kW 9000 ford./percen
Többerő: 56 kg, 90 kg pilótasúlyig optimális
Tank: 8 liter

**Simo TRC****Ára: 3540 euró****Műszaki adatok:**

Motor: kétütemű, egyhengeres
Hengerűrtartalom: 200 cc
Portaszó: Bing 32
Gyújtás: Power Ignition CDI
Speciális rezonánkipufogó
Extráként rendelhető elektronikus órándító
Max. teljesítmény: 16 kW 7500 ford./percen
Többerő: 70 kg, 220 kg pilótasúlyig tandem-repülésre alkalmas
Tank: 11 liter

FRESH BREEZE
POWERED PARAGLIDER

**Xcitor****Műszaki adatok:**

h. x sz. x m.: 3,17 x 1,91 x 2
Üres tömeg: 158 kg
hasznos teher: 200 kg
max. felszállótömeg: 368 kg
üzemanyag: 28 l
min. sebesség: 35 km/h
manőverezősebesség: 60 km/h
max. sebesség: 85 km/h
motor: Hirth 3503
teljesítmény: 70 le 6200 ford./percen

**Ára: 18 800 eurótól**

"Feljebb emeljétek, feljebb, a bűn gyászos éjéből..."

(magyar református énekeskönyv: 478. ének)

Azt nem garantáljuk,
hogy lelkedet is ki tudjuk vinni a sárból.
De testedet magasba tudjuk emelni,
ha eszed is segít.
Ha ezt megélted,
lehet, hogy lelked sem marad alant...

Mi segíthetünk megpróbálni:

Budapest és környéke:
Blasemann „Indian” Attila, tel.: 06 20 922 53 99
Kiss István, tel.: 06 20 934 05 41
Szalma Gábor, tel.: 06 30 950 74 60
Varga „Gavros” Gábor, tel.: 06 20 361 60 73

Gödöllő és környéke:
Szabó Péter, tel.: 06 20 346 60 04
Szabóné Koleszár Edina, tel.: 06 20 476 85 66

Kecskemét és környéke:
Bátkos „Pista” Róbert, tel.: 06 70 335 23 65

Székszárd és környéke:
Bíró Bálint, tel.: 06 70 942 05 54

Debrecen és környéke:
Torkos Tamás, tel.: 06 30 985 9063

Mátra és környéke:
Farkas Tibor, tel.: 06 70 312 76 09

Győr:
Szabó György, tel.: 06 30 932 29 37



PARAPOWER

FRESH BREEZE



www.vampair.hu

Portálunkon lehetőség van
hozzászólásra, saját fotók
feltöltésére, valamint apró-
és a nagyobb hirdetések
elhelyezésére. A motoros
könnyűrepüléssel kapcso-
latos hírek és aktualitások
mellett megtaláljátok az
Aeromagazin UL-mellék-
letében és a Motormadár-
ban megjelent régebbi cik-
keket is.



Torkos Tamás



„Fiatalkoruként”, 14 évesen
kezdett repülni, első körben
gyalogársárlánnyal. Több mint tíz
éve siklóernyőzik, '97 óta oktató
is. Jelenlét szerepe volt a cső-
lőstart megteremtésében Hajdú-
Bihar megyében. Néhány éve
motoros emyővel bővítette az
által repült légi járművek „rep-
ertoárját”, és az akrorepüléssel
kapcsolatosan is vannak tervei...

Édesapja, Torkos Sándor fentőzte meg
a gyalogsárlánnyal. Emnyőzni már
Tamás tanította édesapját – körülbelül
150 más növendék mellett, akik rése-
ben tandemutasai közül kerültek ki.
Néhány éve a motoros emyőzést is fel-
vette a repertoárjába, jó ideje oktatja is.
Hízlalag faragott repülővel kezdte, majd
több társával Parapowerre váltott – en-
nek a típusnak már ő a forgalmazója
Debrecen környékén.
Tamás rendszeresen szervez túrákat

Horvátországba és az Alpokba – in-
térként, hogy 1600 méterről startolva
tengerszint feletti 4000 méterre sike-
rült kiemelkednie. Gondolkodik azon,
hogy a Tisza-sívon létrehoz egy safety
training-bázist.

Tavaly Endéhyben, az ivasi meden-
cében találtak egy hegyet, ahol még
senki nem repült – meséli. – A csúcs a
tengerszintől számolva 1200 méter ma-
gas, a szintkülönbség 700 méter. A po-
csolyák kora déltől kezdtek olvadni,
pedig még csak ősz volt... Hol traktor-
ral, hol egy ARO-val jutottunk fel, meg
persze szétgyalogoltuk az agyunkat, de
megértük, már csak az ott termő állvány
miatt is, nem beszélve a szőp repüle-
sekről. Van a közelben egy másik hegy
is – következő erdélyi utunk során ezt
szeretnénk felfedezni –, 670 méteres
szintkülönbséggel, a lábánál egy nagy
tóval... Ott aztán lehelet safety- vagy
akrogyakorlást csinálni... Egyelőre én
is inkább csak gyakorolom a manőve-
reket. A SAT és a földig merülő már
elég jól megy, a helikopter is alakul.
Nagy álma, hogy – ejtőernyős tapaszt-
alatait is hasznosítva – hőléghallonból
ugorhasson ki 1200 méter magasan.
Ennek az egyetlen akadálya az, hogy
a hőléghallonból – vagy más repülő-
eszközből – történő siklóernyős ug-
rás hazai engedélyeztetése jelenleg
„folyamatosan van” – ami nagyjából
azt jelenti, hogy Tamás valószínűleg
Ausztriában lesz kénytelen a szükséges
dokumentumot beszerezni. A hőlé-
ghallonos akció után – a változatosság
kedvéért – szeretne majd motoros sár-
kányból, merevszármu ul-ből és tan-
demtről is ugrani.

További információk: Torkos Tamás, a Vampair-termékek és a Wings of Change siklóernyők forgalmazója
Tel.: 06 30 985 9053, e-mail: torkos@enternet.hu, internet: www.asmfly.hu



FLY-TRADE

Kereskedelmi és Szolgáltató Bt.

Új hátmotorok már 2000 eurótól!

- használt motorok forgalmazása
- szervizelés
- alkatrész-utánpótlás

Flash line – új Snap 100 cm³-es motor

- 17 LE/10 000 ford.
- turbóhűtés
- fogaskerék-áttétel
- röpsúlyos kuplung
- levegőben újraindítható
- 125 cm-es légcsavar
- 55 kg tolóerő
- Woody Valley beülő
- súly: 18 kg
- 2950 euró

SMN 130 tandem, 206 cm³-es Simonini motor

- 26 LE/7200 fordulat
- rezonátor kipufogó
- önindító
- három részre szétszedhető keret
- 130 cm-es légcsavar
- 75 kg tolóerő
- Woody Valley beülő
- Súly: 25 kg
- 3290 euró

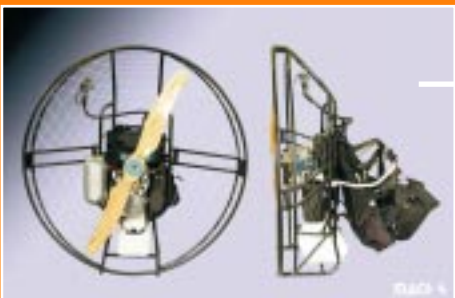
Mach 4 árendedménnyel Solo 210 motor

- három részre szedhető keret
- levegőben újraindítható
- 114 cm-es légcsavar
- 53 kg tolóerő
- Woody Valley beülő
- súly: 18 kg
- 2190 euró

Végh Ernő

Telefon: 06 20 932 9004

E-mail: vegherno@mailbox.hu



FLY CASTELLUCCIO
PARAMOTOR & PARAGLIDING

siklóernyők

Jó lóra kell tenni

Air Max siklóernyős iskola
www.airmax.hu
Mobil: (20) 9264-251

0620 9264 -251

e-mail : info@airmax.hu
net : www.airmax.hu

Ozone Buzz, DHV 1/2 Kiemelkedő biztonság,
a Vibe-ot felülmúló teljesítmény mellett.

Ozone Rush, DHV 1/2 Teljesítmény, siklózár,
trimmsebesség. Táverpolóknek...

ÚJ DHV 1/2-esek az OZONE-tól.

BUZZ & RUSH



MESCAL, DHV 1, Funeruser
Egy ernyő, melyet ajánlunk tanfolyam utáni kezdőknek, főleg ha szeretne alpesi, turbulensebb körülmények között is békésen repülni, hobbirepülőknak, és kezdő hátimotorosoknak.
Teljesítménye abszolút kielégítő, specialitása a termikelés, és ugrásra készen lesi mit akarhat vajon a „pilóta-gazdi”. 6 Jet nyílása van.



TEQUILA, DHV 1-2, Freerider
Inni és repülni ugyanolyan érzés lehet, elnézve a pilótákat. Remek választás feltörekvő ifjú titánoknak, tapasztalt, de határokat feszegetni nem kívánó pilótáknak, átlag hátimotorosoknak és teljesítményrepülőknak.
Dinamikus, érzékeny ernyő, 5 méretben kapható, 8 Jet nyílása van.



CAYENNE, DHV 2, Sportster
Az ernyő mely megalapozta a cég hírnevét. Aki látta, megjegyezte. Vérbeli sport ernyő, 8.5-ös átlagolt siklószám, 22-38-53, szinte érthetetlen passzív és aktív biztonsággal. Igazi hátimotoros fenomén. Teljesítményorientált, akrohajlamú, aktív pilótáknak szánt deszkakemény kupola, varázslatos, finom fordulékonyssággal.



JOIN'T, DHV 1-2, Tandem
Full Service, reális kompromisszumok közé illesztett, harmónikus egyensúlyú, munka és élményorientált ékszer. Hihetetlen simán emel és erőlködés nélkül repülhető.
Munkabírása taxizáshoz mért, erősebb belépőanyaggal, zsinórokkal. Mindkét méret csörölhető, motorozható, akár trájkkal is. Az ára abszolút magyar. 8 Jet nyílása van.



„A föld megnyílik, hegyek emelkednek, folyók szísszennek tova, vad felhők vágtaznak a vörös égen, új világ születik.”



Poison, 2-3

Az új kihívásokhoz

SKYWALK
PARAGLIDERS

Már kapható, 2000 eu. !

www.solarispp.hu

AKCIÓ...már több, mint 80 hazai pilóta,
közel 100 Apco ernyővel...<http://sikloernyo.info>**100 db**

Finesse Plus (2006): mentőernyő oldalt
Finesse Top: (2006): mentőernyő alul
Edge beülő (2005): mentőernyő alul



Hevederzet struktúra „get up rendszer”, Kisebbsre vágott oldalprofil a karcsúbb, sokkal aerodinamikusabb formáért, Nincsenek merev belső lapok, kevésbé vastag, alacsonyabb pakolhatósági térfogat, de még így is nagy tárolóhely, Alsó megerősítés, sűrűdésálló anyaggal, Kompatibilis az APCO gyorsítóival, lábtartójával, kiegészítőivel, Előlső neoprén szélvédővel a tökéletesebb aerodinamikai formáért és komfortért – opcionális, Számos zseb és tároló rekesz, Magába foglalja a hát és oldalprotektorokat a maximális védelemért, Hihetetlenül egyszerű mentőernyő nyitó rendszer, letisztult és feltűnő nyitó fogantyúval.

**MayDay**

Az ernyő anyaga F111 "zéró porozitású" ripstop nylon. A szélé és a felső lyuk szegélye egy úgynevezett 1"mil speciális nylon szalaggal van megerősítve, melyet egy precíziós 4-tűs géppel látunk el gondosan öltésekkel. A zsinórok bekötései V-pántokkal vannak megerősítve, melyeket komputerizált géppel varrnak a helyükre, ezzel biztosítva egyenletesen magas minőséget és erőt. A zsinórösszefogó gurtin 6000 fontos Nylon szövetből (UV sugárzás ellenálló) készül. A végén található hurok Teflon bevonattal van ellátva, hogy a nyitáskor előforduló veszélyes sűrűdéstől védve legyen. Végül a gurtin azon részét, ahová a zsinórok befutnak egy zsinórborítás védi.



2003-2006

Stressz nélkül
 elegendő teljesítménnyel



2005

Ha még az elején tartasz, de szeretnél több teljesítményt. Már az első idényedben segít a teljesítmény-repülésben is.



2005

Szemmel láthatóan jobban megy, és nagyon stabil. Itthon is nagyokat fogsz repülni, mert teljesítmény-repüléshez állították be.

Tetra vagy hamarosan megjelenő utódja (DHV1)

☺ 1.522.- EUR*

**Salsa
 DHV 1-2**

1.722.- EUR*

**Lambda
 DHV2**

1.822 EUR*

***: Bármely méretű, színű, teljes felszereltségű, Finesse vagy Edge beülővel és MayDay 18 (120kg-ig) mentőernyővel együtt !!!**

Vértes Balázs nagyszerű eredményei az APCO Dhv-2 kupolával

2005	2004	2003	2002
Világbajnokság 1. hely (széria)	Elő-világbajnokság 3. hely (széria)	Brazili Open 8. hely (széria)	Nyíltor. Kupa, Magyarország 5. hely
Dutch Open 4. hely (1. hely széria)	Brazili Open 2. hely (széria)	Eged Kupa, Magyarország 3. hely	Magyar N. Bajn. Szlov. 3. hely (széria)
Czech Open 5. hely (1. hely széria)	Magyar Rangor 1. hely	Magyar Köztársaság Kupa 1. hely	Magyar Tandem Reményi Kupa 1. h
Magyar Rangor 2. hely (előzetes)	Dutch Open 2. hely (széria)	Nemzetközi Magyar Kupa 5. hely	Magyar Köztársaság Kupa 4. hely
Nemzetközi Magyar Kupa 2. hely		Magyar Rangor 2. hely	
		Brazili Open 2. hely (széria)	

2001 Árszín "AC" versenő

Akciós Airwave ernyők!



Flite
 DHV 1
 M
1400
 Euro



Mustang
 DHV2
 S, M, L
1600
 Euro



Bi-Boo
 Tandem
 DHV 1-2
1950
 Euro



Wave
 DHV 1
 S, M, L
1400
 Euro

Bomba árak!
 Nem Teszkó, de gazdaságos.
 A legjobb minőség
 a legjobb áron.
 Most akár 20-30%-kal
 olcsóbban vehetsz ernyőt
 akár részletre is, a készlet erejéig!
 Ragadd meg a lehetőséget
 és repülj a világ legjobb ernyőjével.

www.enairgy.hu
enairgyclub@freemail.hu
 (20) 9458-658



APOLLO
UL AIRCRAFT "HALLEY"

E-mail: apollo@mail.datanet.hu Internet: www.halley.hu