



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Εν Αθήναις τῇ 30 Σεπτεμβρίου 1936 ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 432

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ἀναγκαστικοὶ Νόμοι

- Περὶ μετατάξεως σηματοφόρου πυροβολητοῦ ὡς τεχνίτου πυροβόλου. 1
- Περὶ τροποποιήσεως διατάξεων Ν. Α. 18 Σεπτεμβρίου 1935 «περὶ ναυτικοῦ φωτισμοῦ λιμένων, ἐπινείων κλπ.» 2
- Περὶ φωτεινῆς ἐπισημάνσεως τοῦ διωριζομένου ὑφαλαύλακος Πρεβέζης. 3
- Περὶ παρατάσεως τοῦ παρασχεθέντος δυνάμει τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 31 Ὀκτωβρίου 1935 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου «περὶ καταργήσεως τοῦ ἀπὸ 17 Ὀκτωβρίου 1935 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν Νόμων 5304 καὶ 6059 εἰς τὰς Ἀκτοπλοῦκὰς Ἐπιχειρήσεις δικαιομάτους». 4

Διατάγματα

- Περὶ ἐκτελέσεως τῆς διατάξεως τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ἀναγκαστικοῦ Νόμου ὑπ' ἀριθ. 8) 1936 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ φορολογίας τοῦ Οἰνοπνεύματος Νόμων». 5
- Περὶ ἐγκρίσεως σχεδίου ρυμοτομίας Ν. Σφαγείων (Ἀθηνῶν). 6

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

(1)

Ἀναγκαστ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 133. 1936

Περὶ μετατάξεως σηματοφόρου πυροβολητοῦ ὡς τεχνίτου πυροβόλου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσσουσιν.

Ἄρθρον μόνον

1. Ἐπιτρέπεται ἐντὸς τετραμήνου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος ἢ μετατάξις ἐνδὸς σηματοφόρου πυροβολητοῦ, εἰς τὸ τεχνικὸν προσωπικὸν τῆς Α.Π.Ν. ὡς Σηματοφόρου Τεχνίτου Πυροβόλων, διὰ Β. Διατάγματος προκαλουμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν κατόπιν προτάσεως τοῦ Α.Ν.Δ. Συμβουλίου. Ὁ οὕτω μεταταχθέντων δέον :

α) Νὰ ἔχῃ ἐργασθῇ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐν τῷ Β. Ν. ὑπερρεσίας του εἰς ἐργοστάσια πυροβόλων τοῦ ἐξωτερικοῦ.

β) Νὰ κέντηται κατὰ τὴν ἀντίληψιν τῆς ὑπερρεσίας εἰδικῶν πείραν εἰς τὴν κατασκευὴν πυροβόλων καὶ εἰς τὸν ἐλεγχον τῶν ἐργασιῶν συνεργείων πυροβολικοῦ.

2. Ἐν περιπτώσει ἐφαρμογῆς τῆς ἀνωτέρω διατάξεως ὁ ἀριθμὸς τῶν σηματοφόρων τεχνιτῶν πυροβόλων καθορίζεται εἰς τρεῖς (3), ἐπιτρεπομένης ἐξ ἄλλου τῆς συμπληρώσεως

τῆς διὰ τῆς ἀνωτέρω μετατάξεως κενωθησομένης θέσεως σηματοφόρου πυροβολητοῦ ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ περὶ μετατάξεως Β. Διατάγματος διὰ προαγωγῆς τοῦ πρώτου κατὰ σειρὰν προτιμήσεως, ἐγγεγραμμένου ἀρχικελευστοῦ πυροβολητοῦ εἰς τὸν ἐν ἰσχύϊ οἰκείῳ πίνακα, τὸν καταρτισμένον ὑπὸ τοῦ Α.Ν.Δ. Συμβουλίου.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος.

Ἐν Κερκύρᾳ τῇ 12 Σεπτεμβρίου 1936.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ, Θ. ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ, Κ. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Κ. Γ. ΖΑΒΙΤΣΙΑΝΟΣ, Α. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Α. ΚΟΡΙΖΗΣ, Α. ΠΑΠΑΧΕΛΑΣ, Ε. ΜΑΓΙΑΚΟΣ, Κ. ΜΑΝΙΑΔΑΚΗΣ, Π. ΡΕΛΙΑΔΗΣ, Α. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Κ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ, Γ. ΑΛΙΒΙΖΑΤΟΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, Π. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, ΔΕΥΚΑΛΙΩΝ ΡΕΔΙΑΔΗΣ, Μ. ΠΑΣΣΑΡΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς

Ἐν Αθήναις τῇ 28 Σεπτεμβρίου 1936.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ.

(2)

Ἀναγκαστ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 134. 1936

Περὶ τροποποιήσεως διατάξεων Ν. Α. 18 Σεπτεμβρίου 1925 «περὶ ναυτικοῦ φωτισμοῦ λιμένων, ἐπινείων κλπ.».

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσσουσιν.

Ἄρθρον μόνον.

Τὸ ὑπ' ἀριθ. 2 ἐδάφιον τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ ἀπὸ 18 Σεπτεμβρίου 1925 Ν. Διατάγματος «περὶ φωτισμοῦ λιμένων ἐπινείων κλπ.» καταργεῖται ἀντικαθιστάμενον διὰ τῶν ἀκολουθῶν, ὑπὸ τὸ αὐτὸ ἄρθρον 5 ἐδαφίων.

2. Ἐὰν μηχανήμα πυρσοῦ, ἐν γένει, ἰδρυθέντος εἰς λιμένα ἢ ἐπίνειον κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 4 ἐδάφ. 1 καὶ 2 ὡς καὶ ἄρθρον 11 ἐδ. 1 καταστή, ὑπὸ τὴν ἐπὶ τὴν ἐπὶ τὸν χρόνον ἢ τῶν ἀπὸ τῆς θαλάσσης διαβρωτικῶν ἐπεξεργασιῶν, ἀπεπίδεκτον ἐφεξῆς ἐπισκευῶν καὶ περιέλθῃ οὕτω εἰς ἀχρηστίαν ἢ ἀντικατάστασις τοῦ μηχανήματος βαρύνει κατὰ τὸ ἥμισυ τὸ

Δημόσιον και κατά τὸ ἕτερον ἤμισυ τὸ ἀρμόδιον λιμενικὸν Ταμείον. Ἐν ἐπαναλήψει τῆς ἀχρηστεύσεως, ἡ ἀντικατάστασις βαρύνει τὸ Δημόσιον μόνον.

3. Ἐὰν πυρὸς ἐν γένει λιμένος ἢ ἐπινείου ἰδρυθεὶς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 4 ἐδαφ. 1 καὶ 2 ὡς καὶ τοῦ ἄρθρου 11 ἐδ. 1 καταστραφῇ ἐκ λόγων ἀνωτέρας βίας καὶ δὴ θεομηνίας, σεισμοῦ, καθιζήσεως τοῦ ἐφ' οὗ ἡδράζετο κτίσματος, — λαμικῶν λόγων, κακοδολίου βλάβης, προσκρούσεως πλοίου — μὴ ἀπαλλασσομένου τούτου τῆς εὐθύνης πρὸς ἀποζημίωσιν, ἐφ' ὅσον τοιαύτη συντρέχει. Τὸ μὲν ἀρμόδιον λιμενικὸν ταμείον ὑποχρεοῦται εἰς τὴν δαπάναν τοῦ κατασκευῆν τοῦ πρέποντος κτίσματος διὰ τὴν ἔδρασιν τοῦ νέου μηχανήματος, τὸ δὲ Κράτος εἰς τὰς δαπάνας προμηθείας καὶ συναρμολογήσεως τοῦ νέου μηχανήματος, διὰ μὲν τὸ ὅλον αὐτῶν, ἐὰν πρόκειται περὶ λιμενικοῦ Ταμείου, μὴ ἔχοντος ἐπαρκεῖς πόρους ἢ ὄντος βεβαρυμένου διὰ μεγάλων χρεῶν, ἢ εἰς τὸ ἤμισυ τῶν δαπανῶν τούτων ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει. Ἡ τοιαύτη ἐνέργεια τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Φάρων γίνεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν στηριζομένης εἰς γνωμάνευσιν καὶ κρίσιν τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, διὰ τὴν οἰκονομικὴν τοῦ λιμενικοῦ ταμείου κατάστασιν. Χορηγεῖται δὲ πρὸς τοῦτο εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῶν φάρων ἡ ἀναγκαία ἀναπληρωματικὴ πίστωση, κατόπιν αἰτήσεως αὐτῆς ὑποβαλλομένης, προκειμένου περὶ πυρὸς μὲν ἐδραστηριομένου ἐπὶ στερεοῦ ἐδάφους εὐθὺς ὡς ἤθελε τῇ παραδοθῇ παρὰ τοῦ λιμενικοῦ ταμείου τὸ πρέπον κτίσμα, περὶ πλωτοῦ δὲ πυρὸς ἄμα ὡς ἤθελε διαπιστωθῇ ἡ καταστροφὴ ἢ ἡ ἀπώλειά του.

4. Αἱ διατάξεις τῶν δύο προηγουμένων ἐδαφίων 2 καὶ 3 δὲν ἀφορῶσι καὶ εἰς ναυδετα λιμένων ἢ ἐπινείων, καταστάντα ἄχρηστα ἢ ὡςδεδήποτε καταστραφέντα ἢ ἀπωλεσθέντα, τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 10 παρ. 2 τοῦ Ν. Διατάγματος παραμεινουσὶν ἐν ἰσχύϊ.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσιεύσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος.

Ἐν Κερκύρᾳ τῇ 13 Σεπτεμβρίου 1936.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ, Θ. ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ, Κ. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Κ. Γ. ΖΑΒΙΤΣΙΑΝΟΣ, Α. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Α. ΚΟΡΙΖΗΣ, Α. ΠΑΠΑΧΕΛΑΣ, Ε. ΜΑΓΙΑΚΟΣ, Κ. ΜΑΝΙΑΛΑΚΗΣ, Π. ΡΕΔΙΑΛΗΣ, Α. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Κ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ, Γ. ΑΛΙΒΙΖΑΤΟΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, ΙΠ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, ΔΕΥΚΑΛΙΩΝ ΡΕΔΙΑΛΗΣ, Μ. ΠΑΣΣΑΡΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Σεπτεμβρίου 1936.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργός

Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ

(3)

Ἀναγκαστ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 163. 1936

Περὶ φωτιστικῆς ἐπιστημάνσεως τοῦ διωρύντου ὑφαλαύλακος Προβέζης.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαν καὶ διατάσμεν·

Ἄρθρον 1.

Ὁ νέος «διωρύντος ὑφαλαύλαξ» Προβέζης ἐξυπηρετῶν

τὴν ἀπὸ τοῦ Ἰονίου πρὸς τὸν Ἀμβρακικὸν ναυσιπλοῖαν καὶ ἀντιστρόφως, ἀλλὰ καὶ ἐπιτελικὰς ἀνάγκας, θέλει ἐπιστημανθῇ διὰ τῶν ἀκολουθῶν ναυτικῶν φώτων:

α') Τοῦ φωτοβόλου σημαντήρος «Παντοκράτορος» μεθορμιζομένου εἰς τὸν ἄξονα τοῦ ὑφαλαύλακος.

β') Τοῦ φανοῦ «Αἰγιαλοῦ Δένδρου» μεταφερομένου εἰς τὸν αὐτὸν ἄξονα ὡς ἀνατολικὸν (ὀπίσθιον) σημεῖον εὐθυγραμμίας αὐτοῦ.

γ') Ἐκ διοπρικοῦ φανοῦ τοποθετηθησομένου εἰς τὸν αὐτὸν ἄξονα ὡς δυτικὸν (πρόσθιον) σημεῖον εὐθυγραμμίας αὐτοῦ.

δ') Ἐκ τριῶν αὐτομάτων πυρσῶν, τοποθετηθησομένων ἐπὶ βάθρων ἐδραστηριομένων ἐπὶ τοῦ θαλασσίου βυθοῦ καὶ κατὰ μήκος τῆς βορείας (ἀριστερὰ τῷ ἀπὸ τοῦ Ἰονίου εἰσπλέοντι) κρηπίδος τοῦ ὑφαλαύλακος.

ε') Ὁμοίως, ὡς ἐν προηγουμένῳ ἐδαφίῳ, ἐπὶ τῆς νοτίας (δεξιὰ τῷ εἰσπλέοντι) κρηπίδος.

στ') Ἐνὸς φωτοβόλου σημαντήρος δηλωτικῶς τοῦ σημείου στροφῆς, ἐὰν ἤθελεν ὑπὸ τῶν πραγμάτων ἀναγκαῖον τοῦτο καταδειχθῇ.

ζ') Ἐνὸς διπλοῦ κατακορύφου ἡλεκτρικοῦ πυρσοῦ, εἰς τὴν ἄκρην τοῦ ποτὲ πυροβολείου «Παληροσάραγας».

Ἄρθρον 2.

1. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου, τὸ πιστωτικὸν ὑπόλοιπον τῆς παρὰ τῇ Ἑθνικῇ Τραπεζῇ τῆς Ἑλλάδος μερίδος ὑπὸ τίτλον «Ἑλληνικὸν Δημόσιον—Σήμενσις στενοῦ Προβέζης καὶ Ἀμβρακικοῦ», τὸ πρὸς τὸν τοιοῦτον σκοπὸν ἐκ τῶν καταθέσεων τῶν Λιμενικῶν Ταμείων Ἀμφιλοχίας, Ἄρτης, Βονίτσης καὶ Προβέζης προελθὼν συνωδᾷ ταῖς διατάξεσι τοῦ Νόμου 3090 μεταφέρεται μετὰ τῶν τόκων του εἰς νέαν παρὰ τῇ αὐτῇ Τραπεζῇ μερίδα ὑπὸ τίτλον «Ἑλληνικὸν Δημόσιον—Ἐπισήμενσις διωρύντου ὑφαλαύλακος Προβέζης» ἥτις τίθεται εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργείου Διευθύνσιν Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν (Ὑπηρεσία Δ. Ν. Ἐργῶν) πρὸς τὸν ἀποκλειστικὸν σκοπὸν τῆς μερίμνης καὶ κατὰ τὴν κρίσιν αὐτοῦ κατασκευῆς τῶν ἐξ (6) βάθρων ἐφ' ὧν ἐδραζομένων ἐπὶ τοῦ θαλασσίου βυθοῦ, θέλουσι κατόπιν τοποθετηθῇ μερίμνη τῆς Διευθύνσεως Φάρων, τὰ αὐτόματα φωτιστικὰ μηχανήματα.

2. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν τὸ περὶ οὗ ἡ προηγουμένη παράγραφος πιστωτικὸν ὑπόλοιπον εἶναι μικρότερον τῆς προϋπολογιζομένης δαπάνης διὰ τὴν κατασκευὴν τῶν ἐξ βάθρων τῶν ὑφαλοκρηπίδων, ἢ ἐπὶ πλέον δαπάνη, ὡς καὶ τὸ τυχὸν ἀναγκαῖον μελλοντικῶς συμπλήρωμά της, προκαταβάλλεται ὑπὸ τῶν Λιμενικῶν Ταμείων Προβέζης, Ἄρτης, Ἀμφιλοχίας καὶ Βονίτσης εἰς μίαν δόσιν καὶ κατατίθεται εἰς πίστωσιν τοῦ ἀνωτέρω λογαριασμοῦ κατὰ τὴν ἐξῆς ἀναλογίαν: Λιμενικὸν Ταμεῖον Προβέζης, τὰ 50 ο)ο, Ἄρτης τὰ 25 ο)ο, Ἀμφιλοχίας τὰ 20 ο)ο, Βονίτσης τὰ 5 ο)ο. Ὁ δὲ καταλογισμὸς τῶν λιμενικῶν τούτων Ταμείων διὰ τὰ ὡς ἀνωτέρω ποσὰ γίνεται δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ.

3. Ἐὰν ἤθελε κριθῇ μελλοντικῶς, ἀναγκαῖα ἢ πύκνωσις τῶν κατὰ μήκος τῶν ὑφαλοκρηπίδων ἐπιστημάνσεων, τὰ πρόσθετα βάθρα μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν φανῶν καὶ τῶν παρελκομένων τῶν ὑποχρεοῦσι τὸ Δημόσιον καθ' ὅλα.

Ἄρθρον 3.

Τοῦ περὶ οὗ ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἄρθρου 1 διπλοῦ φανοῦ τῆς ἄκρας «Παληροσάραγας», ἢ τε δαπάνη καὶ ἡ μερίμνα προμηθείας καὶ ἐγκαταστάσεως βαρύνει τὴν Λιμενικὴν Ἐπιτροπὴν Προβέζης, καθὼς ἐπίσης καὶ ἡ δαπάνη τῆς διὰ τοῦ ρεῦματος τοῦ ἡλεκτροφωτισμοῦ τῆς πόλεως, κανονικῆς αὐτοῦ λειτουργίας, καὶ τῆς ἐπισκευῆς τῶν ἐνδεχομένων εἰς τὴν ἐγκατάστασιν τοῦ φανοῦ βλαβῶν. Τὰ χαρακτηριστικὰ τοῦ φανοῦ τούτου ὁρίσθησονται δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ, τὴν ἐκδοσιν τῆς ὁποίας ἐπακολουθεῖ, ἡ μερίμνη τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας καὶ κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις ἐκτέλεσις παρὰ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Προβέζης.

"Άρθρον 4.

1. Οι πυρσοί περί ὧν αἱ παράγραφοι α, β, γ καὶ στ, τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος Νόμου ἐγκατασταθῶσιν εἰς τὰς νέας τῶν θέσεις ἐντὸς τετραμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου, μερίμνη τῆς Διευθύνσεως τῶν Φάρων καὶ τῆς Ὑδρογραφίας εἰδικῶς ἐπιφορτισμένης καὶ τὸν ἐπὶ τόπου καθορισμὸν τῶν θέσεων, εἰς ἃς οἱ ἐν λόγῳ πυρσοὶ θέλουσιν ἐγκατασταθῆ.

2. Ἐὰν ἐκ τῶν πραγμάτων ἤθελον ἀποδεχθῇ ἀναγκαία ἡ κατασκευὴ οἰκίσκου ἐγγὺς τοῦ φανοῦ «Αἰνιολοῦ Δένδρου» πρὸς κατοίκησιν τῶν φαρφυλάκων του, θέλει ἐκτελεσθῇ αὕτη ὑπὸ τοῦ Δημοσίου (Ὑπουργεῖον Ναυτικῶν Δ. Ν. Ἐργων) δι' ἀναπληρωματικῆς πιστώσεως ὑπὲρ τοῦ κονδυλίου ἐπισκευῶν κτιρίων φανῶν τοῦ εἰδικοῦ προϋπολογισμοῦ, τῆς ὑπηρεσίας τῶν Φάρων.

"Άρθρον 5.

1. Ἡ προμήθεια τῶν βξ (6) αὐτομάτων πυρσῶν, περί ὧν αἱ παράγραφοι δ καὶ ε, τοῦ ἄρθρου 1 ὡς καὶ ἡ τῶν ἀεροταμιευτήρων καὶ τῶν παρελκόμενων των, βαρύνει τὸ Δημόσιον καθ' ὅπως καὶ ἡ ἐγκατάστασις αὐτῶν. Τὸ Δημόσιον βαρύνουσι ἐπίσης καὶ καθ' ὅλα οἱ περί ὧν αἱ παράγραφοι β καὶ στ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος Νόμου.

2. Πρὸς τοῦτο ἡ Διεύθυνσις τῶν Φάρων κίτεται τὴν ἀναγραφὴν τῆς οἰκείας πιστώσεως, μετὰ ρητῆς μνείας τοῦ διὰ τοὺς πυρσοὺς τούτους προορισμοῦ τῆς, ἐν τῷ προϋπολογισμῷ τοῦ ἀμέσως μετὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τῶν ἐν λόγῳ βάρων οἰκονομικοῦ ἔτους.

3. Μετὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τῶν βάρων καὶ μέχρι τῆς ἐπ' αὐτῶν τοποθετήσεως τῶν αὐτομάτων φανῶν, ἡ ὑφ'αυτοῦ δύνανται νὰ ἐπιστημανθῇ προσκαίρως, εἴτε διὰ φωτοβόλων σημαντήρων εἴτε διὰ προχείρων καὶ προσκαίρων ἐγκαταστάσεων ἐπὶ τῶν βάρων κεφαλῶν αὐτομάτων φάρων, ἐὰν καὶ ἐφ' ὅσον δύναται νὰ διαθέσῃ ἡ ὑπηρεσία τῶν Φάρων τοιαῦτα φωτιστικὰ μέσα.

"Άρθρον 6.

1. Πᾶσα προσθήκη πέραν τῆς διὰ τοῦ παρόντος νόμου προβλεπομένης φωτεινῆς τοῦ ὑφ'αυτοῦ ἐπισημάνσεως βαρύνει τὸ Δημόσιον καθ' ὅλα, πρὸς τὰ μηχανήματα ἐν γένει καὶ ὡς πρὸς τὰ ἐνδεχόμενα βάρη ἢ κτίσματα.

2. Ἐξαιρεῖται ἡ περίπτωσις ἐπισημάνσεως μέσῳ ἡλεκτρικῶν φῶτων ἀπὸ τοῦ ἡλεκτροφωτισμοῦ τῆς πόλεως Πρεσέζης, ὁπότε αἱ τε ἐγκαταστάσεις καὶ ἡ λειτουργία αὐτῶν καὶ αἱ ἐπισκευαὶ ἐνδεχομένων βλαβῶν των, βαρύνουσι καθ' ὅλα τὸ Διμερικὸν Τεμεῖον Πρεσέζης.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος.

Ἐν Κερκύρᾳ τῇ 24 Σεπτεμβρίου 1936.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ, Θ. ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ, Κ. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Κ. Γ. ΖΑΒΙΤΣΙΑΝΟΣ, Α. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ, Α. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Α. ΚΟΡΙΖΗΣ, Α. ΠΑΠΑΧΕΛΑΣ, Ε. ΜΑΓΙΑΚΟΣ, ΠΕΡ. ΡΕΔΙΑΛΗΣ, Κ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ, Γ. ΑΛΙΒΙΖΑΤΟΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, Ι. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, ΔΕΥΚΑΛΙΩΝ ΡΕΔΙΑΛΗΣ, Μ. ΠΑΣΣΑΡΗΣ, Κ. ΚΟΤΖΙΑΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Σεπτεμβρίου 1936.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργός

Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ

(4)

Ἀναγκαστ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 186.1936

Περὶ παρατάσεως τοῦ παρασχεθέντος δυνάμει τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 31 Ὀκτωβρίου 1935 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου «περὶ καταργήσεως τοῦ ἀπὸ 17 Ὀκτωβρίου 1935 Α. Ν. «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν νόμων 5304 καὶ 6059 εἰς τὰς ἀκτοπλοϊκὰς ἐπιχειρήσεις δικαιοῦματος».

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἀπεφασίσαι καὶ διατάσσωμεν.

"Άρθρον μόνον.

Παρατείνεται μέχρι τέλους Νοεμβρίου 1936 τὸ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 31 Ὀκτωβρίου 1935 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου «περὶ καταργήσεως τοῦ ἀπὸ 17 Ὀκτωβρίου 1935 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν Νόμων 5304 καὶ 6059» παρασχεθέν εἰς τὰς ἀκτοπλοϊκὰς ἐπιχειρήσεις δικαίωμα τῆς χρησιμοποίησεως τῶν ἐπὶ τῶν εἰσιτηρίων καὶ φορτωτικῶν τελῶν τοῦ Δημοσίου πρὸς καταβολὴν τῶν αὐξήσεων τῆς μισθοδοσίας, τῶν ὑπὸ τοῦ εἰρημένου Ἀναγκαστικοῦ Νόμου προβλεπομένων.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχειται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Σεπτεμβρίου 1936.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ, Κ. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Κ. Γ. ΖΑΒΙΤΣΙΑΝΟΣ, Α. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ, Α. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Α. ΚΟΡΙΖΗΣ, Α. ΠΑΠΑΧΕΛΑΣ, Θ. ΝΙΚΟΛΟΥΔΗΣ, Κ. ΜΑΝΙΑΔΑΚΗΣ, Π. ΡΕΔΙΑΛΗΣ, Α. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Κ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ, Γ. ΑΛΙΒΙΖΑΤΟΣ, ΔΕΥΚΑΛΙΩΝ ΡΕΔΙΑΛΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Σεπτεμβρίου 1936.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργός

Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(5)

Περὶ ἐκτελέσεως τῆς διατάξεως τῆς παραγρ. 2 τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ἀναγκαστικοῦ νόμου ὑπ' ἀριθ. 8)1936 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ φορολογίας τοῦ οἰνοπνεύματος νόμων».

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὴν παράγρ. 2 τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ἀναγ. Νόμου ὑπ' ἀριθ. 8)1936 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ φορολογίας τοῦ οἰνοπνεύματος Νόμων», προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Ἐθνικῆς Οἰκονομίας καὶ Γεωργίας, μετὰ σύμφωνον γνώμην τῆς κατὰ τὴν αὐτὴν ὡς ἄνω διατάξιν Ἐπιτροπῆς ὡς ἡ ἀπὸ 4 Σεπτεμβρίου 1936 πράξις τῆς, καὶ μετὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 677 ἐ. ἑ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσαι καὶ διατάσσωμεν.

"Άρθρον μόνον.

Περιφέρειαι περὶ ὧν προβλέπει ἡ ὡς ἄνω διάταξις τῆς παραγρ. 2 τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ἀναγκαστικοῦ Νόμου ὑπ' ἀριθ. 8)1936 ἐν αἷς δύναται νὰ ἐνεργεῖται ἡ κατὰ τὰς διατάξεις

τοῦ προμνησθέντος ἄρθρου ἐξαγορὰ πλεονασμάτων γλεύκους καὶ οἶνων ἀμπελιτῶν καθορίζονται αἱ ἐν τῷ ἐπομένῳ πίνακι διαλαμβανόμεναι τοιαῦται :

Πίναξ τῶν ὡς ἄνω καθοριζομένων περιφερειῶν

I. Πελοπόννησος,

- 1) Νομὸς Ἀχαΐας
- 2) Νομὸς Ἠλείας
- 3) Δῆμος Τριπόλεως
- 4) Κοινότης Τεγέας
- 5) Κοινότης Νεμέας (Ἀγίου Γεωργίου).

II. Στερεᾶς Ἑλλάδος καὶ Εὐβοίας,

- 1) Νομὸς Εὐβοίας
- 2) Ἐπαρχία Ἀττικῆς
- 3) Δῆμος Μεγαρέων
- 4) Κοινότης Ἀραχώθης.

III. Θεσσαλίας,

- 1) Ἐπαρχία Τυρνάβου
- 2) Ἐπαρχία Ἀλμυροῦ
- 3) Κοινότης Ἀμπελακίων (ἐπαρχία Λαρίσης)
- 4) Κοινότης Μουζακίου (ἐπαρχία Καρδίτσας)
- 5) Κοινότης Μεσσηνικῶν (Ἐπαρχία Καλαμπάκας).

IV. Μακεδονίας,

- 1) Δῆμος Κοζάνης
- 2) Δῆμος Νάουσας
- 3) Κοινότης Σιατίστης
- 4) Κοινότης Ἐπανωμῆς (Χαλκιδικῆς).

V. Ἰονίων Νήσων,

- 1) Κέρκυρα
- 2) Κεφαλληνία
- 3) Λευκάς.

VI. Κυκλάδων Νήσων,

- 1) Θήρα
- 2) Πάρος καὶ Ἀντίπαρος.

VII. Κρήτης,

- 1) Νομὸς Ἡρακλείου
- 2) Νομὸς Χανίων
- 3) Ἐπαρχία Σητείας.

VIII. Νήσων Αἰγαίου,

- 1) Σάμος.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Κερκύρᾳ τῇ 17 Σεπτεμβρίου 1936.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑφ' ἡγός

ΠΕΡ. ΡΕΔΙΑΔΗΣ

Ἐπὶ τῆς Ἑθν. Οἰκονομίας

Α. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ

Ἐπὶ τῆς Γεωργίας

Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ

(6)

Περὶ ἐγκρίσεως σχεδίου ρυμοτομίας Ν. Σφαγείων Ἀθηνῶν.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 902 ἐ.ε. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 395 π.ε. πράξιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Ν. Σφαγείων Ἀθηνῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὸ σχέδιον ρυμοτομίας τῆς περιοχῆς Κοινότητος Ν. Σφαγείων (Ἀθηνῶν), ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 73983 ἐ. ε. πράξεως αὐτοῦ σχετικῶς διαγράμματι.

Τὰ ἐλάχιστα ὅρια ἐμβαδοῦ καὶ διαστάσεων τῶν οἰκοπέδων ὁρίζονται ὡς κάτωθι:

α') Διὰ τὰ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἀθηνῶν—Πειραιῶς ἔχοντα πρόσωπον οἰκόπεδα ἰσχύουν τόσον ὡς πρὸς τὰ ἐλάχιστα ὅρια ἐμβαδοῦ καὶ διαστάσεων καὶ ὡς πρὸς τὸ οἰκοδομικὸν σύστημα αἱ διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Δεκεμβρίου 1924 Διατάγματος καὶ μέχρι βάθους 20 μέτρων ἀπὸ τῶν οἰκοδομικῶν γραμμῶν τῆς ὁδοῦ Πειραιῶς.

β') Διὰ τὰ οἰκόπεδα τῶν οἰκοδομικῶν τετραγώνων 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 8 καὶ 9 ὡς καὶ τῶν τῆς βιομηχανικῆς ζώνης ὑπ' ἀριθ. 61, 62, 63, 94 καὶ 95 ὁμοίων, ἰσχύουν τὰ διὰ τὰ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἀθηνῶν—Πειραιῶς οἰκόπεδα ἐλάχιστα ὅρια, ἥτοι ἐλάχιστον πρόσωπον δέκα ἐξ (16) μέτρα, μέσον βάθος εἴκοσι (20) μέτρα καὶ ἐλάχιστον ἐμβαδὸν τετρακόσια (400) μέτρα τετραγωνικά.

γ') Διὰ τὰ οἰκόπεδα τῶν προσφυγικῶν συνοικισμῶν τῶν περικλειομένων ἐν τῷ σχεδίῳ διὰ κυανῆς γραμμῆς, ὡς ἐλάχιστα ὅρια ἐμβαδοῦ καὶ διαστάσεων οἰκοπέδων ἰσχύουν τὰ ἐκ τῶν σχετικῶν παραχωρητηρίων προκύπτοντα.

δ') Διὰ τὰ οἰκόπεδα τῶν οἰκοδομικῶν τετραγώνων 64 καὶ 125, ἐλάχιστον πρόσωπον εἴκοσι (20) μέτρα, μέσον βάθος τριάκοντα (30) μέτρα καὶ ἐλάχιστον ἐμβαδὸν χίλια (1000) μέτρα τετραγωνικά.

ε') Διὰ πάντα τὰ λοιπὰ οἰκόπεδα ἐλάχιστον πρόσωπον ἐξ (6) μέτρα, μέσον βάθος ἑπτὰ μέτρα καὶ 50 ο)ο (7,50) καὶ ἐλάχιστον ἐμβαδὸν ἑκατὸν δέκα (110) μέτρα τετραγωνικά.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσιν καὶ ἡ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Κερκύρᾳ τῇ 24 Σεπτεμβρίου 1936.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργός
ΑΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ