

Τμήμα Μηχανικών Η/Υ και Πληροφορικής

ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ
ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ

RISK ASSESSMENT v1.0



UNIVERSITY OF
PATRAS
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΑΤΡΩΝ

Ονοματεπώνυμο	ΑΜ	Έτος
Αγγελής Εμμανουήλ	1067413	6ο
Βελαώρα Μαρία	1088824	5ο
Λιόνας Νικόλαος	1055668	6ο
Στεφοπούλου Γεωργία	1080439	5ο

Ομάδα υλοποίησης του Risk Assessment v1.0

- Λιόνας Νικόλαος – peer reviewer
- Αγγελής Εμμανουήλ – editor

Κίνδυνος	Πιθανότητα	Επίπτωση	Τρόπος Αντιμετώπισης	Τύπος
Διαρροή Προσωπικών Δεδομένων.	Μέτρια	Υψηλή	Θα πρέπει να εντοπιστεί η πηγή διαρροής του προβλήματος, καθώς και η κλίμακα της διαρροής των δεδομένων. Να ειδοποιηθούν οι άμεσα εμπλεκόμενοι, να παραχθεί υποστήριξη και να παρθούν δραστηκά μέτρα ώστε να σταματήσουν να διαρρέουν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα σε τρίτους.	Νομικός
Αλλαγές στη συμπεριφορά του καιρού.	Υψηλή	Υψηλή	Θα πρέπει να υπάρχει άμεση και έγκυρη ενημέρωση από μετεωρολόγους, να χρησιμοποιηθούν τα απαραίτητα μέσα πρόγνωσης καιρού και να βρίσκονται κατά τη διάρκεια των αγώνων οι προμήθειες σε περίπτωση έντονων καιρικών φαινομένων.	Καιρικός
Έλλειψη δεδομένων νέων οδηγών.	Μέτρια	Μέτρια	Θα πρέπει να αναζητηθούν νέες πηγές δεδομένων ή πηγές από προσομοιωτές ή ακόμη και να δοθούν κίνητρα σε νέους οδηγούς να συμμετέχουν.	Έξοδα

Έλλειψη δεδομένων από τις Ομάδες που δεν συνεργαζόμαστε.	Υψηλή	Μέτρια	Θα πρέπει να ενισχυθεί το δίκτυο συνεργασιών μας με περισσότερα κίνητρα προς τους συνεργάτες μας.	Έξοδα
Κακή εκτίμηση στο ανθρώπινο δυναμικό που θα κάνει έλεγχο στις πίστες που θα χρησιμοποιήσουμε.	Χαμηλή	Υψηλή	Παροχή αναγκαίου εξοπλισμού στο ήδη υπάρχον προσωπικό και πρόσληψη νέου ακόμα πιο έμπειρου.	Έξοδα
Τρακάρισμα κατά τη διάρκεια συλλογής δεδομένων.	Μέτρια	Υψηλή	Παροχή ασφαλιστικών καλύψεων στους οδηγούς, άμεση εφαρμογή πρωτοκόλλων ασφαλείας και ενημέρωση στο υγειονομικό προσωπικό που θα παρευρίσκεται.	Ιατρικός και Νομικός
Διαφορετική συμπεριφορά οχήματος σε ανάγκη αλλαγής του στο Grand Prix.	Μέτρια	Μέτρια	Θα πρέπει να γίνει άμεσα αυστηρός έλεγχος σε όλα τα οχήματα που θα λάβουν μέρος στους αγώνες, ώστε να μη χρειαστεί αλλαγή οχήματος.	
Νομικές προκλήσεις.	Χαμηλή	Μέτρια	Καλή προετοιμασία και ενημέρωση από νομικούς συμβούλους και εξιδεικευμένους στο τομέα των προκλήσεων για όλες τις περιοχές που θα λάβουν μέρος οι μετρήσεις.	Έξοδα
Τεχνολογικοί Κίνδυνοι.	Χαμηλή	Υψηλή	Θα πρέπει το υλικό και το λογισμικό που χρησιμοποιούμε να είναι ενημερωμένο στις τελευταίες εκδόσεις που διατίθενται καθώς και να υπάρχει σύστημα ανάκτησης χαμένων πληροφοριών από κυβερνοεπιθέσεις.	Έξοδα
Αντίδραση Κοινότητας και Φήμη.	Χαμηλή	Υψηλή	Ακρόαση της κοινότητας και κατανόηση αυτής στις ανάγκες και τις απαιτήσεις της.	Νομικός και έξοδα

Θα μπορούσαν να αναπαρασταθούν και με τον εξής τρόπο (ενδεικτικά) :

Τίτλος Κινδύνου: Διαρροή προσωπικών δεδομένων			
A/A: 1.1	Υπεύθυνος αντιμετώπισης: -	Ημερομηνία: 12/3/2024	Προτεραιότητα:
Συνδεόμενη δραστηριότητα: -			<input type="checkbox"/> 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3
Περιγραφή κινδύνου: Διαρροή προσωπικών στοιχείων και δεδομένων των οδηγών μηχανοκίνητων οχημάτων σε τρίτους			
Τύπος: Νομικός			
Επεξήγηση: Μια εσφαλμένη χρήση μπορεί να δώσει προσωπικά στοιχεία και δεδομένα σε κακόβουλους χρήστες			
Επίπεδο σοβαρότητας συνεπειών:		Πιθανότητα:	
<input checked="" type="checkbox"/> Υψηλό <input type="checkbox"/> Μεσαίο <input type="checkbox"/> Χαμηλό		<input type="checkbox"/> Υψηλό <input checked="" type="checkbox"/> Μεσαίο <input type="checkbox"/> Χαμηλό	
Αντιμετώπιση προβλήματος: Αναζήτηση πηγής διαρροής δεδομένων και εφαρμογή μέτρων.	Έναρξη αντιμετώπισης: Αναφορά από χρήστες ή συμμετέχοντες για διαρροή.		
Δράση: Παρακολούθηση και χρήση εργαλείων ασφάλειας.	Κατάσταση: Ανενεργή		
Πρώτο γεγονός ενεργοποίησης του κινδύνου: Αναφορά από χρήστες ή κάποιον συμμετέχων οδηγό ότι τα δεδομένα αυτά διέφευξαν.			