

HTML oldal formázása

Készítsen weboldalt az Otto-motor bemutatására! A feladat megoldása során kövesse a mintákat és az alábbi leírást!

1. Hozzon létre egy mappát **web3** néven és másolja át a képeket (**Rudolf_Diesel.png**, **dizelmotor_szerkezete.png**, **dizelmotor_mukodes.gif**, **dizelmotor.png**) ebbe a mappába.
2. Hozzon létre a **web3** mappába egy állományt, amelynek neve legyen **index0.html**!
3. Az oldalak szövegét az UTF-8 kódolású **dizelmotor.txt** állományban találja.
4. A feladat megoldásához szükséges képek: **Rudolf_Diesel.png**, **dizelmotor_szerkezete.png**, **dizelmotor_mukodes.gif**, **dizelmotor.png**.
5. Készítse el az **index0.html** oldal szerkezetét:
 - a) verzió HTML5
 - b) nyelvezet magyar
 - c) kódolás UTF-8
 - d) böngészőben megjelenő cím: „**Dizelmotor szerkezete és működése**”
 - e) weboldalkészítő neve – saját vezeték- és keresztnév
 - f) Cím: „**Diesel motorok felépítése és működési elve**” egyes szintű címsor
 - g) Alcímek: „**A dízelmotor feltalálása**”, „**Négyütemű dízelmotor szerkezete**”, „**Négyütemű dízelmotor működése**” kettes szintű címsorok.
A „**Működési sajátosságok**” alcím hármas szintű címsor és dőlt formázású.
 - h) A mintának megfelelő helyre helyezze el a vízszintes vonalakat.
 - i) A minta szerinti helyekre helyezze el a megfelelő képeket és adja meg a hozzájuk tartozó szöveget és buborékszöveget.
 - **Rudolf_Diesel.png** – **Rudolf Diesel**
 - **dizelmotor_szerkezete.png** – **Dízelmotor szerkezete**
 - **dizelmotor_mukodes.gif** – **Dízelmotor működése**
 - **dizelmotor.png** – **Dízelmotor**
 - j) A szövegrészeket helyezze bekezdésekbe. A „**Rudolf Diesel**” szavak legyenek félkövér és a „**dízelmotor**” szavak pedig dőlt tag-ekkel formázva, kivétel a címek és az alcímek.
 - k) A mintának megfelelő szövegrészből készítsen számozatlan felsorolást, és formázza dőlt tag-ekkel, valamint a felsorolás előtti szövegrészt is.
 - l) A **dizelmotor_mukodes.gif** kép alá gépelje vagy másolja be: „**Filmmúzeumi érdekesség a** ” szöveget, majd folytatólagosan a szöveg után készítsen hiperhivatkozást a „<https://www.youtube.com/watch?v=H5OMILZyT1o>” weboldalra, a link szövege: „**dízelmotor működéséről**” legyen, és formázza félkövérré.
6. A fentieknek megfelelően elkészített **index0.html** oldalt mentse **index.html** néven, szintén a **web3** mappába, majd szövegekőzi (inline) formázással formázza meg a weboldalt:

- a) A weboldal háttér színe sötétkék, #061620 színkódú, a szövegek fehér (white) színűek.
- b) A címsor1-es cím középre igazított.
- c) A bekezdések szövege sorkizárt igazítású.
- d) A vonalak:
 - 1.. szín fehér,
 - 2.. vastagság 4 pixel,
 - 3.. oldalhoz viszonyított szélesség 100%,
 - 4.. igazítás: középre igazított.
- e) Képek formázása:
 - 1.. *Rudolf_Diesel.png* –
 - balra igazított,
 - szegélye 1 pixel,
 - szélessége és magassága az oldal 30%-a,
 - jobboldali és az alsó margója 30 pixel.
 - 2.. *dizelmotor_szerkezete.png* –
 - jobbra igazított,
 - szegélye 1 pixel,
 - szélessége és magassága az oldal 20%-a,
 - baloldali és az alsó margója 30 pixel.
 - 3.. *dizelmotor_mukodes.gif* –
 - balra igazított,
 - szegélye 1 pixel,
 - szélessége és magassága az oldal 30%-a,
 - jobboldali és az alsó margója 30 pixel.
 - 4.. *dizelmotor.png* –
 - középre igazított,
 - szegélye nincs,
 - szélessége és magassága az oldal 50%-a,
 - mindegyik margója 60 pixel.

A minták a következő oldalakon láthatók.

Minta az index0.html oldalhoz:

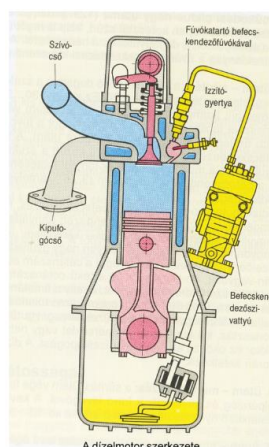
Diesel motorok felépítése és működési elve

A dizelmotor feltalálása

Rudolf Dísél belsőségs motorjára 1892. február 23-án kapott szabadalmat. Ez a szabadalom a gáztörvényeken alapult levegősűrítéssel működő, tehát gyújtógyertya nélküli (ingyulladásos), belsőségs motorokat írta le. 1893-ban közzétette elméleti munkáját a hőerőgépekről. A működő prototípust az augsburgi MAN cég készítette el. A motort eredetileg "olajmotorok" nevezték, mivel általában gőzajat használt fel.

[illegible]

Négyütemű dizelmotor szerkezete

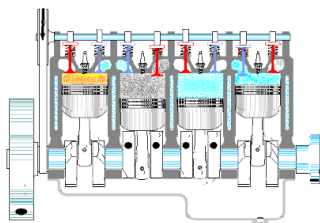


A négyütemű dízelmotor lényegében négy egységből és járulékos segédberendezésekből áll.

- Motorrömb
- Forgató mechanizmus
- Szélsővezérlés
- Befecskendező rendszer
- Segédberendezések

Négyütemű dízelmotor működése

A *dizelmotor* égési folyamata lényegesen eltér a benzínmotorétól. A *dizelmotor* csak levegőt szív be, amit nagymértékben sűrít. Ha ebbe a magas hőmérsékletű levegőbe befecskendezünk gázolajat az magától meggyullad. Innen kapta a nevét, hogy *öngyulladás motor*. Nem csak az égési folyamat más, hanem az üzemanyag is. Dizelmotornál a gyulladás spontán történik az üzemanyag égésterbe való befecskendezésének pillanatában.



Filmmúzeumi érdekesség a **dizelmotor működéséről**

Működési sajátosságok

A dihidropyrazin a benzinszel ellentétben jelentős mennyiségű kormot bocsát ki, amelyet elsősorban az üzemanyag kéntartalma okoz. Erre csak a 2000-es évek elejére találtak megfelelő megoldásokat: ezek közül az egyik a szelektív katalitikus utánpótlás (SCR), a másik a kormoszűrő. Az SCR-technológia során a kátrófugát egy katalizátorral vezetik, ahol egy különleges folyadék (AdBlue) adnak hozzá. Ezáltal a motor beállításai lehetnek olyanok, hogy ne kormozzon, mert a nagyobb mennyiségben kibocsátott egyéb káros anyagok a katalizátorban átalakulnak. A kormocsomók és az új típusú erősen megnövekedett kátrófugák nagyon sok tartalmat, ahol a szűrőt szintén felváltja kéntelen szűrő. A kormoszűrő lényegében szarvazóból, egy hosszú fémcsőből áll, a belső részen egy kátrófugából álló, melyben megmarad a kormot.



index0.html

Minta az index.html oldalhoz:

Diesel motorok felépítése és működési elve

A dízelmotor feltalálása

Rudolf Diesel belsőégésű motorjára 1892. február 23-án kapott szabadalmat. Ez a szabadalom a gáztörvényeken alapult levegősűrítéssel működő, tehát gyújtógyertya nélküli (öngyulladós), belsőégésű motorokat írta le. 1893-ban közzétette elméleti munkáját a hőerőgépekről. A működő prototípust az augsburgi MAN cég készítette el. A motort eredetileg "olajmotornak" nevezték, mivel általában gázolajat használt fel.



Rudolf Diesel különös, sok szenvedéssel teli életpályájának eredményeit, gyümölcseit, a "dízelmotort" ma személygépkocsik, tehergépkocsik, autóbuszok, mozdonyok, hajók, helyhez kötött áramfejlesztők erőteljesebb járású, olcsóbb hajtómotorjaként ismerjük, használjuk és élvezzük. De az általunk ma használt "dízelmotort" és a Diesel által szabadalmaztatott változatot több mint egy évszázadnyi idő és fejlesztői munka választja el egymástól. A megszámlálhatatlan szabadalom, amely Diesel elgondolásában gyökerezik, alakította a motort a mai üzembiztos, gazdaságos formára. Ebből a munkából számos magyar feltaláló is kivette részét, köztük Jendrassik György.

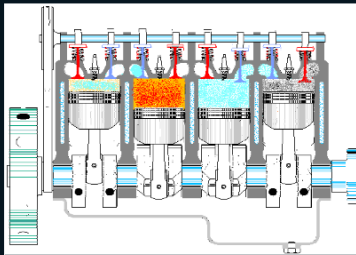
Négyütemű dízelmotor szerkezete

A négyütemű dízelmotor lényegében négy egységből és járulékos segédberendezésekből áll:

- Motorfőmb
- Forgattyús mechanizmus
- Szélelvezérlés
- Befecskendező rendszer
- Segédberendezések

Négyütemű dízelmotor működése

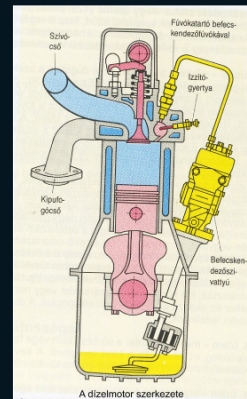
A dízelmotor égési folyamata lényegesen eltér a benzinmotorétól. A dízelmotor csak levegőt szív be, amit nagymértékben sűrít. Ha ebbe a magas hőmérsékletű levegőbe befecskendezünk gázolajat az magától meggyullad. Innen kapta a nevét, hogy öngyulladó motor. Nem csak az égési folyamat más, hanem az üzemanyag is. Dízelmotornál a gyulladás spontán történik az üzemanyag égéstérbe való befecskendezésének pillanatában.



Filmműzeumi érdekesség a [dízelmotor működéséről](#)

Működési sajátosságok

A dízelmotor a benzinnel ellentétben jelentős mennyiségű kormot bocsát ki, amelyet elsősorban az üzemanyag kéntartalma okoz. Erre csak a 2000-es évek elejére találtak megfelelő megoldásokat: ezek közül az egyik a szelektív katalitikus utánkezelés (SCR), a másik a koromszűrő. Az SCR technológia során a kipufogógázt egy katalizátorba vezetik, ahol egy különleges folyadékot (AdBlue) adnak hozzá. Ezáltal a motor beállításai lehetnek olyanok, hogy ne kormoljon, mert a nagyobb mennyiségben kibocsátott egyéb káros anyagok a katalizátorban átalakulnak. A korommentes égés ugyanis erősen megnöveli a kipufogógáz nitrogén-oxid tartalmát, aminek a szintjét szintén lejjebb kellene szorítani. A koromszűrő lényegesen egyszerűbb: egy hosszú fémhengerből áll, a belsejében vékony, kacsaringós járatokkal, melyekben megmarad a korom.



index.html