

Compte rendu de réunion révisé 2024-02-22

Date et heure de la réunion		NOTE : Si on croit que ce compte rendu est imprécis ou incomplet, prière d'en aviser la personne qui l'a rédigé afin qu'elle apporte les corrections qui s'imposent.
Date : 2024-01-25 Heure : 13 h 30 à 14 h 30		
Lieu de la réunion		
Rencontre virtuelle		
Rédigé par		
Christine Pelletier, agente de liaison, Direction des relations avec le milieu		
Objet		
Présentation des résultats de l'analyse visant à améliorer la sécurité routière à l'intersection de la route 112 (rue Saint-Louis) et de la rue Saint-Georges à Longueuil, identifiée comme un site à potentiel d'amélioration (SPA).		
But		
Proposer des interventions correctives.		
Personnes présentes		
Ville de Longueuil (LA VILLE) Direction du génie Mobilité durable et éclairage <ul style="list-style-type: none">Jean-François Lagacé, chef de service Feux de circulation et éclairage de rue <ul style="list-style-type: none">Daniela Cioplanta, chef de division Transport et mobilité durable <ul style="list-style-type: none">Stephany Hidalgo, chef de division		Ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec (LE MINISTÈRE) Direction générale de la planification et de la gestion des infrastructures <ul style="list-style-type: none">Kamal Boulhrouz, directeur général Direction de l'expertise en chaussée et en circulation <ul style="list-style-type: none">Yves St-Laurent, conseiller expert Module de la sécurité et de la signalisationDanielle Martin, ingénieure Direction générale de la coordination et des relations avec le milieu <ul style="list-style-type: none">Rogério Correia, directeur général Direction des relations avec le milieu <ul style="list-style-type: none">Christine Pelletier, agente de liaison
Liste de distribution du compte rendu de la réunion (destinataires)		
Participants à la rencontre virtuelle.		

Objet	Date de réunion (AAAA-MM-JJ)
Présentation des résultats de l'analyse SPA visant à améliorer la sécurité routière à l'intersection de la route 112 (rue Saint-Louis) et de la rue Saint-Georges.	2024-01-25
But	Mesure à prendre Ressource Date limite
Proposer des interventions correctives.	
<p>1. Présentation des participants</p> <p>2. Analyse de l'intersection de la route 112 et de la rue Saint-Georges</p> <p>Le Ministère rappelle que :</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'intersection de la route 112 (rue Saint-Louis) et de la rue Saint-Georges a été identifiée, dans le plan d'action en sécurité routière 2018-2023, comme site à potentiel d'amélioration (SPA). <p>Le Ministère indique que :</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'analyse de sécurité du site montre que, de 2018 à 2022, l'indice de gravité des accidents est supérieur à ce qui est attendu pour ce type d'intersection. • L'ensemble des accidents de type gauche opposant se sont produits lors de mouvements de virage à gauche de la route 112 vers la rue Saint-Georges, à partir des deux approches. • Les interventions recommandées entraînent une diminution, de C à D, du niveau de service de l'intersection en période de pointe du soir. • La sécurité prime sur le niveau de service pour permettre une réduction significative du nombre d'accidents de type gauche opposant. <p>Le Ministère recommande de:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Modifier le phasage pour assurer des virages à gauche protégés sur toutes les approches. • Installer de nouveaux équipements, têtes de feu et lentilles, notamment. • Réévaluer les besoins de l'intersection à l'implantation des aménagements cyclables sur la rue Saint-Georges. <p>3. Commentaires</p> <p>La Ville de Longueuil mentionne que :</p> <ul style="list-style-type: none"> • La présentation de l'analyse SPA complète le point « sécurisation de l'intersection » à l'ordre du jour de la rencontre tenue le 20 juin 2023. • Le Ministère sera avisé dès que le projet de bande cyclable sur la rue Saint-Georges sera inscrit à la programmation de la Ville. • Le passage pour piétons sur l'approche est de l'intersection est fréquemment utilisé, même en présence de la signalisation d'interdiction de traverser et en l'absence de feux pour piétons. <p>Le Ministère signale que :</p> <ul style="list-style-type: none"> • La première étape vise à implanter les équipements recommandés et à modifier le phasage pour réduire les accidents de type gauche opposant. • L'ajout d'une phase pour piéton sur l'approche est requiert des analyses. <ul style="list-style-type: none"> – La longueur du passage pour piétons requiert d'allouer un temps de passage plus long que la normale pour la phase piétons. – L'évaluation de la longueur des files d'attente sur la rue Saint-Georges déterminera la nécessité de recourir à de la préemption ferroviaire pour l'ajout de la phase pour piétons et cyclistes. 	

Objet	Date de réunion (AAAA-MM-JJ)
Présentation des résultats de l'analyse SPA visant à améliorer la sécurité routière à l'intersection de la route 112 (rue Saint-Louis) et de la rue Saint-Georges.	2024-01-25
But	Mesure à prendre Ressource Date limite
Proposer des interventions correctives.	
<p>4. Suites à donner à la rencontre</p> <p>Le Ministère vise à installer les équipements en régie en 2024.</p> <p>Le Ministère doit procéder à une validation en circulation avant d'implanter le passage pour piétons à l'approche est. Dans le cas où tout est conforme, le passage serait implanté en même temps que les nouveaux phasages et équipements.</p> <p>Le Ministère et la Ville se concerteront par la suite pour apporter les modifications requises au phasage des feux de circulation.</p> <p style="text-align: right;">Fin de la rencontre à 14 h</p>	