

Retró autók

Alakítsd át a leírás alapján a `retroautok.html` weboldalt és a Bootstrap felhasználásával tedd responszívvá az oldalt!

1. A responszív oldal helyes működése érdekében meta elem felhasználásával állítsd be a viewport-t!
2. Linkeld be a Bootstrap-et a CDN-ről!
3. Készíts egy saját `style.css` stíluslapot és a honlapon a megfelelő helyre készítsd el a hivatkozását!
4. A minta fejléce Bootstrap 4.0 Jumbotron komponenssel készült, a forrásban ezért láthatod, hogy a header elem jumbotron osztályba van besorolva. De a Bootstrap 5.0-ban a komponens kivezetésre került, azaz törölték. Ezért neked kell megformáznod saját stílus segítségével az elemet, hogy úgy nézzen ki, mint a BS4-ben működő komponens! Ehhez a következő beállításokat kell elvégezned:
 - a. Hozz létre egy `jumbotron` nevű osztálykijelölőt!
 - b. Az elem háttérszíne legyen `#ecd9c6` világosbarna színű!
 - c. Az elem aljára állítsd be egy 4 pixel vastagságú folytonos `#e6ccb3` barna színű szegélyt!
 - d. Az elem függőleges irányú belső margója legyen 2-szer nagyobb az alapértelmezett betűmérethez képest (`2rem`), vízszintes irányú belső margója pedig legyen 1-szeres (`1rem`)!
 - e. Az elem alsó külső margójának nagysága egyezzen meg a függőleges irányú belső margó mértékével!
 - f. Az elem sarkainak lekerekítésének mértékét állítsd be `0.3rem`-re!
5. A törzs fejrészére (`header`) állítsd be Bootstrap stílus használatával, hogy az elem tartalma középre igazított legyen!
6. Az oldal főcímére állítsd be a `.display-4` Bootstrap stílust! Az alatta lévő bekezdésre pedig állítsd be, hogy másodlagos fejlécszöveg legyen (`.text-muted`)!
7. Saját stílussal oldd meg, hogy a főcím 3 pixel ritkítású!
8. A `main` HTML elemre alkalmazd a Bootstrap megfelelő fix szélességű tárolóelem osztálykijelölőjét!



9. Alakítsd ki a Bootstrap rácsszerkezetét a következőképpen:
 - a. A szekció/szakasz elemre állítsd be, hogy sorként viselkedjen!
 - b. A 3 cikk elem legyen a soron belül egy-egy oszlop! A cikkekre állítsd be, hogy a közepes méretű eszközöktől (medium devices) felfelé minden esetben a három cikk egymás mellé kerüljön egyenlő szélességben. A kisméretű és extra kisméretű –, azaz 768 pixelnél kisebb felbontású – eszközök esetén a 3 cikk egymás alatt jelenjen meg!
10. A képekre állítsd be, hogy bélyegképként jelenjenek meg és ügyelj arra hogy responszív legyen!
11. Saját stílussal helyezz el a képekre egy szürke árnyékot, amelynek eltolása mindkét irányba 1 pixel nagyságú és az árnyék terjedelme 3 pixel nagyságú! A képekre alulra állíts be 20 pixel nagyságú térközt!
12. Mentsd el a munkádat és a böngésző méretének változtatásával teszteld, hogy az oldal responszív-e!

Minta a következő oldalon található ...

Minta: 1280×1024-es felbontású

Retró autók

Azok a régi szép idők ...

Kispolski

A Polski Fiat egy lengyel autómárka. Ezzel a névvel az olasz Fiat cég licence alapján gyártották és szerelték össze Lengyelországban az ilyen nevű gépjárműveket.



Trabant

A Trabant keletnémet gépkocsitípus, melyet a német VEB Sachsenring gyártott. Az első Trabant 1957. november 7-én gurult le a futószalagról, a legelterjedtebb autó volt Kelet-Németországban, és a többi szocialista országba is exportáltak belőle.



Lada

A Lada az orosz AvtoVAZ járműgyártó vállalat gépkocsimárkája. A szovjet időkben ezt a márkanévet csak az exportra szánt járműveknél használták, ugyanazokat a modelleket a belső szovjet piacon Zsiguli márkanéven forgalmazták.



Kisebb felbontású minta a túl oldalon látható ...

A következő minta 430 pixel széles:

Retró autók

Azok a régi szép idők ...

Kispolski

A Polski Fiat egy lengyel autómárka. Ezzel a névvel az olasz Fiat cég licence alapján gyártották és szerelték össze Lengyelországban az ilyen nevű gépjárműveket.



Trabant

A Trabant keletnémet gépkocsitípus, melyet a német VEB Sachsenring gyártott. Az első Trabant 1957. november 7-én gurult le a futószalagról, a legelterjedtebb autó volt Kelet-Németországban, és a többi szocialista országba is exportáltak belőle.



Lada

A Lada az orosz AvtoVAZ járműgyártó vállalat gépkocsimárkája. A szovjet időkben ezt a márkanévet csak az exportra szánt járműveknél használták, ugyanazokat a modelleket a belső szovjet piacon Zsiguli márkanéven forgalmazták.

