

POLITICA DE PHASE IN & PHASE OUT

OBJETIVO:

MAXIMIZAR LA DISPONIBILIDAD Y RENTABILIDAD DE REFACCIONES DETERMINANDO LAS CONDICIONES QUE DEBE CUMPLIR UN NUMERO DE PARTE PARA SER CONSIDERADO COMO ALMACENABLE O NO ALMACENABLE.

PHASE IN - " CON STOCK

EN BASE AL HISTORIAL DE DEMANDA Y PARAMETROS PREDETERMINADOS DENTRO DEL SISTEMA, LOS NUMEROS DE PARTE QUE **TENGAN TRES O MAS HITS** (DEMANDAS) EN LOS ULTIMOS 6 MESES Y QUE NO SEAN DE H&P O GENERADAS POR UN DEMANDA CREADA. LAS PARTES DE MANTENIMIENTO DE VEHICULOS DE NUEVO MODELO SERAN TAMBIEN ALMACENABLES ANTICIPANDOSE AL HISTORIAL DE DEMANDA.

PHASE OUT -" SIN STOCK "

EN BASE AL HISTORIAL DE DEMANDA Y PARAMETROS PREDETERMINADOS DENTRO DEL SISTEMA LOS NUMEROS DE PARTE QUE **TENGAN DOS O MENOS HITS** (DEMANDAS) EN LOS ULTIMOS 6 MESES. ASI MISMO TODAS LAS PARTES DE H&P Y GENERADAS POR UNA DEMANDA CREADA. TODAS LAS PARTES CON PRECIO MAYOR A \$5,000 Y/O QUE REQUIERAN MAS DE 6 HORAS DE MANO DE OBRA SERAN CONSIDERADAS COMO NO ALMACENABLES POR SER DE REPARACION MAYOR.

EL DMS REPORTARA AUTOMATICAMENTE EL STATUS DE UN NUMERO DE PARTE PARA SER CONSIDERADO COMO PHASE IN O PHASE OUT, SIEMPRE Y CUANDO EL NUMERO DE PARTE SE CLASIFIQUE CORRECTAMENTE. LAS PARTES DE HOJALATERIA SIEMPRE SERAN PHASE OUT O NO ALMACENABLES ASI MISMO LAS DE REPARACION MAYOR.

ES RESPONSABILIDAD DEL JEFE DE REFACCIONES SUPERVISAR LA CORRECTA CLASIFICACION DE LOS NUMEROS DE PARTE CUANDO ESTO SE DEN DE ALTA POR PRIMERA VEZ EN EL DMS. ASI COMO VERIFICAR EL PEDIDO DE PIEZAS GENERADO POR EL REPORTE DE PEDIDO SUGERIDO PARA NO SOLICITAR PARTES DE HOJALATERIA O QUE SEAN DE UNA DEMANDA CREADA.

