

MULTAS EN MADRID

Table of Contents

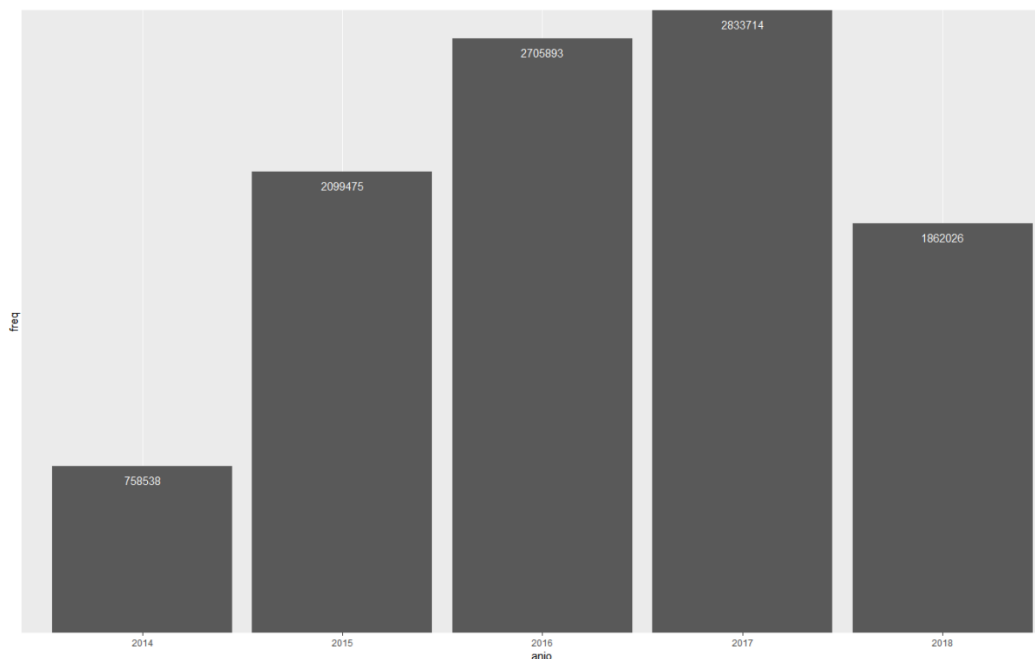
MULTAS EN MADRID.....	1
Numero de multas por año.....	1
Calificacion de multas por año	2
Numero de multas generadas según demandante, por año	3
Geolocalización de multas.....	4

MULTAS EN MADRID

Basados en la información recopilada de las bases de datos abiertos de Madrid, hemos generado este reporte, posterior al trabajo de transformación de datos.

Número de multas por año

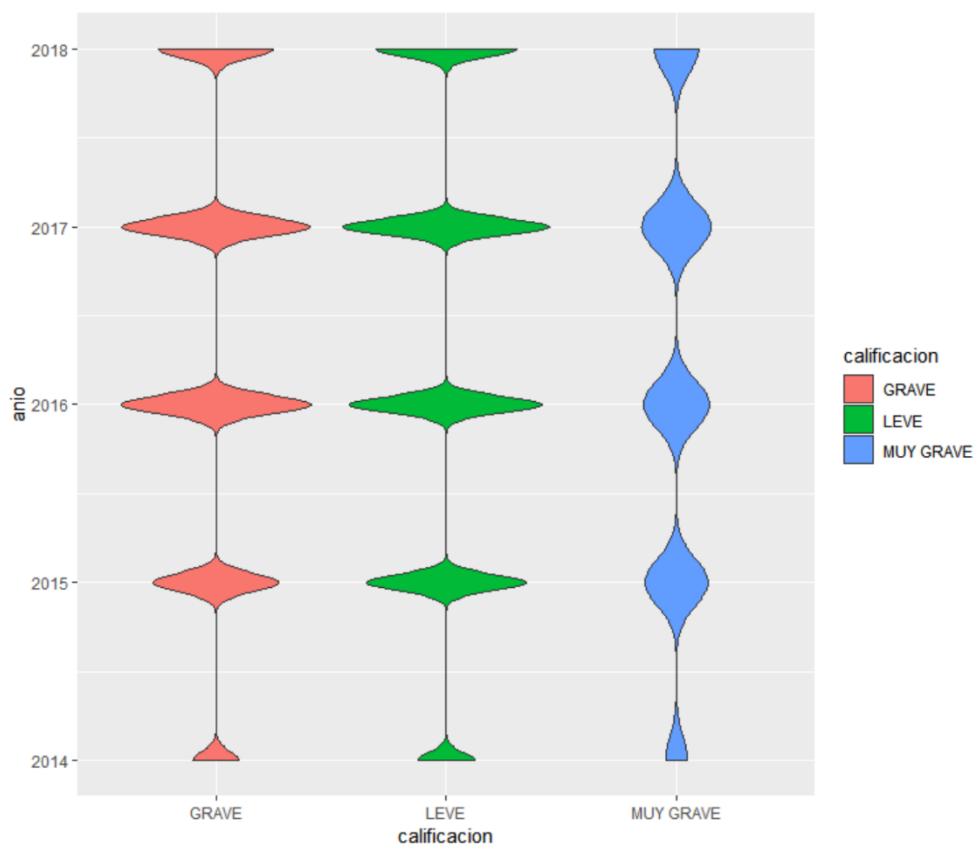
En este grafico se muestran las multas generadas por año, desde Septiembre del 2014. Es importante tener en cuenta que para el año 2018, solo se muestra la información hasta Noviembre.



Se puede observar en el gráfico que el número de multas ha aumentado por año. Sin embargo, en el 2018 se puede prever que disminuyeron, ya que la gráfica es significativamente menor al 2017 y sólo hace falta 1 mes (350,000 multas en promedio) para cerrar ese año.

Calificación de multas por año

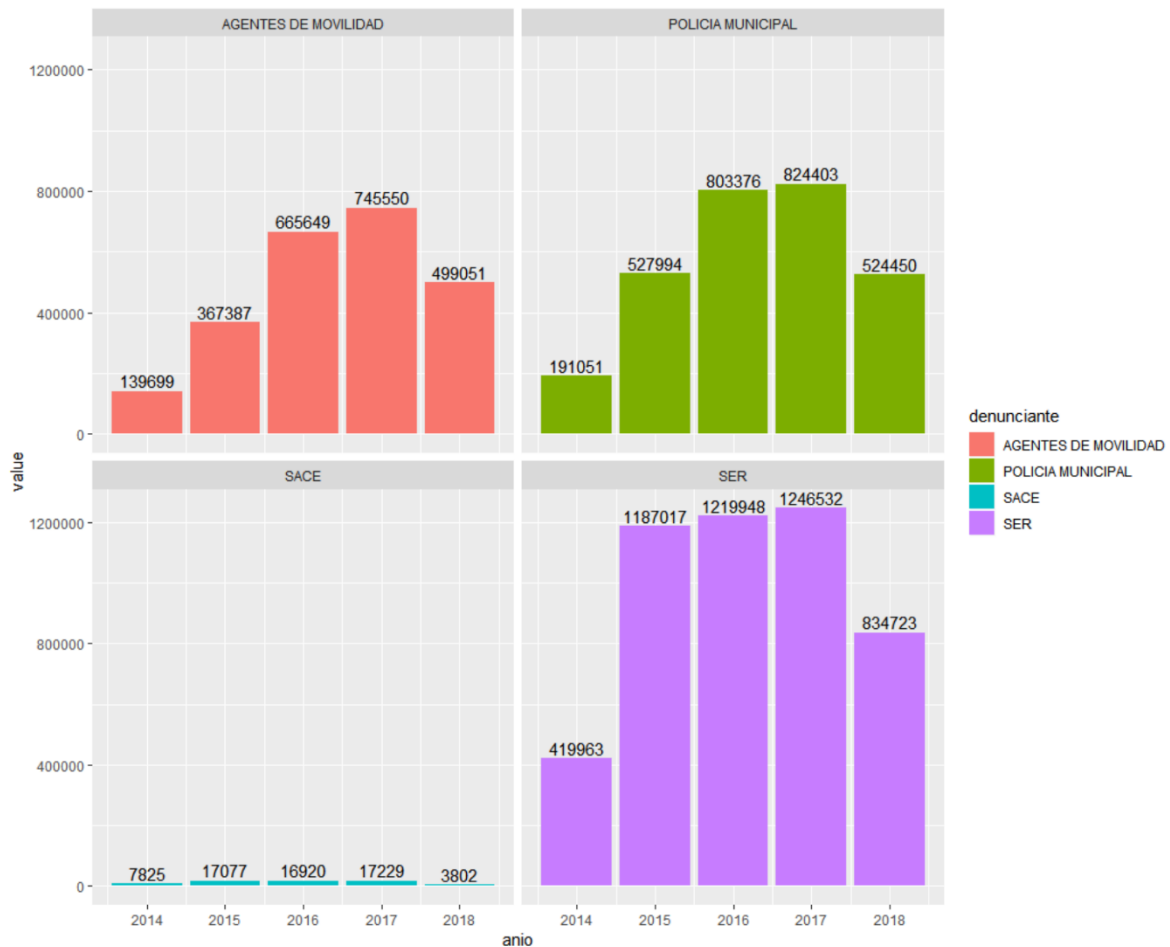
En el siguiente grafico se observa la distribución de las clasificaciones de multa por año.



La mayor parte de las multas que se generan son de clasificación "Leve". La mayor parte de ellas es por exceso de velocidad, circulación en sentido prohibido y estacionar indebidamente.

Número de multas generadas según demandante, por año

En el gráfico de abajo se observan la cantidad de multas que ha generado cada ente demandante.



El denunciante que genera más multas es el Servicio de Estacionamiento Regulado (SER). Ellos generan más multas en todos los años estudiados. Los Agentes de Movilidad y la Policía Municipal generan similar cantidad de multas al año, aunque en el año 2016 y 2017 se observa una diferencia un poco considerable, a favor de la Policía Municipal.

Geolocalización de multas

Mediante un proceso de geolocalización con los servicios de Google y Cartociudad para la visualización, hemos logrado indicar los puntos en los que se generan multas con clasificación “MUY GRAVE”. El objetivo de pintar únicamente estos puntos es enfocar esfuerzos para reforzar la concientización en los conductores en esas zonas y seguir manteniendo los controles que ayuden a que no incrementen actos de conducción que pongan en peligro a los peatones o a los conductores.

