

## PLAN DE PHASAGE ET DE MINUTAGE



Direction Est-Ouest : Boulevard du Quartier  
Direction Nord-Sud : Boulevard Lapinière

Municipalité : Brossard  
Préparé par : Myriamne Vilmont, ing  
Préparé le : 2019-02-26 Appliqué le : PROJETÉ

PHASE	Ø1	Ø2	Ø3	Ø4	Ø5	Ø6	Ø7	Ø8	Ø9	Ø10	Ø11	Ø12	Ø13	Ø14	Ø15	Ø16
Période	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4
Séquence de la phase	Lag Lag Lag	Lead Lead Lead	Lead Lead Lead	Lead Lead Lead	Lead Lead Lead	Lead Lead Lead	Lag Lag Lag	Lead Lead Lead	Lag Lag Lag	Lead Lead Lead	Lag Lag Lag	Lag Lag Lag	Lag Lag Lag	Lag Lag Lag	Lag Lag Lag	Lag Lag Lag
Mode	Impulsion	Impulsion	FIXE - COORD	Impulsion	Impulsion	Impulsion	FIXE	Impulsion		FIXE - COORD						
Détecteur																
Cycle (s) (Max.1)	140 140 140	140 140 140	140 140 140	140 140 140	140 140 140	140 140 140	140 140 140	140 140 140		140 140 140						
Vert Min. (s)	8.0 8.0 8.0	18.0 19.0 19.0	15.0 15.0 15.0	5.0 15.0 15.0	8.0 8.0 8.0	23.0 24.0 24.0	7.0 12.0 12.0	5.0 15.0 15.0		5.0 6.0 6.0						
Vert Max. 1 (s)	22.0 9.0 11.0	19.0 19.0 19.0	11.0 24.0 22.0	31.0 31.0 31.0	9.0 9.5 9.5	24.0 24.0 24.0	7.0 12.0 12.0	28.0 28.0 28.0		10.0 6.0 6.0						
Vert Max. 2 (s)																
Vert Max. 3 (s)																
PVA (inclus dans Max)																
Dégagement : jaune	4.0	3.0	4.0	4.0	4.0	3.0	0.0	4.0		4.0						
: R/R	2.0	1.0	2.0	2.5	2.5	1.0	0.0	2.5		2.0						
Total (Max.1 + R/R)	15.0 15.0 17.0	23.0 23.0 23.0	17.0 30.0 28.0	37.5 37.5 37.5	16.0 16.0 16.0	28.0 28.0 28.0	12.0 12.0 12.0	34.5 34.5 34.5		12.0 12.0 12.0						
Total (en %)	10.7 10.7 12.1	16.4 16.4 16.4	12.1 21.4 20.0	26.8 26.8 26.8	11.4 11.4 11.4	20.0 20.0 20.0	8.6 8.6 8.6	24.6 24.6 24.6		8.6 8.6 8.6						
Ext. Véhiculaire (s)	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0		3.0						
DECALAGE : (s)	28 90 4	28 90 4	28 90 4	28 90 4	28 90 4	28 90 4	28 90 4	28 90 4		28 90 4						
(%)	0.0 0.0 2.9	0.0 0.0 2.9	0.0 0.0 2.9	0.0 0.0 2.9	0.0 0.0 2.9	0.0 0.0 2.9	0.0 0.0 2.9	20.0 64.3 2.9		20 64.3 2.9						
Phase piétonne																
↳ Décompte numérique		19.0		31.0		24.0		28.0								
↳ Engagement		5.0		5.0		5.0		5.0								
↳ Dégagement (1)		14.0		26.0		19.0		23.0								
↳ Déclap avec le jaune		0.0		0.0		0.0		0.0								
↳ Déclap avec R/R		0.0		0.0		0.0		0.0								
RECALL	OFF	OFF	MAX	OFF	OFF	OFF	MAX	OFF		MAX						

(1) : Le symbole de main clignotante doit utiliser le temps de vert résiduel lorsque la somme du jaune, du tout rouge, de la silhouette et de la main clignotante est inférieure à la durée de la phase en cours.

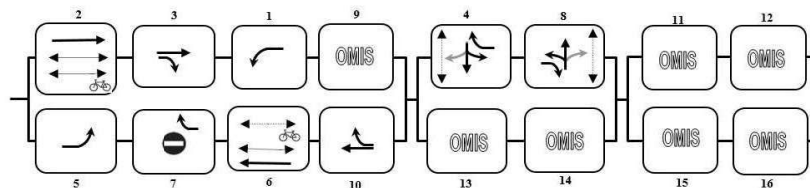
Mode de fonctionnement du contrôleur :

☐ Séquentiel

☒ Double anneaux

Période	Heure du début de la période
Jour	06:00 09:00 15:30 18:30
Lun-ven	1 3 2 3
Sam-Dim et Férié	3 3 3 3

Myriamne Vilmont, ing  
No OIQ: #134356



Légende : Feu prioritaire pour autobus.  
 La flèche avec le symbole cycliste en dessous représente le feu cycliste