

农业物流运输节点合理布局分析

谢卫红

(湖南省核工业地质局 303 大队,湖南 长沙 410119)

摘要:农业物流运输节点的合理空间位置分布对农业物流运输的效率有关键作用,货运量的增减变化影响着农业经济的发展,另一方面农业的发展又带动了农业物流的发展。在保证农产品快速及时向城市运输时,也推动着城乡一体化建设进程。本文通过农业物流的节点分布的现状分析对科学合理布局运输节点作探讨和分析。

关键词:农业物流;运输节点;合理布局

城乡一体化的深入发展,促使城市和农村联系日益密切,发达交通的便利带来城乡之间产品流通的速度加快。农业作为我国国民经济的第一生产力,在很长一段时间,农业一直是第二生产力工业的基础,为工业发展提供原材料和动力。在国家“三农政策”背景下,工业开始作为农业发展的动力反哺农业。为农业的发展提供必需农业生产设备。现阶段,如何合理科学地布置农业运输节点成为农业物流的一个研究课题,有所具有对农业发展和城乡统筹发展的关键作用,对农业运输节点进行科学合理布置有远大实用意义。

一、农业物流运输的现状特点

(一)独立性

农业产品不同于工业产物,关于其运输受产品的保质期、时效限制必须具备能够满足维持农产品保持质量和新鲜度的专业运输。例如:牛奶、蔬菜、水果、海鲜等,就要运输过程中采取专业技术的运输设备,恒温保险储藏室、冷链运输车等在进行这些农产品的运输中起到很重要的作用,减少了农产品在运输途中的损耗,提高了运输物流效率。

(二)季节性和地域性强

农业生产具有极强的季节性和地域性,其农业产品也附带了这种特性,决定了在农业运输中同样携带相同的特性。农业生产随四季交换生产不同季节的农产品,农业物流一直随农产品的变化形成季节性物流。不同地域之间,受气候温度、湿度、土壤不同影响,各地之间的农业产出也各不相同,南橘北枳就是地域性物产的鲜明表现,地域性构成了物种的多样性,在农业运输中又构成了地域性物流。

(三)农业运输中衍生加工产业

农业所生产的产品多数并不能直接用之于消费者,此时,加工环节就应运而生。对农产品的再加工,延长了其保质期有利于缓解物流运输的保鲜保质难题,再加工环节增加了农产品的多样性,扩大了农业的消费市场,满足国人日益增长的物质需求。例如水果可以加工为饮料、果干等,海类产品可以加工为鱼干、罐头等,促进了农业产业链的完善,也推动经济的发展。

二、农业物流运输节点分布的现状

(一)农业运输发展的现状

近几年随着农业科学技术的发展和进步,国家对农业的高度重视使得农业发展迈入一个新的阶段。农业规模的不断扩大,农产品产量增幅较高带来农业物流的飞速发展,解决了农产品产量提高之后带来的产品留滞问题。农业高额的产量使得物流行业规模不断扩大,在运输技术上不断完善改进,增强了物流能力,提高了物流速度。

近几年电商、线上交易平台以惊人的发展速度活跃在国人的生活中,随着对电子交易行为的不断健全和完善,已经促使商品流通不再局限于传统的单一化交易方式发展,多元化的交易方式促使农业运输打开一片新的天地,市场的需求量达到质的飞跃,物流已成为连接农户和城市的重要桥梁,推动了市场经济的繁荣。

(二)农业物流运输节点布局存在的问题

大部分农业生产以农户独立经营为主,经营方式分散化不利于农业物流运输节点集中布局,农产品的物理特殊性决定了物流的运输批次增加,提高了物流运输的成本。建立物流园区没有充分考虑当地实际情况,脱离实际开发物流区的现象屡屡发生。物流园区的功能规划不明确,布局散乱无序,盲目开发,造成物流资源的严重浪费。各地区物流节点层次结构不完善,物流节点在各地的层次结构分布以及对物流节点的数量规模分布也存在不合理化问题,将物流的重心放在规模和物流效率上,没有充分考虑物流节点分布的整合规划。

三、农业物流运输节点布局分析

(一)农业物流运输节点布局原则

科学合理性是保证所建立系统体系无误准确运行的基础,在进行农业物流运输节点指标选取的时候把握适度的选取指标,全面有层次的充分考虑物流当地的实际情况,科学计算分析。

农业物流运输每一个节点构成了一个完整的物流运输系统,在农业物流运输节点要充分将整体性放在重中之重,针对其布局考虑因素中,自然环境、经济状况、交通运输、基础设施建设等都是影响整个系统的关键因素。

农业物流运输节点布局要具有可操作性,不可盲目、无规范性的进行节点布局指标选取,选择的节点指标要具有代表性,易于操作,便于研究农业物流运输。

物流运输节点的划分类型

划分标准	节点类型	节点内容
物流活动涉及及主体内容	宏观物流节点	基于宏观战略的政策制定,政府规划等
	中观物流节点	某个物流节点的具体布局,物流设施等构件

(下转第 256 页)

本区域和城市长远发展战略高度来看待这个问题一点也不为过,谁掌握了先机,谁就抓住了未来;谁掌握了主动权,谁就会站在未来的制高点;谁抓住了90后群体,谁就已经抓住了区域或城市财富增长的未来主动权。

90后背后所透露出的信息,以往我们仅仅停留在简单的认知上,一旦认真分析结果,大家都会豁然开朗。希望城市的相关管理者不仅仅只停留在提高认识这个层次上,更不能停留在讨论阶段,应该真真实实达成共识,付诸正在先行的部队里,当大家都明白的时候,或将悔之晚矣。

三、吸引和留住90后群体战略实施建议

利用我省是人口大省、教育基础资源良好和背靠京津政治科技文化中心、近水楼台先得优势等,尽快制定我省吸引、倾斜和留住90后群体的公共政策,简化一切行政手续,开出各种绿色通道,尽一切可能留住他们。

(一)分类施策,吸引人才

1.石家庄、唐山、廊坊、秦皇岛:这些经济条件较好的地市可借鉴深圳、武汉、上海等一二线城市做法,限定入城条件。如深圳只要本科以上就可优惠入城。

2.省内其他城市:这些经济条件一般的地市,可借鉴二线以下城市的做法,应该“饥不择食”,基本毫无条件吸纳90后群体。虽然可以一城一策,但总体上应该制定自己的“一网打尽”具有可操作性的具体化人才发展总体规划,拒绝以往那些摸不着看不明似是而非的政策。

(二)做好保障,留住人才

1.加强组织领导,协调各行政部门,统一思想,上下一致付诸

行动,对照过去的政策积极优化制定高效、透明、清晰、简明易懂、具有可操作性的公共政策和规范开放顺畅的人才劳务市场环境。

2.劳动就业保障部门,想尽一切办法为90后充分就业创造条件,保障他们进的来、留得住,尤其为吸引外来区域或城市的90后,更应加大筹码保障充分就业,及时建立公共劳动保险账户。

3.公安户籍部门开设90后绿色通道尽一切可能安排落户,急事急办,“宁可错过也绝不放走一个”。不仅把90后作为重点,而且也要把他们的父辈作为重点,随子女落户应保尽保,坚决做到后顾之忧。当然,我省这方面做得已经很好很前卫,但也要加强监督与管理,提高为每一个90后落户者服务的满意度。

4.财政部门可以考虑制定专项措施安排专项资金,按照不同层次的90后,甚至可以考虑在本城市三年内找不到工作的,保证财政为他们缴纳一部分公共养老保险基金等。

5.协调土地住房规划银行等相关部门,借鉴其他城市的经验,为90后量身定制出优惠倾斜住房政策,使其有恒产者有恒心。

6.各级部门和领导做好舆论宣传工作,广造声势。各级领导及部门要在不同公开场合下积极宣传吸引90后的优惠政策,区域或城市造成一种吸引人才留住大学生的广泛舆论环境。

一句话:我的城市才是您安居置业创业乐业的最美家园!

作者简介:

周建霞,河北行政学院教授,管理学硕士,研究方向:财政与公共管理;

任丽霞,河北行政学院教授,经济学硕士,研究方向:产业与公共管理。

(上接第254页)

	微观物流节点	企业物流的运作、设备流程的设计
物流活动涉及主要的功能	转运型物流节点	主要功能为连接不同的运输方式
	储存型物流节点	主要功能为存放货物
	流通型物流节点	主要功能为组织物流
	综合型物流节点	包括以上两种及以上的功能
物流服务的地域范围	国际物流节点	较强的辐射能力和物流能力,跨国的物流节点
	区域物流节点	较强的辐射能力和物流能力,跨省市的物流节点
	城市物流节点	辐射能力和物流能力较弱,以城市为中心

(二)农业物流运输节点布局确定

从当地的社会、经济等多因素入手,全面收集调研信息。因收入消费决定着当地需求状况,充分将当地消费水平、收入分布作为主要参考因素。加大对物流运输基础设施的建设和技术投入,完善的设施和科技信息投入可以提高物流的运输效率,减少物流运输成本和损耗。

例如:农业物流运输中的公路运输,城乡之间物流运输主要运输方式是通过公路运输,对冷链运输车等基础设施投入,帮助了农业产品的运输效率提升,也满足了消费者的物质需求,在此基础上,对公路的建设,作为物流运输的载体,完善增强公路的通达深度,扩大健全交通运输枢纽功能建设,可以促进公路运输不同工具的快速转化,极大地减少物流运输时间。

四、结束语

综合上述,为了带动农业经济的发展,推动城乡一体化的改革,对农业物流运输节点进行合理科学的布局可以完善物流运输体系,促进物流运输行业的发展。健全完善物流园区的功能设计,提搞物流运输的效率,有助于我国具有核心竞争力物流运输企业的培养,加快农业物流运输的发展。

参考文献:

[1]杨艳慧,谢辉.农业物流运输节点合理布局研究[J].物流技术,2014,09:293-295.

[2]吴伟杰.江浙对比视角下物流运输与农业经济的跨期关系研究[J].物流技术,2014,19:192-194.

[3]冯国治.福建省物流运输与农业经济增长的实证研究[J].安徽商贸职业技术学院学报(社会科学版),2011,04:32-34.

[4]姜斌远.公路运输企业承担农业物流发展的社会责任研究——以广州都市型农业物流为例[J].调研世界,2010,01:38-39+42.

作者简介:

谢卫红,湖南省核工业地质局303大队。