


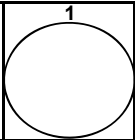
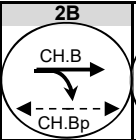
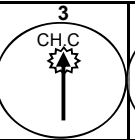
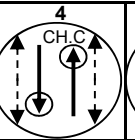
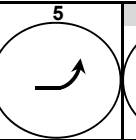
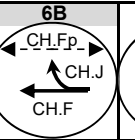
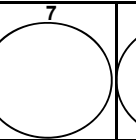
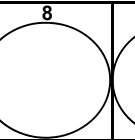
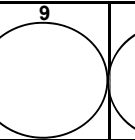
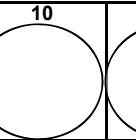
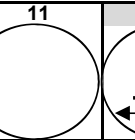
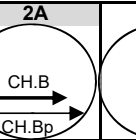
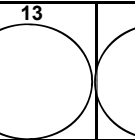
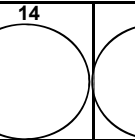
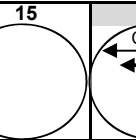
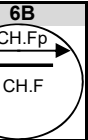
Feux de circulation

Phasage et minutage

Direction Est-Ouest : Boulevard Du Quartier

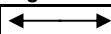
Direction Nord-Sud : Promenade Du Square

Phasage et minutage

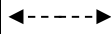
PHASE	1	2B	3	4	5	6B	7	8	9	10	11	2A	13	14	15	6B
																
Vert MIN (s)		15	6	10	8	20						7				7
Extension (s)		4	3	4	4	4										
Vert MAX 1 (s)		57	11	29	19	32						7				7
Vert MAX 2 (s)																
Vert MAX 3 (s)																
Dégagement	Jaune (s)	4	4	4	4	4										
	Tout rouge (s)	2		2	2	2										
Répartition (split) (s)																
Cycle 1 (s)		70	0	33	35	45						7				7
Cycle 2 (s)		67	13	33	37	30						7				7
Cycle 3 (s)		65	0	48	26	39						7				7
Cycle 4 (s)		68	15	30	32	36						7				7
Cycle 5 (s)		64	16	33	32	32						7				7
Piéton	Silhouette (s)	0		7		0						7				7
	Main clignotante (s)	12		17		12						0				0
Mode rappel (A, V, R, C, BP)		C-Min / BP	A	A / BP		C-Min / BP						BP				BP

Note: A= Appel; V=Verrouillage d'appel; R= rappel; C= phase coordonnée; BP= bouton poussoir; D bus=détection autobus


Légende




Mouvement piétonnier protégé




Mouvement piétonnier non-protégé




Mouvement de virage protégé



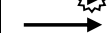
Mouvement Bus prioritaire




Mouvement Cycliste prioritaire




Tous mouvements permis



Vert clignotant



Mouvement de tout droit



Mouvements de tout droit et de virage à droite

Notes:

*Au démarrage: clignotant tout rouge 5 secondes + tout rouge 5 sec. + vert phases 2 et 6

*Lors de pannes, feux rouges clignotants

*Point de référence du décalage: début du vert des phases 2 et 6

*Les phases 2 et 6 sont coordonnées et actuelles (présence de détection pour ces phases, fonction "yield point" avant le "force off point")

*La phase 3 doit faire clignoter le CH.C

*Logique virtuelle pour éteindre la flèche de virage à droite durant la silhouette du piéton des Ø2 et Ø6

*Logique virtuelle pour que les boutons de piétons de la Ø2 et de la Ø6 appellent la Ø4

*Logique pour empêcher que le piéton de la Ø2 et Ø6 soit desservi si le controleur est déjà en Ø2 et Ø6

Horaire des plans de feux		
Cycle	Durée	Période
1	120	Lun-Ven 7h30 à 10h30
2	120	Lun-Ven 10h30 à 14h30
3	120	Lun-Ven 14h30 à 21h00
4	120	Sam-Dim 9h00 à 15h00
5	120	Sam-Dim 15h00 à 21h00
Vmax 1	Libre	Lun-Ven 00h00 à 7h30 Lun-Ven 21h00 à 24h00 Sam-Dim 00h00 à 9h00 Sam-Dim 21h00 à 24h00

Décalages	
Cycle	Décalage
1	117
2	2
3	88
4	16
5	79

Préemption			
#	Type	Description	Phases
3	Véhicules d'urgence	Direction Est	2 & 5
4	Véhicules d'urgence	Direction Ouest	6

Préparé par:
Ghyslain Desrochers Technicien en circulation

Approuvé par:
Thomas Baudé, ing.

Version	Description	Date
0.1	Version préliminaire	2019-06-04
0.2	Version préliminaire	2019-06-19
1.0	Version finale	2019-06-26
2.0	Ajustement Ville	2019-11-18

