

Compte rendu de réunion

| Date et heure de la réunion | NOTE : Si on croit que ce compte rendu est imprécis ou incomplet, prière d'en aviser la personne qui l'a rédigé afin qu'elle apporte les corrections qui s'imposent. |
|---|---|
| Date : 2023-06-20 Heure : 13 h 30 à 15 h | |
| Lieu de la réunion | |
| Rencontre virtuelle | |
| Rédigé par | |
| Christine Pelletier, agente de liaison, Direction générale principale de la région métropolitaine de Montréal | |
| Objet | |
| Présentation de la Ville de Longueuil des aménagements de transport actif envisagés sur la rue Saint-Georges entre la route 112/116 et la route 134. | |
| But | |
| La rencontre vise à discuter de la planification du transport actif sur la rue Saint-Georges entre la route 112/116 et la route 134 et de la sécurisation des déplacements actifs dans le secteur. | |
| Personnes présentes | |
| Ville de Longueuil (LA VILLE) Direction du génie Mobilité durable et éclairage <ul style="list-style-type: none"> Jean-François Lagacé, chef de service Stephany Hidalgo, chef de division, transport et mobilité active Mobilité durable et électricité <ul style="list-style-type: none"> Carine Discazeaux, conseillère experte en mobilité active Feux et éclairage <ul style="list-style-type: none"> Frédéric Soucy, coordonnateur de projet, division feux de circulation et éclairage de rue | Ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec (LE MINISTÈRE) Direction générale de la planification et de la gestion des infrastructures Direction de l'expertise en chaussée et en circulation <ul style="list-style-type: none"> Alejandro Rodriguez, coordonnateur, module de la conception routière Michel Charbonneau, module de la conception routière Pascal Dansereau, module de la sécurité et de la signalisation Daniel Martin, module de la sécurité et de la signalisation Direction générale de la mobilité et des partenariats stratégiques Direction de la planification et de la mobilité métropolitaine <ul style="list-style-type: none"> Valérie Robert-Turcotte, directrice Maxime Houde, conseiller en aménagement du territoire et mobilité Direction générale de la coordination et des relations avec le milieu Direction des relations avec le milieu <ul style="list-style-type: none"> Christine Pelletier |
| Liste de distribution du compte rendu de la réunion (destinataires) | |
| Participants à la rencontre virtuelle. | |

| Objet | Date de réunion (AAAA-MM-JJ) |
|--|--|
| Présentation de la Ville de Longueuil des aménagements de transport actif envisagés sur la rue Saint-Georges entre la route 112/116 et la route 134. | 2023-06-20 |
| But | Mesure à prendre Ressource Date limite |
| La rencontre vise à discuter de la planification du transport actif sur la rue Saint-Georges entre R-112/116 et la route 134 et de la sécurisation des déplacements actifs dans le secteur. | |
| <p>1. Présentation des participants</p> <p>2. Présentation de la Ville de Longueuil</p> <p>LA VILLE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rappelle que la gestion des feux de circulation sur la rue Saint-Georges aux intersections de la route 112/116 et de la route 134 est la responsabilité du Ministère. • Prend note que le Ministère confirme le retrait, en 2013, des feux pour piétons des feux de circulation situés dans le cadran nord-est de l'intersection de la route 112/116 et de la rue Saint-Georges a été motivé par des enjeux liés à la sécurité des piétons. <p>LE MINISTÈRE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Signale que des fichiers synchro pourraient être requis pour l'étude des scénarios proposés dans la présentation pour la gestion des feux sous la responsabilité du Ministère. <p>3. Commentaires</p> <p>LE MINISTÈRE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mentionne que : <ul style="list-style-type: none"> – L'intersection située route 112/116 et rue Saint-Georges identifiée comme site à potentiel d'amélioration (SPA), en raison du nombre élevé d'accidents gauche opposant. – La réalisation de l'analyse du site, prévue pour septembre 2023, vise à arrimer l'ensemble des besoins de l'intersection et à préciser les interventions à apporter. – L'ajout d'une phase exclusive pour le passage des vélos est à considérer dans l'équation. – La première étape consiste à régler et optimiser le phasage des feux à l'intersection, les aménagements suivront. <p>LA VILLE signale que :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le plan d'aménagement « Rue Saint-Georges » de la Division Transport et mobilité active de la Ville n'est pas inscrit à court terme dans la programmation de la Ville, l'horizon est de 5 ans et plus pour l'inscription. • L'analyse approfondie de l'intersection permettra de bonifier et de sécuriser les déplacements pour ajouter un lien cyclable. <p>LE MINISTÈRE rappelle que :</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'ajout d'une voie de virage à gauche protégée requiert de réserver les voies de virage à gauche uniquement pour virer à gauche. • La rue Saint-Georges étant de juridiction municipale, le projet d'aménagement revient à la Ville de Longueuil. • Le marquage peut être réalisé immédiatement, même si le feu de circulation n'est pas encore adapté. • La révision de la programmation du feu de circulation à l'intersection doit être justifiée à l'aide de Synchro. | |

4. Suites à donner à la rencontre

LE MINISTÈRE indique que :

- Une rencontre sera organisée entre la Ville et le Ministère à l'automne, après pour discuter de l'analyse de la route 112/116 à l'intersection de la rue Saint-Georges, un site à potentiel d'amélioration, pour un arrimage des besoins.

Fin de la rencontre à 14 h 37

Ministère

Prévoit terminer la fiche d'analyse SPA R112/rue Saint-Georges pour la fin novembre.