

111. szám – 2002. március

# madártoll







## A hazai szabad repülők lapja

Postacím:

Amatőr Siklórepülő Egyesület  
1550 Budapest, Pf. 59.

Szerkesztő: Kerekes László

Tel.: (20) 364-6921

E-mail: sikloreper@aeroclub.hu

Tipográfia: Magyar Bertalan

Tel.: (30) 9642-652

E-mail: beric@index.hu

Nyomda: Press + Print Kft.

Kiskunlacháza, Gábor Á. u. 2.  
Vezető: Tóth Imre

Hirdetésfelvétel: Pinczés-Balog Attila

Tel.: (20) 9648-335

(1) 2490-007

E-mail: xatesz@freemail.hu

**Tervezett megjelentetés havonta,** lapzárta az adott hónap 2-a. Kiadványunkat a hazai szabad repülést támogatók részére küldjük, névre, címre postázva. **A támogatást** a fenti címre normál postai csekken befizetve, vagy az Amatőr Siklórepülő Egyesülethez egyéb módon lehet eljuttatni. Mértéke negyedévre 900 Ft, félévre 1600 Ft, egy évre 3000 Ft.

A címlapon:

**Ölүdenizi álom**  
(12-15. oldal)

Fotó: Németh György

## Eldőlt, avagy Miben vagyunk egyedül a világon?

Ismét csak a velünk való egyeztetés nélkül és ismét csak a mi kárunkra, de megszületett az orvosiról szóló jogszabály. A jogszabály a 14/2002. (II.26) KöViM-EüM együttes rendelete. Ránk vonatkozó tartalma: 9. §. (6) A repülőegészségügyi alkalmassági vizsgálatért és az orvosi minősítésért külön jogszabályokban meghatározott díjat kell fizetni. (284/1997. (XII. 23) Korm. rend., 3461999.(X. 29.) KHVM rendelet) Orvosi minősítéshez kötött tevékenységek: 11. §. (1) b) 2. Egészségügyi Osztály: ... lajstromozásra nem kötelezett légi jármű vezető, Az orvosi minősítés érvénye 12.§. (1) b) a 2. Egészségügyi Osztályú minősítés esetében 60 hónap a 30. életév betöltéséig, azután 24 hónap az 50. életév betöltéséig, majd 50 év felett 12 hónap. Ez a rendelet 2002. július 1-én lép hatályba.

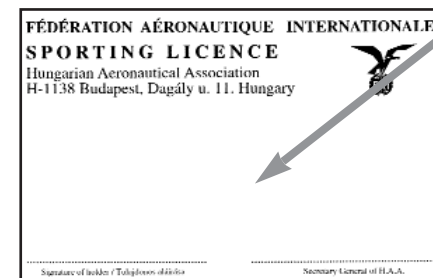
Sajnálom, hogy sem a rendelet előkészítésébe, sem s tervezet véleményezésébe nem vontak be minket, a lajstromozásra nem kötelezett légi járművek vezetőinek képviselőit. Így a világon egyedülálló, hogy siklóernyősnek és sárkányosnak repülőorvosi hatósági minősítéssel kelljen rendelkeznie. Ismét felhívom a figyelmeteket, hogy amíg a siklórepülés mesterségesen szétszakított állapotban marad, addig ezeket az anomáliákat el kell viselnünk. A startkönyvekbe beragasztandó igazolás tehát repülőorvosi minősítés helyett csak 2002. július 1-ig ad felmentést.

Kerekes László  
MRSz főpilóta helyettes

## Siklórepülők! Papírok rendben?

A Polgári Légiközlekedési Hatóság vezetőjével folytatott megbeszélések alapján a tavalyi évhez hasonlóan a törvényes előírásoknak való megfelelést sárkányosok és siklóernyősök az alábbiakkal igazolhatják.

Érvényes MRSz licence (az első oldalára ragaszd a nevedet és klubodat tartalmazó öntapadós érvényesítő etikettet).



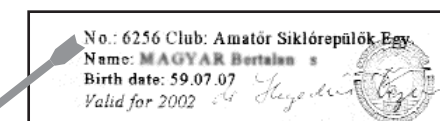
A bejelentett MRSz starthelyeket csak a licensz szá-



mával egyező, a képzett-

séget mutató sisakra felragasztott matricával együtt szabad használni. A licensz hátoldalára a startalapba való befizetésről szóló a licensz számával egyező számú az MRSz által kiadott matricát kell ragasztani.

A startkönyvbe legyen bejegyezve jogosításod, az orvosi rovatban 2002. július 1-től a 14/2002.(II.26.) KöViM-EüM együttes rendelet szerinti 2. Egészségügyi Osztályú minősítés igazolása (a korábban kiadott vezető pilótai igazolások csak eddig az időpontig érvényesek).



A légi jármű törvényben előírt nyilvántartásba vételét és a kötelező felelősség-biztosítás érvényességét a légi alkalmassági tanúsítvány határa ragasztott, a szárnyra felrajzolt azonosító j e l l e l

( N E M LAJSTROMJEL!) azonosító jelzésű nyilvántartó bélyeg igazolja.

Nos, reméljük, jövőre

mindezt egy sisakmatricával le tudjuk rendezni. De idén az 5 kacsának érvényesnek kell lennie a matricákat a megfelelő helyre kell ragasztanod és magadnál kell tartani.

Az alkalmasság érvénye	Műszaki vezető aláírása
2002. 12. 31.	Gépező J.



## FELHÍVÁS

### Klubok! Iskolák! Siklóernyősök!

A napjainkban tapasztalt megszorításokat és érdekesztéseinket kényszerűen elviselve kérjük, hogy a soron következő (2002.04.27-i) MRSZ közgyűlésre gyertek el, vagy küldjétek el a szervezet mandátumának megfelelő létszámú küldötteit

A Te jövőd, a Te siklóernyős sorsod is attól függ, hogy sikerül-e érdekeinket érvényesíteni a Szövetség keretein belül. Ha nem leszünk ott megfelelő létszámú szavazati joggal, akkor a siklóernyős szakág gazdasági életének biztosítására, versenyünk támogatására, érdekeink érvényesítésére nem lesz lehetőségünk. A jelenleg tapasztalt irányvonal a siklóernyőzés kisemmizését vetíti előre, egyes nézetek szerint jelenleg NEKÜNK semmi sem jár a repülőtestvérek asztalánál.

Gyere el, és szavazatoddal segítsd a Siklóernyős Szakág, és saját magad érdekeit érvényesíteni. A vészharang megkondult! Gyere el, küldd el barátodat, csak legyen ott az érvényes mandátumokkal rendelkező siklóernyős létszám. Már sokat veszítettünk! Ne hagyjuk tovább veszni siklóernyős sorsunkat! Siklóernyős Szakbizottság

## Siklóernyős szakági ülés összefoglaló

Éves szakági üléstünket 2002. 03. 09-én megtartottuk a meghirdetett program szerint. Az érvényes 31 db mandátumból, 16 volt jelen, ezzel éppen csak biztosítva a határozatképességet. Sajnálatos, hogy sokan a terepen végzett oktatási és repülési tevékenységet előbbre helyezték a szakág ügyeinél. Ezt a lelkiismeretmardos információhiányt, amit a távolmaradó klubok és szakmai vezetőik elszenvetnek, ezzel a rövid összefoglalóval szeretném enyhíteni (a szakági ülés jegyzőkönyve egyébként 7 oldal).

A szakági ülés levezető elnöke: Atkári Győző (Sky Club Győr)

Mandátumszámláló: Kondricz Attila (Blue Sky)

Jegyzőkönyv vezető: Fritz Gábor jkv. hitelesítők: Szántai Imre (2SE) és Tábor Tamás (ASE)

#### Napirendi pontok:

**A Siklóernyős Szakbizottság beszámolója az elmúlt időszak munkájáról: előadó: Szabó Ernő**

**A Szakbizottság munkájának ismertetése.**

Rendszeres tájékoztatás, eddig 28 szakbiz. döntés, kapcsolattartás 400 emailben, sport és MKK versenyszabályzat megalkotása, kihirdetése. A tájékoztatásba bevonásra került a szakmai levélista, a madártoll, ernyősök magazin, KFKI web, majd később a nyílt levélisták

is. Válogatott keret vezetői pályázat és megbízás (Simonics Péter), Versenyek rendszeres meghirdetése értékelése, az év végén ellenőrzött végeredmény és rangsor meghirdetése.

A szakági működési szabályzat szerint munkacsoportok kerültek létrehozásra, az MKK a verseny eredménykezelésre, a SFM (Segédmotoros Felszállási Mód) munkacsoport a segédmotoros mód beillesztésének elősegítésére, legújabb Starhely munkacsoport, a starthelyek kezelésének segítésére.

**Szakmai munka:** A Főpil. szakmai helyettesével sok kommunikációs konfliktus mellett a szakbiz. együttműködésre törekszik. Javaslat a oktatói jog. rendszer megújításának változtatására, ez jelenleg folyamatban.

Tóth Zsuzsanna teljes munkaidős alkalmazását javasoltuk, melyet az MRSZ elfogadott.

**Starhelyek:** Áttekintő figyelem, a starhelyalap támogatása az igények véleményezésével. A Pilis az ASE kezelésében ad reményt a legalításra.

**Versenyek:** Rendszeresen és időben meghirdetve, versenyeredmények kihirdetve, óvási határidő lejártával hivatalossá téve a végeredményt. Ez alapján ellenőrzött hivatalos végeredmény és rangsor. Nemzeti Bajnokság az érdeklenség miatt nem lett megtartva. Kértük a rekordok, és aranyasok repülésének dokumentumait, időpontjait, hogy a szakág alapidokumentumait le tudjuk fűzni, együttműködés miatt eddig nem sikerült.

**Válogatott keret:** Vezetője helyett Forgó Szilárd számolt be az ez évi tervekről. A Szlovén EB-re a tervek szerint 6 fő versenyző indulhat a válogatott tagjaként.

A munkacsoportok beszámolóit után a **tájékoztató a Szakbizottság gazdasági**

**tevékenységéről** következett. Az ISM-től a Sárkányrepülő és Siklóernyős Szakág közösen kapott 3.750 eFt-ot. A megosztási kísérlet során A 2001-es regisztrált 72-28%-os létszamarány (850/250fő) mellett - tekintettel a sárkányrepülés többletköltségeire 60-40%-os megosztási javaslatot tettünk. A sárkányrep. szakbiz. tartotta az irreális 50-50%-os megosztást. Ennek során az MRSZ elnöksége 55-45% arányban osztotta meg a támogatást. Ezt a Siklóernyős Szakbiz. méltánytalannak, aránytalannak és igazságtalannak tartja, erről az MRSZ elnökségét tájékoztattuk.

Az ISM támogatásból e szerint 2.062.500 kapott a Siklóernyős Szakág. (megj.: 1 sárkányosra 6750 Ft, 1 siklóernyősre 2426 Ft jut) elosztása: a szakági értekezlet döntése alapján: MKK 400eFt, Eged Kupa 400 eFt, SFM EB 300 eFt, Szakmai munka 100 eFt, Siklóernyős bemutató anyagok, siklóernyőzéssel kapcsolatos környezetvédelmi szakértői vélemény, 450 eFt, összesen: 2050 eFt. (Siklóernyős EB, és OB ügyben tudni kell, hogy az ISM támogatás csak belföldön költethető el, ezekre a korábban közölt költségvetés szerint, az MRSZ központi keretéből számítottunk költség támogatásra.)

**A Szakbizottság beszámolója, és a gazdasági terv egyhangúlag elfogadásra került.**

A Siklóernyős Szakbiz. számítja a szakág támogatására, a működéssel kapcsolatos kétirányú kommunikáció kialakításával. Egyben kérjük, hogy az áprilisi MRSZ közgyűlésre minden klub küldje el küldöttét, mert különben nem fogjuk tudni a Siklóernyős Szakág gazdasági érdekeit, a szakágban repülő pilóták anyagi és erkölcsi érdekeit megvédeni, érdemben képviselni.

**Siklóernyős Szakbizottság**  
2002. 03. 20.



# Az MRSz 2002. évi Siklóernyős Sportszabályzata

## I. A versenyek rendezésének, lebonyolításának és értékelésének rendje

Hivatalos minden verseny, amelyet a Magyar Repülőszövetség szabályai alapján, a Siklóernyős Szakbizottság előzetes hozzájárulásával rendeznek és amelyen legalább három MRSz- tag egyesületből, minimum 15 versenyző indul. A versenyeken mindenki részt vehet, aki a megfelelő jogosításokkal rendelkezik, és a versenykiírásban foglaltakat elfogadja. A magyar versenyzőknek érvényes MRSZ sport licence-szel, felelősség- és balesetbiztosítással kell rendelkezniük, amelyet a rendező köteles a verseny megkezdése előtt ellenőrizni.

## 1. A verseny megszervezésének feladatai

### 1.1 Versenykiírások elkészítése

A verseny rendezője köteles a verseny rendezési tervét a Szakbizottság felé úgy megadni, hogy a versenykiírás ellenőrizhető, rangsoroló minősítése elbírálható, és az éves versenynaptárba legalább 30 nappal korábban beilleszthető legyen. A szakág hivatalos fórumain legalább 14 nappal a rendezés előtt ki kell hirdetni. A verseny rendezőjének, a benyújtott versenykiíráshoz mellékelnie kell, a terület siklóernyős kezelőjének engedélyét..

1.2 A „Versenykiírás” tartalma:

1.2.1. A verseny rendezőjének megnevezése (klub, szervezet, személy)

1.2.2. A verseny helye (repülési terület, starthely(-ek))

1.2.3. A verseny időpontja, időbeosztása (eligazítások helye, időpontja)

1.2.4. A versenyre nevezés feltételei (ha-

táridő, nevezési díj, szolgáltatások, műszaki feltételek, regisztrációs feltételek)

1.2.5. Versenyvezetés, és szolgálatok (versenyigazgató, repülésvezető, zsüri)

1.2.6. A várható feladatok meghatározása. A feladatkitűzésnél arra kell törekedni, hogy a versenyzők szokjanak hozzá a nemzetközi követelményrendszer teljesítéséhez. Nem szabad olyan feladatot kitűzni, amely csak anyagi meggondolás miatt egyoldalúan a Rendező érdekeit szolgálja! A feladatot, a verseny elején megválasztott három fős sportbizottság javaslatainak figyelembevételével a versenyigazgató tűzi ki, amely, a min. 25 km-es háromszög feladat kivételével, 30 km-nél rövidebb nem lehet.

1.2.7. A verseny, vagy eredményével kapcsolatos óvás határideje, módja, díja.

## 1.3 Az eredmények igazolása és dokumentálása

Az elért teljesítmény hitelesítése távigationzó lappal, és fotóigazolással vagy GPS igazolással kell hogy történjen, kivéve a verseny utolsó napján, amikor az eredményhirdetés érdekében, időértékelésű feladat kitűzésével, a verseny rendezője eltekinthet a fotóigazolástól. A verseny rendezőjének biztosítani kell, hogy GPS igazolás bevezetésekor, igény esetén, a hagyományos fotóigazolásos módszer is alkalmazható legyen. A GPS eszköz hiánya nem lehet kizáró oka egy versenyen történő részvételnek. GPS igazolás esetén a rendezőnek biztosítani kell a GPS adatletöltéshez és kiértékeléshez szükséges technikai felszerelést, és a letöltött repülés adatok megőrzését az óvási határidő

leteltéig. Csőrléses indítású versenyeken, a rendezőnek biztosítania kell a pártatlan felszállás-sorrendet sorsolással, és garantálni a kialakult sorrend a betartását.

A „távigationzó lap”-on szerepeljen a versenyző neve, startszáma, a felszállás helye és ideje, valamint legalább egy tanú, aki adataival, (név, lakcím, telefonszám) igazolja a leszállás helyét. Kézzel rajzolt térkép vázlat készítése kötelező, melyen azonosítható tereppont és égtáj megjelölésével, a leszállás helye 500 méter pontossággal meghatározható.

Fotóigazolás esetén a fotózás sorrendje: 1. Pilóta startszáma; 2. Feladattábla, a feladatot és a dátumot azonosító módon; 3. Fordulópontok a levegőből fotószekektől és legalább egy légifelvétel felismerhető földi objektummal, vagy siklóernyőről azonosító jellel; 4. Értékelhető fotó a leszállás várható helyéről, a levegőből és a leszállás helye a földről, azonosítható háttérrel. A versenyen, az eredmények közzétételétől az óvási határidőig, a versenyzőknek lehetőséget kell biztosítani a dokumentumok megtekintésére.

## 1.4 Az értékelés módja

Értékelhető az a versenynap, ahol a pilóták 10%-a megrepüli a 10 km-es (visszakörözött) távolságot. A kurzustól való eltérést „visszakörözéssel” kell a célból vagy a következő fordulópontból elvégezni, amely a kurzusra visszavetítve, a versenyző értékelhető távja. Egy verseny értékelését, a naponta elért pontszámok összeadásával kell elvégezni. A versenyeken alkalmazandó számítási képlet a repült távot és befejezett feladatban a sebességet pontosza úgy, hogy a napi maximum az 1000 pontot nem haladhatja meg. A versenykiírásban az alkalmazott képletet meg kell adni. A verseny utolsó napján, a rendező köteles kihirdetni a verseny eredményét.

## 1.5 Versenyjegyzőkönyvek, dokumentációk megküldése

A verseny rendezője köteles, a versenyről készült jegyzőkönyveket, a napi és összesített eredménylistákat, és a zsüri döntéseket jegyzőkönyveit, az óvási határidő letele után, 7 napon belül a Szakbizottságnak elküldeni. A Szakbizottság, az éves rangsor kihirdetésének óvási határidejéig megőrzi a dokumentációkat.

## II. A versenyeredmények éves elbírálása

### 1. Az éves rangsor megállapítása

A versenyzők, az éves versenynaptárban „RANGSOROLÓ”-ként megjelölt versenyek versenynapjain, az elért eredményük alapján teljesítménypontokat szereznek, melynek kiszámítása a következő:

**PR=1000\*PS\*SV ahol:**

**PS** - a versenyző százalékos versenynap teljesítménye (a versenyző adott versenynapon szerzett pontszáma osztva az adott versenynap győztesének pontjával)

**SV** - a versenyen résztvevő versenyzők, előző évi rangsorhelyezése szerint, (0,5 + 0,05\*a az előző évi rangsor, versenyre nevezett első osztályú versenyzőinek száma.) Ahhoz, hogy egy versenynap rangsorpontja az éves rangsorba beszámíthatson, rangsoroló versenynek kell lennie, és a versenyzők 20%-ának meg kell repülnie a min. 20 km értékelt távot.

Az éves rangsort az egyes versenyzők négy, versenyen elért legmagasabb pontértékű rangsorpontszámának és a Magyar Köztársaság Kupában elért rangsor pont összege adja. A 2001. november 1-e után külföldön repült, FAI kategóriás hivatalos versenyeredmények közül egy, vagy több verseny rangsorpontja az éves rangsorszámításban egy magyar versenynap rangsorpontját helyettesítheti, a versenyző kérése alapján. A külföldön re-



pült versenyeredmény rangsorpontjait a hivatalos versenyeredmény alapján kell számítani. A szakbizottság, az éves rangsort a versenyek hivatalos végeredményei, a versenyrendezők által eljuttatott hiteles dokumentumok alapján értékeli, és 2002. december 15-ig nyilvánosságra hozza

## 2. Minősítések

### Az éves rangsor alapján:

**I. osztályúak** azok a versenyzők, akiknek legalább annyi pontjuk van, mint a rangsor első 5 helyezett átlagpontjának a 70 %-a, de legalább a rangsor első tíz helyezettje.

**II. osztályúak** azok a versenyzők, akiknek legalább annyi pontjuk van, mint a rangsor első 5 helyezett átlagpontjának a 50 %-a, de legalább a rangsor 11-40 helyezettjei.

**III. osztályúak** azok a versenyzők, akik nem értek el I. vagy II. osztályú minősítést. Az „Év sportolója” az éves rangsor 1. helyezettje.

## 3. Válogatott keret

Az éves rangsor első osztályú versenyzői képezik a válogatott keretet. A válogatott keret felkészítését és a válogatást, a Szakbizottság által javasolt, az MRSZ elnöksége által jóváhagyott személy, felkészítési terv alapján, a válogatott keret vezetőjeként végzi. A keret vezetője az első osztályú versenyzőkből válogatja ki a legjobb formában lévőket a Szakbizottsággal egyeztetve. A válogatásnál tekintettel kell lenni arra, hogy a megfelelően felkészült, de nemzetközi eredményekkel még nem rendelkező pilóták is lehetőséget kapjanak a válogatottban. A válogatott keret vezetője kivételes esetben, a Szakbizottság hozzájárulásával, az előző évben rangsorhelyezéssel nem rendelkező versenyzőt is meghívhat a válogatottba.

## III. Rekordok hitelesítése

A nemzeti, (magyar versenyző által bárhol a világon) és magyar rekordok, (magyar versenyző által Magyarországról indított repüléseinek) hitelesítésére a Szakbizottság, az FAI érvényes előírásainak betartásával illetékes, kivéve a barográf használatát, amely csak a magassági rekord hitelesítéséhez szükséges. Magyar és nemzeti rekord hitelesíthető külön valamennyi általános, női és tandem kategóriában:

**1. Szabad táv** (A starttól a leszállásig mért távolság. (visszakörözés nélkül.)

**2. Céltáv** (A start előtt megnevezett céllal. Célna érkezésnek számít, ha a célt a pilóta a levegőből fotószelektorból fotózta, vagy fotószelektoron belül szállt le)

**3. Oda - vissza táv** (Hurok, amely befejeztné tekintendő, ha az indulási pontot beérkezéskor fotószelektorból fotózta, vagy fotószelektorban szállt le.)

**4. Háromszögön repült táv** (érvényes háromszögnek tekintendő az a feladat, amely szárainak egyike sem kisebb a terület 28 %-nál)

**5. Háromszögön repült sebesség** (25, 50, 100, 150, 200, 300 km-en)

**6. Oda - vissza útvonalon repült sebesség** (100, 200, 300 km-en)

**7. Magasságnyerés** (hiteles - nem bontott - barográfos variométer használata, és tanúval igazolt, direkt-nyomtatott barogram leadása szükséges)

A rekordok hitelesítésével szemben támasztott kritériumuk azonosak a 1.3 pontban leírtakkal, kivéve a GPS-szel történő igazolást, amely rekordhitelesítéshez nem alkalmazható.

## IV. Egyéb rendelkezések

Ezen sportszabályzatban külön nem említett kérdésekben, a FAI CIVL Sportkódex 7. szekció, „O” osztály érvényes előírásai irányadók.

2002. február 28.

Siklóernyős Szakbizottság

# Jegyzőkönyv a Sárkányos Szakbizottság üléséről

**Készült:** Budapesten, 2002. február 23-án a Magyar Repülő Szövetség irodaházában, a Sárkányrepülő Szakbizottság ülésén.

**Jelen vannak:** Buzády György, a Szakbizottság vezetője; Baráth Zoltán, a Szakbizottság tagja, Borovszky Gergely, a Szakbizottság. kooptált tagja; Kutasi Ferenc, a Szakbizottság tagja; Dr. Hegedűs Dezső a MRSZ. főtitkára; Kerekes László, az MRSZ főmérnök- és főpilóta-helyettese; Varga Ferenc a Menyhárt Éva emlékverseny szervezője; Hencz Krisztián érdeklődő versenyző; Dobrocsi Kálmán a Cumulus SE vezető pilótája

## Napirendi pontok:

**1. Az aktuális versenyek tervei, a szervezés jelenlegi helyzete.**

1.1 Menyhárt Éva emlékverseny

1.2 Nemzeti Bajnokság

**2. A Sárkányrepülő Európa Bajnoksággal kapcsolatos kérdések**

**3. A Szakágvezető tájékoztatója :**

3.1 A 63/2001.Min. rendelet következményéről,

3.2 Az orvosi vizsga-kötelezettség helyzetéről.

**4. További feladatok:**

4.1 A szekciótülés összehívása,

4.2 A Sportszabályzat módosítása és az MKK kiírása,

4.3 Az MRSZ alapszabály módosítása,

4.4 A Szakbizottság 5. tagjának jelölése.

Napirend előtt Kutasi Ferenc kérdése a főtitkárhoz: Mi volt annak pénzfelosztásnak az elvi alapja, melyben a Siklóernyős és a Sárkányrepülő Szakág közösen 3.750 eFt-ot kapott?

A főtitkár válasza: 2 óra alatt kellett el-

dönteni a keretet, a régi, százalékos megoldást vette alapul, valamint 1-1 mFt-al az összeget megtoldotta.

Kerekes László: a kapott összeg semmilyen módon sem illeszkedik a 7%-os arányhoz, ami a korábbi megállapodás volt.

## 1.1 Menyhárt Éva emlékverseny

Varga Ferenc részletesen beszámolt a verseny előkészületeiről, annak pénzügyi részéről, az FAI- CIVL- nél tett lépésekről. Az elmúlt évi rendezés elveivel képest lényeges különbség az, hogy a rendezők a feladatot most már csak költségtérítés ellenében tudják vállalni. Fontos, hogy a Szakbizottság anyagi támogatása nélkül a verseny nem rendezhető meg. A verseny részleteinek tárgyalása a közreadott segédanyagok alapján történt.

## 1.2 Nemzeti Bajnokság :

Buzády György ismertette a szervezés, a benyújtott pályázat részleteit. A tárgyalás a közreadott előkészítő anyag alapján történt.

A versenyek összegzett pénzügyi támogatásának mértéke: 2.300.- eFt-ot tesz ki. Ezzel szemben a Szakág részére jóváhagyott keret összesen 1.650.- eFt-ot ér. Hiányzik a rendezhetőséghez 650.- eFt!

**Megállapítás:** csak a teljes pénzügyi fedezet esetén vállalható mindkét verseny rendezése, hiszen így is vannak még olyan tételek, melynek megoldása a rendezőkre vár.

**Dr. Hegedűs Dezső főtitkár konkrét ígéretet tett a további 650.-eFt biztosítására.**

Baráth Zoltán kérdése: kaphat-e a kezdeti tábor anyagi támogatást?

Válasz: ebből a pénzforrásból több oknál fogva nem. A kezdőképzés csak a kezdő versenyeken keresztül igényelhet a további pénzforrásokra fedezetet.

Kutasi Ferenc: nem érti a két verseny szolgáltatásai között lévő jelentős különbség okát!

Válasz: ez részben a támogatottság részben a létszám különbségéből adódik.

Határozat: jelenleg csak a két verseny pénzügyi támogatása lehetséges: a Menyhárt Éva emlékversenyre 1.000 eFt; a Nemzeti Bajnokságra 1.300 eFt. További forrás esetén az utánpótlást figyelembe kell venni.

## 2. Sárkányrepülő Európa Bajnokság - Szlovénia 2002. 06.20 - 07.06.

A jelenlegi válogatott keret rendkívüli formája alapján, mindenképpen meg kell kísérelni a részvételt. Sürgősen ki kell nevezni a csapat vezetőjét, akinek feladata a teljes költségvetés összeállítása, annak alapján a Szakbizottság előterjesztése az ISM-ig.

### 3. A főpilóta helyettes tájékoztatója:

Mindkét témakörben történtek lépések, konkrét válasz esetén a Szakbizottság és a teljes szakág informálása megtörténik.

### 4.1 Szekcióülés összehívása.

A közelmúltban a szakbizottság-vezető többször megkísérelte a szakmai vezetőknél keresztül a szakág mozgósítását, sajnos eredménytelenül. Miután az MRSz. Közgyűlését április 27-én tartják, - kétszeri utazás elkerülése végett kívánatos a Szakági szekcióülést előző napra szervezni. Így egy éjszakai alvás ellenében egy utazási költség kiváltható.

**4.2 A Sportszabályzat módosítását,** kiegészítését és a 2002 évi MKK versenykiírás elkészítését a SzB. helyben elvégezte.

**4.3 Az MRSz alapszabály-módosítással kapcsolatban** a vélemények megoszlanak. Van olyan vélemény : amennyiben a tagság létszáma, vagy a licence-ek száma lenne a tagdíjfizetés alapja, úgy a valós létszám eltűnne, nem lehetne végrehajtani. Erre korábban a nagyklubok esetén már volt példa. Első lépésben adjuk javaslatunkat a Szakbizottság vezetőknek, véleményük birtokában lépünk tovább.

**4.4 További Szakbizottsági tagságra javasolt személyek:** Mészáros Ferenc; Petrovski Zsolt; Úrhegyi Ferenc; további javaslatok a Szekcióülésen.

**A Szakbizottság 17 órakor munkáját befejezte.**

Miután a „Dagály” fogságából egy diplomás kapus kegyelméből sikerült megszabadulni, sőt Szakóca jóvoltából cca.15-16 perc alatt engem a Déli pu-nál kitenni, nem maradt más hátra, mint a lépcsőket hármassával szedve, dönteni! Mégpedig: vagy helyjegy a pénztárnál és vonat el, vagy irány az utolsó peron. A „hangos” már mondja: a vonat indul, kérem beszállni ! Én felugrottam. (Szakóca is ezt javasolta! Megint neki lett igaza! Szerencsémre.)

A vonat meg elindult. Nyolc kocsi, már azt hittem Pécsig gyalogolok, amikor csupa német egyetemista leánycsapathoz keveredtem. Egy kukkot sem tudtak magyarul, így tolmácsként azonnal a csapatba „igazoltak”. Jött a kalauz, én sem tudtam magyarul, így még a büntetést is megúsztam.

Van a dolognak egy nagy tanulsága: az MRSz nem akármilyen, mert náluk még a portás is egyetemi doktor !

**B. Gy.**

# Sárkányos oktatók jegyzéke

KLUB	sárkányrepülő oktató	tandemokt.	üz. ell.	vont. okt	lejár	telefon
Amatőr SE	Kerekes László	t	ü	v	5/13/03	203646921
	Poszpiszel Gyula				8/11/03	35364275
	Sándor István				7/1/03	324640152, 309358600
Borsod	Gruber Ferenc	t	ü		5/13/03	46413947
Cumulus	Borovszky Gergely	t			5/13/03	3610461.209
	Nagy László				8/9/03	26328208
Debrecen	Dobrocsi Kálmán				10/18/03	30/9070069
	Deleff István			v	9/1/02	52426607.31
Eger	Bakos László		ü	v	4/1/03	52448666, 52401387
	Ludányi Csaba				6/12/03	36324232, 60/477870
Gyöngyös	Szabó László			v	8/1/02	37370410
Kvasz A. RE	Knetykó János			v	10/22/03	
	Kövesdi József				4/8/03	
	Petrovski Zsolt			v	4/30/03	20/9779650
MALEV	Feldhoffer Lipót				4/22/03	2262330
	Kutasi Ferenc			v	5/13/03	2921024
	Medák Tamás			v	10/18/03	
	Vitkovszki József			v	5/13/03	3670133, 309507820
Miskolc	Tóth István	t	ü	v	9/30/03	46350534
MSE	Kánnár László	t	ü		8/18/02	2850530
	Szabó Tamás	t	ü		7/5/02	2648973
Nyíregyháza	Czigler Elek				8/1/02	302050528
	Gyurkovics Ferenc	t			8/1/02	209170627
Pécsi SRK	Burkus Ferenc				10/28/03	
	Szakály Loránd				10/18/03	
PSE	Gergely Sándor				5/13/03	
	Petró Zoltán				4/8/03	30/2311420
SRK Veszprém	Kehrer Béla				10/1/02	88/329865, 30/9599186
Szentgál	Magvasi Szabolcs				3/1/03	
Szombathelyi RK.	Mészáros Ferenc			v	5/13/03	94/318461, 20/9614233
Zalaegerszeg	Béres Károly				3/15/03	30/2175475
	Tóth Zsigmond				8/10/03	83/362035
	Varga Sándor				10/1/02	

Starthely	GPS koordináták	Korlátozás	Kezelő klub	Kapcsolattartó	Telefon	Szélirány	(m)	fok
Bér-hegy (Várpalota)	N47°12'E18°05'	LH-R22,LH-D2B	Albatrosz	Gránási János	20/9460174	D	290	**
Csóka-hegy (Mór)	N47°22'E18°15'		Albatrosz	Gránási János	20/9460174	DNy	240	**
Óbudai Siklórepülő Park	N47°33,5'E19°0,5'	természetvédelem	ASE	Kerekes László	20/3646921	ÉK	300	**
Nyikom (Pásztó)	N47°54,6'E19°45,7'	természetvédelem	ASE	Sándor István	30/9119261	ÉNy (Ny, É)	240	**
Kő-hegy (Pomáz)	N47°41'E19°02'	TMA	ASE	Nagy László	20/9865708	DK	240	***
Öregkovács-hegy (Vértesszőlős)	N47°38'E18°26'		ASE	Hanzlik Pál	34/361569	Ny, ÉNy	200	**
Kétágú-hegy (Keszölc)	N47°44'E18°49'	TMA	ASE	Kerekes László	20/3646921	DNy	180	**
Márkó (Veszprém Ny)	N47°07'E17°47'	LH-D35A	ASE	Kehrer Béla	30/9599186	É, ÉNy	150	**
Csatár hegy (Veszprém)	N47°07'E17°50'		ASE	Kehrer Béla	30/9599186	Ny, ÉNy	110	
Tardosbánya	N47°40'E18°27'	LH-D21	ASE	Hanzlik Pál	34/361569	K	90	***
Mátraverebély (kőszirt)	N47°58,2'E19°45,5'		ASE	Sándor István	30/9119261	ÉK, K, DK	80	
Tenkes-hegy	N45°53,2'E18°14'		Blue Sky	Kondricz Attila	20/9760809	D, DNy	200	**
Dömörkapu	N46°05,9'E18°14'		Blue Sky	Kondricz Attila	20/9760809	K, ÉK	180	**
Nagyeged-hegy (Eger)	N47°55,5'E20°25'	LH-D35	Eged Eagles	Lázár Gábor	30/9674422	DK, DNy, ÉNy	240	**
Berceli-hegy (Szanda)	N47°52,5'E19°27'	TMA	Egri SRK	Urhegyi Ferenc	20/3417539	DNy	250	***
Kékestető sípálya	N47°52,5'E20°0,5'	természetvédelem	GYSSK	Fritz Gábor	30/9630308	É, ÉK (ÉNy)	680	***
Galyatető, Mogyorós-orom	N47°55'E19°56,5'	természetvédelem	GYSSK	Fritz Gábor	30/9630308	K	400	***
Havas-hegy (Gyöngyöspata)	N47°50'E19°48'	természetvédelem	GYSSK	Fritz Gábor	30/9630308	D	320	**
Sár-hegy (Gyöngyös)	N47°47'E19°58'	természetvédelem	GYSSK	Fritz Gábor	30/9630308	K, DK, DNy, Ny	220	*
Mókus-hegy (Csolnok)	N47°41,3'E18°42,5'	TMA	Kettő SE	Pálfi Béla Gábor	30/2140144	D	100	**
Máriaalom	N47°33,3'E18°41,6'	TMA	Kettő SE	Pálfi Béla Gábor	30/2140144	ÉK, DNy	80	*
Újlaki-hegy (Budapest)	N47°34'E18°59'	HHH reptérrend	MSE	Kánnár László	30/2405860	DNy, ÉNy	110	***
Csúcs-hegy (Budapest)	N47°34'E18°59'	HHH reptérrend	MSE	Tábor Tamás	20/9551957	DNy	100	**

Starthely	GPS koordináták	Korlátozás	Kezelő klub	Kapcsolattartó	Telefon	Szélirány	(m)	fok
Mária-hegy (Budapest)	N47°34'E18°59'	HHH reptérrend	MSE	Tábor Tamás	20/9551957	ÉNy	70	***
Jakab-hegy	N46°05'E18°07'	természetvédelem	Pécsi SRK	Buzády György	20/4217716	DNy	250	
Somló-hegy	N47°08'E17°23'	természetvédelem	Sky Club Győr	Atkári Győző	30/9370669		250	
Csobánc (Diszel)	N46°53'E17°32'	természetvédelem	Sky Club Győr	Atkári Győző	30/9370669	É, K, D, Ny	200	**
Csörlőpályák								
Kalocsa, csörlőpálya	N46°33,8'E18°56,5'		Bácska RK	Bíró Bálint	30/9059925	É, D	-	
Kartal, csörlőpálya	N47°42,3'E19°32,4'	TMA	Rair Gödöllő	Szabó Ernő	30/9427466	ÉNy-DK	-	
Csákvár, csörlőpálya	N47°23'E18°27'	természetvédelem	ASE	Majtán Árpád	20/9777330		-	
Kunmadaras, csörlőpálya	N47°24'E20°46'		Békés	Stéfán József	30/2468722	ÉK, DNy	-	
Ceglédi pálya	N47°12'E18°49'		Békés	Stéfán József	30/2468722		-	
Starthely	GPS koordináták	Korlátozás	Kezelő klub	Kapcsolattartó	Telefon	Szélirány	(m)	fok
Tiltás alatt								
Apc	N47°48,8'E19°42'	természetvédelem	Gödöllői SEK	Kovács Gyula	30/9548273	DNy, Ny, ÉNy	150	**
Naszály-Kopasz (Vác)	N47°43'E18°13'	természetvédelem	Gödöllői SEK	Kovács Gyula	30/9548273	É, DK, D, DNy	170	***
Pilis - K	N47°41'E18°52,5'	természetvédelem	ASE	Pereczes Zsolt	30/9493662	K, DK	520	**
Pilis - DK (új, nem publikus)	N47°41'E18°52,5'	természetvédelem	ASE	Pereczes Zsolt	30/9493662	DK, K	520	**
Pilis - D (Partizán)	N47°41'E18°52,5'	természetvédelem	ASE	Pereczes Zsolt	30/9493662	DK, D	520	**
Pilis - DNy	N47°41'E18°52'	természetvédelem	ASE	Pereczes Zsolt	30/9493662	DNy	520	**
Szársomlyó, Nagyhasány		természetvédelem	Blue Sky	Kondricz Attila	20/9760809	DK, D, ÉNy	340	*
Tokaj		természetvédelem	Tokaj Fly SE	Ádám Elek	20/9881452	K, DNy	370	**
Kékes Sombokor	N47°52,6'E20°0'	természetvédelem	GYSSK	Fritz Gábor	30/9630308	ÉK	630	
Nagy-Koncsúr	N47°52'E19°45'	természetvédelem	ASE	Sándor István	30/9119261	K, DK, D	470	**





# Ölűdenizi álom

Magasan a táj s minden felett sokan csak álrukban lebegnek és felébredve, vágyva-félve tűnődnek álrukon... Pajkos termikek - a figyelmet igen-csak elvonva minden másról - emelik, tépik egyre feljebb az ernyőt. Minden dinamikus mozgásban, a csukódónyíló kupola csattanva panaszoja a durva légörvényeket, majd nagyon magasan hirtelen néma csend, végtelen békés nyugalomban rezenéstelen suhanás s messze lent a mélyben csak a végtelen tenger. Leheletfinom súlypont áthelyezés és a táj méltóságteljesen fordul a messze távolban. A kecses ívű homokpad szikrázó fehérsége, a valószerűtlenül kék tenger, a sokszínűen csillogó Kék Lagúna, a szigetek és öblök fűzére, a hegy-csúcsok zordon sziklái, mind-mind egy megvalósult álom részei. Egy megélt álom és mégis sokkal több, mert fejedben és kezében az irányítása és újra meg újra megélheted... Álmodni ilyen szépet úgysem képes az ember.

Az elején kezdve: Két éve az utazási kiállításán egy reklámlapon siklóernyő képe volt. Az ölűdenizi tandem repülés ajánlatán a hely szépsége, a starthelyek magassága megfogott és dolgozni-dolgoztatni kezdett. Kiderült, két magyar versenyző is repült már itt és az akkor készült színes diák végleg meggyőztek: Ide el kell menni repülni! Egy kis csapat beoltása nem volt gond és a fertőzés terjedt.

Osztrák utazási iroda prospektusai, Internet, térképek, e-mail-ek és - ébren álmodozva - szinte otthonosan mozogtunk Ölűdenizben és a starthelyeken.

Tavaly áprilisra bécsi indulással kezdtünk szervezni külföldi utazási irodával egy utat, de közben Budapestről is terveztek charter járatot Ölűdeniz közelébe, Dalamanba.

Kényelmi és anyagi szempontok miatt hazai utazási irodát választottunk, így az egy hétre tervezett költségekből két hetet tudtunk kint tölteni, ráadásul júniusban, amikor a tenger meleg, a levegő meg forró és még nincs elviselhetetlen tömeg. Lehetőség volt, a csoport keretein belül, kiutazni egy hétre, két hétre és a második egy hétre is. Ebből és mindenből sok-sok probléma adódott, ezeket azután rengeteget szakértettük, de ennek ellenére egy részük megoldódott és elutaztunk Ölűdenizbe. Belaktuk a (családtagoknak is tetsző) kellemes szállodát és medencéjét. Vacsora után megnyugodtunk, hogy nem az éhhalál veszélyeztet minket, csak saját magunk.

Felfedeztük a kb. 2 km hosszú leszállót, ami „mellékesen” egy szép, Törökországban a legtöbbet fotózott strand, és azonnal kipróbáltuk a sós vizet is. Hajnali 9 órára terepjárót rendeltünk a szálloda elé, megkímélve magunkat egy majdnem száz méteres távgyaloglástól.

Másnap, nem kontinentális reggeli léven, nem törődve a remélhetőleg velünk hancúrozó termikek gyomorral irányuló hatásával, enyhén szólva sokat ettünk, mint előző este s mint a későbbiekben.

A helyi célokra átalakított terepjáró, amin a nyitott utastér felett csöváz tartotta a járható tetőt - a siklóernyők és a vállalkozó szellemű utasok részére - már útra készen várt. A szállítást és a Nemzeti Park belépőjét együtt és előre fizettük, átlagban 18 DM összegben és kü-



lönöző pénznemekben. (Alkútól függően 16,5-20 DM) A felfedező csapat kilenc ernyővel és a Zöld Pont operatőrével a tetőn indult az első, kb. 45 percig tartó útra. A tengerpartról az út, a meredeken emelkedő üdülőtelepen keresztül, Hisarönü üdülő faluba vezetett. A falu közepén jobbra a Baba Dag felé fordultunk. Miután a házak és a szilárd burkolat elfogyott alólunk, az erdőszerű faháznál átléptük a Nemzeti Park határát.

A hegyre vezető út nagy részét árnyas fenyőerdő övezi, ami kb. 1500 méterig tart. A fenyvesben kis tisztásokon 1-2 kalyiba és mekegő-legelésző négy lábúak. Egyre feljebb jutva a levegő frissült, a fák ritkábban és alacsonyabbra nőttek, majd az előbukkanó tájrészletek sejtették a későbbi látványt. Az erdőből kiérve lélegzetelállító panoráma tárult elénk. Először Fethiye kikötőváros hatalmas, védett öblével, szigeteivel vonja magára a figyelmet. - Itt megemlíteném, hogy Fethiye a környező üdülőterületek központja és

heti igazi török vásárát és kikötőjét érdemes közelről is megnézni. - Feltárukt a tagolt tengerpart, a környező hegyek. Közben a lélegzetelállítást jelentősen fokozta, hogy az egysávosnak vélt úton, sofőrünk a szembe jövő terepjárót teljes gázzal kerülte, minket a szakadék fölé lógatva. Éles bal kanyar és behajtottunk a „nagy” starthelyre 1700 méteren.

A starthely méretei meglepőek - több száz köbméter kő kitermelésével készült - és jóval nagyobb, mint az összes többi együttvéve. A területén állt három-négy terepjáró, lazán kiterítve minimum tíz ernyő, többségük tandem és még mindig sok szabad hely volt. A lejtő aljából látszott a leszálló és innen indulva a legkönnyebb elkerülni a gerinc melletti erős termikeket, turbulenciákat, egyenesen kirepülve a tenger fölé. A kezdőknek és a bérreptető tandem pilótáknak ideális hely, ha egy mód volt rá, innen indultak. Ezen a starthelyen a „négy lábú” mindig többségben volt, de ezek nem



mekegtek, csak sikongattak miközben a fejük fölé feszülő hatalmas kupola a szakadék fölé emelte őket.

Egy tandem repülés ára 210 DM és még előidényben is előfordul sorbaállás, tehát az idő itt kézzelfoghatóan pénz.

A szélirány jó volt, de mi indultunk tovább a csúcs felé. Az út végig a gerinc mellett vezetett. Növényzetnek már nyoma sem volt, csak sötét, erőziótól tördelt sziklák és tűző nap. Itt törvény-szerűen keletkezik a felszálló „anyag”.

A következő starthely alá 1800 méteren érkeztünk. Ide az útról húsz méteres hegymászás után juthatunk és két irányba indulhatunk. Az egyik irány csak kis mértékben tér el az alsó nagy starthely irányától, ezért gyakorlatilag már nem használják. A másik 180o-al eltérő irány hátra, a hegyek felé vezet. Kicsi, sziklás starthely, de a tandemek is használják határesetben, ha a csúcson erős a szél.

Akkor meg sem állva mentünk tovább a csúcsra. Egy geológusnak valószínűleg külön élményt nyújtana a tengeri üledékből gyűrődéssel képződött hegy hullámozó, törésekkel szabdaltsága rétegeinek látványa, mely az út nagy részén végigkísért minket. Még egy kis csemege a mi a gyűrődésünk vége előtt, két útszakasz formájában, ahol jobbra is meredek szakadék, balra is meredek szakadék és köztük száguldoztunk egy keskeny kőtörmelék csíkon, de kárpótlásul a látvány itt mindkét oldalra csodálatos volt. Meredek jobbkar után megálltunk egy hófehérre meszelt, maig szolárgálatban álló tűztorony mellett, térkép szerint 1969 méteren a csúcson. A tűztorony teteje kilátó, ide a velünk nyaraló családtagokat érdemes elhozni.

A csúcs alatt körbe három és fél starthelyről indulhattunk és innen volt a legkönnyebb meglovagolni a gerinc melletti feláramlásokat, feljutva magasan a hegy fölé.

A start előtti izgalmak levezetésére, itt is és a legalsó nagy starthelyen is, viszonylag kulturált WC és mosdó áll rendelkezésre, ennek is köszönhetően a nagy forgalmú starthelyek és környezetük mintaszerűen tiszta.

Meglepődve figyeltük néhány festék startját, mivel ellenkező irányba indultak, mint az alsó nagy starthelyen. Az a „logikus” elmélet, hogy pár kilométeres körön szépen körbe fúj a szél, nem volt nyerő. A szokatlan jelenség - ami ezen a helyen többször előfordult - egyszerű magyarázata az, hogy a gerinc két oldalán húzódó széles, sötét sziklasávot a nap órákon keresztül egyszerre tűzi és a termikus feláramlások elnyomják a bármelyik oldalról fújdogáló gyenge ellen-szelet. A kétoldali feláramlás találkozásánál keletkező barátságtalan légörvényeket ajánlott kellő tisztelettel kezelni vagy elkerülni.

Megcsodáltuk a kilátóról a környéket és körbejártuk a hegytetőt, majd következett az első repülés és még aznap a második is. Órákon keresztül két és fél kilométer felett járni a légi országutat, néha kicsit küzdeni az elemekkel és érezni, hogy érdemes volt az idáig vezető sok-sok akadályon - ami réges-régen Máriahalmon kezdődött - átvégődni. Késő délután a forró homokra leszállva - ahol az alsó, part menti sáv a fürdőzők és békés együttélésben a felső rész az ernyősöké - az összegyűlt magyar csapat tagjai úgy érezték, hogy aznap a sorstól az elvártnál is többet kaptak.

Az esték egy részét csoportosan a strand fölötti sétányon töltöttük, ahol bazársor, étterem, repülőbárok, - az aznap felvett siklóernyős eseményekkel a kivétítőkön - utazási és tandem reptetőirodák sorakoztak. A barátságos tandempilóták - ezekben!! mérhető felszállás számmal és kb. fele annyi repült órával - kínálják társaságuk ajánlatait. Az első

estéken a „sok buta turista” kategóriába sorolva minket, mosolyogva áradoztak a repülés szépségeiről, amit nem szabad kihagynunk. Rövidesen és jól érzékelhetően javult a megítélésünk, a konkurenciát jelentő tandem ernyőink ellenére, már partnerként kezelték minket. Magyar és ölüdenizi ernyős mezék cseréjére, éjszakába nyúló szakértésekre, elutaszásnál haveri búcsúzkodásra került sor.

Feladatként a tandemernyő szállította operatőr körül csináltunk figurákat, amiből később pár perc szerepelt a Duna tévében. Sokat és magasan igyekeztünk örömeztetni, ami néha sikerült is, jóval háromezer méter feletti csúcsokkal. Számos, különböző nemzetiségű pilóta volt kint, de számomra érthetetlenül nem kínozták túlzottan magukat és így fordulhatott elő párszor, hogy 4-5 magasan tekerő ernyőből, 4-5 magyar volt, amit az éles szemű török pilóták is számon tartottak.

Egy mesészerű hajókirándulás a sziget és kristálytisza öblök között, egy felejthetetlen Saklikent Kanyon túra, néhol derékig vízben gázolva, néhol embernyi kis vízeséseket megmászva, a családtagok reptetése, sok-sok élmény és az első hét elszállt.

A csapat egy része lógó orral haza indult, de pár óra és megjött a váltás. Meglepetésünkre a velük érkezett nagyobacska győri társaság hátán négy darab hátizsák púposodott, tovább növelve a magyar ernyők számát.

A második héten a (repülésre) jó idő kevésbé kényeztetett minket és körben a horizonton többször láttuk az inverziós réteg elszíneződött csíkját jóval a starthelyek alatt, mint az első héten. Igazi strandidő volt enyhe szellővel. Kis lehetőséget jelentett, hogy délre a kopár hegygerinceket tűző nap hatására elinduló „anyag” az inverziós réteget felnyomta. Felettünk a jelenséget csak érzé-

kelni tudtuk, de a környező hegyek felett szemmel láthatóan kipúposodott az inverziós réteg, ami alatt el lehetett érezni egy-egy órácskát a gerinc mellett vagy kissé felette.

Egyik vacsora előtt két, rövid girheléssel megtoldott, lesiklás után elégedetlenkedtünk a Csabával, amikor az érkező vídám győri fiúk elmesélték aznapi több órás, magasan a csúcs feletti repülésüket. Csendben félrevonultunk, miközben lelkivilágunk és önbizalmunk összeomlott és romjai között azon tanakodtunk, hogy az igazi profik ilyenkor is tudnak és mi mit is keresünk itt, amikor Máriahalmon kellene gyakorolnunk! Aznap a vacsora íztelen, a sör pedig keserű volt.

Másnap ideális repülőidő lévén, sokan repültek órákat - de, hát ilyenkor egyszerű - mi is. Mégis minden szürkébbnek tűnt és a nap sem süttött úgy igazán. Este szerényen kérdeztük a győri profikat az előző napról: Hol emelt jól a hegy? Milyen magasra jutottak? Ki, mennyi időt repült? Cinkosan összenéztek, majd hangosan kimosolyogtak minket, mondván az idő csak lesiklásra volt alkalmas és ők is ezt tették.

Természetesen a logikus igazság sokkal nehezebben hihető, mint a szép repülő mese, így lelkivilágunk romjaiból csak lassan és bizonytalanul kezdett újjáépülgetni. Hátha, mégis...?

Ezen a helyen, ahol egy félórás repülés tandem utasként is sokaknak egy életre szóló élményt jelent, két hetes nyaralás és repkedés élményeinek jelentős részét leírni nem, csak átélni lehet!

Szép és jó repülőhelyekre - Monte Carlo-ba, Bassanóba, Brazíliába, Tribaljba és még hosszan lehetne sorolni - sok a visszajáró lebegő lélek.

Ölüdenizbe tavaly szeptemberben elkezdtek visszajárni és ezt júniusban folytatjuk.

Németh György

## Nyílt Magyar Klasszikus UL-bajnokság

### Nagykanizsa repülőtér, 2002. június 13-16.

#### A bajnokság célkitűzései:

– jó verseny révén magyar nemzeti bajnokok és összesített nemzetközi bajnokok avatása minden klasszikus UL osztályban,  
– lehetőséget teremteni a pilóták számára, hogy az Ultrakönnyű Repülő Európa-bajnokságára felkészülhessenek,  
– főpróba révén tesztelni a az Ultrakönnyű Repülő Európa-bajnokság tervezett lebonyolítási feltételeit.

#### IDŐREND

Megérkezés, edzőrepülések június 13. előtt, a főrendezővel e-mailen egyeztetve (tel.: 30/2683-326)

Regisztráció június 13., 18.00 - 20.00

Első verseny-eligazítás június 13., 20.00

Nyitóünnepély június 14., 11.00

Versenyrepülések június 14- 16.

Díjkiosztás június 16., 17.00

#### RENDEZŐK

Igazgató dr. Ordódy Márton  
(ordody@axelero.hu)

Főrendező Ferinc Vince  
(ferinc@matavnet.hu)

Vendéglátó Nagykanizsa Aero Club

Vendéglátó Nagykanizsa Aero Club

#### NEVEZÉSI FELTÉTELEK

A bajnokságon részt vehet az a magyar állampolgár, aki érvényes sport-licensszel rendelkező MRSZ tag. A magyar résztvevőknek rendelkezniük kell FAI bronz kolibrival vagy startkönyvben igazolt legalább négy 100 km feletti útvonalrepüléssel. A nevezési díjat április 30.-ig kell befizetni akár csekken, akár banki átutalással, akár készpénzben a helyszínen.

#### Nevezési díj:

2002. április 30.-ig:

Egyéni 8000 Ft

Páros 12000 Ft

#### 2002. április 30. után:

Egyéni 13000 Ft

Páros 20000 Ft

#### A nevezési díj tartalmazza

- versenyszabályzatot (feladatok, mérések, értékelés),
- versenyanyagokat (térképek, filmek, feladat-leírások)
- a repülőtér használatát és részvételt minden hivatalos rendezvényen.

A banki átutalás részleteit illetve csekket a nevező e-mailen történő jelentkezésére az igazgató ad. (tel.: 30/9485-094)

Vendégpilóták az igazgatóval e-mailen történt megegyezés szerint vesznek részt.

A versenyszabályokat valamint a feladatokat és azok pontozását az ULEB Helyi szabályzat valamint a Feladatkatalógus tartalmazza a www.nagykanizsa.hu/aeroclub honlapon. Bármely osztályban mind a "2002. évi hivatalos Magyar Nemzeti Bajnok", mind a vendégpilóták teljesítményeivel is számoló "2002. évi Nyílt Nemzeti Bajnokság Győztese" cím akkor adható ki, ha az adott osztályban eredményhirdetésre legalább három légi jármű részvételével legalább két érvényes rally és egy gazdaságossági versenyszám alapján került sor.

A részvétel tervezéséhez segítség lehet, ha tudjuk: a bajnokság során megrepült össztávolság 600 km alatt marad; a repülőtér használata a nevezési díj ellenében jelenti az ingyenes kempingezést is; szállás előteremtése dolgában a főrendező e-mailen megkereshető.

Ordódy Márton

ULEB'02 igazgató

Ferinc Vince

ULEB'02 főrendező

Kedves Hirdetőnk! Kérem, ha teheted, hirdetéseidet minden hónap 2-ig E-mailen keresztül juttasd el hozzám, ha ez nem megy, az esti órákban telefonon is elérhetsz. SMS-ben nem fogadom hirdetéseidet. Fizetni normál postai befizetési csekken lehet a következő címre küldve: Cumulus Sárkányrepülő Egyesület 1113 Budapest Ábel Jenő u. 26. A csekk megjegyzés rovatába, kérlek, írd be: „hirdetés”.

#### Hirdetési tarifák:

1/6 oldal 500Ft

1/2 oldal 1.000 Ft

1/1 oldal 2.000Ft

Pinczés-Balog Attila

hirdetésszervező

E-mail: xatesz@freemail.hu

Tel.: (1)249-0007; (20)9648-335



## Eladó egy ultralite Jora kisrepülőgép 1/5 tulajdonrésze.

Hét éves, 130 órát repült 503-as Rotax motorral van szerelve. A dunakeszi reptéren, hangárban van tárolva friss alkalmassági-val rendelkezik. Gondozott, kiváló állapotú repülő

720E Ft

Tel.: (30) 9543-669  
(27) 361-653

Barabás

2/2

### Használt gyalogos sárkányrepülők rendelhetők

Név	Ár, USD	Repült órák száma	Szín	Sth.
STALKER 12 020 Gvárt. év: 1995	1320	8	Rózsaszínű áramvonalas burkolat, lent sárga	árbocos
STEALTH 12 002 Gvárt. év: 1996	1460	15	Rózsaszínű áramvonalas burkolat, lent rózsaszínű	Árboc prototípus 12KPL
STEALTH 12 KPL 005 Gvárt. év: 1996	1750	35	Fehér áramvonalas burkolat, lent türkizes, sárga orrkúp	Demo modell Angliából
STEALTH 12 KPL 027 Gvárt. év: 1996	1790	10	Fehér áramvonalas burkolat, lent sötét sárga, türkizes orrkúp	Nincs adat
STEALTH 14 E - proto 003 Gvárt. év: 1995	1470	40	Rózsaszínű áramvonalas burkolat, rózsaszínű hátsó szegély, lent sárga	prototípus
STEALTH 14 W 048 Gvárt. év: 1997	1590	nincs adat	Fehér áramvonalas burkolat, lent lila színű, fehér orrkúp	Demo modell Németországból
STEALTH 14 KPL 030 Gvárt. év: 1996	1880	nincs adat	Fehér áramvonalas burkolat, lent lila színű, kék orrkúp	Demo modell Angliából, versenygép
STEALTH 12 KPL 023 Gvárt. év: 1996	1680	50	Körülvarrás Matryx cloth, fehér áramvonalas burkolat, lent saláta színű vérvörös orrkúp	teljesítménygép
STEALTH 14 KPL2 243 Gvárt. év: 1999	2250	50	Körülvarrás Matryx cloth, fehér áramvonalas burkolat, lent saláta színű	prototípus
STEALTH 14 KPL3 Gvárt. év: 2000	2540	10	Körülvarrás Matryx cloth, fehér áramvonalas burkolat, lent saláta színű	polgári egyedi gép, teljesítménygép

Érdeklődni lehet Pinczés-Balog Attilánál. Tel.: (06-20) 9648-335

2/2



**APOLLO DELTA JET,**

C17TN szárnnal,  
teljes műszerezettséggel,  
98-as évjárat

eladó. ár: 1990e Ft

Motoros sárkányhoz rakétás  
mentőernyő, gyári új állapotban  
eladó. ár: 500e Ft

Tel.: (30) 934-3585

Vercsik József

2117 Isaszeg, Nap u. 10.

2/2

**Eladó:**

**Laminar ST 14 Mylar**

'98-99-es gyártású, áramvonalas  
trapézzal, (plusz 2db tartalék),  
carbon speedbarral, csukható  
kormánnyal: **500e Ft**

**Stalker 14** újszerű állapotban:  
**110e Ft**

**Airware Full Race** pondró  
**32e Ft**

**Kovács Endre Tel: (20) 350-6898**

**E-mail: kisendre@freemail.hu**

**Eladó  
motoros sárkány!**

**Apollo Aircros 503**

**Rotax motorral**

**Apollo CX** szárnnal.

**Ugyanitt eladó balatoni**

**UL. vállalkozás**

**gokartokkal, ijászattal.**

**T: 06-60-369-128**

**Szűts Ferenc**

2/1

**Rotax 503-as 1V. motor**

**teljes felújítás után**

**115 órát repült**

**fa légcsavarral**

**500 E Ft-ért eladó.**

**Zoltán Tibor**

**Tel.: 06-209-257-108**

**Eladó**

**komplett motoros sárkány**

(C-7 szárny, Delta Jet trike,

kétkörös gyújtás, vizes Rotax motor)

**valamint 1 db Subaru motor**

**áttétellel együtt és**

**egy 503-as Rotax motor**

**Kvakk Kapitány**

**Tel.: (20) 9947-341**

2/2



Kitűnő állapotban lévő

**motoros sárkányrepülő  
eladó**

Apollo Racer Gt trike-al,  
CX-M szárnnal, 503-as Rotax  
duplagyújtásos, két porlasztós  
motorral, 3 tollú légcsavarral,  
2 éves vitorlával.

Irányár: 1 millió Ft

Tel: 06-30-946-66-85

Mireider Imre

2/1



**Eladó egy 1 éves**

**Serpa 16-os szárny**

**500 E Ft-ért, valamint egy**

**BB trike-ra építhető Subaru**

**motor hűtővel, tartókkal,**

**generátorral, önindítóval.**

**Ára 100 E Ft**

**Tel.: 06-30-95-32-196**



**Brüsner City**

**lakókocsimat**

**motoros**

**sárkányrepülőre**

**cserélném.**

**Tel.: 06-20-9121-254**

**Stalker**

**gyalogosárkány, prima**

**állapotú, keveset repült**

**eladó. Áron alul, részletre**

**is. Varga Ferenc**

**Érdeklődni Pinczés-Balog**

**Attilánál lehet**

**Tel.: (20) 9648-335**

3/2

**Gyalogos sárkányok  
eladók!**

**Foil 152, Sensor S 610,**

**Wils Ving HPAT 157,**

**Moyes Ex. Lite 147**

**06-30-411-47-01, 06-30-9329-468**

**Poszpisel Gyula**

2/1



**Apollo CX-MD 97-es szárny-**  
**nyal, Rotax 503-as motorral,**  
**egyedileg épített, három keré-**  
**ken rugózott és fékezett trike-**  
**al, teljes műszerezettséggel**  
**motoros sárkány eladó. Re-**  
**pült idő 100 óra, okmányolás**  
**teljes. Tel.: 409-12-37, 06-30-**  
**9448-510. Merk György**

2/1

**MOTOROS SÁRKÁNY****OKTATÁS!!!**

Akár egy hét alatt elsajátíthatod  
a repülés fortélyait!

Jelentkezés ill. kiképzés folyamatos:

**NIMBUS REPÜLŐKLUB**

**Tel.: 06-30-9316-182**

**Tóth Ferenc (Pamacs)**

Vásárolnánk egy jó állapotban levő

Apolló 17TN szárnyat!

3/1



Keresek  
kimondottan jó állapotú  
szárnyat  
kétszemélyes gépre,  
valamint rugózott  
Hódgépés trike-ot.  
Tornyosi  
06-30-9421-926



ELADÓ  
Középhaladó gyalogsárkány  
Alapképzés után kiváló,  
könnyen kormányozható.  
Német Top Swing tip., 30 kg  
önsúly, 60-87 kg pilótasúly.  
lár 52,5 ezer Ft  
Menkő János  
Tel.: (20) 495-9103



Eladó  
1 db APOLLO RACER  
trike,  
1db vario és  
1db magasságmérő.  
Tel.: (20) 371-7825  
Üdv.: Csóka Ernő

2/1

## Szabad repülők nyílt napjai

Az Amatőr Siklórepülő Egyesület szervezésében a Magyar Repülőszövetség nagy tanácstermében (Budapest, XIII. kerület Dagály utca 11. második emelet - bejárat az épület Jakab József utcai telephelyéről a porta melletti lépcsőházban) minden szerdán 19 órától 21 óráig előadásokkal egybekötött nyílt napot szervez siklóernyősök és sárkányrepülők, azaz a szabad repülés szerelmesei számára.

### Az előadások programja:

#### Márciusban

27-én Sportszabályok, versenytaktika (Kerekes László) Utána MKK megbeszélés.

#### Áprilisban

3-án Meteorológia siklórepülőknek  
10-én GPS használat a versenyzésben

17-én Aerodinamika és repülésmechanika

23-án Különleges repülési helyzetek videóról

Az előadásokon túl beletekinthetsz a szakajtóba, hozzájuthatsz tankönyvekhez, térképekhez, nézhetsz video filmeket és hozzájuthatsz a hivatalos okmányok mellett némi zsíros kenyérhez, szendvicshöz, üdítőhöz, akár sörhöz is. Előzetes egyeztetéssel lehetőség van ernyő állapotának vizsgálatására légáteresztés méréssel.

Minden szerdán szeretettel vár

az ASE

## ELÉRHETŐ ÁR - ELÉRHETŐ BIZTONSÁG

Korábban csak gyártmányát mentőernyő rendszernek a siklóernyőtől, a motoros repülőgéptől

**Galaxy GP** mentőernyő csatlós, siklóernyőhöz, gyalogsárkányhoz.  
Ernyőrendszerek súlyos: 13-23 kg.  
Alkalmazás: Felső határol, tipustól függően: Összesúly: 90-190 kg.  
Nyitási sebesség: 140-180 km/h



Így, akár 30 méteres magasságtól is biztonságosan alkalmazzuk, kézi kioldású mentőernyők, gyári garanciával, már 49.000 Ft. től

**Galaxy GKS** rakéta mentőernyő rendszer, motoros-sárkányhoz, ultrakönyű repülőgéphez, vitorlázó és motoros repülőgéphez.

Ernyőrendszerek súlyos: 9-15 kg.  
Alkalmazás: Felső határol, tipustól függően: Összesúly: 270-1600 kg. (1080 kg.)  
Nyitási sebesség: 160-260 km/h



Korábban, csak a létező mentőernyő rendszernek, 30-80 méteres, bíró magasságú alól alkalmazható magassággal, gyári garanciával, már 349.000 Ft. től

Árunk ÁFA nélkül értendő. Több ernyőrendszer egyidejű rendelése, illetve hosszabb távú, folyamatos rendelési megállapodás esetén külön árkedvezményt tudunk felajánlani.

További információ: **UTREDO Kft.**,  
a Galaxy High Technology kizárólagos magyarországi képviselete  
Postacím: UTREDO Kft. 6200 Veszprém Sálgya út 18.  
www.utredokft.hu  
tel: 20/512 61 00

Legyen biztonságos az Öné is!



## SÍKÖRNYŐS TANFOLYAMOK

Tölts be az érdeklődésed adatait  
az online felvételi lapra!  
Borítói ár: 2001 forint

## SÍKÖRNYŐS ISKOLA

06-20-9458-658

### ERŐNYŐS

Erőnyő típusa	Szék	Súlyhatár	Állapot	2019	Székjárt	Ár
CP Vision	Lila	65-80	Erős	2	50	1000.000
CP Vision	Korvada	65-80	Jk	2	50	600.000
CP Vision	218	85-110	Erős	2	50	1000.000
CP Vision	Lila	100-120	Erős	2	50	1000.000
Paraded 3-Expert	Szaga	80-100	Erős	2	50	1000.000
Edel Rebel	Pásztor	80-100	Jk	2	50	1000.000
Alma Shape	Pásztor	85-110	Erős	2	50	1000.000
Team 01 Frontal Plus	Pásztor	65-80	Erős	2	50	1100.000
Team 01 Frontal Plus	Szaga	85-110	Jk	2	50	500.000
Strong Material 27	Pásztor	95-100	Jk	2	50	1000.000
Alma Expert	Szaga	100-120	Erős	2	50	1000.000
Edel Apollo	Pásztor	100-120	Erős	1-2	50	600.000
Edel TC	V. Jókai	80-100	Jk	2	50-50	1000.000
Paraded Apollo	Lila	65-80	Erős	2	50	600.000
Alma Platinum	Pásztor	75-100	Jk	2	50	400.000
Alma Rebel	Pásztor	140-200	Erős	1-2	50	2000.000

### BÉLYEG

Bélyeg típusa	Szék	Korlátok	Állapot	Protokoll	Székjárt	Ár
Bélyeg	Pásztor	g/200	M.L.	30 tag	50	500.000
Edel Line	Pásztor	g/200	M.L.	30 tag	50	600.000
Edel Taktikus	Pásztor	g/200	M.L.	30 tag	3000	400.000
CP	Pásztor	g/200	L	30 tag	1000	200.000
Woods Valley Express	Pásztor	g/200	L	30 tag	3000	400.000
Chromastorm	Pásztor	g/200	L	30 tag	1000	400.000

### MEGYERKÖRÖK

Erőnyő	Súlyhatár	Állapot	Székjárt	Ár
Minimo	100 kg	Hozzájárul	50	200.000
Charly Performance	100 kg	Hozzájárul	50	400.000
Minimo	100 kg	Hozzájárul	50	200.000
Charly	100-60-180 kg	Hozzájárul	50	200.000
Charly Street Change	80, 90, 110 kg	Üj	2001	400.000
Charly GLOU #10 #	100 kg	Üj	2001	400.000
Edel Line	100 kg	Üj	2001	600.000

### SISAKOK

Erőnyő	Típus	Állapot	Állomány	Székjárt	Ár
Charly Insider	Nárcis	Nárcis	Jk	50	200.000
Charly Air Classic	Nárcis	Nárcis	Üj	50	100.000
Edel	Nárcis	L	Jk	50	100.000

### FABÓK, OPS

Erőnyő	OPS típusa	OPS típusa	Székjárt	Ár
Erőnyő Competition	OPS típusa	OPS típusa	1000	400.000
Erőnyő OPS	OPS típusa	OPS típusa	50	400.000
Erőnyő Ig. Belső	OPS típusa	OPS típusa	50	400.000
Erőnyő OPS	OPS típusa	OPS típusa	1000	500.000

3. ábra: 2. ábra: 3. ábra

Second Chance  
menetirányító  
DM-201  
480.000

200.000

Insider

550.000

480.000

480.000

www.hitecwater.com

www.hitecwater.com

www.hitecwater.com

www.hitecwater.com



**Akarsz nagyokat repülni?**  
**Biztonságosan?**  
**Gyorsan?**

**SCENIC (max 12)**

Scenic: az új tandemernyő  
Súlyhatár: 140-220 kg  
Siklószám: 7,5-7,8  
Min. sülyyedés: 1,2 m/s  
Sebesség: 42/38/24 km

**EPIC (max 2)**

Epic: haladóknak  
Siklószám: 8,0-8,3  
Min. sülyyedés: 1,0 m/s  
Sebesség: 48/37/22 km

**SPECT (max 0,5) (max 1,5)**  
Siklószám: 8,0-8,3  
Min. sülyyedés: 1,0 m/s  
Sebesség: 50/37/22 km

**Sport: az új nemzedék szárnya**  
Siklószám: 8,0-8,3  
Min. sülyyedés: 1,0 m/s  
Sebesség: 50/37/22 km

**Ezek a számok magukért beszélnek!**

**Hivatalos forgalmazó:**  
**ENAIRGY Siklóernyős Iskola**

**Airwave**

Tel.: (20) 9458-658; E-mail: [rhobalcs@mail.deltanet.hu](mailto:rhobalcs@mail.deltanet.hu)



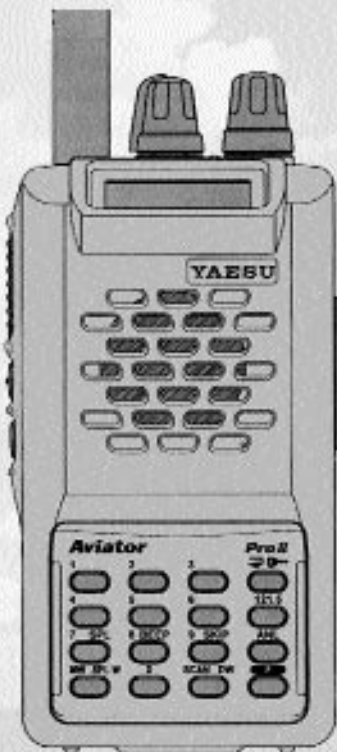
# YAESU

HEAVY DUTY AIR BAND TRANSCEIVER

VXA-120



## Aviator Pro II



Kézi repsávos rádió  
kedvező áron!

Ára: 85 ezer Ft + áfa

Érdeklődni:

### ON-AIR Kft.

Tel.: (42) 430-137

(30) 9354-151

E-mail: [onair@netquick.hu](mailto:onair@netquick.hu)

Repülj az új évezredben  
egy új AIRWAVE ernyővel!

[airwave@webmail.hu](mailto:airwave@webmail.hu)

Tel.: (06-20) 452-6023



MAGIC (DHV 2-3)

Siklószám: + 8,8

Max. sebesség: 57 km/h

Min. süllyedés: 1 m/s

EPIC (DHV 2)

Siklószám: +7,5

Max. sebesség: 44 km/h

Min. süllyedés: 1,2 m/s

SCENIC (Tandem DHV 1-2)

Siklószám: +8,0

Max. sebesség: 47 km/h

Min. süllyedés: 1,05 m/s

Terhelhetőség: 150-220 kg

Új és alig használt AIRWAVE  
siklóernyők, beülők vásárolhatók,  
megrendelhetők színválasztással is

**AIRWAVE - the choice of champions**



# **Ernyősök** magazin

ÉLMÉNYBESZÁMOLÓK

TÍPUSISMERTETŐK

HÍREK - ÚJDONSÁGOK

VÉSZHELYZET

CSINÁLD MAGAD

**Könny, Ármány, Romantika...**

... viszonylag kevés van benne, de annál több

## **SIKLÓERNYŐZÉS!**

**Megrendelhető: 20-355-8963**

A Madártollal együtt egy évre csak 4000 Ft!! Olvasd el a benti hirdetést!