

UKKK AD 2 KYIV/Zhuliany / КИЇВ/Жуляни**UKKK AD 2.1 Aerodrome Location Indicator and Name / Індекс місця розташування і назва аеродрому**

UKKK - Kyiv/Zhuliany International

UKKK - Київ/Жуляни Міжнародний

UKKK AD 2.2 Aerodrome Geographical and Administrative data / Географічні й адміністративні дані по аеродрому

1	ARP coordinates and site at AD	502407N 0302707E 1080 m from DTHR 08 and 1032 m from DTHR 26
2	Direction and distance from (city)	8 km, SW from centre of the city
3	Elevation/Reference temperature	179 M / 23°C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	26 M
5	MAG VAR/Annual Change	7° E (2014) / nil
6	AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS	Municipal enterprise "International Airport Kyiv (Zhuliany)" Postal Address: 79, Vozduhoflotskiy ava., Airport Zhuliany, Kyiv, Ukraine, 03036 Phone: +38 044 241 20 01 Fax: +38 044 249 01 36 E-mail: ukkk@airport.kiev.ua AFS: UKKKAPDU, UKKKAPBF Telex: -
7	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Remarks	nil

UKKK AD 2.3 Operational Hours / Часи роботи

1	AD Administration	H24
2	Customs and immigration	H24
3	Health and sanitation	H24
4	AIS Briefing Office	H24 Briefing Office AD UKKK E-mail: UKKKSAI@uksatse.aero Phone: +38 044 351-64-12; Fax: +38 044 246-21-85; AFS: UKKKZPZX
5	ATS Reporting office (ARO)	H24 Briefing Office AD UKKK E-mail: UKKKSAI@uksatse.aero Phone: +38 044 351-64-12; Fax: +38 044 246-21-85; AFS: UKKKZPZX
6	Air traffic service	H24
7	MET Briefing Office	H24
8	Fuelling	H24
9	Handling	H24
10	Security	H24
11	De-icing	H24
12	Remarks	nil

UKKK AD 2.4 Handling Services and Facilities / Служби і засоби по обслуговуванню

1	Cargo-Handling facilities	Cargo store, loader up to 5t, loader 0,5–1t, cargo truck up to 5 tones, 4 belt loaders 6-9 m, 2 container loaders
2	Fuel/oil types	TS-1, RT, JET A-1 / nil
3	Fuelling facilities/capacity	7 trucks (18000 - 22000 l) 800 - 1200 l/min
4	De-icing facilities	2 trucks KIITOKORI EFI - 2000
5	Hangar space for visiting aircraft	nil
6	Repair facilities for visiting aircraft	Maintenance AN-24, A319/A320, B737 and etc.
7	Remarks	nil

UKKK AD 2.5 Passenger Facilities / Засоби для обслуговування пасажирів

1	Hotels	At airport and in the city
2	Restaurants	At airport and in the city
3	Transportation	Trolleybus, bus, taxi
4	Medical facilities	First aid at AD. Hospitals in the city
5	Bank and Post Office	At airport and in the city
6	Tourist Office	In the city
7	Remarks	nil

UKKK AD 2.6 Rescue and fire fighting services / Аварійно-рятувальна і протипожежна служба

1	AD category for Fire fighting	CAT 7
2	Rescue equipment	Rescue and fire-fighting vehicles are equipped in accordance with category 7
3	Capability for removal of disabled aircraft	AVBL for ACFT B737-900, A321
4	Remarks	nil

UKKK AD 2.7 Seasonal availability - clearing / Сезонне використання устаткування – видалення опадів

1	Types of clearing equipment	Brush and rotor snow-ploughs, blowers, thermal machines, chemical agent spreaders
2	Clearance priorities	1. RWY, TWY 1-2, apron M 2. Apron L, apron Z, ground segments of AD 3. TWY 4, apron F
3	Remarks	AD operational in all seasons. Caution advised in winter during ice conditions

UKKK AD 2.8 Aprons, taxiways and check locations data / Дані по перонах, TWY і місцям перевірок

1	Apron surface and strength	Apron	Surface	Strength	
		Aircraft taxi route on the apron M and L from TWY1 to TWY2	Asphalt	PCN 46/R/C/X/T	
		F	Asphalt	PCN 17/R/C/X/T	
		L	Asphalt	PCN 24/R/C/X/T	
		M (stands 1-11)	Asphalt	PCN 46/R/C/X/T	
		M (stands 12-24)	Asphalt	PCN 31/R/C/X/T	
		M (stands 25-33, 33A, 34A, 35A)	Asphalt	PCN 28/R/C/X/T	
		M (stands 34-39)	Concrete	PCN 60/R/C/W/T	
		M (stands 40 - 43)	Concrete	PCN 64/R/C/X/T	
		Z (stands 1- 5)	Asphalt	PCN 13/F/D/Y/T	
2	Taxiway width, surface and strength	Z (stands 6 - 15)	Concrete	PCN 28/R/C/X/U	
		TWY	Width	Surface	Strength
		TWY 1	21 M	Asphalt	PCN 44/R/C/X/T
		TWY 2	21 M	Asphalt	PCN 45/R/C/X/T
		TWY 4	15 M	Asphalt	PCN 21/R/C/X/T
3	Altimeter checkpoint location and elevation	TWY 6	12 M	Asphalt	PCN 6/R/C/X/T
		nil			
4	VOR checkpoints	nil			
5	INS checkpoints	502415.06N 0302601.16E			
6	Remarks	nil			

UKKK AD 2.9 Surface movement guidance and control system and markings / Система керування наземним рухом і контролю за ним і відповідні маркувальні знаки

1	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Guidance signs at entrance to/exit from RWY, guidance signs of TWY, TWY guide lines, markings of ACFT stands. Parking is performed by instructions of marshaller.
2	RWY and TWY markings and LGT	RWY: THR, designation, centre line, TDZ, fixed distance, Edge MRKD THR, edge, end LGTD TWY: Centre line and holding positions (TWY1, TWY2, TWY4); edges (TWY1, TWY2) MRKD. Edges (TWY1, TWY2, TWY4); inset centerline (TWY4); holding positions (TWY1, TWY2) LGTD.
3	Stop bars and runway guard lights	Stop bars - nil. Runway guard lights (TWY1, TWY2)
4	Remarks	nil

UKKK AD 2.10 Aerodrome obstacles / Аеродромні перешкоди

In Area 2					
Obstacle designations	Obstacle type	Obstacle position	Elevation / height	Markings / type, color	Remarks
6	TV tower, Kyiv city	502816.4N 0302711.7E	570 / 400	MARKED/ red	nil
10	Dwelling, Narodnogo Opolcheniya St, 7	502509.5N 0302725.3E	236 / 66	MARKED/ red	nil
11	Dwelling, Erevanska St, 13-E	502609.9N 0302752.4E	257 / 87	MARKED	nil
13	Dwelling, Ernsta St, 2a	502458.8N 0302727.5E	230 / 60	not MARKED	nil
14	Dwelling, Aviakonstruktora Antonova St 4a	502548.8N 0302748.2E	273 / 103	MARKED/ red	nil
16	Dwelling, Lobanovskiy Avenue, 4b	502522.0N 0302746.7E	269 / 99	MARKED/ red	nil
18	Dwelling, Lobanovskiy Avenue, 4a	502524.0N 0302748.4E	270 / 100	MARKED/ red	nil
20	Dwelling, Osvity St, 3a	502531.2N 0302800.3E	244 / 74	MARKED	nil
21	Dwelling, Lobanovskiy Avenue, 6a	502521.4N 0302754.8E	269 / 99	MARKED/ red	nil
22	Dwelling, Lobanovskiy Avenue, 6v	502517.0N 0302752.5E	262 / 92	MARKED/ red	nil
25	Dwelling, Lobanovskiy Avenue, 15/17	502525.9N 0302800.0E	271 / 101	MARKED	nil
26	Appellate court, Solomianska St, 2a	502549.6N 0302817.8E	302 / 132	MARKED/ red	nil
27	Dwelling, Lobanovskiy Avenue, 6b	502515.1N 0302754.0E	262 / 92	MARKED/ red	nil
29	Dwelling, Lobanovskiy Avenue, 6d	502516.7N 0302756.6E	262 / 92	MARKED/ red	nil
31	Dwelling, Bogdanivska St, 7a	502610.5N 0302843.0E	248 / 78	MARKED/ red	nil
34	Dwelling, Ostrovskoho 48/50	502600.8N 0302842.0E	238 / 68	MARKED/ red	nil
35	Dwelling, Krivonos St, 15	502528.6N 0302816.6E	241 / 71	not MARKED	nil
37	Dwelling, Preobrazhenska St, 8a/14	502527.7N 0302820.6E	273 / 103	MARKED/ red	nil
40	Dwelling, Mechanizatoriv St, 9	502542.2N 0302839.7E	255 / 85	MARKED/ red	nil
43	Dwelling, Lypkivskoho St, 18	502602.9N 0302903.6E	252 / 82	not MARKED	nil
49	14 Building (stone) living, Oleksiivska St	502514.6N 0302817.7E	231 / 61	not MARKED	nil
52	Pipe	502445.3N 0302748.3E	239 / 69	MARKED	nil
58	Dwelling, Solomianska St, 15a	502529.3N 0302842.1E	284 / 114	MARKED/ red	nil

60	Dwelling, Kudryashova St, 16	502550.7N 0302909.6E	252 / 82	not MARKED	nil
65	Dwelling, Kudryashova St, 20	502548.0N 0302913.7E	245 / 75	not MARKED	nil
66	Dwelling, Kadetskyi Hai St, 6a	502447.5N 0302759.2E	229 / 59	not MARKED	nil
68	Dwelling, Solomianska St, 20a	502521.1N 0302844.5E	269 / 99	MARKED/ red	nil
71	16 Building (stone) living, Lobanovskyi Avenue	502507.9N 0302833.7E	240 / 70	not MARKED	nil
73	16 Building (stone) living, Dachna St	502512.8N 0302841.8E	232 / 62	not MARKED	nil
74	Dwelling, Pyrohova St, 19/1	502510.4N 0302840.4E	246 / 76	not MARKED	nil
75	Dwelling, Solomianska St, 24 c.2	502517.9N 0302854.2E	243 / 73	not MARKED	nil
77	16 Building (stone) living, Volgogradskaya St, 41a	502519.8N 0302903.6E	236 / 66	not MARKED	nil
79	Pipe Thermoelectric plant-6 (270m)	503152.9N 0303946.9E	376 / 206	MARKED/ red	nil
81	16 Building (stone) living, Batyeva hora	502529.1N 0302931.0E	242 / 72	not MARKED	nil
88	16 Building (stone) living, Tallinska St, 41/2	502517.4N 0302929.9E	234 / 64	not MARKED	nil
90	16 Building (stone) living, Tallinska St, 41	502515.9N 0302928.3E	235 / 65	not MARKED	nil
101	Dwelling, Klinichna St, 23/25	502506.0N 0302926.0E	275 / 105	MARKED/ red	nil
104	Building, Kloviskyi descent, 7a	502618.6N 0303221.6E	334 / 164	MARKED/ red	nil
105	18 Building (stone) living, Klinichna St	502507.2N 0302934.4E	240 / 70	not MARKED	nil
108	Dwelling, by descent Protasiv Yar	502507.8N 0302940.9E	262 / 92	not MARKED	nil
118	Dwelling, Amosova St 12	502519.8N 0303020.0E	244 / 74	MARKED/ red	nil
195	Tree	502412.0N 0302824.0E	183 / 13	not MARKED	nil
197	Tree	502414.2N 0302848.1E	193 / 23	not MARKED	nil
205	Tree	502410.7N 0302824.4E	183 / 13	not MARKED	nil
208	Tree	502411.5N 0302847.3E	190 / 20	not MARKED	nil
211	Antenna LOC-79	502409.2N 0302811.1E	181 / 11	MARKED/ red	nil
227	Tree	502408.3N 0302825.3E	189 / 19	not MARKED	nil
230	Mosque Sum'ska St, 13/25	502408.6N 0302844.4E	188 / 18	not MARKED	nil
279	ILS GP 259 control	502404.1N 0302748.1E	185 / 15	MARKED/ red	nil
283	Box van ILS GP 259	502403.0N 0302743.8E	182 / 12	MARKED/ red	nil
284	ILS GP 259	502403.9N 0302744.0E	195 / 25	MARKED/ red	nil
285	Box van ILS GP 259	502403.9N 0302743.3E	182 / 12	MARKED/ red	nil
302	Water tower	502350.6N 0302938.1E	230 / 60	not MARKED	nil
304	Dwelling, Vasytkiv'ska St, 18	502345.0N 0303002.0E	242 / 72	MARKED/ red	nil
321	Dwelling, Vasytkiv'ska St, 31/17	502336.8N 0302927.6E	239 / 69	MARKED/ red	nil
327	Dwelling, Rodimceva, 1a	502312.7N 0303045.8E	232 / 62	not MARKED	nil
333	Pipe	502341.8N 0302823.7E	230 / 60	not MARKED	nil
335	Dwelling, Maksymovych'sya St, 3	502330.9N 0302845.4E	259 / 89	MARKED/ red	nil
336	Dwelling, Maksymovych'sya St, 3g	502328.5N 0302847.8E	258 / 88	MARKED/ red	nil
339	Dwelling, Lomonosova St, 3	502327.3N 0302846.3E	260 / 90	MARKED/ red	nil
344	Dwelling, Lomonosova St, 36	502326.7N 0302835.9E	263 / 93	not MARKED	nil

346	Dwelling, Lomonosova St, 34a	502324.9N 0302839.1E	263 / 93	MARKED	nil
347	Dwelling, Maksymovychya St, 7	502330.1N 0302826.4E	232 / 62	MARKED	nil
350	Dwelling, Heroiv Oborony St, 10a	502257.6N 0302932.7E	268 / 98	red	nil
351	Building, Maksymovychya St, 7v	502326.0N 0302829.9E	255 / 85	MARKED	nil
352	Building, Lomonosova St, 36a	502324.6N 0302834.5E	264 / 94	MARKED	nil
353	Building, Maksymovychya St, 9b	502326.9N 0302823.0E	255 / 85	MARKED	nil
355	Building, Holosiivskyi prospect, 95	502259.5N 0302906.8E	278 / 108	MARKED/ red	nil
359	Building, Vasylikivska St, 57	502255.7N 0302840.7E	252 / 82	not MARKED	nil
361	Metal conduit	502332.1N 0302751.5E	235 / 65	MARKED/ red	nil
362	Dwelling, Lomonosova St, 73	502313.1N 0302813.0E	251 / 81	MARKED/ red	nil
364	Spire	502239.9N 0302846.1E	249 / 79	not MARKED	nil
365	Building, Vilyamsa St, 3/7	502323.9N 0302754.5E	244 / 74	MARKED/ red	nil
368	Dwelling, Lomonosova St, 75a	502306.4N 0302811.7E	247 / 77	MARKED/ red	nil
371	Building, Vilyamsa St, 5	502320.5N 0302747.4E	244 / 74	MARKED/ red	nil
375	Dwelling, Lomonosova St, 81	502306.1N 0302756.0E	261 / 91	MARKED/ red	nil
379	Dwelling, Lomonosova St, 52/3	502306.8N 0302749.8E	243 / 73	MARKED/ red	nil
380	Dwelling, Hlushkova Avenu, 4	502251.0N 0302800.8E	239 / 69	not MARKED	nil
382	Dwelling, Lomonosova St, 83a	502301.1N 0302749.8E	245 / 75	not MARKED	nil
383	Dwelling, Hlushkova Avenu, 6	502244.5N 0302758.9E	237 / 67	not MARKED	nil
385	Dwelling, Lomonosova St	502259.2N 0302744.2E	257 / 87	not MARKED	nil
387	Dwelling, Lomonosova St, 56	502303.4N 0302741.4E	251 / 81	MARKED/ red	nil
390	Dwelling, Kasiyana, 2/1	502246.2N 0302745.2E	241 / 71	red	nil
391	Dwelling, Vilyamsa St, 13	502310.7N 0302731.8E	236 / 66	MARKED/ red	nil
392	Dwelling, Hlushkova Avenu, 9d	502210.6N 0302755.8E	267 / 97	MARKED/ red	nil
396	Dwelling, Lomonosova St, 60/5	502259.3N 0302733.3E	251 / 81	MARKED/ red	nil
397	Dwelling, Hlushkova Avenu, 9v	502214.2N 0302750.8E	271 / 101	MARKED/ red	nil
399	Dwelling, Koneva St, 7a	502304.6N 0302730.7E	250 / 80	MARKED/ red	nil
400	Dwelling, Hlushkova Avenu, 9g	502216.2N 0302745.6E	269 / 99	red	nil
401	12 Building (stone) living, Zabolotnoho St	502203.7N 0302749.7E	267 / 97	red	nil
402	Dwelling, Vilyamsa St, 14/19	502304.4N 0302720.3E	249 / 79	MARKED/ red	nil
403	Dwelling, Yakubovskoho St, 4	502250.0N 0302720.7E	234 / 64	not MARKED	nil
405	16 Building (stone) living, Hlushkova Avenu, 13	502159.9N 0302726.9E	259 / 89	not MARKED	nil
406	16 Building (stone) living, Hlushkova Avenu, 27	502200.9N 0302721.7E	232 / 62	not MARKED	nil

407	Dwelling, Teremkivska St, 1	502216.6N 0302718.9E	263 / 93	not MARKED	nil
408	16 Building (stone) living, Hlushkova Avenu, 18	502205.5N 0302712.3E	235 / 65	not MARKED	nil
409	16 Building (stone) living, Lutsenka St, 2a	502303.5N 0302709.8E	231 / 61	not MARKED	nil
411	16 Building (stone) living, Hlushkova Avenu, 57	502154.5N 0302708.2E	233 / 63	not MARKED	nil
413	16 Building (stone) living, Hlushkova Avenu, 26	502159.5N 0302703.7E	236 / 66	not MARKED	nil
414	16 Building (stone) living, Hlushkova Avenu, 34	502154.1N 0302655.0E	238 / 68	not MARKED	nil
416	Pipe, Teremky-1	502157.0N 0302641.9E	267 / 97	MARKED/ red	nil
513	ILS GP 79	502359.8N 0302626.2E	187 / 17	MARKED/ red	nil
517	Dwelling, Vishnevoe, Vitianska St, 2b	502326.0N 0302254.5E	235 / 65	MARKED/ red	nil
523	ILS GP 79 control	502359.7N 0302622.5E	177 / 7	MARKED/ red	nil
536	Streetlight bridge	502351.1N 0302509.8E	197 / 27	not MARKED	nil
538	Building, Karla Marksa St, 90	502357.2N 0302555.5E	177 / 7	not MARKED	nil
539	Building, Karla Marksa St, 90a	502357.2N 0302554.8E	178 / 8	not MARKED	nil
540	Streetlight bridge	502351.7N 0302508.3E	197 / 27	not MARKED	nil
545	Streetlight bridge	502352.3N 0302506.7E	198 / 28	not MARKED	nil
554	Streetlight bridge	502353.0N 0302504.4E	197 / 27	not MARKED	nil
557	Building, Karla Marksa St, 94a	502358.6N 0302553.2E	179 / 9	not MARKED	nil
569	Building, Karla Marksa St, 100	502359.2N 0302551.5E	178 / 8	red	nil
572	Tree	502356.3N 0302515.7E	187 / 7	not MARKED	nil
573	Building, Karla Marksa St, 94v	502359.8N 0302553.8E	175 / 5	not MARKED	nil
579	Tree (birch)	502359.7N 0302543.7E	177 / 7	not MARKED	nil
582	Building, Karla Marksa St, 102a	502400.5N 0302551.7E	176 / 6	red	nil
594	Transmission tower bridge	502356.8N 0302453.4E	195 / 25	not MARKED	nil
599	Streetligh Velyka Okruzhna Doroha	502357.4N 0302451.6E	194 / 24	not MARKED	nil
606	Tree	502400.8N 0302537.8E	185 / 15	not MARKED	nil
609	Building, Medychna St 10	502401.1N 0302541.7E	178 / 8	not MARKED	nil
618	Tree	502401.2N 0302538.0E	179 / 9	not MARKED	nil
644	Railways mast	502401.2N 0302520.1E	184 / 14	not MARKED	nil
703	Dwelling, Sofiivska Borshchahivka, near Yabluneva St, 13	502400.6N 0302336.3E	209 / 39	MARKED/ red	nil
715	Railways mast	502403.7N 0302523.5E	184 / 14	not MARKED	nil
720	Tree	502404.3N 0302529.4E	185 / 15	not MARKED	nil
726	Railways mast	502404.8N 0302524.9E	184 / 14	not MARKED	nil
728	Dwelling, Sofiivska Borshchahivka, Yabluneva St, 13	502403.2N 0302334.6E	210 / 40	MARKED/ red	nil
742	Antenna of mobile communication	502406.0N 0302507.5E	191 / 21	not MARKED	nil
743	Dwelling, Sofiivska Borshchahivka, Yabluneva St, 5	502405.8N 0302335.4E	210 / 40	MARKED/ red	nil
746	Railways mast	502406.5N 0302526.9E	184 / 14	not MARKED	nil
760	Railways mast	502407.9N 0302528.6E	181 / 11	not MARKED	nil

765	Tree	502408.6N 0302511.1E	190 / 20	not MARKED	nil
812	Dwelling, Bulgakova St, 13a	502439.5N 0302421.7E	232 / 62	MARKED/ red	nil
828	Dwelling, Koltsova Blvd	502508.1N 0302308.3E	251 / 81	red	nil
852	Building crane, Sim'i Sosninykh St, 6	502524.3N 0302335.5E	264 / 94	not MARKED	nil
857	Building crane, Simi Sosninykh St, 4	502527.8N 0302337.6E	264 / 94	not MARKED	nil
866	Pipe, Pshenychna St, 4a	502522.2N 0302412.7E	260 / 90	MARKED	nil
886	Pipe, Chubarya	502459.4N 0302534.5E	230 / 60	MARKED	nil
889	Dwelling, Steshenka St, 9a	502604.9N 0302351.4E	267 / 97	not MARKED	nil
890	Dwelling, Steshenka St, 7	502603.8N 0302355.4E	270 / 100	MARKED/ red	nil
919	Dwelling, Strazhesko, 3	502558.6N 0302512.9E	235 / 65	not MARKED	nil
923	Dwelling, Shepeleva St, 13	502511.4N 0302604.0E	230 / 60	red	nil
924	Dwelling, Heroiv Sevastopolya St, 35a	502558.7N 0302521.5E	258 / 88	red	nil
939	Dwelling, Kosmonavta Komarova Avenue, 26	502621.0N 0302518.7E	254 / 84	MARKED/ red	nil
952	Dwelling, Otradnyy prospekt, 4b	502611.8N 0302547.3E	247 / 77	not MARKED	nil
953	Dwelling, Otradnyy prospekt, 2a	502610.4N 0302551.7E	250 / 80	not MARKED	nil
954	Dwelling, Dontsya St, 2a	502606.7N 0302554.1E	258 / 88	MARKED/ red	nil
962	Dwelling, Kosmonavta Komarova Avenue	502611.5N 0302603.1E	244 / 74	not MARKED	nil
963	Dwelling, Ushynskoho St, 38	502523.5N 0302627.8E	262 / 92	not MARKED	nil
985	Dwelling, Smilyanska St, 15	502526.7N 0302644.6E	232 / 62	not MARKED	nil
988	Dwelling, T.Yablonskoi St, 6	502609.8N 0302635.2E	231 / 61	not MARKED	nil
990	Dwelling, Vasylichenka St, 3	502529.0N 0302648.2E	234 / 64	not MARKED	nil
991	Building, V. Hetmana St, 46a	502614.3N 0302643.1E	242 / 72	not MARKED	nil
993	Dwelling, Ushynskoho St, 14b	502559.9N 0302651.5E	258 / 88	MARKED	nil
996	Dwelling, Volynska St, 10	502548.8N 0302657.8E	263 / 93	MARKED/red	nil
1000	Dwelling, Volynska St, 9-11	502546.2N 0302704.3E	248 / 78	not MARKED	nil
1001	Dwelling, Chokolovskiy bulvar, 42a	502618.9N 0302706.0E	270 / 100	MARKED/ red	nil
1006	Dwelling, Lobanovskiy St 4Г	502519.0N 0302743.0E	268 / 98	MARKED/red	nil
1008	Dwelling, Lobanovskiy St 15/7	502525.6N 0302755.0E	245 / 75	MARKED/	nil
1009	Dwelling, Osvity St, 16 B	502525.6N 0302800.2E	269 / 99	MARKED/red	nil
1010	Dwelling, Osvity St, 16 A	502526.9N 0302802.2E	268 / 98	not MARKED	nil
1012	Dwelling, Bogdanivska St	502607.0N 0302836.7E	247 / 77	not MARKED	nil
1013	Dwelling, Bogdanivska St	502607.6N 0302837.4E	250 / 80	not MARKED	nil
1015	Dwelling, Bogdanivska St	502609.0N 0302840.0E	249 / 79	not MARKED	nil
1016	Dwelling, Bogdanivska St	502610.5N 0302843.5E	249 / 79	not MARKED	nil
1018	Dwelling, Bogdanivska St	502608.2N 0302846.0E	249 / 79	red	nil
1019	Dwelling, Bogdanivska St	502602.5N 0302842.3E	241 / 71	MARKED/red	nil

1020	Dwelling, Lypkivskoho St, 35	502553.6N 0302838.1E	261 / 91	not MARKED	nil
1021	Dwelling, Lypkivskoho St, 37	502551.9N 0302839.2E	250 / 80	red	nil
1022	Dwelling, Lypkivskoho St, 37	502551.0N 0302841.6E	250 / 80	not MARKED	nil
1023	Dwelling, Lypkivskoho St, 37	502549.8N 0302840.5E	247 / 77	not MARKED	nil
1024	Dwelling, Lypkivskoho St, 37	502548.1N 0302841.3E	245 / 75	not MARKED	nil
1025	Dwelling, Lypkivskoho St, 37	502549.0N 0302844.5E	247 / 77	not MARKED	nil
1026	Dwelling, Volhohradska St, 9A	502534.2N 0302931.3E	269 / 99	not MARKED	nil
1030	Dwelling, Narodna St, 54	502449.3N 0302838.7E	253 / 83	not MARKED	nil
1036	Dwelling, Radchenka St	502439.2N 0302829.1E	236 / 66	not MARKED	nil
1059	Dwelling, Lobanovskoho St, 14B	502425.7N 0303024.0E	213 / 43	MARKED/	nil
1067	Dwelling, Demiivska St	502412.0N 0303036.9E	214 / 44	not MARKED	nil
1069	Dwelling, Holosiivska St, 58	502409.1N 0303040.5E	224 / 54	not MARKED	nil
1070	Dwelling, Holosiivska St, 58	502408.8N 0303037.1E	224 / 54	not MARKED	nil
1071	Dwelling, Holosiivska St, 58	502405.9N 0303043.0E	218 / 48	MARKED/red	nil
1095	Dwelling, Trytenko St, 3D	502325.2N 0302848.0E	261 / 91	red	nil
1097	Dwelling, Trytenko St, 36	502324.8N 0302839.6E	264 / 94	MARKED/red	nil
1098	Dwelling, Trytenko St, 36	502326.2N 0302835.1E	259 / 89	MARKED/red	nil
1099	Dwelling, Trytenko St, 36	502324.5N 0302836.2E	258 / 88	MARKED/red	nil
1103	Dwelling, Vasyliivska St, 100	502255.3N 0302834.9E	267 / 97	not MARKED	nil
1105	The house is under construction, Hlushkova St, 6	502252.1N 0302801.2E	237 / 67	not MARKED	nil
1107	The house is under construction, Hlushkova St, 6	502257.4N 0302854.3E	259 / 89	not MARKED	nil
1109	Dwelling, Hlushkova St, 6	502255.0N 0302752.2E	260 / 90	not MARKED	nil
1114	Dwelling, Hlushkova St, 6	502253.5N 0302748.9E	260 / 90	not MARKED	nil
1115	Dwelling, Hlushkova St, 6	502258.0N 0302745.8E	257 / 87	not MARKED	nil
1116	Dwelling, Hlushkova St, 6	502259.6N 0302744.7E	259 / 89	MARKED/red	nil
1118	Dwelling, Hlushkova St, 6	502254.7N 0302745.1E	259 / 89	not MARKED	nil
1119	Dwelling, Hlushkova St, 9B	502213.5N 0302803.3E	261 / 91	MARKED/red	nil
1120	Dwelling, Teremkivska St, 16	502202.1N 0302653.6E	239 / 69	not MARKED	nil
1127	Dwelling, Vyshneve, Yabluneva St	502341.1N 0302315.9E	211 / 41	MARKED/	nil
1136	Vyshneve, Martynova St, 8	502358.4N 0302341.6E	209 / 39	not MARKED	nil
1137	Vyshneve, Yabluneva St, 15	502359.3N 0302334.6E	210 / 40	not MARKED	nil
1138	Dwelling, Vyshneve, Yabluneva St, 1	502400.3N 0302337.8E	209 / 39	MARKED/red	nil
1139	Dwelling, Vyshneve, Yabluneva St	502408.0N 0302336.0E	207 / 37	MARKED/red	nil
1143	Dwelling, Pokotylo St, 14	502528.7N 0302300.9E	261 / 91	not MARKED	nil
1144	Dwelling, Havela St, 40	502545.9N 0302451.9E	231 / 61	MARKED/	nil
1150	Dwelling, Polyova St, 73	502608.4N 0302645.6E	250 / 80	MARKED/	nil

1173	Tree	502415.7N 0302854.1E	190 / 20	not MARKED	nil
1174	Tree	502413.7N 0302850.6E	191 / 21	not MARKED	nil
1175	Tree	502410.4N 0302828.8E	185 / 15	not MARKED	nil
1176	Tree	502409.2N 0302838.2E	189 / 19	not MARKED	nil
1177	Tree	502401.8N 0302821.6E	196 / 26	not MARKED	nil
1178	Crane	502351.1N 0302900.6E	250 / 80	not MARKED	nil
1179	Crane	502350.5N 0302857.7E	241 / 71	not MARKED	nil
1185	Tree	502410.1N 0302534.1E	191 / 21	not MARKED	nil
1186	Tree	502411.8N 0302536.6E	193 / 23	not MARKED	nil
1187	Tree	502413.2N 0302537.4E	195 / 25	not MARKED	nil
1195	Tree	502357.4N 0302551.5E	182 / 12	not MARKED	nil
1196	Tree	502355.6N 0302515.5E	190 / 20	not MARKED	nil
1197	Tree	502406.9N 0302530.9E	185 / 15	not MARKED	nil
1202	Tree	502359.1N 0302531.6E	179 / 9	not MARKED	nil
1203	Tree	502405.6N 0302546.8E	177 / 7	not MARKED	nil
1204	Tree	502406.2N 0302548.4E	178 / 8	not MARKED	nil
1206	Tree of a forest band	502410.7N 0302535.4E	192 / 22	not MARKED	nil
1207	Tree	502416.8N 0302819.7E	190 / 20	not MARKED	nil
1208	Tree	502415.0N 0302850.6E	193 / 23	not MARKED	nil
1209	Tree	502414.3N 0302848.5E	193 / 23	not MARKED	nil
1210	Tree	502413.8N 0302850.6E	191 / 21	not MARKED	nil
1212	Tree	502413.9N 0302837.7E	187 / 17	not MARKED	nil
1219	Tree	502411.8N 0302827.0E	184 / 14	not MARKED	nil
1220	Tree	502409.8N 0302835.0E	187 / 17	not MARKED	nil
1221	Tree	502408.4N 0302825.8E	184 / 14	not MARKED	nil
1222	Tree	502408.7N 0302827.2E	186 / 16	not MARKED	nil
1226	Tree	502407.5N 0302822.5E	183 / 13	not MARKED	nil
1228	Tree	502404.1N 0302818.1E	187 / 17	not MARKED	nil
1300	Tree	502414.0N 0302810.0E	186 / 16	not MARKED	nil
In Area 3					
Obstacle designations	Obstacle type	Obstacle position	Elevation / height	Markings / type, color	Remarks
1010	Beginning of the fence	502426.3N 0302709.5E	180.5 / 9.7	not MARKED	nil
1023	Fence angle	502422.6N 0302715.4E	181.3 / 10.5	not MARKED	nil
1027	Quoin building	502422.2N 0302716.2E	181.9 / 11.1	not MARKED	nil
1028	Quoin building	502421.0N 0302718.4E	181.9 / 11.1	not MARKED	nil
1029	Fence angle	502419.8N 0302720.4E	180.3 / 9.5	not MARKED	nil
1030	Fence angle	502419.0N 0302722.6E	181.8 / 11	not MARKED	nil
1031	Street lamp museum	502418.4N 0302727.7E	187.9 / 17.1	not MARKED	nil
1032	Street lamp museum	502418.1N 0302729.8E	188.4 / 17.6	not MARKED	nil
1033	Fence	502418.0N 0302731.2E	179.7 / 8.9	not MARKED	nil
1034	Street lamp museum	502418.6N 0302733.4E	187.7 / 16.9	not MARKED	nil
1035	Fence	502418.0N 0302732.5E	179.4 / 8.6	not MARKED	nil
1036	Street lamp museum	502418.3N 0302737.8E	187.4 / 16.6	not MARKED	nil
1037	Fence	502417.6N 0302739.1E	179.5 / 8.7	not MARKED	nil
1043	Antenna LOC-79 Controlling	502408.9N 0302805.8E	179.9 / 9.1	MARKED/ red	nil
1058	Fence angle	502414.9N 0302609.7E	172.9 / 2.1	not MARKED	nil
1059	Fence angle	502416.8N 0302603.4E	173.3 / 2.5	not MARKED	nil
1060	Fence angle	502417.6N 0302602.9E	173.4 / 2.6	not MARKED	nil
1061	Fence angle	502417.7N 0302602.9E	173.4 / 2.6	not MARKED	nil
1069	Spotlight	502420.9N 0302559.7E	175.8 / 5	not MARKED	nil
1070	Street lamp	502421.0N 0302600.1E	182.8 / 12	not MARKED	nil
1072	Tree	502421.4N 0302600.4E	182.5 / 11.7	not MARKED	nil
1227	Street lamp	502431.6N 0302658.4E	182.5 / 11.7	not MARKED	nil

UKKK AD 2.11 Meteorological information provided / Надана метеорологічна інформація

1	Associated MET Office	KYIV/Zhuliany
2	Hours of service, MET Office outside hours	H24
3	Office responsible for TAF preparation, Periods of validity	KYIV/Zhuliany / 24HR
4	Type of landing forecast, Interval of issuance	TREND/ 30 min
5	Briefing/consultation provided	P, D
6	Flight documentation, Language(s) used	C, PL, English
7	Charts and other informations available for briefing or consultation	S, U85, U70, U50, U40, U30, SIGWX, SWL, SWH, SWM
8	Supplementary equipment available for providing information	WXR, Automated Pre-flight Information System "MeteoBriefing" for flight documentation preparation.
9	ATS unit provided with information	ACC, Zhuliany TWR, GND
10	Additional information (limitation of service, etc.)	+38 044 339 24 14, +38 044 249 01 15

UKKK AD 2.12 Runway physical characteristics / Фізичні характеристики RWY

Designations RWY NR	True BRG	Dimensions of RWY	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation		THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY	
1	2	3	4	5		6	
08	086.17°	2310x45	46/R/C/X/T Asphalt	502403.85N 0302605.34E - 25.6 M		THR 170.1 M nil	
26	266.17°	2310x45	46/R/C/X/T Asphalt	502408.85N 0302802.07E - 25.6 M		THR 178.9 M nil	
Slope of RWY-SWY	SWY dimensions	CWY dimensions	Strip dimensions	RESA dimensions	Arresting system	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12	13	14
+0.46%	nil	150x150	2370x300	90x90	nil	nil	DTHR coordinates 502404.18N 0302612.91E DTHR elevation 170.8 M
-0.46%	nil	60x150	2370x300	90x90	nil	nil	DTHR coordinates 502408.75N 0302759.65E DTHR elevation 178.9 M

UKKK AD 2.13 Declared distances / Заявні дистанції

RWY Designator	Take-OFF RUN Available	Take-OFF Distance Available	Accelerate-STOP Distance Available	Landing Distance Available	Remarks
1	2	3	4	5	6
08	2310	2460	2310	2160	nil
26	2250	2310	2310	2262	from TWY 2 : TORA 1890m, TODA 1950m, ASDA 1950m

UKKK AD 2.14 Approach and runway lighting / Вогні наближення і вогні RWY

RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing colour INTST	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (M) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
08	CAT I 900 M LIH	Green	PAPI / 3° Left	nil	nil	2310 m, 60 m, 0-150 m red, 150-1710 m white, 1710-2310 m yellow, LIH	Red	nil	ALS with flashing lights 900-300m from THR
26	CAT I 300 M LIH	Green	PAPI / 3° Left	nil	nil	2262 m, 60 m, 0-1692 m white, 1692-2262 m yellow LIH	Red	nil	nil

UKKK AD 2.15 Other lighting, secondary power supply / Інші вогні, резервне джерело електроживлення

1	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	nil / nil
2	LDI location and LGT Anemometer location and LGT	nil nil
3	TWY edge and centre line lighting	Centre line: TWY 4 Edge: TWY 1, TWY 2, TWY 4; blue
4	Secondary power supply/switch over time	AVBL. Switch-over time 1 seconds (switching time of an ATS)
5	Remarks	nil

UKKK AD 2.16 Helicopter Landing Area / Зона посадки вертольотів

1	Coordinates TLOF or THR FATO, geoid undulation	502424.1N 0302645.5E
2	TLOF and/or FATO elevation M	177,1 M
3	TLOF and FATO area dimension, surface, strength, marking	35 x 35 M, grass, MRKD
4	True BRG of FATO	nil
5	Declared distance available	nil
6	APP and FATO lighting	nil
7	Remarks	nil

UKKK AD 2.17 ATS Airspace / Повітряний простір ATS

Designation and lateral limits	Vertical Limits	Airspace classification	ATS unit call sign/Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
CTR Kyiv/Zhuliany 502632N 0301513E - 502744N 0304229E - 501920N 0304320E - 501824N 0301830E - 501846N 0301605E - 502632N 0301513E	<u>700 M</u> SFC	D	Zhuliany Tower Rus, Eng	3050 M	H24	nil

UKKK AD 2.18 ATS Communication Facilities / Засоби зв'язку ATS

Service designation	Call sign	Frequency	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5
ATIS	Zhuliany ATIS	126.800 MHZ	H24	Rus
ATIS	Zhuliany ATIS	127.475 MHZ	H24	Eng
GND	Zhuliany Ground	119.000 MHZ	H24	nil
TWR	Zhuliany Tower	120.700 MHZ	H24	nil

UKKK AD 2.19 Radio navigation and landing aids / Радіонавігаційні засоби і засоби посадки

Type of aid and VAR (For VOR/ILS/MLS, give station declination)	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB	ZK	733.00 KHZ	H24	502401.5N 0302509.2E		
LOC 08 ILS	IKI	111.70 MHZ	H24	502409.3N 0302811.4E		
GP		333.50 MHZ	H24	502359.9N 0302626.6E		3°, RDH 15.2 m
DME		1078.00 MHZ CH 54X	H24	502359.9N 0302626.5E	173.7M	
LOC 26 ILS	IKV	108.30 MHZ	H24	502403.1N 0302546.9E		
GP		334.10 MHZ	H24	502404.1N 0302744.4E		3°, RDH 16.3 m
DME		1044.00 MHZ CH 20X	H24	502404.1N 0302744.5E	181.1M	

UKKK AD 2.20 Local traffic regulations / Місцеві правила руху

1. Towing/taxing of ACFT is executed after clearance from ATC is obtained, according to appropriate charts, marking, and existence of continuous radio contact with ATC.
2. Taxiing via TWY 1, 2, and 4 behind Follow-me-Car is executed when visibility is less than 550 m or after flight crew request. Assistance of Follow-me-Car is obligatory at aprons M, L.
3. Maximum wingspan for taxiing via TWY 4 is 30,5 m.
4. TWY 6 is used only for towing to/from aircraft overhaul plant № 410.

5. Warning! Do not mix up brightly illuminated highway and approach lights when landing at RWY 08.
6. Take off and landing of helicopters with rotor diameter of more than 13 meters are performed on the runway with further taxiing to the ACFT of stand.

UKKK AD 2.21 Noise abatement procedures / Експлуатаційні прийоми зниження шуму

1. Standart noise abatement procedure (NADP2) is compulsory during take-off.
2. Noise abatement is provided by Continuous descent operations (CDO) and accurate execution of STAR during approach and landing procedure.
3. Daily from 23:00 to 07:00 local time, flights of the following ACFT shall be prohibited: AN12, AN24, AN26, AN30, AN32, TU134 and their modifications, helicopters Mi2, Mi8 and their modifications, in case those do not satisfy the certification requirements of Chapter 3 Supplement 16 Volume 2 ICAO, except VIP, medical and search and rescue flights.
4. Daily from 23:00 to 07:00 local time scheduled flights and business flights are restricted.
5. Reverse thrust is not used from 23:00 to 07:00 local time, except when it is necessary for flight safety.

UKKK AD 2.22 Flight procedures / Процедури польотів

1. Operating zone LOC 08 ILS and LOC 26 ILS is 10° both ways from RWY centerline.
2. Airport KYIV/Zhuliany is a coordinated airport of the second level according to IATA classification.
Cooperation/coordination is executed via indicated communication channels:
- requests for execution, change or cancellation of flights (except business aviation, general aviation flights) should be submitted to coordinator at least 3 days before planned flight date as formalized IATA message SMA: MON-FRI 06:00-15:00 (05:00-14:00); SITA: IEVOPXH; e-mail: schedule@airport.kiev.ua, shypylo@airport.kiev.ua;

1. Буксирування/руління ACFT виконується за дозволу АТС, відповідно до маркувальних знаків, встановленої схеми та наявності безперервного зв'язку з АТС.
2. Руління по TWY 1, 2 та 4 за машиною супроводу виконується при видимості нижче 550 м або за запитом екіпажу ACFT. Руління по перону М, L виключно за машиною супроводу.
3. TWY 4 дозволяється руління ACFT з максимальним розмахом крила 30,5 м.
4. TWY 6 використовується виключно для буксирування до/з авіаремонтного заводу № 410.
5. Увага! При заході на посадку на RWY 08 не переплутайте яскраво освітлену автодорогу та вогні наближення.
6. Зльоти та посадки вертольотів, з діаметром несучого гвинта більше 13 метрів здійснюються на RWY з подальшим зарулюванням на місце стоянки.

1. На зльоті застосування стандартних процедур обмеження шумів (NADP2) обов'язково.
2. У зоні підходу і заходу на посадку зменшення шуму забезпечується безступінчатим зниженням і точним витримуванням схем STAR.
3. Щодня з 23:00 до 07:00 за місцевим часом заборонити виконання польотів ACFT наступних типів: AN12, AN24, AN26, AN30, AN32, TU134 та їх модифікацій, вертольотів Mi2, Mi8 і їх модифікацій, які не відповідають сертифікаційним вимогам Глави 3 Додатки 16 Том 2 ICAO, за винятком літерних, медичних та аварійно-рятувальних польотів.
4. Щодня з 23:00 до 07:00 за місцевим часом ввести обмеження виконання польотів регулярних рейсів і рейсів бізнес-авіації.
5. Реверс тяги двигунів не використовується з 23:00 до 07:00 за місцевим часом крім випадків, коли це впливає на безпеку польотів.

1. Зона дії LOC 08 ILS та LOC 26 ILS 10° в обидві сторони від осі RWY.
2. Аеропорт КИЇВ/Жуляни є координованим аеропортом другого рівня за класифікацією IATA.
Взаємодія/узгодження здійснюється в такі терміни по зазначеним каналам зв'язку:
- запити на виконання, зміну або відміну польотів (крім польотів бізнес авіації та авіації загального призначення) мають бути надані координатору не менше ніж за 3 дні до дати та часу виконання рейсу у вигляді формалізованого повідомлення SMA у відповідності до діючого стандарту IATA: MON-FRI 06:00-15:00 (05:00 -14:00); SITA: IEVOPXH; e-mail: schedule@airport.kiev.ua, shypylo@airport.kiev.ua;

- requests for execution, change or cancellation of business aviation flights, general aviation flights (except urgent flights operation) should be submitted to coordinator not later than 17:00 (16:00) of planned flight date and time according to approval airport application: SITA: IEVOPXH; e-mail: schedule@airport.kiev.ua;

- requests for execution, change or cancellation of business aviation flights, general aviation flights that are performed by urgent flights operations should be submitted to coordinator not later than 6 hours before planned time of flight arrival/departure according to approval airport application: SITA: IEVOPXH; e-mail: schedule@airport.kiev.ua;

Flights that don't have/not comply with approved slots are prohibited.

3. Low visibility procedures (LVP).

Criteria for LVP application:

- only for take-off;
- when RVR is less than 550 m;
- pilots are informed about LVP application by ATIS or ATC;

- all ACFT taxi behind Follow-me-Car from stand to holding position (sign of ILS critical zone);
- engine start-up clearance is issued with taxi sequence and TWY availability considered;
- only one ACFT is allowed to move in the movement area.

4. VFR flights.

Waypoints and prescribed VFR routes are established for VFR flights entering/leaving or flying through CTR Kyiv/Zhuliany and may be used if needed, but not mandatory for planning and usage.

5. Continuous descent operations (CDO).

5.1. CDOs are performed during low traffic density time and are requested by pilot or offered by ATCO.

5.2. CDOs are executed only by ACFT that use STAR RNAV arrival procedures. (ENR 1.5.).

5.3. CDOs are authorized only when following conditions are respected:

- ILS of RWY intended for landing is in operation;
- no adverse weather conditions that may affect CDO;

- no system degradations that may affect GNSS, DME/DME, or ILS operation.

5.4. After receiving "WHEN READY DESCEND TO (LEVEL)" or "DESCEND TO (LEVEL) AT PILOTS DISCRETION" clearance the pilot is allowed to plan/optimize vertical profile in order to apply CDO to FAP.

5.5. Depending on traffic CDO may start from TOD or lower levels.

5.6. CDO starts from TOD:

5.6.1. After clearance "WHEN READY DESCEND TO (LEVEL)" or "DESCEND TO (LEVEL) AT PILOTS DISCRETION" pilot should maintain the cruising/last assigned level until the optimal descent point/TOD that is determined by pilot or FMS, then start descent with no extra requests unless other ATCO instructions are issued.

5.6.2. If necessary, ATCO may issue additional instructions: "WHEN READY DESCEND TO (LEVEL), REPORT LEAVING (or REPORT TOP-OF-DESCENT)".

5.6.3. Considering airspace structure, ATCO issues an instruction to descend to level(s) above level of FAP. Wherein ATCO issues further descent instruction prior to CDO flight reaching 700 m above last assigned level.

5.6.4. After contact with appropriate lower TMA sector established, ATCO issues approach clearance: "DESCEND TO (LEVEL OF FAP) CLEARED ILS APPROACH RUNWAY (NUMBER)". With this clearance pilot should proceed via cleared waypoint(s) to intercept ILS.

- запити на виконання, зміну або відміну польотів бізнес авіації або авіації загально призначення (крім польотів, що виконуються за терміновими планами), мають бути надані координатору не пізніше 17:00 (16:00) у добу попередню до запланованої дати польоту, у вигляді встановленої формалізованої заявки: SITA: IEVOPXH; e-mail: schedule@airport.kiev.ua;

- запит на виконання, зміну або відміну польотів бізнес авіації або авіації загального призначення, що виконуються за терміновими планами, мають бути надані координатору не пізніше ніж за 6 годин до запланованого часу прибуття/відправлення рейсу у вигляді встановленої формалізованої заявки: SITA: IEVOPXH; e-mail: schedule@airport.kiev.ua;

Польоти, що не мають або такі, що не відповідають затвердженням слотам, заборонені.

3. Процедури низької видимості (LVP).

Критерії застосування LVP:

- виключно для зльоту;
- при значенні RVR менше 550 м;
- екіпажі інформуються про початок застосування LVP за допомогою ATIS або диспетчером ATC;
- всі ACFT повинні слідувати за машиною супроводу від stand до місця очікування біля RWY (знак критичної зони ILS);
- дозвіл на запуск двигунів видається з урахуванням послідовності руління та зайнятості TWY;
- дозволяється рух робочою площею аеродрому одночасно тільки одному ACFT.

4. Польоти за VFR.

Для польотів за VFR в/з або транзитних через зону CTR Kyiv/Zhuliany встановлені точки та маршрути польоту за VFR, які можуть бути використані за необхідності, але не є обов'язковими для планування та використання.

5. Польоти в режимі безступеневого зниження (CDO).

5.1. CDO застосовуються у періоди низької інтенсивності руху, за запитом пілота або пропозицією ATCO.

5.2. CDO можуть застосовуватися виключно ACFT які використовують процедури прибуття STAR RNAV (ENR 1.5.).

5.3. CDO дозволяються виключно при виконанні таких умов:

- ILS RWY призначеної для посадки знаходиться в експлуатації;
- відсутні несприятливі погодні умови, які можуть впливати на виконання CDO;
- відсутні деградації системи, які можуть впливати на роботу GNSS, DME/DME або ILS.

5.4. Після отримання дозволу "ПО ГОТОВНОСТИ СНИЖАЙТЕСЬ ДО (УРОВЕНЬ)" або "СНИЖАЙТЕСЬ ДО (УРОВЕНЬ) ПО УСМОТРЕНИЮ ПИЛОТА", пілоту дозволяється планувати/оптимізувати вертикальний профіль з метою застосування CDO до FAP.

5.5. Залежно від повітряної обстановки, CDO може починатися з TOD або з нижчих рівнів.

5.6. CDO починається з TOD:

5.6.1. Після отримання дозволу "ПО ГОТОВНОСТИ СНИЖАЙТЕСЬ ДО (УРОВЕНЬ)" або "СНИЖАЙТЕСЬ ДО (УРОВЕНЬ) ПО УСМОТРЕНИЮ ПИЛОТА", пілоту слід витримувати крейсерський/останній призначений рівень до точки оптимального зниження/TOD, що визначається пілотом або за допомогою FMS та почати зниження без надання додаткових запитів, якщо не отримано інших вказівок від ATCO.

5.6.2. При необхідності ATCO може видавати додаткові вказівки: "ПО ГОТОВНОСТИ, СНИЖАЙТЕСЬ ДО (УРОВЕНЬ), ДОЛОЖИТЕ НАЧАЛО СНИЖЕНИЯ (ДОЛОЖИТЕ ТОЧКУ НАЧАЛА СНИЖЕНИЯ)".

5.6.3. Враховуючи структуру повітряного простору, ATCO видає вказівки знижуватися спочатку до рівня (рівнів) вищих за рівень FAP. При цьому ATCO видає вказівку про подальше зниження до того, як ACFT, що виконує CDO, досягне рівня на 900 м вище за останній заданий рівень.

5.6.4. Після встановлення зв'язку з відповідним нижнім сектором ТМА, ATCO видає дозвіл на заходження на посадку: "СНИЖАЙТЕСЬ ДО (УРОВЕНЬ FAP), РАЗРЕШАЮ ЗАХОД ПО ILS ПОЛОСА (НОМЕР)". Отримавши такий дозвіл, пілоту слід продовжувати політ через дозволену маршрутну точку (точки) для захоплення ILS.

5.7. Pilots should maintain MAX IAS 220 kt at distance 20 track miles from touchdown.

5.8. Specified minimum levels at waypoints must be adhered unless cancelled by ATCO.

5.9. If the CDO flight becomes impossible due to an emergency, weather conditions, or traffic situation, pilots are informed by ATCO and an alternate instruction is issued: "CONTINUOUS DESCENT NOT POSSIBLE DUE TO (REASON FOR CDO SUSPENDING), (ALTERNATE INSTRUCTION)".

6. Direct routing between aerodromes of TMA Kyiv for IFR flights.

6.1 Flight planning.

The field 15 of FPL should consist of DCT segments, which are defined within the Route Availability Document (RAD) "Appendix 5 - Airport connectivity" www.nm.eurocontrol.int/RAD/index.html, otherwise FPL will be rejected.

6.2 Air traffic services.

6.2.1 ATC departure clearance will include flight conditions.

6.2.2 Before departure from TMA Kyiv aerodromes to Kyiv/Zhuliany aerodrome, ACFT crew should receive ATIS information broadcast on **FREQ 127.475 MHz (Eng)** or **126.800 MHz (Rus)**, by phone **+380443516433 (Rus only)** or by request from ATC unit at departure aerodrome. ACFT crew should report code of ATIS information in the initial contact with TMA Kyiv BV5 on **FREQ 125.3 MHz**.

6.2.3 After take-off expect radar vectoring to pilot-interpreted final approach aids.

6.2.4 In case of radio communication failure ACFT crew should:

- switch to transponder code A 7600 immediately;
- proceed to IAF ZK NDB at altitude 4000 ft or at the last assigned altitude (FL) if it is higher than 4000 ft, hold over ZK NDB for 5 min, then execute instrument approach procedure for RWY in use which is broadcasted by ATIS.

7. Flights which has experienced radio communication failure shall:

- follow the RCF procedures as published in ENR 1.5.2, 1.6.6, 1.6.7 and
- when able to see light gun signal from control tower, follow that instruction.

UKKK AD 2.23 Additional information / Додаткова інформація

Pilots should be aware that due to a seasonal migration and other factors beyond a control of Kyiv/Zhuliany Airport, bird activity in the vicinity of the airport can be expected at all times. Caution is advised.

Ornithological situation in aerodrome area is as follows:

- During spring there is a danger of ACFT encountering birds due to migration (March-May). The most dangerous are rooks, pigeons and gulls.
- Summer period (June–August) is characterized by the danger associated with rook nestlings, flying out of nests.
- During the period of mass migration in autumn (September–November), the most dangerous are rooks, gulls, ducks and pigeons.
- Ornithological condition is relatively calm during the winter period although migration of rooks is observed during the periods of thaw.

5.7. Пілотам слід витримувати MAX IAS 220 вузлів (407 км/год) на відстані 20 трек миль (37 км) від точки приземлення.

5.8. Зазначені на маршрутних точках мінімальні рівні мають бути витримані, якщо вони не були скасовані АТСО.

5.9. Якщо через аварійну ситуацію, погодні умови чи повітряну обстановку виконання CDO стає неможливим, АТСО інформує пілотів та видає альтернативну вказівку: "БЕССТУПЕНЧАТОЕ СНИЖЕНИЕ НЕВОЗМОЖНО, ИЗ-ЗА (ПРИЧИНА ПРЕКРАЩЕНИЯ CDO), (АЛЬТЕРНАТИВНОЕ УКАЗАНИЕ)".

6. Польоти за IFR по найкоротших маршрутах між аеродромами ТМА Київ.

6.1 Планування польотів.

Поле 15 FPL повинне складатися з ділянок DCT, які опубліковані в Додатку 5 "Сполучення між аеропортами" до Документу доступності маршрутів (RAD) www.nm.eurocontrol.int/RAD/index.html, в іншому випадку FPL буде відхилений.

6.2 Обслуговування повітряного руху.

6.2.1 Диспетчерський дозвіл на виліт буде включати умови виконання польоту.

6.2.2 Перед вильотом з аеродромів ТМА Київ на аеродром Київ/Жуляни, екіпаж повинен прослухати інформацію ATIS на частоті **126.800 МГц (рос.)** або **127.475 MHz (англ.)**, отримати її по телефону **+380443516433 (тільки рос.)** або запитати у диспетчера аеродрому вильоту. Після встановлення зв'язку з диспетчером ТМА Київ BV5 на частоті **125.3 МГц** доповісти про наявність інформації ATIS.

6.2.3 Після зльоту очікуйте радіолокаційне наведення на засіб заключного сегмента заходження на посадку, показники якого інтерпретуються екіпажем АСФТ.

6.2.4 У разі відмови радіозв'язку екіпаж АСФТ зобов'язаний:

- встановити код відповідача 7600;
- слідувати на IAF ZK NDB на абсолютній висоті 4000 футів або на останньому заданому рівні, якщо він вище 4000 футів, очікувати над ZK NDB протягом 5 хв, потім виконати заходження на посадку за приладами на робочу RWY, яка вказана в інформації ATIS.

7. У випадку втрати радіозв'язку екіпажі АСФТ повинні:

- Дотримуватися процедур, викладених в ENR 1.5.2, 1.6.6, 1.6.7 і
- при можливості спостерігати сигнальний прожектор - слідувати цим вказівкам

Пілоти попереджаються про те, що через сезонну міграцію та інші фактори, які не можуть бути проконтрольованими аеропортом Київ (Жуляни), перельоти птахів навколо аеродрому можуть спостерігатися у будь-який час, тому рекомендується застосовувати відповідні запобіжні заходи.

Орнітологічна обстановка в районі аеродрому наступна:

- У період весняної міграції птахів (березень-травень) існує небезпека їхнього зіткнення з АСФТ. Найбільш небезпечні граки, голуби і чайки.
- У літній період (червень-серпень) небезпеку створюють пташенята граків, що вилітають із гнізд.
- В осінній період (вересень-листопад), період масової осінньої міграції, найбільш небезпечними є граки, чайки, качки і голуби.
- Зимовий період відносно спокійний в орнітологічному відношенні, але спостерігаються переміщення граків на годівлю при відлигах.

UKKK AD 2.24 Charts related to the aerodrome / Карти які відносяться до аеродрому

Name	Page	Date
AERODROME CHART-ICAO	UKKK AD 2.24.1-1	08 NOV 2018
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART - ICAO	UKKK AD 2.24.2-1	23 MAY 2019
AERODROME GROUND MOVEMENT CHART-ICAO	UKKK AD 2.24.3-1	23 MAY 2019
AERODROME OBSTACLE CHART-ICAO - TYPE A	UKKK AD 2.24.4-1	07 NOV 2019
ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART-ICAO	UKKK AD 2.24.7-1	07 NOV 2019
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID) - ICAO RWY 08	UKKK AD 2.24.8-1	07 NOV 2019
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID) - ICAO RWY 26	UKKK AD 2.24.8-3	07 NOV 2019
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID)-ICAO RNAV RWY 08	UKKK AD 2.24.8-5	07 NOV 2019
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID)-ICAO RNAV RWY 26	UKKK AD 2.24.8-9	07 NOV 2019
FRA DEPARTURE CONNECTING ROUTES	UKKK AD 2.24.8-13	07 NOV 2019
STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR)-ICAO RWY 08/26	UKKK AD 2.24.10-1	07 NOV 2019
STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR)-ICAO RNAV RWY 08	UKKK AD 2.24.10-5	07 NOV 2019
STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR)-ICAO RNAV RWY 26	UKKK AD 2.24.10-9	07 NOV 2019
FRA ARRIVAL CONNECTING ROUTES	UKKK AD 2.24.10-13	23 MAY 2019
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)-ICAO ILS OR LOC RWY 08	UKKK AD 2.24.12-1	07 NOV 2019
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)-ICAO NDB RWY 08	UKKK AD 2.24.12-2	07 NOV 2019
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)-ICAO ILS or LOC RWY 26	UKKK AD 2.24.12-3	07 NOV 2019
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)-ICAO NDB RWY 26	UKKK AD 2.24.12-4	07 NOV 2019
VISUAL APPROACH CHART	UKKK AD 2.24.12-5	07 NOV 2019

INTENTIONALLY LEFT BLANK