

Projekt **RaST** – Maketa električnega avtomobila s obogateno resničnostjo (AR)



Srednja
tehniška in
poklicna šola
Trbovlje

STROJNI TEHNIK

Matic Zamuda in Matej Strniša

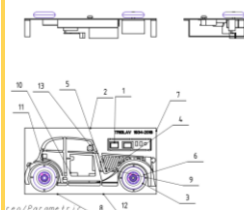
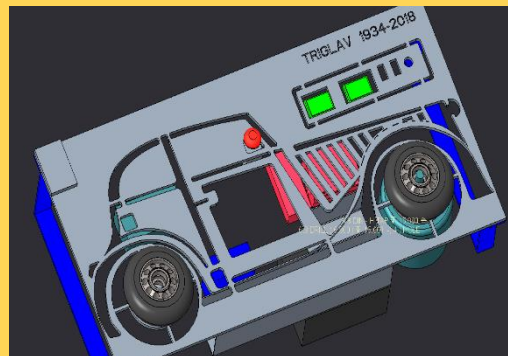
Mentor: Marjan Pograjc

Izdelali smo maketo 1. slovenskega avtomobila, ki ga je snoval Stanko Bloudek, zato ime *Triglav*. Tako smo povezali zgodovinskega dejstva z novo tehnologijo električnih vozil.

Bloudek je leta 1933 postal solastnik in glavni konstruktor družbe *Automontaža*, ki je z različnimi imeni obstajala vse do stečaja leta 2002 in bila tako najstarejše avtomobilsko podjetje v Sloveniji. Podjetje se je ob Bloudkovem prihodu ukvarjalo s predelavo avtobusov in izdelavo karoserij za tovornjake. Motorje so kupovali pri *Mercedesu*, *Henschlu* in *Deutzu* in jih nadgrajevali z lastnimi karoserijami.

Bloudek je pri *Automontaži* zasnoval in izdelal prvi slovenski avtomobil z imenom *Triglav*. Izdelal ga je na podlagi DKW-jevega dvotaktnega motorja, cena pa je bila 40 tisoč takratnih dinarjev. Potem, ko so leta 1934 predstavili njegov prototip, so morali serijsko proizvodnjo žal opustiti. Enako se je zgodilo tudi z načrtovanim razvojem lastnega zračno hlajenega motorja.

Strojni tehniki smo izrisali konstrukcijo, po izdelanih načrtih smo naročili izrez silhuete avtomobila na aluminijasti plošči in mehanske komponente montirali ploščo ter na nosilno konstrukcijo. S 3D tiskalnikom smo stiskali manjkajoče sestavne dele in potrebne mehanizme. Prav tako smo izdelali tehniško dokumentacijo.



12	1	SKATLA_001_001_001	X		X
10	1	POMPEL_001_001_001	X		X
10	1	PEDAL	X		X
9	1	OMPLAC_BATARIJE	X		X
8	1	OMPLAC_BATARIJE	X		X
7	2	MOTOR	X		X
6	1	MOTOR	X		X
5	1	KOMPLEKSN_001_001_001	X		X
4	1	KOMPLEKSN_001_001_001	X		X
3	3	ROD	X		X
2	1	KLAVTO	X		X
1	2	DISPLAY_001_001_001	X		X

TRIGLAV_SESTAVNI

STPS

