### Numeriche Lösungen - Übungen ET+A Leistungselektronik und Antriebstechnik

#### Übung 1

A1. 
$$a = 0.37$$
  
A2.  $T_{ein} = 185 \mu s$ 

B1. 
$$t = 193s$$

B2. 
$$F = 168.8 \text{N} / \text{a} = 2264 \text{*g}$$

$$C1.t = 2.21s$$

$$C2. v = 48.8 \text{km/h}$$

C3. 
$$E = 0.038kWh$$

$$D1.P = 7800kW$$

$$E1.H = 79.6A/m$$

E2. 
$$B = 0.1T$$

E3. 
$$\phi = 7.9 \mu Vs$$

F1. 
$$L = (N^*A^*\mu_0^*\mu_r)/I_{Fe}$$

# Übung 2

A. 
$$Udi\alpha = 155.3V$$

B. 
$$b_v = 0$$
 für alle  $_v$  / mittelwertfrei:  $a_0/2 = 0$   
 $a_1 = 8/\pi$ ;  $a_2 = 0$ ;  $a_3 = -8/(3^*\pi)$ ;  $a_4 = 0$ ;  $a_5 = 8/(5^*\pi)$ 

C. 
$$a_0/2 = 5A$$
;  $a_1 = 3A$ ;  $b_3 = 1A$ ; alle übrigen Elemente sind Null

D Wirkleistung: P = 2.07 kW / Scheinleistung: S = 2.3 kVA / Grundschwingungsscheinleistung:  $S_1 = 2.07 \text{kVA}$  / Blindleistung: Q = 1 kVAr Leistungsfaktor:  $\lambda = 0.9$  / cosphi = 1

# Übung 3

Α.

- a)  $N_e = 333$
- b)  $I_a = 200A$
- c)  $M_{\rm el} = 384 {\rm Nm}$
- d) n = 995 1/min
- e) n = 943 1/min
- f)  $\eta = 91.4\%$

B.

- a) M = 182 Nm
- b) n = 4334 1/min
- c)  $P_{\rm m} = 1111W$ ,  $\eta = 68\%$
- d) -

### Übung 4

- 1. M = 10.8Nm
- 2.  $\omega_{\rm m} = 4183 \ 1/{\rm min}$
- 3.  $P_{ab} = 485W$
- 4.  $\eta = 63\%$
- 5.  $\lambda = 0.69$
- 6. –

### Übung 5

- 1. charakteristischer Kurvenverlauf  $u_2(t)$
- 2.  $U_{2,AV} = 300V$
- 3. charakteristischer Kurvenverlauf i2(t)
- 4.  $P_R=6kW$
- 5.  $I_{1,AV} = 15A$
- 6.  $P_1 = 6kW$
- 1. a = 0.6
- 2. charakteristischer Kurvenverlauf  $u_s(t)$
- 3.  $P_2 = 5kW$
- 4.  $I_{1,AV} = 25A$
- 5. 50m<sup>2</sup>
- 6.  $\Delta I_1 = 12A$
- 7. Charakteristischer Kurvenverlauf  $i_1(t)$
- 8.  $D_1$  und  $D_4$
- 9. u<sub>2</sub> ist positiv

#### Übung 6

- 1. -
- 2.  $U_{dia} = 193.2V$
- 3. charakteristischer Kurvenverlauf  $u_d(t)$
- 4. -
- 5.  $I_{\text{eff}} = 4.5A$
- 6. charakteristischer Kurvenverlauf  $u_d(t)$
- 7. charakteristischer Kurvenverlauf  $i_d(t)$
- 8. charakteristischer Kurvenverlauf
- 9.  $u_{d,avg} = 179.3V$
- 10.  $I_d = 3.6A$
- 11.  $I_{d,max} = 4.14A$
- 12.  $P_r = 857W$
- 13.  $I_{N,eff} = 4.14A$
- 14.  $S_{Trafo} = 952VA$
- 15. charakteristischer Kurvenverlauf
- 16.  $u_{Thyr} = 716V$

# Übung 7

- 1.  $U_{a,nenn} = 180V$
- 2.  $I_d = 49.4V$
- 3.  $P_{VLeit} = 120W$
- 4.  $P_{\text{VLeit,total}} = 481\text{W}$
- 5.  $\eta = 94.9\%$
- 6.  $U_{a,nenn} = 468V$
- 7.  $I_d = 19.0V$
- 8.  $P_{VLeit} = 15W$
- 9.  $P_{\text{VLeit,total}} = 92W$
- 10.  $\eta = 99\%$
- 11. –
- 12. –

# Übung 8

- 1.  $L_{Bmin} = 14 \mu H$
- 2.  $E_R = 7Ws$
- 3.  $C_{Bmin} = 2\mu F$
- 4.  $R_{Bmin} = 14\Omega$
- 5.  $\tau = 28 \mu s$
- 6.  $F_{\text{max}} = 425.2 \text{Hz}$
- 1.  $P_{VLeit} = 931W$
- 2.  $P_{VSchalt} = 588W$
- 3.  $T_{\text{hmax}} = 65^{\circ}\text{C}$

# Übung 9

- 1.  $\ddot{u} = 19$
- 2.  $I_1 = 1.05A$
- 3.  $R'_2 = 3.61\Omega$
- 4.  $P_V = 4.55W$
- 5.  $u_k = 8\%$
- 6.  $L_{1\sigma} = 27.1 \text{ mH}$
- 7.  $L_h = 7.29 \text{ H}$

# Übung 10

- 1. p = 15
- 2. n = 240 1/min
- 3. P = 9.53MW
- 4. Zeichnung
- 5.  $\theta = 13.3^{\circ}$
- 6.  $|U_p| = 6525.6 \text{V}$
- 7. Zeichnung
- 8.  $I_1 = 58.3A$
- 9. –
- 10. Q = 1.11MVA

- 11.  $U_p = 240 \text{V}$
- 12.  $I_1 = 20.9A$
- 13. –
- 14.  $M_{kipp} = 87.7 \text{kNm}$

# Übung 11

- 1.  $n_{\text{syn}} = 1500 \text{ 1/min}$
- 2. n = 1440 1/min
- 3.  $\omega_2 = 2\pi *50 \text{ 1/s}$
- 4.  $\omega_2 = 4\pi \text{ 1/s}$
- 5.  $n = -300 \text{ 1/min (Gegenlauf)}, \ddot{u} = 2.51$
- 6.  $P_{mech} = -0.167 \text{ kW}$
- 7.  $P_1 = 0.833$ kW
- 8.  $U_{h2} = 91.6V$

# Übung 12

- 1.  $P_{\text{mech}} = 9.6 \text{ kW}$
- 2.  $P_2 = 400 \text{ W}$
- 3.  $\eta = 96 \%$
- 4. n = 1440 1/min
- 5. M = 63.7 Nm
- 1. -
- 2. –
- 1. Ersatzschaltbild
- 2. –
- 3. –
- 4. Ohmsches Gesetz anwenden
- 5. –
- 6. –
- 7. Skript