

Compte rendu de réunion révisé 2024-02-22

Date et heure de la réunion		NOTE : Si on croit que ce compte rendu est imprécis ou incomplet, prière d'en aviser la personne qui l'a rédigé afin qu'elle apporte les corrections qui s'imposent.
Date : 2024-01-25 Heure : 13 h 30 à 14 h 30		
Lieu de la réunion		
Rencontre virtuelle		
Rédigé par		
Christine Pelletier, agente de liaison, Direction des relations avec le milieu		
Objet		
Présentation des résultats de l'analyse visant à améliorer la sécurité routière à l'intersection de la route 112 (rue Saint-Louis) et de la rue Saint-Georges à Longueuil, identifiée comme un site à potentiel d'amélioration (SPA).		
But		
Proposer des interventions correctives.		
Personnes présentes		
Ville de Longueuil (LA VILLE) Direction du génie Mobilité durable et éclairage <ul style="list-style-type: none">Jean-François Lagacé, chef de service Feux de circulation et éclairage de rue <ul style="list-style-type: none">Daniela Cioplanta, chef de division Transport et mobilité durable <ul style="list-style-type: none">Stephany Hidalgo, chef de division		Ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec (LE MINISTÈRE) Direction générale de la planification et de la gestion des infrastructures <ul style="list-style-type: none">Kamal Boulhrouz, directeur général Direction de l'expertise en chaussée et en circulation <ul style="list-style-type: none">Yves St-Laurent, conseiller expert Module de la sécurité et de la signalisationDanielle Martin, ingénieure Direction générale de la coordination et des relations avec le milieu <ul style="list-style-type: none">Rogério Correia, directeur général Direction des relations avec le milieu <ul style="list-style-type: none">Christine Pelletier, agente de liaison
Liste de distribution du compte rendu de la réunion (destinataires)		
Participants à la rencontre virtuelle.		

Objet	Date de réunion (AAAA-MM-JJ)
Présentation des résultats de l'analyse SPA visant à améliorer la sécurité routière à l'intersection de la route 112 (rue Saint-Louis) et de la rue Saint-Georges.	2024-01-25
But	Mesure à prendre Ressource Date limite
Proposer des interventions correctives.	
<p>1. Présentation des participants</p> <p>2. Analyse de l'intersection de la route 112 et de la rue Saint-Georges</p> <p>Le Ministère rappelle que :</p> <ul style="list-style-type: none"> L'intersection de la route 112 (rue Saint-Louis) et de la rue Saint-Georges a été identifiée, dans le plan d'action en sécurité routière 2018-2023, comme site à potentiel d'amélioration (SPA). <p>Le Ministère indique que :</p> <ul style="list-style-type: none"> L'analyse de sécurité du site montre que, de 2018 à 2022, l'indice de gravité des accidents est supérieur à ce qui est attendu pour ce type d'intersection. L'ensemble des accidents de type gauche opposant se sont produits lors de mouvements de virage à gauche de la route 112 vers la rue Saint-Georges, à partir des deux approches. Les interventions recommandées entraînent une diminution, de C à D, du niveau de service de l'intersection en période de pointe du soir. La sécurité prime sur le niveau de service pour permettre une réduction significative du nombre d'accidents de type gauche opposant. <p>Le Ministère recommande de:</p> <ul style="list-style-type: none"> Modifier le phasage pour assurer des virages à gauche protégés sur toutes les approches. Installer de nouveaux équipements, têtes de feu et lentilles, notamment. Réévaluer les besoins de l'intersection à l'implantation des aménagements cyclables sur la rue Saint-Georges. <p>3. Commentaires</p> <p>La Ville de Longueuil mentionne que :</p> <ul style="list-style-type: none"> La présentation de l'analyse SPA complète le point « sécurisation de l'intersection » à l'ordre du jour de la rencontre tenue le 20 juin 2023. Le Ministère sera avisé dès que le projet de bande cyclable sur la rue Saint-Georges sera inscrit à la programmation de la Ville. Le passage pour piétons sur l'approche est de l'intersection est fréquemment utilisé, même en présence de la signalisation d'interdiction de traverser et en l'absence de feux pour piétons. <p>Le Ministère signale que :</p> <ul style="list-style-type: none"> La première étape vise à implanter les équipements recommandés et à modifier le phasage pour réduire les accidents de type gauche opposant. L'ajout d'une phase pour piéton sur l'approche est requiert des analyses. <ul style="list-style-type: none"> La longueur du passage pour piétons requiert d'allouer un temps de passage plus long que la normale pour la phase piétons. L'évaluation de la longueur des files d'attente sur la rue Saint-Georges déterminera la nécessité de recourir à de la préemption ferroviaire pour l'ajout de la phase pour piétons et cyclistes. 	

Objet	Date de réunion (AAAA-MM-JJ)
Présentation des résultats de l'analyse SPA visant à améliorer la sécurité routière à l'intersection de la route 112 (rue Saint-Louis) et de la rue Saint-Georges.	2024-01-25
But	Mesure à prendre Ressource Date limite
Proposer des interventions correctives.	
<p>4. Suites à donner à la rencontre</p> <p>Le Ministère vise à installer les équipements en régie en 2024.</p> <p>Le Ministère doit procéder à une validation en circulation avant d'implanter le passage pour piétons à l'approche est. Dans le cas où tout est conforme, le passage serait implanté en même temps que les nouveaux phasages et équipements.</p> <p>Le Ministère et la Ville se concerteront par la suite pour apporter les modifications requises au phasage des feux de circulation.</p> <p style="text-align: right;">Fin de la rencontre à 14 h</p>	