



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Εν Αθήναις τῇ 5 Ἀπριλίου 1937

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 60

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ἡπουργικαὶ ἀποφάσεις καὶ ἐγκρίσεις	
Περὶ τελωνισμοῦ εἰδῶν ἀτομικῆς χρήσεως Περιηγητῶν καὶ ἀντιπροσώπων Διεθνῶν Συνεδρίων	1
Περὶ κυρώσεως λεπτομερειακῶν διαγραμμάτων ἐφαρμογῆς σχεδίου συνοικίας Δουργούτιου πόλεως Ἀθηνῶν.	2
Περὶ ἀνακλήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 132949)1935 ἀποφάσεως παραχωρήσεως ἐκτάσεως ἐν τῷ Συνοικισμῷ Ν. Κυθωνίων	3
Περὶ τοποθετήσεως καὶ ἐτέρων αὐτοκινήτων ἐν τῇ ὑπερστικῇ γραμμῇ Θεσσαλονίκης - Σερρών	4
Περὶ χαρακτηρισμοῦ, συγχωνεύσεως, διαγραφῆς, τοποθετήσεως αὐτοκινήτων εἰς τὰς γραμμὰς Ἀτανάντης - Ἐλατείας - Τιθορέας, Λαμίας - Μώλου, Λαμίας - Ἀγίου Κωνσταντίνου, Λαμίας - Καμμένων Βούρλων.	5
Περὶ ἐγκρίσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 204 ἀποφ. Ε.Ρ.Φ.Α. Πατρῶν περὶ τρόπου ἀμοιβῆς τῶν σημειωτῶν	6
Περὶ ἐγκρίσεως ἀποφάσεως Ε.Ρ.Φ.Ε. Πατρῶν περὶ αὐξήσεως τῶν ἐργατικῶν μεταφορικῶν ξυλίσας.	7
Περὶ ἀτελοῦς εἰσαγωγῆς σπορελαίου.	8
Περὶ φωτισμοῦ ἀσφαλείας κατὰ τὰς ἀσκήσεις ἀντιαεροπορικῆς ἀμύνης.	9
Ἀγορανομικαὶ διατάξεις	
Περὶ συμπληρώσεως τοῦ ἄρθρου 45 τῆς ὑπ' ἀριθ. 1)1937 Ἀγορανομικῆς διατάξεως ἀπερὶ τιμολογίων καὶ ἄλλων σχετικῶν πρὸς τὰ τρόφιμα καὶ ποτὰ Ἀγορανομικῶν διατάξεων.	10
Περὶ διατιμῆσεως τυροῦ φέτας ἐφετεινῆς ἐσοδείας.	11
Περὶ τῆς ἀμοιβῆς τῶν ἐκφορτωτῶν καὶ μεταφορέων ζώντων σφαγίων ἐκ τῶν Σιδηροδρομικῶν σταθμῶν ἢ ἀποβαθρῶν εἰς ζωαγοράς δημόσια σφαγεῖα κλπ. περὶ τῆς τιμῆς τοῦ μπὸν-φιλέ, περὶ τῆς τιμῆς τῶν ψηστικῶν τῶν φαγητῶν τῶν στρατιωτικῶν μονάδων - Ἀθηνῶν - Πειραιῶς.	12

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Ἀπόφ. 7η

(1)

Περὶ τελωνισμοῦ εἰδῶν ἀτομικῆς χρήσεως Περιηγητῶν καὶ ἀντιπροσώπων Διεθνῶν Συνεδρίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 1 παρ. 1 ἐδάφ. 4 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 317 τῆς 6 Νοεμβρίου 1936 ἀναγκαστικοῦ νόμου «περὶ ρυθμίσεως δασμολογικῶν τινῶν ζητημάτων», ἀποφασίζομεν.

Α') Ὁμαδικαὶ ἀρίξεις περιηγητῶν.

1: Εἰς τοὺς ὁμαδικῶς ἀφικνουμένους ἄλλοδαποὺς περιηγητὰς ἢ ἐκδρομεῖς παρέχονται αἱ διὰ τοὺς ἐπιβάτας καὶ ὁδοιπόρους προβλεπόμεναι ἐκάστοτε δασμολογικαὶ ἀπαλλαγαί.

1. Ἀπαλλάσσονται προσέτι τῶν εἰσαγωγικῶν τελῶν καὶ ὅλων τῶν παρεπομένων φόρων καὶ τὰ κατωτέρω ἀναφερόμενα μεταχειρισμένα εἶδη τὰ κομιζόμενα ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω προσώπων, ἐφόσον ταῦτα εἶναι τῆς ἀτομικῆς χρήσεως αὐτῶν, ἤτοι :

α) αἱ μικραὶ κινηματογραφικαὶ μηχαναὶ λήψεως μεγέθους τῶν συνήθων φωτογραφικῶν μηχανῶν, συνήθη φορητὰ γραμμόφωνα καὶ δίσκοι αὐτῶν εἰς ἀνάλογον ποσότητα, εἰδικὰ τροχοφόρα ἢ μὴ φορεῖα χρησιμοποιούμενα δι' ἀναπήρους περιηγητὰς, ὡς καὶ ποδήλατα μετὰ ἢ ἄνευ κανίστρου χρησιμοποιούμενα παρ' αὐτῶν διὰ τὴν ἐνέργειαν διαδρομῶν ἢ ὡς μεταγωγικὰ μέσα ἐκδρομῶν ἀφικνουμένων εἰς τὴν ἡμεδαπὴν διὰ τῆς κατὰ ξηρὰν μεθορίου γραμμῆς.

β) εἶδη, ἅτινα συνήθως φέρουσιν οἱ περιηγητὰς ἢ ἐκδρομεῖς μεθ' ἑαυτῶν, δι' ἰδίαν αὐτῶν χρῆσιν, διὰ τὴν ἐν τῷ ὑπαίθρῳ παραμονὴν αὐτῶν, ἤτοι : σάκκοι ἐκδρομῶν, μικραὶ μηχανετὶ καὶ πυξίδες, φορητὰ κλίμα ἐξοχῆς, ἀντίσκηνα, στρωμνὰ ἐξ ἐλαστικοῦ, ἀεροσταγεῖς ἢ μὴ, σκεύη, προχείρου μαγειρικῆς, εἶδη κλινοστροφῆς καὶ ὕπνου καὶ λοιπὰ παρόμοια εἶδη.

2. Διὰ τοὺς ἐκ τῶν περιηγητῶν ἀθλητὰς καὶ ἐφόσον ἡ τοιαύτη ιδιότης αὐτῶν ἐξακριβῶται ἐκ τῶν διαβατηρίων αὐτῶν ἢ ἄλλων στοιχείων, ἡ τοιαύτη κατὰ τὰ ὡς ἄνω ἀπαλλαγὴ ἐπεκτείνεται καὶ εἰς τὰ παρὰ τούτων κομιζόμενα εἶδη ἀθλητισμοῦ ἢ ἄλλων ὑπανθρίων ἀσκήσεων, ἥτοι ράβδοι ἐκδρομῶν (ἄλπινιστοκ), ἄρβυλα, σκαπάναι ὁρεμβατῶν (πιολέ) καὶ σχοινία, χιονοπέδιλα (σκί), ρακέττες ἀντιπαιρίσεως καὶ ἀναδιπλούμενοι ἢ μὴ λέμβοι (κανοέ) ἄνευ κινητήρος.

Β') Ἀντιπρόσωποι Συνεδρίων.

1. Εἰς ἀντιπροσώπους ξένων χωρῶν, ἀφικνουμένους ὁμαδικῶς ἢ μεμονωμένως, ὡς μέλη συγκροτουμένων ἐν τῇ ἡμεδαπῇ Διεθνῶν Συνεδρίων, παρέχονται αἱ αὐταὶ εὐνοιαὶ καὶ δασμολογικαὶ ἀπαλλαγαί, αἱ διὰ τοὺς ἐπιβάτας ἐκάστοτε προβλεπόμεναι.

2. Αἱ ἀποσκευαὶ τούτων δύναται ν' ἀπαλλαγῶσιν ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει τοῦ κεκανονισμένου τελωνειακοῦ ἐλέγχου ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὅρους καὶ προϋποθέσεις τῆς παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 1 τῆς 2ας ἀποφάσεως ἡμῶν ἀπερὶ τελωνισμοῦ εἰδῶν ἀτομικῆς χρήσεως ἐπιβατῶν καὶ ὁδοιπόρων ὡς καὶ εἰδῶν τῶν μετοικούντων».

Εν Ἀθῆναις τῇ 31 Μαρτίου 1937.

Ὁ Ὑφυπουργὸς
Α. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ

Ἀριθ. 17340.

(2)

Περὶ κυρώσεως λεπτομερειακῶν διαγραμμάτων ἐφαρμογῆς σχεδίου συνοικίας Δουργούτιου πόλεως Ἀθηνῶν.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ»,

τοῦ ἄρθρου 7 παρ. 2 τοῦ νόμου 5367 περὶ ἐκτελέσεως τῶν Δημοσίων ἔργων καὶ τῆς παραγράφου 5 τοῦ ἄρθρου 19 τοῦ Γενικοῦ Οἰκοδομικοῦ Κανονισμοῦ τοῦ Κράτους, κυροῦμεν τὰ ὑποβληθέντα ἡμῖν καὶ ἐλεγχθέντα νομίμως λεπτομερειακὰ διαγράμματα ἐφαρμογῆς τοῦ σχεδίου τῆς συνοικίας Δουργούτιου τῆς πόλεως Ἀθηνῶν ὑπὸ κλίμακα 1:500 ἀνερχόμενα εἰς δέκα ἐννέα (19) διαγράμματα.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 3 Ἀπριλίου 1937.

Ὁ Διευθυντὴς

Α. ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. 39748.

(3)

Περὶ ἀνακλήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 132949) 1935 ἀποφάσεως παραχωρήσεως ἐκτάσεως ἐν τῷ συνοικισμῷ Ν. Κυδωνίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΡΑΤΙΚΗΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ & ΑΝΤΙΛΗΨΕΩΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει κλπ., ἀποφασίζομεν :

Ἀνακαλοῦμεν τὴν ὑπ' ἀριθ. 132949 τῆς 9 Δεκεμβρίου 1935 ἀπόφασιν δι' ἧς παρεχωρήθη εἰς τὸν Παναγιώτην Βενέτον τὸ ὑπ' ἀριθ. 1 οἰκόπεδον τοῦ 41 τετραγώνου Συν)σμου Ν. Κυδωνίων (Ἰερᾶς ὁδοῦ) ἐκτάσεως 653.60 τετρ. μέτρων, εἰς ἀνάλλαγμα καταληφθείσης ἐκ μ2 500, ἰδιοκτησίας του ἐν τῇ Πειραιϊκῇ Χερσονήσῳ, καθόσον ἡ τελευταία αὕτη ἐκτάσις τῆς Πειραιϊκῆς Χερσονήσου διεκδικεῖται ὀλόκληρος ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως Δημοσίων Κτημάτων.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 4 Μαρτίου 1937.

Ὁ Ὑπουργὸς

ΑΛ. ΚΟΡΙΖΗΣ

Ἀριθ. 13416.

(4)

Περὶ τοποθετήσεως καὶ ἐτέρων αὐτοκινήτων ἐν τῇ ὑπεραστικῇ γραμμῇ Θεσσαλονίκης-Σερρών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ & ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 5 τοῦ ἀπὸ 6) 935 Ἀν. Νόμου «περὶ συγκατοικιῶν δι' αὐτοκινήτων κλπ.», ἰδόντες καὶ τὴν γνώμην τοῦ Συμβουλίου αὐτοκινήτων, διατυπωθεῖσαν ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 48 ἐ. ἑ. πράξει αὐτοῦ, ἀποφασίζομεν :

Ἀπαγορεύομεν τὴν περαιτέρω τοποθέτησιν καὶ ἐτέρων αὐτοκινήτων ἐν τῇ ὑπεραστικῇ γραμμῇ Θεσ)νίκης-Σερρών πέραν τοῦ ἀριθμοῦ τοῦ καθορισθέντος διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 58795 π. ἑ. ἀποφάσεως Ὑπουργοῦ Συγκατοικίας.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 18 Μαρτίου 1937.

Ὁ Ὑπουργὸς

Γ. ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ

Ἀριθ. 12401.

(5)

Περὶ χαρακτηρισμοῦ, συγχωνεύσεως, διαγραφῆς, τοποθετήσεως αὐτοκινήτων εἰς τὰς γραμμὰς Ἀταλάντης-Ἐλατείας-Τιθορέας, Λαμίας-Μώλου, Λαμίας-Ἀγίου Κωνσταντίνου, Λαμίας Καμμένων-Βούρων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ & ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρ. 5 τοῦ ἀπὸ 6-6-35 Α. Ν. περὶ συγκατοικιῶν δι' αὐτοκινήτων κλπ., τὸν ἀπὸ 30-12-36 Α. Ν. περὶ τῆς διὰ μηχανοκινήτων μέσων κλπ., τὸ ἀπὸ 31-3-36 Β. Δ. περὶ χαρακτηρισμοῦ ἀστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν ἐπιδα-τικῶν συγκατοικιῶν, τὰς ὑπ' ἀριθ. 13738) 26-2-36 καὶ 26481) 22-12-36 ἡμετέρας ἀποφάσεις, ἰδόντες καὶ τὴν γνώμην τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων διατυπωθεῖσαν ἐν τῇ ὑπ' ἀρ. 60 ἐ. ἑ. πράξει αὐτοῦ, ἀποφασίζομεν : 1) τὸν χαρακτηρισμὸν ὡς ὑπεραστικῶν τῶν κάτωθι γραμμῶν :

α) Ἀταλάντης-Ἐλατείας-Τιθορέας, β) Λαμίας-Μώ-

λου, γ) Λαμίας-Ἀγίου Κων)νίνου, δ) Λαμίας-Καμμένων Βούρων.

2) τὴν συγχώνευσιν τῶν ὑπεραστικῶν γραμμῶν Λαμίας-Ἀταλάντης, Λαμίας-Μώλου, Λαμίας-Καμ. Βούρων καὶ Ἀταλάντης-Ἀγ. Κων)νίνου εἰς μίαν ὑπεραστικὴν γραμμὴν Λαμίας-Ἀταλάντης.

3) Τὴν διαγραφὴν τῶν ὑπ' ἀρ. α) 19438, β) 22950, γ) 22069, δ) 16561, ε) 20631, στ) 21678, ζ) 23322, η) 13756 καὶ θ) 13762 αὐτοκινήτων ἐκ τῶν συγχωνευθεισῶν ὡς ἄνω γραμμῶν.

4) Τὴν τοποθέτησιν τῶν ὑπ' ἀριθ. α) 30299 Φόρδ ἐπιδα-τικῶν 5 θέσεων, β) 31225 φόρδ λεωφ. 18 θέσ., γ) 31681 Σε-ερόλετ λεωφ. 19 θέσεων, δ) 32495 Φόρδ λεωφ. 18 θέσεων, ε) 32552 Φόρδ λεωφ. 18 θέσεων, στ) 33465 Φόρδ λεωφ. 19 θέσεων, ζ) 33565 Φόρδ λεωφ. 20 θέσεων καὶ η) 33743 Φόρδ λεωφ. 20-θέσεων, εἰς τὰ νομίμως κυκλοφοροῦντα ὑπ' ἀριθ. α) 22058 Σεερόλετ ἐπιδατικῶν 5 θέσεων, β) 13743 Φόρδ ἐπι-δατικῶν 5 θέσεων, γ) 20660 Φόρδ ἐπιδατικῶν 5 θέσεων καὶ δ) 21356 λεωφ. Φόρδ 16 θέσεων. 5) Τὴν ἐντὸς τεσσάρων μη-νῶν ἀντικατάστασιν τῶν ὑπ' ἀριθ. α) 30299, β) 22058, γ) 13743, δ) 20660 καὶ ε) 21356 αὐτοκινήτων διὰ δύο και-νουργίαν λεωφορείων τύπου Κ, καθορισθῇ δὲ ἡ δύναμις τῆς γραμμῆς ταύτης εἰς ἐννέα λεωφορεῖα αὐτοκινήτων.

6) Τὴν ἀπαγόρευσιν προσθήκης καὶ ἐτέρων αὐτοκινήτων ἐπὶ τῆς γραμμῆς ταύτης.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 16 Μαρτίου 1937.

Ὁ Ὑπουργὸς

Γ. ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ

Ἀριθ. 12890.

(6)

Περὶ ἐγκρίσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 204 ἀποφ. Ε.Ρ.Φ.Α. Πα-τρῶν περὶ τρόπου ἀμοιβῆς τῶν σημειωτῶν.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει : 1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Δ) τοῦ τῆς 4-3-932 «περὶ ρυθμίσεως τῶν εἰς τοὺς λιμένας φορ)κῶν ἐργασιῶν», 2) τὸ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 1635 ἀναφορᾶς τοῦ Προέδρου τῆς Ἐπιτροπῆς Ρυθμίσεως Φαρ)σεων Λιμένος Πατρῶν ὑποβληθὲν ἡμῖν ὑπ' ἀριθ. 204) 8-3-937 πρακτικὸν συνεδριάσεως τῆς Ἐπιτροπῆς ταύτης καθ' ἣν καθωρίσθη ὁ τρόπος τῆς καταβολῆς τῆς ἀμοιβῆς τῶν σημειωτῶν ὡς καὶ τῆς μὴ χορηγήσεως βιβλιαρίων εἰς τοὺς διαγραφέντας τοι-οῦτους, ἀποφασίζομεν :

Ἐγκρίνομεν τὴν ἐν τῷ ἄνω πρακτικῷ ληφθεῖσαν ἀπόφασιν τῆς Ἐπιτροπῆς ὡς ἔχει.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 23 Μαρτίου 1937.

Ὁ Ὑφυπουργὸς

ΑΡ. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ

Ἀριθ. 13306.

(7)

Περὶ ἐγκρίσεως ἀποφάσεως Ε.Ρ.Φ.Ε. Πατρῶν περὶ αὐ-ξήσεως τῶν ἐργατικῶν μεταφορικῶν ξυλείας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει : 1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3' τοῦ Ν. 5944 ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 381) 1936 Ἀ-ναγκαστικοῦ Νόμου ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς τοῦ ἄρθρου 3 § 3 τοῦ Ν. 5167 «περὶ ρυθμίσεως τῶν εἰς τοὺς λιμένας φορτο)τι-κῶν ἐργασιῶν», 2) Τὸ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 560 ἐ. ἑ. ἀναφορᾶς τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ Ἐργασίας Πατρῶν ὑποβληθὲν ἡμῖν πρα-κτικὸν συνεδριάσεως τῆς Ἐπιτροπῆς Ρυθμίσεως φορ)τῶσεων ξηρᾶς Πατρῶν, καθ' ἣν ἀπεφασίσθη ἡ αὐξήσις κατὰ 1-2 δρχ. κατὰ κυβικὸν τῶν ἐργατικῶν μεταφορικῶν ξυλείας, ἀποφασί-ζομεν :

Ἐγκρίνομεν τὴν ὡς ἄνω ἀπόφασιν τῆς Ἐπιτροπῆς, ὡς ἔχει.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 23 Μαρτίου 1937.

Ὁ Ὑπουργὸς
Α. ΔΗΜΗΓΡΑΤΟΣ

Ἀριθ. 10066.

(8)

Περὶ ἀτελοῦς εἰσαγωγῆς σπορελαίου.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΕΘΝ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΑΓΟΡΑΝΟΜΙΑΣ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ Ἀναγκαστικοῦ Νόμου 424)1937 «περὶ μέτρων ἀφορώντων τὴν ἐλασιοπαραγωγὴν» καὶ τὴν ἀπὸ 28 Ἰανουαρίου ἐ. ἔ. γνώμην τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ ἰδίου Νόμου Ἐπιτροπῆς, ἐπιτρέπομεν διὰ τὰς κατεπειγούσας ἀνάγκας τῆς καταναλώσεως τὴν ἀτελῆ εἰσαγωγὴν ἐκ τῆς ἁλλοδαπῆς ποσοτήτων σπορελαίων μέχρι τέλους Μαΐου ἐ. ἔ. Εἰς τὴν ἀτέλειαν ταύτην περιλαμβάνονται καὶ τὰ δοχεῖα δι' ὧν κομίζεται τὸ σπορέλαιον, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ταῦτα θὰ παραλαμβάνονται ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Ἀγορανομίας διὰ δημοσίαν χρῆσιν.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 24 Μαρτίου 1937.

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν (Ὑφ') γός Ἐπὶ τῆς Ἐθν. Οἰκονομίας
ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ **Α. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ**

Ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ἐπὶ τῆς Ἀγορανομίας (Ὑφ') γός
Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ **ΕΥΡ. ΜΑΓΙΑΚΟΣ**

Ἀριθ. 2.

(9)

*Περὶ φωτισμοῦ ασφαλείας κατὰ τὰς ἀσκήσεις
ἀντιαεροπορικῆς ἀμύνης.*

ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΑΘΗΝΩΝ

Ἐν Ἀθῆναις σήμερον τὴν 22αν τοῦ μηνὸς Μαρτίου τοῦ ἔτους 1937, ἡμεῖς ὁ Διευθυντὴς τῆς Αστυνομίας Ἀθηνῶν Ἰωάννης Βαζούρης, ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Βασ. Διατάγματος τῆς 17)22 Φεβρουαρίου 1936 «περὶ ὁργανώσεως τῆς Παιδείας τῆς Ἀστυνομίας τῆς Χώρας» καὶ τὸ ὑπ' ἀριθ. 14531 τῆς 9)3)37 ἔγγραφο τοῦ Α' Σώματος Στρατοῦ, ἰδόντες δὲ τὰ ἄρθρα 2 καὶ 123 τοῦ Νόμου 4971 «περὶ Ὀργανισμοῦ τοῦ Σώματος τῆς Αστυνομίας Πόλεων» καὶ τὸ ἄρθρον 42 τοῦ Β. Διατάγματος τῆς 17 Ἰουνίου 1921 «περὶ συνθέσεως τοῦ προσωπικοῦ τῶν Αστυνομικῶν Ὑπηρεσιῶν», διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Προπαρασκευὴ φωτισμοῦ ασφαλείας.

Ὑποχρεοῦνται ἅπαντες οἱ κάτοικοι τῆς περιφέρειας ἡμῶν ὅπως μέχρι τῆς 15ης Μαΐου 1937 προπαρασκευάσωσι τὸν φωτισμὸν ασφαλείας αὐτῶν ἀπὸ ἀπόψεως Ἀντιαεροπορικῆς Ἀμύνης, οὕτως ὥστε νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ λήψις τῶν κατωτέρω μέτρων, κατὰ τὰς ἐν τῷ μέλλοντι ἐνεργηθησόμενας ἀσκήσεις Παιδείας τῆς Ἀστυνομίας.

Ἄρθρον 2.

Φωτισμὸς ασφαλείας οἰκίδων, καταστημάτων, δημοσίων κέντρων, ὁχημάτων κλπ.

Ὑποχρεοῦνται ἅπαντες οἱ κάτοικοι τῆς περιφέρειας ἡμῶν, οἱ Διευθυνταὶ τῶν πάσης κατηγορίας Καταστημάτων, δημοσίων κέντρων, ἐργαστηρίων καὶ οἱ Ὁδηγοὶ τῶν παντὸς εἶδους ὁχημάτων ὅπως, κατὰ τὰς ἡμέρας καθ' ἃς θὰ γίνωνται ἀσκήσεις Ἀντιαεροπορικῆς Ἀμύνης, ἅμα τῇ δύσει τοῦ Ἠλίου, προέρχωνται εἰς τὴν λήψιν τῶν κατωτέρω μέτρων, πρὸ τῆς ἀφῆς τῶν φώτων.

α'. Οἰκίδαι.

1) Θὰ κλειθῶνται καλῶς τὰ ἐξώφυλλα (σκυῖρα) τῶν παραθύρων καὶ 2) ὀπισθεν τῶν παραθύρων καὶ καθ' ὅλον τὸ πλάτος τῶν ὑαλοπινάκων θὰ ἀναρτῶνται παραπετάσματα (μπερντέδες) ἐκ χονδροῦ υφάσματος (κουδέρες κλπ) ἢ ἐκ χονδροῦ χάρτου (στράτσου) χρώματος θαυκυάνου ἢ μελάνος.

Τὰ αὐτὰ μέτρα δέον νὰ λαμβάνωνται δι' ὅλα ἀνεξαιρέτως τὰ μέρη τῆς οἰκίας, ἢτοι διὰ τοὺς φωταγωγοὺς, παράθυρα καὶ μάκων, εἰσόδους κλπ.

β'. Καταστήματα, Κέντρα, Θεάματα κλπ.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν λαμπτήρων τῶν προθηκῶν δέον νὰ περιορίζηται εἰς τοιοῦτον σημεῖον ὥστε νὰ ἀναλογεῖν τὸ πολὺ 5 κηρία ἀνὰ δύο κυβικά μέτρα. Οἱ λαμπτήρες δέον νὰ τοποθετῶνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε ἡ ἀκτινοβολία τῶν νὰ πίπτῃ πρὸς τὸ ἐσωτερικὸν τῆς προθήκης, νὰ εἶναι βεβαμμένοι διὰ χρώματος κυανίζοντος ἢ καὶ ἐπενδεδυμένοι διὰ χάρτου ἢ υφάσματος τοῦ ἰδίου χρώματος.

Ὅπισθεν τῶν προθηκῶν (ἐσωτερικὴ πλευρὰ) καὶ καθ' ὅλον τὸ πλάτος τῶν ὑαλοπινάκων αὐτῶν δέον νὰ τοποθετῶνται παραπετάσματα ὅμοια πρὸς τὰ τῶν θυρῶν καὶ παραθύρων τῶν οἰκίδων.

Ὅπισθεν τῶν εἰσόδων καὶ εἰς ἐλαχίστην ἀπόστασιν δέον νὰ ἐγκαθίστανται κινητὰ σκοτεινὰ παραπετάσματα, οὕτως ὥστε κατὰ τὰ ἀνοίγματα τῶν θυρῶν νὰ μὴ ἐξέρχωνται φωτειναὶ ἀκτίνες εἰς τὴν ὁδόν.

Οἱ φωταγωγοί, τὰ παράθυρα, τὰ κλιμακωτάσια κλπ. τῶν παντὸς εἶδους καταστημάτων, κέντρων, δημοσίων θεαμάτων κλπ., δέον νὰ ἐξαπολιζῶνται κατὰ τὸν ἰδίον τρόπον.

γ) Ἐργαστήρια, Ἐργαστήρια, Ἀποθήκαι κλπ.

Τὰ αὐτὰ μέτρα δέον νὰ λαμβάνωνται καὶ ἐπὶ τῶν προθηκῶν, θυρῶν, παραθύρων κλπ. τῶν παντὸς εἶδους Ἐργαστηρίων, Ἐργαστηρίων, Ἀποθηκῶν κλπ.

Ἄρθρον 3.

Διαφημίσεις.—Ἐξωτερικοὶ Φωτισμοί.

Ἀπαγορεύεται ἡ λειτουργία οἰασδήποτε φωτεινῆς ἐπιγραφῆς ἢ διαφημίσεως, φωτεινῶν διακοσμημάτων, ἐξωτερικῶν φώτων οἰκίδων, καταστημάτων, δημοσίων κέντρων, θεαμάτων, ἐργαστηρίων, ἐργαστηρίων κλπ. μέχρι τῆς λήξεως τῆς ἀσκήσεως.

Τὰ ὑελοφράκτα Ταμεία τῶν διαφόρων κέντρων δέον νὰ καλύπτονται διὰ παραπετασμάτων ὁμοίων πρὸς τὰ ἐν ἄρθρῳ 2 τῆς παρούσης ἀναφερόμενα.

Ἄρθρον 4.

Ὅχηματα παντὸς εἶδους.

Κατὰ τὰς ἀνωτέρω ἡμέρας καὶ ὥρας ἅπαντα τὰ ὅχηματα, εἴτε τράμ, αὐτοκίνητα, λεωφορεῖα, ταξί, ιδιωτικά, ἄμαξα κλπ. δέον νὰ ἔχωσι κεκαλυμμένα τὰ ἐξωτερικὰ φῶτα αὐτῶν δι' υφάσματος κυανοῦ ἢ τοὺς φανοὺς αὐτῶν βεβαμμένους διὰ τοῦ αὐτοῦ χρώματος, ἄνωθεν δὲ τῶν φανῶν δέον νὰ προσαρμόζηται μηχανεῖδες γείσον, οὕτως ὥστε αἱ φωτειναὶ ἀκτίνες νὰ περιορίζωνται πρὸς τὰ κάτω.

Ἡ ταχύτης τῶν παντὸς εἶδους ὁχημάτων μὲ τὸν φωτισμὸν τοιοῦτον δὲν ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τῶν 12—15 χιλ. καθ' ὥραν.

Τὰ ἐξ υφάσματος ἢ ξύλου παραπετάσματα τῶν θυρῶν καὶ παραθύρων τῶν τροχιδορομικῶν ὁχημάτων, λεωφορείων κλπ. δέον νὰ εἶναι καταβιβασμένα, οὕτως ὥστε αἱ ἀκτίνες τοῦ ἐσωτερικοῦ φωτισμοῦ νὰ μὴ ἐξέρχωνται εἰς τὴν ὁδόν.

Οἱ εἰσπράκτορες ὑποχρεοῦνται νὰ ἀναγγέλωσι μεγαλοφῶως τὰς διαφόρους στάσεις.

Ἄρθρον 5.

Οἱ παραβάται τῆς παρούσης, ἥς ἡ ἰσχὺς ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, ἢ δὲ ἐκτέλεσός της ἀνατίθεται εἰς τοὺς ἀστυνομικοὺς ὑπαλ-

λήλους, διώκονται και τιμωρούνται συμφώνως τῇς παρ-
γράφου XIV καὶ XV τοῦ Βασ. Διατάγματος τῆς 17)22
Φεβρουαρίου 1937 «περὶ ὀργανώσεως τῆς Παθητικῆς Ἀε-
ραμύνης τῆς Χώρας» καὶ τῷ ἄρθρῳ 697 τοῦ Π. Νόμου.

Ὁ Διευθυντὴς τῆς Ἀστυνομίας
ΙΩ. ΒΑΒΟΥΡΗΣ

Ἐγκρίνεται.

Ὁ Ὑφυπουργὸς
Κ. ΜΑΝΙΑΔΑΚΗΣ

ΑΓΟΡΑΝΟΜΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ἀριθ. 9313.

(10)

Περὶ συμπληρώσεως τοῦ ἄρθρου 45 τῆς ὑπ' ἀριθ. 1)1937
Ἀγορανομικῆς διατάξεως «περὶ τιμολογίων καὶ ἄλ-
λων σχετικῶν πρὸς τὰ τρόφιμα καὶ ποτὰ Ἀγορανομι-
κῶν διατάξεων».

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΝΟΜΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 382)1936
Ἀναγκαστικοῦ Νόμου «περὶ Ἀγορανομικοῦ Κώδικος» ἀπεφα-
σίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον

Συμπληροῦντες τὸ ἄρθρον 45 τῆς ὑπ' ἀριθ. 1)1937 Ἀ-
γορανομικῆς διατάξεως «περὶ τιμολογίων καὶ ἄλλων σχετι-
κῶν πρὸς τὰ τρόφιμα καὶ ποτὰ Ἀγορανομικῶν διατάξεων»
ἐπιτρέπομεν τὴν παρασκευὴν φαγητῶν ἐν τοῖς ἐστιατορίοις
κατὰ τὰς ἡμέρας Τετάρτην καὶ Παρασκευὴν ἐκ κεραιῶν μι-
κρῶν καὶ μεγάλων σφαγίων ὡς καὶ ἐκ τῶν γλωσσῶν τῶν δευ-
τέρων.

Οἱ παραβάται τῆς παρούσης Ἀγορανομικῆς διατάξεως
ἰσχυοῦντες καθ' ἅπαν τὸ Κράτος ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της
εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως διώκονται καὶ τιμω-
ροῦνται κατὰ τὰς ποινικὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ.
382)1936 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου «περὶ Ἀγορανομικοῦ Κώ-
δικος».

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Μαρτίου 1937.

Ὁ Ὑφυπουργὸς
ΕΥΡ. ΜΑΓΙΑΚΟΣ

Ἀριθ. 9365.

(11)

Περὶ διαιτιμώσεως τυροῦ φέτας ἐφετινῆς ἐσοδείας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΝΟΜΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰς παραγρ. Α καὶ Υ' τοῦ Ἀναγκαστι-
κοῦ Νόμου ὑπ' ἀριθ. 382)1936 «περὶ Ἀγορανομικοῦ Κώδι-
κος» ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν.

Ὅρίζομεν ἀνώτατον ὅριον τιμῆς πωλήσεως τυροῦ φέτας ἐ-
φετινῆς ἐσοδείας μέχρι ἀνωτάτου ὁρίου ὑγρασίας βαθμῶν
47.50 χονδρικῶς μὲν δραχμὰς τριάκοντα δύο (32) ἡμιχονδρι-
κῶς τριάκοντα τέσσαρες (34) καὶ λιανικῶς τριάκοντα ἑξ
(36).

Ὡς χονδρική πώλησις νοεῖται ἡ ἀπὸ τοῦ ἐνὸς βαρελίου τυ-
ροῦ καὶ ἄνω, ὡς ἡμιχονδρική δὲ ἡ ἀπὸ πέντε ὀκάδων καὶ ἄνω
καὶ ἐφόσον ἀγοράζεται παρ' ἐμπόρων πρὸς μεταπώλησιν.

Εἰς τὰς ἀνωτέρω τιμὰς συμπεριλαμβάνονται καὶ τὰ ἔξοδα
ψήξεως.

Διὰ τὰς πόλεις τὰς καίμενας ἐν ταῖς περιφερείαις τῶν λοι-
πῶν Πρωτοδικείων πλὴν Ἀθηνῶν—Πειραιῶς, δεόν νὰ προσ-
τίθενται τὰ ἀπολύτως ἀναγκαῖα ἔξοδα μεταφορᾶς.

Ἡ παρούσα Ἀγορανομικὴ διάταξις ἰσχύει καθ' ὅλον τὸ
Κράτος ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερ-
νήσεως.

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου

Ἡ ὑπ' ἀριθ. 6924 τῆς 10ῆς Μαρτίου 1937 ἡμετέρα Ἀ-
γορανομικὴ διάταξις «περὶ διαιτιμώσεως τυροῦ φέτας ἐφετι-
νῆς ἐσοδείας» καταργεῖται.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Μαρτίου 1937.

Ὁ Ὑφυπουργὸς
ΕΥΡ. ΜΑΓΙΑΚΟΣ

Ἀριθ. 11038.

(12)

Περὶ τῆς ἀμοιβῆς τῶν ἐκφορτωτῶν καὶ μεταφορέων
ζώντων σφαγίων ἐκ τῶν Σιδηροδρομικῶν σταθμῶν ἢ
ἀποβαθρῶν εἰς ζωαγορὰς δημόσια σφαγεῖα κλπ. «περὶ
τῆς τιμῆς τοῦ μπὸν—φιλέ» «περὶ τῆς τιμῆς τῶν ψηστικῶν
τῶν φαγητῶν τῶν στρατιωτικῶν μονάδων Ἀθηνῶν-
Πειραιῶς».

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΝΟΜΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 382 Ἀνα-
γκαστικοῦ Νόμου τῆς 22 Δ)ερίου 1936 «περὶ Ἀγορανομικοῦ
Κώδικος» ἐγκρίνομεν τὴν ὑπ' ἀρ. 22 πράξιν τῆς 11 Μαρτίου
1937 τῆς ἀγορανομικῆς ἐπιτροπῆς τῆς περιφερείας τῶν Πρω-
τοδικείων Ἀθηνῶν Πειραιῶς δι' ἧς καθωρίσθησαν :

1) Ἡ ἀμοιβὴ τῶν ἐκφορτωτῶν καὶ μεταφορέων ζώντων
σφαγίων ἐκ τῶν σιδηρῶν σταθμῶν ἢ ἀποβαθρῶν εἰς ζωαγορὰς
κλπ. ὡς ἑξῆς.

Ἐκ τοῦ σιδηρῶν σταθμοῦ Λαρίσης ἢ παραλίας Πειραιῶς
διὰ τὴν ἐκφόρτωσιν, φύλαξιν καὶ ταξινόμησιν ἐντὸς τοῦ κυ-
κλιδώματος τοῦ λιμένος.

Μεγάλα ζῶα δραχμὰς 3.00.

Αἰγοπρόβατα δραχμὰς 0,50.

Οἱ μεγάλοι χοῖροι ὑπάγονται εἰς τὴν κατηγορίαν τῶν με-
γάλων ζώων, οἱ μικροὶ δὲ ὑπολογίζονται εἰς τὸ 1)2 τῶν φορ-
τοεκφορτωτικῶν τῶν μεγάλων ζώων.

Διὰ τὴν μεταφορὰν ἐκ τῆς παραλίας Πειραιῶς εἰς σφαγεῖα
Ἀθηνῶν.

Μεγάλα ζῶα δραχμὰς 9.00.

Αἰγοπρόβατα δραχμὰς 1.30.

Ἐκ τῆς ζωαγορᾶς Πειραιῶς εἰς σφαγεῖα Ἀθηνῶν.

Μεγάλα ζῶα δραχμὰς 10.00.

Αἰγοπρόβατα δραχμὰς 1.50.

Ἐκ τῆς παραλίας εἰς ζωαγορὰν Πειραιῶς.

Μεγάλα ζῶα δραχμὰς 3.00.

Αἰγοπρόβατα δραχμὰς 0,50.

Ἐκ τοῦ Σιδηρῶν σταθμοῦ Λαρίσης εἰς ζωαγορὰν Πειραιῶς.

Μεγάλα ζῶα δραχμὰς 4.00.

Αἰγοπρόβατα 0,50.

Οἱ μεγάλοι χοῖροι ὑπάγονται εἰς τὴν κατηγορίαν τῶν με-
γάλων ζώων, οἱ μικροὶ δὲ ὑπολογίζονται εἰς τὸ 1)2 τῶν με-
ταφορικῶν τῶν μεγάλων ζώων.

Τὰ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον δικαιώματα ἀποτελοῦσιν ἀμοιβὴν
ἐργασίας οὐ μόνον μεταφορᾶς καὶ ἐκφορτώσεως ἀλλὰ καὶ ζυ-
γίσεως καὶ ταξινόμησεως. 2) Ἡ τιμὴ τοῦ μπὸν—φιλέ (φιλέ-
το ἀπὸ πηλαγμένον παντελὲς ὅστων, νεύρων, πάχους καὶ γενι-
κῶς παντὸς συμπαρομαρτοῦντος κοινοῦ κρέατος) εἰς 100 ο)ο
ἐπὶ τῆς τιμῆς τοῦ κρέατος.

3) Ἡ τιμὴ τῶν ψηστικῶν μόνον διὰ τὰ φαγητὰ τοῦ στρατοῦ
Ἀθηνῶν—Πειραιῶς ὡς ἑξῆς :

α) Ταψία καὶ λαμαρίναι διαστάσεων 0,70×0,40 καὶ βά-
θους 0,05 καὶ κάτω δρ. 5.

β) Ταψία καὶ λαμαρίναι μεγαλύτερων διαστάσεων καὶ βά-
θους τοῦ αὐτοῦ δρ. 7.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Ἀπριλίου 1937.

Ὁ Ὑφυπουργὸς
ΕΥΡ. ΜΑΓΙΑΚΟΣ