



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἔν Αθήναις
τῇ 16 Ἀπριλίου 1953

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 92

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΙ

- N. 2375. Περὶ ἐγκρίσεως τῶν κατὰ τὰ οἰκονομικὰ ἔτη 1945—46, 1946—47, 1947—48, 1948—49, 1949—50 καὶ 1950—51 πραγματοποιηθεισῶν δαπανῶν ἀρμοδιότητος Ὑπουργείου Ἐξωτερικῶν καὶ ἐγγραφῆς τῶν διὰ τὴν πληρωμὴν αὐτῶν ἀπαιτουμένων πιστώσεων ἐν τῷ Προϋπολογισμῷ τῶν ἐξόδων τοῦ Κράτους. 1
- N. 2376. Περὶ ἐγκρίσεως τοῦ ναυπηγουμένου βάρους τοῦ Προγράμματος Ἀνασυγκροτήσεως φορτηγοῦ πλοίου τακτικῶν γραμμῶν. 2
- N. 2377. Περὶ ἐγκρίσεως πραγματοποιηθεισῶν κατὰ τὰ οἶκον. ἔτη 1950—51 καὶ 1951—52 δαπανῶν ἀρμοδιότητος Ὑπουργείου Δικαιοσύνης καὶ ἐγγραφῆς τῶν ἀπαιτουμένων πιστώσεων ἐν τῷ Προϋπολογισμῷ τοῦ Ὑπουργείου τούτου. 3

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

- Περὶ ἀναγνωρίσεως Ὁργανώσεων Ἑθνικῆς Ἀντιστάσεως καὶ Ἀρχηγῶν τούτων καὶ περὶ διορθώσεως Β. Δ) τοσ. . 4
- Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Ἰτέας παρὰ τὴν πλατεῖαν Θεάτρου 5
- Περὶ τροποποιήσεως τοῦ πωλεοδομικοῦ σχεδίου Καισαριανῆς (Ἀττικῆς) πρὸς καθορισμὸν θέσεως ἀνεγέρσεως τοῦ ἱεροῦ ναοῦ Ἀγίου Νικολάου. 6
- Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Λαρίσης 7
- Περὶ τροποποιήσεως τοῦ πωλεοδομικοῦ σχεδίου πόλεως Ἀθηνῶν, δι' ἐγκρίσεως ὁδοῦ Πελλήνης μεταξὺ ὁδῶν Πατησίων καὶ Γ' Σεπτεμβρίου. 8
- Περὶ τροποποιήσεως τοῦ πωλεοδομικοῦ σχεδίου Ἀγίων Ἀναργύρων Ἀττικῆς δι' ἐγκρίσεως παρόδου τῆς ὁδοῦ Μ. Ἀσίας ἐν τῷ οἰκοδ. τετραγ. 70 9

ΝΟΜΟΙ

(1)

NOMOS ὑπ' ἀριθ. 2375.

Περὶ ἐγκρίσεως τῶν κατὰ τὰ οἰκονομικὰ ἔτη 1945—46, 1946—47, 1947—48, 1948—1949, 1949—1950 καὶ 1950—51 πραγματοποιηθεισῶν δαπανῶν ἀρμοδιότητος Ὑπουργείου Ἐξωτερικῶν καὶ ἐγγραφῆς τῶν διὰ τὴν πληρωμὴν αὐτῶν ἀπαιτουμένων πιστώσεων ἐν τῷ Προϋπολογισμῷ τῶν ἐξόδων τοῦ Κράτους.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐψηφισμένοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Ἐγκρίνονται αἱ κατὰ τὰ οἰκονομικὰ ἔτη 1945—46, 1946—47, 1947—48, 1948—49, 1949—50 καὶ 1950—51 πραγματο-

ποιηθεῖσαι δαπάναι ἀρμοδιότητος Ὑπουργείου Ἐξωτερικῶν ὡς αὗται κατονομάζονται κατωτέρω ὧν δὲν κατέστη δυνατὴ ἡ πληρωμὴ ἐπὶ τῷ λόγῳ ὅτι δὲν εἶχον ἐγγραφὴ πιστώσεις ἢ αἱ οἰκείαι πιστώσεις δὲν κατέλιπον ἀδιάθετον ὑπόλοιπον ἢ δὲν εἶχον ἀναληφθῇ ὑποχρεώσεις ἐκ τῶν ἀναγεγραμμένων πιστώσεων κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ Οἰκονομικοῦ ἔτους ὡς καὶ ἡ διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν δαπανῶν τούτων ἐγγραφὴ τῶν ἀπαιτουμένων πιστώσεων ἐν τῷ Προϋπολογισμῷ τῶν ἐξόδων τοῦ Κράτους.

Κατηγορία III

Ἐξοδα παρελθόντων οἰκονομικῶν ἐτῶν.

Κεφ. 20 ἄρθρ. 1. Ἐξοδα ἐκ κεκλεισμένων χρήσεων οἰκ. ἔτους 1946—47 καὶ παλαιωτέρων	Δραχμαὶ 33.115.306
Κεφ. 20 ἄρθρ. 2. Ἐξοδα ἐκ κεκλεισμένης χρήσεως οἰκ. ἔτους 1947—48	107.489.584
Κεφ. 20 ἄρθρ. 3. Ἐξοδα ἐκ κεκλεισμένης χρήσεως οἰκ. ἔτους 1948—49.	133.497.589
Κεφ. 20 ἄρθρ. 4. Ἐξοδα ἐκ κεκλεισμένης χρήσεως οἰκ. ἔτους 1949—50	112.462.489
Κεφ. 20 ἄρθρ. 5. Ἐξοδα ἐκ κεκλεισμένης χρήσεως οἰκ. ἔτους 1950—51	786.917.007

Σύνολον 1.173.481.975

Ἀνάλυσις Δαπανῶν

Α'. Οἰκονομικοῦ ἔτους 1945—46

Κεφ. 3 ἄρθρ. 3. Ἐνοίκια Προξενικῶν Καταστημάτων	Δραχμαὶ 2.563.000
Κεφ. 3 ἄρθρ. 4. Τηλεγραφικὰ καὶ Τηλεφωνικὰ Τέλη Προξενικῆς Ὑπηρεσίας.	521.036
Κεφ. 4 ἄρθρ. 8. Ἀποδιδόμενα εἰς ἐλέη ἐκ τῶν ἐν τοῖς Προξενείοις Εἰσπραττομένων Προσθέτων Ναυτιλιακῶν Τελῶν καὶ ἐκτελῶν ἐνασχολήσεως τῶν ἐκτὸς τῆς ἑδρας αὐτῶν ἐξερχομένων Προξενικῶν Ὑπαλλήλων διὰ συμμοῦ τῶν χρηματικῶν ἐνταλμάτων εἰς τὰς Προξενικὰς Εἰσπράξεις.	975.000

Σύνολον 4.059.636

Β'. Οἰκονομικοῦ ἔτους 1946—47

Κεφ. 4 ἄρθρ. 13 Ἐξοδα γραφικὰ Τοχικὰ Τέλη, ἐξοδα θερμάνσεως καθαριότητος, φωτισμοῦ, συνδρομαὶ ἐφημερίδων, καὶ περιδικῶν ἐξοδα Δημόσιεύσεων ἐξοδα κινήσεως Προξενικῶν ὑπαλλήλων κλπ.	233.250
Κεφ. 10 ἄρθρ. 1. Ἀποδιδόμενα εἰς ἐλέη ἐκ τῶν ἐν τοῖς Προξενείοις εἰσπραττομένων Προσθέτων ναυτιλιακῶν τελῶν καὶ ἐκτελῶν ἐνασχολήσεως τῶν ἐκτὸς τῆς ἑδρας αὐτῶν ἐξερχομένων Προξενικῶν ὑπαλλήλων	1.570.120

Κεφ. 10 άρθρ. 2. Διάθεσις προσθέτου τέλους 2 ο]ο επιβληθέντος δια τοῦ Α. Ν. 553)37 ἐπὶ τῶν Προξενικῶν τελῶν ὑπὲρ τῶν ἐν τῇ οἰκείᾳ Προξενικῇ Περιφερείᾳ ἀπόρων Ἑλλήνων	27.252.300
Σύνολον	29.055.670

Γ'. Οἰκονομικοῦ ἔτους 1947-48

Κεφ. 4 άρθρ. 8. Ὁδοιπορικὰ ἔξοδα ὑπαλλήλων ἢ ἰδιωτῶν εἰς οὓς ἀνατίθεται ἡ εἰδικὴ εἰς τὴν Ἀλλοδαπὴν ἀποστολή.....	827.114
Κεφ. 4 άρθρ. 13. Δαπάναι Πρεσβειῶν εἰδικῶς διαταχθεῖσαι ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου ἢ ἐγκριθεῖσαι κατόπιν ὑπ' αὐτοῦ	1.327.650
Κεφ. 4. άρθρ. 15. Τηλεγραφικὰ καὶ Τηλ)κὰ τέλη Προξενικῆς ὑπηρεσίας	145.160
Κεφ. 6. άρθρ. 1. Ἐνοίκια Πρεσβευτικῶν Μεγάρων καὶ δαπάναι θερινῆς διαμονῆς Πρεσβευτῶν	61.425.000
Κεφ. 6 άρθρ. 2. Ἐνοίκια Προξενικῶν Γραφείων	2.223.000
Κεφ. 10 άρθρ. 1. Ἀποδιδόμενα εἰς ἐλὲν ἐκ τῶν ἐν τοῖς Προξενείοις εἰσπραττομένων προσθέτων ναυτιλιακῶν τελῶν καὶ ἐκ τελῶν ἐνασχολήσεως τῶν ἐκτὸς τῆς ἑδρας αὐτῶν ἐξερχομένων Προξενικῶν ὑπαλλήλων διὰ συμ)μοῦ τῶν χρηματικῶν ἐνταλμάτων εἰς τὰς Προξενικὰς εἰσπράξεις	2.777.160
Κεφ. 10 άρθρ. 2. Διάθεσις προσθέτου τέλους 2 ο]ο επιβληθέντος δια τοῦ Α. Ν. 553)1937 ἐπὶ τῶν Προξενικῶν Τελῶν ὑπὲρ τῶν ἐν τῇ οἰκείᾳ Προξενικῇ Περιφερείᾳ ἀπόρων Ἑλλήνων	38.764.500
Σύνολον	107.489.584

Δ'. Οἰκονομικοῦ ἔτους 1948-49

Κεφ. 3 άρθρ. 10. Ὁδοιπορικὰ ἔξοδα καὶ ἡμερησία ἀποζημίωσις ἐκτάκτων Διπλωματικῶν ταχυδρόμων	Δραχμαὶ 70.709.600
Κεφ. 4 άρθρ. 13. Δαπάναι Πρεσβειῶν εἰδικῶς διαταχθεῖσαι ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου ἢ ἐγκριθεῖσαι κατόπιν ὑπ' αὐτοῦ	195.000
Κεφ. 4 άρθρ. 15. Τηλ)κὰ καὶ Τηλ)κὰ τέλη Προξενικῆς Ὑπηρεσίας	562.560
Κεφ. 6 άρθρ. 1. Ἐνοίκια Πρεσβευτικῶν Μεγάρων καὶ δαπάναι θερινῆς διαμονῆς Πρεσβευτῶν	61.425.000
Κεφ. 6 άρθρ. 2. Ἐνοίκια Προξενικῶν Γραφείων	605.429
Σύνολον	133.497.589

Ε'. Οἰκονομικοῦ ἔτους 1949-50

Κεφ. 1. άρθρ. 6. Ἀποδοχαὶ προσωπικοῦ Διπλωματικῆς ὑπηρεσίας	Δραχμαὶ 1.193.808
Κεφ. 3 άρθρ. 6. Ὁδοιπορικὰ ἔξοδα μετατιθεμένου προσωπικοῦ Προξεν. ὑπηρεσίας καὶ ἔξοδα ἐγκαταστάσεως αὐτοῦ	19.724.552
Κεφ. 3 άρθρ. 8. Ὁδοιπορικὰ ἔξοδα ὑπαλλήλων ἢ ἰδιωτῶν εἰς οὓς ἀνατίθεται εἰδικὴ εἰς τὴν Ἀλλοδαπὴν ἀποστολή.....	3.613.440
Κεφ. 3 άρθρ. 10. Ὁδοιπορικὰ ἔξοδα ἐκτάκτων Διπλωματικῶν Ταχ)μων	5.264.460
Κεφ. 4 άρθρ. 15. Τηλ)κὰ καὶ Τηλ)κὰ τέλη Προξενικῆς ὑπηρεσίας	7.560.154
Κεφ. 4 άρθρ. 16. Διάφοροι δαπάναι Προξενικῶν Ἀρχῶν εἰδικῶς διαταχθεῖσαι ὑπὸ τοῦ	

Ὑπουργείου ἢ ἐγκριθεῖσαι κατόπιν ὑπ' αὐτοῦ	3.716.474
Κεφ. 6 άρθρ. 2. Ἐνοίκια Προξενικῶν Γραφείων	5.788.814
Κεφ. 8 άρθρ. 1. Ἀπόρρητοι Ἐθνικαὶ ἀνάγκαι Ἐξωτερικῆς Πολιτικῆς μὴ δυνάμεναι νὰ κατονομασθῶσιν ἐν τῷ Πρ)σμῷ.....	59.215.200
Κεφ. 10 άρθρ. 1. Ἀποδιδόμενα εἰς ἐλὲν ἐκ τῶν ἐν τοῖς Προξενείοις εἰσπραττομένων προσθέτων ναυτιλιακῶν τελῶν καὶ ἐκ τελῶν ἐνασχολήσεως τῶν ἐκτὸς τῆς ἑδρας αὐτῶν ἐξερχομένων Προξενικῶν Ὑπαλλήλων ..	2.672.100
Κεφ. 10 άρθρ. 2. Διάθεσις Προθέτου τέλους 2 ο]ο επιβληθέντος δια τοῦ Α. Ν. 553)-1937 ἐπὶ τῶν Προξενικῶν τελῶν ὑπὲρ τῶν ἐν τῇ οἰκείᾳ Προξενικῇ Περιφερείᾳ ἀπόρων Ἑλλήνων	2.514.570
Κεφ. 15 άρθρ. 1. Προμήθεια αὐτοκινήτων πρὸς χρῆσιν Πρεσβευτικῶν Ὑπηρεσιῶν..	1.798.917
Σύνολον	112.462.489

ΣΤ'. Οἰκονομικοῦ ἔτους 1950-51

Κεφ. 3 άρθρ. 1. Ἀποδοχαὶ Προσωπικοῦ Διπλωματικῆς ὑπηρεσίας	2.013.283
Κεφ. 4 άρθρ. 1. Ὁδοιπορικὰ ἔξοδα καὶ ἀποζημίωσις Διοικητοῦ Ἀγίου Ὄρους καὶ τοῦ παρ' αὐτῷ Γραμματέως ἐξερχομένων τῆς ἑδρας τῶν δι' ἐκτέλεσιν ὑπηρεσίας ..	1.351.200
Κεφ. 4 άρθρ. 3. Ὁδοιπορικὰ ἔξοδα μετατιθεμένου προσωπικοῦ Διπλωματικῆς ὑπηρεσίας καὶ ἔξοδα ἐγκαταστάσεως αὐτοῦ	21.562.800
Κεφ. 4 άρθρ. 10. Ὁμοίως ἐκτάκτων Διπλωματικῶν Ταχ)μων	7.577.180
Κεφ. 5 άρθρ. 7. Ταχ)κὰ καὶ Τηλ)κὰ τέλη Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας	41.922.200
Κεφ. 5 άρθρ. 14. Τηλ)κὰ καὶ Τηλ)κὰ τέλη Διπλωματικῆς Ὑπηρεσίας	22.201.774
Κεφ. 5 άρθρ. 15. Δαπάναι Πρεσβειῶν εἰδικῶς διαταχθεῖσαι ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου ἢ ἐγκριθεῖσαι κατόπιν ὑπ' αὐτοῦ	Δραχμαὶ 1.645.561
Κεφ. 5 άρθρ. 17. Τηλ)κὰ καὶ Τηλ)κὰ τέλη Προξενικῆς ὑπηρεσίας	1.938.738
Κεφ. 7 άρθρ. 1. Ἐνοίκια Πρεσβευτικῶν Μεγάρων καὶ δαπάναι θερινῆς διαμονῆς Πρεσβευτῶν	44.143.909
Κεφ. 7 άρθρ. 2. Ἐνοίκια Προξενικῶν Γραφείων	15.350.000
Κεφ. 8 άρθρ. 1. Ἀπόρρητοι Ἐθνικαὶ δαπάναι Ἐξωτερικῆς Πολιτικῆς μὴ δυνάμεναι νὰ κατονομασθῶσιν ἐν τῷ Πρ)σμῷ	99.765.750
Κεφ. 9 άρθρ. 1. Πάγια Συνδρομαὶ ἢ εἰσφοραὶ εἰς Διεθνεῖς Ἐπιτροπὰς, Ἰνστιτούτα ἢ Ὁργανισμοὺς	3.237.400
Κεφ. 10 άρθρ. 1. Ἀποδιδόμενα εἰς ἐλὲν ἐκ τῶν ἐν τοῖς Προξενείοις εἰσπραττομένων προσθέτων ναυτιλιακῶν τελῶν ἢ ἐκ τελῶν ἐνασχολήσεως τῶν ἐκτὸς τῆς ἑδρας αὐτῶν ἐξερχομένων ὑπαλλήλων Προξενικῶν διὰ συμ)μοῦ τῶν χρηματικῶν ἐνταλμάτων εἰς τὰς Προξενικὰς εἰσπράξεις.....	6.907.855
Κεφ. 10 άρθρ. 2. Διάθεσις Προθέτου τέλους 2 ο]ο επιβληθέντος δια τοῦ Α. Ν. 553)-1937 ἐπὶ τῶν Προξενικῶν τελῶν ὑπὲρ τῶν ἐν τῇ οἰκείᾳ Προξενικῇ Περιφερείᾳ ἀπόρων Ἑλλήνων	17.541.292
Κεφ. 11 άρθρ. 1. Ἐξοδα συντηρήσεως, φόροι, δικαιώματα, ἀσφάλιστρα καὶ μισθοὶ φυλακῶν ἰδιοκτητῶν Πρεσβευτικῶν καὶ Προξενικῶν Μεγάρων	3.848.524

Κεφ. 17 άρθρ. 1. 'Επισκευή Πρεσβευτικῶν
Μεγάρων 22.711.383
Κεφ. άρθρ. Δαπάναι προμηθείας καὶ
μεταφορᾶς ἐν γένει μέχρι λιμένος Πειραι-
ῶς τοῦ ἀποσταλόντος διὰ τὴν πληθυσμὴν
τῆς Δημοκρατίας τῆς Κορέας 100. τόννων
σάπωνος. (Τακτοποιήσεις ἐνεργηθείσης
προκαταβολῆς δυνάμει τοῦ ἐπ' ἀριθ.
288573)8-11-50 ἐγγράφου τῆς Γενικῆς
Διοικήσεως Δημοσίου Λογιστικοῦ εἰς βάρος
τοῦ παρὰ τῇ Τραπεζῇ τῆς Ἑλλάδος λ)-
σμοῦ «εἰσπράξεις καὶ πληρωμαὶ ἐξ ἐφο-
δίων») 473.206.158

Σύνολον 786.917.007

Ἄρθρον 2ον.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχειται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως
τοῦ διὰ τῆς ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν
σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς
Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Ἀπριλίου 1953.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Κ. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ἀπριλίου 1953.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΜΠΑΜΠΑΚΟΣ

(2)

ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 2376.

Περὶ ἐκποίησεως τοῦ ναυπηγουμένου βάσει τοῦ Προγράμ-
ματος Ἀνασυγκροτήσεως φορτηγοῦ πλοίου τακτικῶν
γραμμῶν.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀποφασίζομεν
καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

1. Τὸ εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Δημοσίου ἀνήκον φορτηγὸν
πλοῖον τακτικῶν γραμμῶν (CARGO LINER) τὸ ναυπηγώ-
μενον ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ Προγράμματος Ἀνασυγκροτήσεως
τῆς Ναυτιλίας, ἐκποιεῖται διὰ πλειοδοτικοῦ διαγωνισμοῦ ἐ-
νεργουμένου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

2. Πρὸς τοῦτο καθορίζεται γὰρ πρῶτον ἡ ἐμπορικὴ ἄ-
ξια τοῦ ἐν παραγράφῳ 1 πλοίου ὑπὸ Ἐπιτροπῆς Ἐμπειρο-
γνημόνων συγκροτουμένης δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμ-
πορικῆς Ναυτιλίας ἐκ τῶν κάτωθι προσώπων:

α) Ἐκ τοῦ Προέδρου ἢ ἐνὸς τῶν Ἀντιπροέδρων τοῦ Ἐ-
λεγκτικοῦ Συνεδρίου, ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Ἐ-
λεγκτικοῦ Συνεδρίου ἢ τοῦ Προέδρου τοῦ Νομικοῦ Συμβου-
λίου τοῦ Κράτους ὡς Προέδρου.

β) Ἐνὸς ἀνωτάτου Λιμενικοῦ Ἀξιωματικοῦ ἢ τοιοῦτου ἔ-
χοντος τὸν βαθμὸν τοῦ Πλοιάρχου.

γ) Ἐνὸς ἀνωτέρου ναυπηγικοῦ Ἀξιωματικοῦ Β. Ν.

δ) Ἐνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργείου Συντονισμοῦ

ε) Ἐνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομι-
κῶν.

στ) Ἐνὸς ἀνωτέρου Λιμενικοῦ Ἀξιωματικοῦ.

ζ) Τοῦ Προέδρου τοῦ Ν.Ε.Ε. ἢ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ ὀρι-
ζομένου ὑπὸ τοῦ Δ.Σ. τοῦ Ν.Ε.Ε.

Γραμματεὺς τῆς Ἐπιτροπῆς ὀρίζεται κατώτερος Λιμενι-
κὸς Ἀξιωματικός.

3. Τὰ β' γ' δ' ε' καὶ στ' μέλη τῆς Ἐπιτροπῆς ὑποδει-
κνύουν οἱ ἀρμόδιοι Ὑπουργοὶ τῇ προσκλήσει τοῦ Υ.Ε.Ν.

Ἄρθρον 2.

1. Διὰ τὴν καθορισμὸν τῆς ἀξίας τοῦ περὶ οὗ ὁ παρὼν
νόμος πλοίου, ἡ Ἐπιτροπὴ Ἐμπειρογνημόνων λαμβάνει ὑπ'
ὄψιν τὸ συμβατικὸν κόστος ναυπηγήσεως αὐτοῦ, τὰς εἰς τὴν
Διεθνή ναυπηγικὴν ἀγορὰν, ἐφ' ὅσον εἶναι τοῦτο δυνατόν,
κρατούσας τιμὰς ναυπηγήσεως ἢ ἀγορᾶς νεοτεύκτων πλοίων
τῶν αὐτῶν ἢ περίπου τῶν αὐτῶν πρὸς τὸ ὑπὸ ἐκποίησιν πλοῖον
τύπου, χωρητικότητος, ταχύτητος, εἶδους μηχανῆς καὶ λοι-
πῶν ἐν γένει ιδιοτήτων καὶ προσόντων καθὼς καὶ πᾶν ἄλλο
στοιχείον χρήσιμον συμβάλλον εἰς τὸν ἀκριβῆ προσδιορισμὸν
τῆς ἐμπορικῆς ἀξίας τοῦ πλοίου.

2. Ὁ καθορισμὸς τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου γίνεται εἰς δολλά-
ρια τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς.

3. Ἡ Ἐπιτροπὴ εὐρίσκεται ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντων τῶν ὑπὸ
στοιχεῖα α', β', γ', δ', ε' καὶ στ' τῆς παρ. 2 τοῦ ἁρθροῦ 1 με-
λῶν, αἱ δὲ ἀποφάσεις αὐτῆς λαμβάνονται κατὰ πλειοψηφίαν
τῶν παρόντων μελῶν καὶ ὑποβάλλονται πρὸς ἔγκρισιν εἰς τοὺς
Ὑπουργοὺς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, Οἰκονομικῶν καὶ Συντο-
νισμοῦ, ἐντὸς δεκαήμερου προθεσμίας ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως
τῆς περὶ συγκροτήσεως τῆς Ἐπιτροπῆς ταύτης ἀποφάσεως
τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, πλήρως ἡτιτολογημέ-
ναι, ἀναφέρουσαι καὶ τὴν γνώμην τῆς μειοψηφίας.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ Ἐπιτροπὴ δὲν εὐρεθῇ ἐν ἀπαρ-
τίᾳ κατὰ τὴν πρώτην συνεδρίασιν αὐτῆς, αὕτη εὐρίσκεται ἐν
ἀπαρτίᾳ γὰρ τὰς ἐπομένους συνεδριάσεις αὐτῆς ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ
θέματος ἐὰν παρίστανται πέντε ἐκ τῶν ὑπὸ στοιχεῖα α', β',
γ', δ', ε'. καὶ στ'. μελῶν αὐτῆς.

Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν δὲν ἐπιτευχθῇ λήψις ἀποφάσεως
κατὰ πλειοψηφίαν, ἀποφαίνονται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως ἐπὶ τῇ
βάσει τῶν πρακτικῶν τῆς Ἐπιτροπῆς τελειωτικῶς ἐπὶ τῆς
ἐμπορικῆς ἀξίας τοῦ ὑπὸ ἐκποίησιν πλοίου οἱ Ὑπουργοὶ Ἐμ-
πορικῆς Ναυτιλίας καὶ Οἰκονομικῶν.

Ἄρθρον 3.

Ὁ Ὑπουργὸς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας μετὰ τὸν κατὰ τὸ
προηγούμενον ἄρθρον καθωρισμὸν τῆς ἐμπορικῆς ἀξίας τοῦ
πλοίου προκηρύσσει πλειοδοτικὸν διαγωνισμὸν ἐκποίησεως τοῦ
πλοίου, διενεργούμενον, ἐντὸς προθεσμίας οὐχὶ ἐλάττωτος τῶν
30 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς προκηρύξεώς του. Διὰ
πᾶσαν ἐπανάληψιν τοῦ διαγωνισμοῦ ἡ ἀνωτέρω προθεσμία
συντέμνεται εἰς τὸ ἥμισυ.

Ἡ προκήρυξις δημοσιεύεται ἐν περιλήψει διὰ τῆς Ἐφημε-
ρίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ διὰ δύο Ἐφημερίδων τῆς Πρω-
τευούσης εὐρείας κυκλοφορίας, εἰς τρεῖς ἄλλεπαλλήλους ἡμέ-
ρας, κοινοποιεῖται δὲ ἀπαραιτήτως εἰς τὸ Ναυτικὸν Ἐπιμελη-
τήριον, τὰς Ἐνώσεις Ἑλλήνων Ἐφοπλιστῶν ἐν Ἀθήναις,
Λονδίῳ καὶ Νέᾳ Ὑόρκῃ, τὴν Πανελληνίαν Ἀκτοπλοικὴν
Ἐνώσιν καὶ εἰς τὰ Ἐμπορικὰ καὶ Βιομηχανικὰ Ἐπιμελητή-
ρια Ἀθηνῶν, Πειραιῶς καὶ Θεσσαλονίκης.

Ἄρθρον 4.

1. Ὁ διαγωνισμὸς διενεργεῖται ἐν Ἀθήναις ἐνώπιον Ἐπι-
τροπῆς συνιστωμένης δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορι-
κῆς Ναυτιλίας καὶ ἀποτελουμένης ἐκ τῶν κάτωθι:

α) Ἐκ τοῦ Νομικοῦ Συμβούλου τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορι-
κῆς Ναυτιλίας, καὶ ἐτέρου Νομικοῦ Συμβούλου ὑποδεικνου-
μένου ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κρά-
τους, ὃν ὁ ἀρχαιότερος προεδρεύει.

β) Ἐνὸς Πλοιάρχου Λιμενικοῦ.

γ) Ἐνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομι-
κῶν ἔχοντος βαθμὸν Διευθυντοῦ.

δ) Ἐνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργείου Συντονι-
σμοῦ.

ε) Του Προέδρου του Ναυτικού Έπιμελητηρίου της Ελλάδος ή αναπληρωτού αυτού οριζομένου υπό του Δ. Σ. του Ν. Ε. Ε. και

στ) Ένός Πλοιάρχου Ε. Ν. α' τάξεως, υποδεικνυμένου υπό της Πανελληνίου Ένώσεως Πλοιάρχων Ε. Ν.

Γραμματεὺς ὀρίζεται κατώτερος Διμενικός Ἀξιωματικός. 2. Τὸς ὑπαλλήλους τῶν Ὑπουργείων Οἰκονομικῶν καὶ Συντονισμοῦ ὑποδεικνύουν οἱ ἀσκήδιοι Ὑπουργοί, τὸν δε Πλοίαρχον Ε. Ν. ὁ Ὑπουργὸς Ἑμ. Ναυτικῆς ἐὰν τοῦτον δὲν ὀρίσῃ ἢ Ἐνωσις τῶν Πλοιάρχων.

Ὅπωςδήποτε τῆς Ἐπιτροπῆς δὲν δύνανται νὰ μετὰσχουν πρόσωπα μετασχόντα τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 1. Ὡς πρὸς τὸν Πρόεδρον τοῦ Ν.Ε.Ε. οὗτος δύνανται νὰ μετέχῃ τῆς Ἐπιτροπῆς ἐφ' ὅσον δὲν μετέσχῃ τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 1.

3. Ἡ Ἐπιτροπὴ εὐρίσκεται ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντων τεσσάρων ἐκ τῶν μελῶν αὐτῆς. Ἀπουσιάζοντος ἢ κωλυμένου τοῦ Νομικοῦ Συμβούλου, τῆς Ἐπιτροπῆς προεδρεύει ὁ ἕτερος Νομικὸς Σύμβουλος.

*Ἀρθρον 5.

1. Εἰς τὸν διαγωνισμὸν δικαιοῦται νὰ μετὰσχῃ πᾶν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον Ἑλληνικῆς ὑπηκοότητος τὸ ὁποῖον εἶναι ἢ διετέλεσεν ἢ γίνῃ μέχρι τῆς ἡμέρας τοῦ διαγωνισμοῦ πλοιοκτήτης ἢ συμπλοιοκτήτης κατὰ 50 ο)ο Ἑλληνικοῦ πλοίου ἢ πλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος τοῦλάχιστον 5.000 κάρων, μὲ δικαίωμα καταβολῆς τοῦ τιμήματος κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 7 τοῦ παρόντος νόμου ὀριζόμενα.

2. α') Δεκτὰ εἰς τὸν διαγωνισμὸν γίνονται ἐπίσης, φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα Ἑλληνικῆς ὑπηκοότητος, μὴ πληροῦντα τὰς προϋποθέσεις τῆς προηγουμένης παραγράφου, ἀτινα ἀναδεικνύμενα τελευταῖοι πλειοδῶται, ὑποχρεοῦνται νὰ καταβάλουν τὰ ἐξήκοντα ἑκατοστὰ τοῦ τιμήματος τοῖς μετρητοῖς, ἅμα τῇ ὑπογραφῇ τοῦ Συμβολαίου.

3. Ἀποκλείονται νὰ μετὰσχουν εἰς τὸν διαγωνισμὸν ἐκποιήσεως πρόσωπα μετασχόντα τῶν Ἐπιτροπῶν τῶν ἄρθρων 1 καὶ 4 τοῦ παρόντος νόμου.

4. Ὡς ἐλάχιστον ὄριον τιμῆς ἐκποιήσεως ὀρίζεται διὰ τῆς προκηρύξεως τοῦ πλειοδοτικοῦ διαγωνισμοῦ ἢ κατὰ τὸ ἄρθρον 2 τοῦ παρόντος νόμου καθορισθεῖσα ἐμπορικὴ ἀξία τοῦ πλοίου. Προσφοραὶ μικρότεροι τοῦ ἐλαχίστου τούτου ὀρίου εἶναι ἀπαράδεκτοι.

5. Ὁ διαγωνισμὸς διενεργεῖται δι' ἐνσφραγίστων προσφορῶν, ἐνώπιον τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 4 Ἐπιτροπῆς. Ἡ προσφορὰ δέον νὰ εἶναι αὐτοτελής, ἐκφραζομένη εἰς ὀρισμένον πῶδον ἀριθμοῦ δολλαρίων καὶ νὰ συνοδεύηται ἀπαραίτητως ὑπὸ τῶν διὰ τῆς οἰκειᾶς προκηρύξεως καθοριζομένων πιστοποιητικῶν, ἐγγράφων καὶ λοιπῶν δικαιολογητικῶν, μετὰξὺ τῶν ὁποίων καὶ ἐπίσημα ἔγγραφα, ἐξ ὧν νὰ ἀποδεικνύεται ὅτι ὁ προσφέρων ἔχει, κατὰ τὸν χρόνον τῆς διενεργείας τοῦ διαγωνισμοῦ, τὰς ιδιότητας τὰς ὀριζόμενας ὑπὸ τῶν παραγράφων 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου. Ἄλλως ἢ προσφορὰ εἶναι ἀπαράδεκτος.

6. Μεταξὺ ἰσοπόσων ἀνωτάτων προσφορῶν, ἀναδεικνύεται τελευταῖος πλειοδότης, κατὰ προτίμησιν, τὸ φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον τὸ κεκτημένον τὴν ιδιότητα τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

7. Ἡ Ἐπιτροπὴ ἀποφαίνεται διὰ πρακτικοῦ ἡτιολογημένως περὶ τοῦ πῶτοι ἐκ τῶν ὑποβαλόντων αἰτήσεις πρὸς συμμετοχὴν εἰς τὸν διαγωνισμὸν πληροῦσι τοὺς ὅρους τῶν παραγράφων 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου, μετ' ὃ ἐξετάζει τὰς υποβληθείσας ἐγκύρους προσφοράς.

8. Ἀντιπροσφοραὶ, ἵνα γίνουν δεκταί, δέον ὅπως :

α) ὑποβληθῶν ἐντὸς 72 ὥρων ἀπὸ τῆς τοιχοκολλήσεως τῶν ἀποτελεσμάτων τοῦ ἐνεργηθέντος διαγωνισμοῦ.

β) τὸ ἀναφερόμενον εἰς ταύτας νέον τμήμα νὰ εἶναι μετὶ τὸν ἀνωτάτου τιμήματος τοῦ ἐπιτευχθέντος εἰς τὸν διαγωνισμὸν κατὰ 5 ο)ο τοῦλάχιστον.

Ἐπὶ τῶν ἀντιπροσφορῶν ἀποφαίνεται ἢ Ἐπιτροπὴ τοῦ ἄρθρου 4 εἰς περίπτωσιν δὲ ἀποδοχῆς ὑποβληθείσης ἀντιπροσφοράς ἀνακηρύσσει τὸν τελευταῖον πλειοδότην.

9 Μεταξὺ ἰσοπόσων ἀντιπροσφορῶν ἀναδεικνύεται τελευταῖος πλειοδότης, κατὰ προτίμησιν, τὸ φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ὅπερ κέκτηται τὰς ιδιότητας τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

10. Ἐν περιπτώσει ἀνωτάτων ἰσοπόσων προσφορῶν ἢ ἀντιπροσφορῶν ἐκ μέρους προσώπων μὴ κεκτημένων τὴν ιδιότητα τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὁ διαγωνισμὸς συνεχίζεται, προφορικῶς, μετὰξὺ τῶν πλειοδῶτων τούτων μέχρις ἀναδείξεως τελευταῖου πλειοδῶτου. Ἐν περιπτώσει δὲ ἀνωτάτων ἰσοπόσων προσφορῶν ἢ ἀντιπροσφορῶν ἐκ μέρους προσώπων κεκτημένων τὴν ιδιότητα τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὁ διαγωνισμὸς συνεχίζεται προφορικῶς μόνον μετὰξὺ τῶν προσώπων τούτων.

*Ἀρθρον 6.

Τὸ τμήμα ἐκποιήσεως ὀρίζεται μὲν εἰς Δολλάρια Η.Π.Α. καταβάλλεται δὲ εἰς λίρας Ἀγγλίας ἐπὶ τῇ βᾶσει τῆς ἡμέρας τῆς πληρωμῆς ἐπισήμου τιμῆς τοῦ συναλλαγματος.

*Ἀρθρον 7.

1. Ἡ πληρωμὴ τοῦ τιμήματος ἀγορᾶς τοῦ περὶ οὗ ὁ παρὼν νόμος πλοίου, ἐνεργεῖται τμηματικῶς ὡς ἀκ' λούθως :

α) Προκειμένου περὶ ἀγοραστῶν ἐχόντων τὰς ιδιότητας τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ παρόντος νόμου, καταβάλλονται παρ' αὐτῶν τοῖς μετρητοῖς τὰ τριᾶκοντα πέντε ἑκατοστὰ (35)100) τοῦ τιμήματος, ἅμα τῇ ὑπογραφῇ τοῦ συμβολαίου, τὰ δὲ ὑπόλοιπα ἐξήκοντα πέντε ἑκατοστὰ (65)100) τοῦ τιμήματος εἰς δέκα πέντε (15) ἴσας ἐτησίαις δόσεις, ἐπὶ τόκῳ 2 ο)ο ἐτησίως, καταβλητέα διὰ δύο ἴσων ἐξαμηνιαίων δόσεων, εἰς τὸ τέλος ἐκάστου ἐξαμήνου, τῆς ἐτησίαις δόσεως τοῦ ὀφειλομένου τιμήματος καταβαλλομένης εἰς τὰ τέλος τοῦ ἔτους ὁμοῦ μετὰ τῆς δευτέρας δόσεως τῶν τόκων.

β) Προκειμένου περὶ ἀγοραστῶν μὴ ἐχόντων τὰς ιδιότητας τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ παρόντος Νόμου, καταβάλλονται παρ' αὐτῶν τοῖς μετρητοῖς τὰ ἐξήκοντα ἑκατοστὰ (60)100) τοῦ τιμήματος ἅμα τῇ ὑπογραφῇ τοῦ συμβολαίου, τὰ δὲ ὑπόλοιπα τεσσαράκοντα ἑκατοστὰ (40)100) εἰς δέκα ἴσας ἐτησίαις δόσεις, ἐπὶ τόκῳ 2 ο)ο ἐτησίως, καταβλητέα διὰ δύο ἴσων ἐξαμηνιαίων δόσεων, εἰς τὸ τέλος ἐκάστου ἐξαμήνου, τῆς ἐτησίαις δόσεως τοῦ ὀφειλομένου υπολοίπου τοῦ τιμήματος, καταβαλλομένου εἰς τὸ τέλος τοῦ ἔτους ὁμοῦ μετὰ τῆς δευτέρας δόσεως τῶν τόκων.

2. α) Προκειμένου περὶ ἀγοραστῶν περὶ ὧν ἡ παρ. 1 ἐδ. α' τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐπιτρέπεται ὅπως τὸ εἰς ἐτησίαις δόσεις καταβαλλόμενον ὑπόλοιπον τιμήματος ἐξοφλῇται εἰς δραχμάς, ἀντὶ λίρων, προεργουμένας ἐν νούλων μεσφορῶν ἐξ Ἑλλάδος πρὸς τὸ ἐξωτερικὸν ἢ ἀπὸ τοῦ ἐξωτερικοῦ πρὸς Ἑλλάδα διὰ πλοίων ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ιδιοκτησίας τοῦ αὐτοῦ πλοιοκτήτου.

β) Πᾶς ἀγοραστὴς ἔχων τὰς ιδιότητας τῶν παρ. 1 καὶ 2 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ παρόντος νόμου προσφερόμενος εἰς καταβολὴν ὀλοκλήρου τοῦ τιμήματος τοῖς μετρητοῖς ἅμα τῇ ὑπογραφῇ τοῦ συμβολαίου δικαιοῦται ἐκπτώσεως 10 ο)ο ἐπὶ τοῦ τιμήματος τούτου.

3. Πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ἐξοφλήσεως τοῦ υπολοίπου τοῦ τιμήματος τοῦ πλοίου τὸ Δημόσιον δικαιοῦται νὰ ἐγγράφῃ πρῶτην ὑποθήκην ἐπ' αὐτοῦ.

4. Εἰς περίπτωσιν καθυστερήσεως καταβολῆς δύο κατὰ σειρὰν δόσεων, περὶ ὧν ἡ παράγραφος 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, τὸ Δημόσιον δύναται νὰ ἀναλάβῃ τὸ πλοῖον καὶ νὰ ἐκποιήσῃ αὐτὸ ἀναγκαστικῶς διὰ πλειοδοτικοῦ διαγωνισμοῦ διὰ λογαριασμὸν τοῦ ὑποχρέου πλοιοκτήτου, εὐθυνομένου τούτου δι' ὅλης τῆς περιουσίας του διὰ πᾶσαν διαφοράν, ἥτις ἦθελε προκύβῃ ἐπὶ ἔλαττον τῆς καθορισθείσης τιμῆς ἐκποιήσεως κατὰ τὴν κατακύρωσιν τοῦ πλοίου καὶ βαρυνομένου καὶ δι' ὅλων τῶν ἐξόδων διενεργείας τοῦ διαγωνισμοῦ.

5. Ὁ ἐπὶ τμηματικῇ πληρωμῇ τοῦ τιμήματος ἀγοραστὴς τοῦ πλοίου ὑποχρεοῦται νὰ ἀσφαλίσῃ καὶ διατηρῇ τοῦτο ἡσφα-

λιπμένον κατὰ παντός κινδύνου διὰ ποσὸν ἴσον τοῦλάχιστον πρὸς τὸ ἐκάστουτε ὀφειλόμενον εἰς τὸ Δημόσιον ὑπόλοιπον προσσηζήμενον κατὰ δέκα τοῖς ἐκατὸν (10 0 0).

Ἄρθρον 8.

1. Ἡ ἐκποίησης τοῦ ἐν ἄρθρῳ 1 τοῦ παρόντος ἀναφερομένου πλοίου δύναται νὰ γίνη καὶ ἐν ᾧ χρόνῳ εἰσέτι τοῦτο ναυπηγείται.

2. Ἡ διαδικασία ἐκποίησης τοῦ ναυπηγουμένου πλοίου διενεργηθήσεται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου μὲ τὰς κατωτέρω εἰδικὰς διατάξεις :

α) Ὁ ἀγοραστής καταβάλλει ἅμα τῇ ὑπογραφῇ τοῦ πωλητηρίου συμβολαίου τὸ ἥμισυ τῆς ἐν ἄρθρῳ 7 παράγραφος 1 ὀριζομένης προκαταβολῆς, τὸ δὲ ἕτερον ἥμισυ αὐτῆς καταβάλλεται ἐπὶ τῇ ὀριστικῇ παραδόσει τοῦ πλοίου μετὰ τὸ πέρας τῆς ναυπηγήσεως καὶ τῶν δοκιμῶν αὐτοῦ.

β) Τόκος ὀφείλεται μόνον ἀπὸ τῆς κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον παραδόσεως τοῦ πλοίου εἰς τὸν ἀγοραστήν.

3. Ἐὰν τὸ πλοῖον ὅπερ ἐξοικονομήσῃ κατ' ἐφαρμογὴν τῶν παραγράφων 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἀπορριφθῇ ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς Προμηθειῶν Ἀνασυγκροτήσεως τοῦ Υ.Ε.Ν. (Ε.Π.Α.) Υ.Ε.Ν. συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τοῦ ἄρθρου 22 τῆς περὶ ναυπηγήσεως αὐτοῦ συμβάσεως, ἐπιστρέφεται εἰς τὴν ἀγοραστήν τὸ παρ' αὐτοῦ καταβληθὲν ποσὸν εἰς ὃ νόμισμα ἐγένετο παρ' αὐτοῦ ἡ καταβολή, χωρὶς οὗτος νὰ ἔχῃ οἰονδήποτε ἄλλο δικαίωμα ἀποζημιώσεως ἐκ τῆς μὴ παραδόσεως αὐτῷ τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 9.

1. Ὁ ἀγοραστής πλοίου ναυπηγουμένου, δικαιούται νὰ παρακολουθῇ καὶ νὰ ἐποπτεύῃ τὴν ναυπήγησιν αὐτοῦ ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ὅρων καὶ προδιαγραφῶν τοῦ συμβολαίου ναυπηγήσεως καὶ τῶν ἐγκεκριμένων σχεδίων, ἀνεξαρτήτως τῆς ἐποπτείας τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, τῆς ἀκουμένης διὰ τῶν ἐκπροσώπων αὐτοῦ ἐν τοῖς ναυπηγεῖσι καὶ ἥτις θέλει ἐξακολουθήσει μέχρι πέρας τῆς ναυπηγήσεως καὶ τῶν δοκιμῶν τοῦ πλοίου, κατὰ τοὺς σχετικoὺς ὅρους τοῦ συμβολαίου ναυπηγήσεως.

2. Ὁ ἀγοραστής πᾶσαν παρατήρησιν σχετικῶς μὲ πλημμελῆ ἢ παρὰ τοὺς ὅρους τοῦ συμβολαίου ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν ναυπηγήσεως ἢ χρησιμοποίησιν ὕλικου, δικαιούται νὰ ὑποβάλῃ, ἀπ' εὐθείας εἰς τὸν ἐκπρόσωπον τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, ὅστις, ἐὰν εὐρίσκῃ τὴν παρατήρησιν δικαιολογημένην προβαίνει εἰς τὰς ὀφειλόμενας ἐνεργείας διὰ τὴν θεράπειαν ἢ διόρθωσιν τῶν ὑποδεικνυμένων. Κατὰ δεύτερον λόγον ὁ ἀγοραστής δικαιούται νὰ προσφύγῃ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας.

3. Πᾶσα δαπάνη προκαλουμένη ἐξ ἐνεργειῶν τοῦ ἐκπροσώπου τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ ἄλλης ἀρμοδίας Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς πρὸς διαπίπτωσιν παραπόνων τοῦ ἀγοραστοῦ τοῦ πλοίου βαρύνει τὸν αἰτήσαντα τὴν διαπίπτωσιν.

Ἄρθρον 10.

Ὁ ἀγοραστής τοῦ ναυπηγουμένου πλοίου δύναται νὰ ζητήσῃ τροποποιήσεις μὴ ἀφισταμένας κατὰ πολὺ τῶν ἐγκεκριμένων σχεδίων ἐκτελέσεως ναυπηγήσεως, ἰδίᾳ ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἐσωτερικὴν διασκευὴν τῶν χώρων ἐπιβατῶν καὶ φορτίου, προϋποτιθέμενον ὅτι αἱ αἰτούμεναι τροποποιήσεις δὲν ἐπηρεάζουν τὸν τύπον, τὰς διαστάσεις, τὴν χωρητικότητα, τὸ εἶδος τῆς κινήσεως μηχανῆς καὶ τὴν δύναμιν αὐτῆς καὶ τὸν χρόνον ναυπηγήσεως καὶ παραδόσεως τοῦ πλοίου.

Αἱ ζητούμεναι τροποποιήσεις ἐκτελοῦνται μόνον ἐὰν καὶ ἐφ' ὅσον ἐγκριθῶσι προηγουμένως ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς Προμηθειῶν Ἀνασυγκροτήσεως τοῦ Υ.Ε.Ν. (Ε.Π.Α.) Υ.Ε.Ν.), ἐὰν δὲ αὐταὶ συνεπάγονται ὑπέροχας τῆς συμφωνηθείσης δαπάνης ναυπηγήσεως, τὸ ἐπὶ πλέον ἀπαιτηθὲν ποσὸν καταβάλλεται ὑπὸ τοῦ ἀγοραστοῦ εἰς τὸ ναυπηγεῖον συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τῆς μετὰ τοῦ ναυπηγείου ὑπογραφουμένης συμπληρωματικῆς συμφωνίας τοῦ Δημοσίου, ἣν ὑπογράφει ὡς τρίτος συμβαλλόμενος καὶ ὁ ἀγοραστής.

Ἄρθρον 11.

1. Διὰ τὸ ἐκποιούμενον ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ παρόντος νόμου πλοῖον δὲν καταβάλλεται φόρος μεταβίβασεως ἢ ἄλλος φόρος ἢ τέλος προβλεπόμενον διὰ τὴν ἐπ' αὐτοῦ σύστασιν καὶ ἐγγραφὴν τῆς ὑποθήκης ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου, τὰ δὲ συμβολαιογραφικὰ δικαίωματα, περιορίζονται εἰς τὸ εἰς δοξαχμὰς ἀντίτιμον λιρῶν Ἀγγλίας πεντακοσίων κατ' ἀνωτάτον ὄριον διὰ τὴν μεταβίβασιν καὶ τὴν σύνταξιν τοῦ ὑποθηκοσυσμῶν.

2. Ἐν πάσῃ περιπτώσει τὰ παντὸς εἶδους τέλη, φόροι καὶ δικαίωματα, πλην τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν ἀνωτέρω παράγραφον, ἐπιβαλλόμενα τυχόν κατὰ νόμον, βαρύνουν τοὺς ἀγοραστὰς τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 12.

1. Διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας καθορίζονται :

α) Οἱ συμπληρωματικοὶ ὅροι τῆς διεξαγωγῆς τῶν διαγωνισμῶν, αἱ καταβαλλόμεναι χρηματικαὶ ἐγγυήσεις συμμετοχῆς εἰς αὐτοὺς καθὼς καὶ οἱ ὅροι, προθεσμῖαι, ἐγγυήσεις διὰ τὴν ὑπογραφὴν τῶν συμβολαίων ὑπὸ τῶν εἰς οὗς κατεκυρώθη τὸ πλοῖον τελευταίων πλειοδοτῶν καὶ αἱ ἐπιβαλλόμεναι κυρώσεις καταπτώσεως, ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου, τῶν ἐγγυήσεων ἢ καὶ ἐκπτώσεως τῶν ἀνακηρυχθέντων τελευταίων πλειοδοτῶν.

β) Οἱ ὅροι τῆς ἐπαναλήψεως τῶν διαγωνισμῶν, ἐὰν προβλέπεται βασιμῶς ἢ ἐξαφάλλις συμφερωτέρων ὕρων διὰ τὸ Δημόσιον.

γ) Ὁ τρόπος τῆς κατακυρώσεως τῶν πρακτικῶν τῶν διενεργηθέντων διαγωνισμῶν, τῆς υπογραφῆς τῶν συμβολαίων καὶ τῆς παραδόσεως τοῦ πλοίου εἰς τοὺς ἀγοραστὰς.

δ) Οἱ συμπληρωματικοὶ ὅροι ἐξοφλήσεως τοῦ δανείου δι' ἐνεργάσιν ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ὑποθήκη ἐπὶ τοῦ πλοίου καὶ πληρωμῆς τῶν τόκων καὶ αἱ τυχόν πρόσθετοι ἐγγυήσεις διὰ τὴν ἐξαφάλλισιν τοῦ δανείου.

ε) Οἱ ὅροι ἀναγκαστικῆς ἐκποίησης τοῦ πλοίου ὑπὸ τοῦ Δημοσίου κατ' ἐφαρμογὴν τῶν ἄρθρων 7 καὶ 8 τοῦ παρόντος.

στ) Πᾶσα ἄλλη λεπτομέρεια διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος νόμου.

2. Πάντες οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ὀριζόμενοι ὅροι, αἱ ἐγγυήσεις, προθεσμῖαι, κυρώσεις καὶ λοιπαὶ λεπτομέρειαι δεόν νὰ περιλαμβάνωνται εἰς τοὺς ὅρους τῶν πρακτικῶν τῶν διαγωνισμῶν.

Ἄρθρον 13.

Ἐν περιπτώσει μὴ ἐπιτεύξεως διὰ διαγωνισμοῦ ἐκποίησης ἢ δι' οἰονδήποτε λόγον μὴ κατακυρώσεως ἐπ' ὀνόματι λαβόντας μέρος εἰς διαγωνισμὸν ἐκποίησης τοῦ περ οὗ ὁ παρὼν νόμος πλοίου καὶ μετὰ τὴν ἐνέργειαν δύο διαγωνισμῶν ἐν συνόλῳ, οἱ ὅροι καὶ ὁ τρόπος διαθέσεως τοῦ πλοίου, περὶ οὗ ὁ παρὼν νόμος, ὀρισθήσεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ὅπερ κατὰ τὴν λήψιν τῆς ἀποφάσεως ταύτης δὲν δεσμεύεται ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου.

Ἄρθρον 14.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ εἰς ἄλλοδαποὺς ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει ἐκποίησης ὡς καὶ ἡ ἐπιφέρουσα τὴν ἀποβολὴν τῆς Ἑλληνικῆς Ἐθνικότητος ὑποθήκευσις τοῦ περὶ οὗ ὁ παρὼν νόμος πλοίου ἐπὶ 15 ἔτη ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου.

Μετὰ παρέλευσιν 10 ἐτῶν ἐπιτρέπεται ἡ ἐκποίησης τοῦ πλοίου τούτου εἰς ἄλλοδαποὺς κατόπιν ἀδείας τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας χορηγουμένης δι' ἀποφάσεως αὐτοῦ ὀριζούσης καὶ τοὺς ὅρους ὧν οὗς ἐπιτρέπεται ἡ ἐκποίησης.

2. Ἐξαίρετικῶς καὶ διὰ τὴν εἰς Ἑλλάδα ὑπηκόους πώλησιν ἐντὸς τῶν προθεσμιῶν τῆς προηγουμένης παραγράφου τοῦ πλοίου, ὅπερ ἀφορᾷ ὁ παρὼν νόμος, ὑπὸ τῶν ἀρχικῶν ἢ μεταγενεστέρων ἀγοραστῶν αὐτῶν, ἀπαιτεῖται ἡ προηγουμένη ἀδεία τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας.

3. Πᾶσα μεταβίβασις ἢ ὑποθήκευσις κατὰ παράβασιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου εἶναι ἀκυρὰ, οἱ δὲ πλοιοκτῆται τιμωροῦνται διὰ φυλακίσεως ἀπὸ τριῶν μέχρι πέντε ἐτῶν, ἐπιβαλλομένης ἐπὶ πλέον πάσης ἄλλης κυρώσεως προβλεπομένης ὑπὸ τῆς κειμένης νομοθεσίας.

*Αρθρον 15.

1. Τὸ πλοῖον, περὶ οὗ ὁ παρὼν νόμος, δρομολογεῖται ὑποχρεωτικῶς εἰς τακτικὴν γραμμὴν ἐκτελουμένην διὰ πλοίων ὑπὸ Ἑλληνικὴν Σημαίαν περιλαμβανούσαν εἰς τὰς προσεγγίσεις τῆς ἐν αὐτῷ ἑλληνικῷ λιμένα.

2. Πᾶσα παράβασις τοῦ παρόντος ἀρθρου τιμωρεῖται κατ' ἐγκλησιν τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας, διὰ χρηματικῆς ποινῆς ἐκ Δολαρίων Η. Π. Α. διακοσίων χιλιάδων.

*Αρθρον 16.

Διὰ τὸ ἐπὶ τῇ βᾶσει τοῦ παρόντος νόμου ἐκποιούμενον πλοῖον, ἢ ἐκ τῆς ναυτικῆς ὑποθήκης πραγματικὴ ἀγωγή τοῦ Δημοσίου παραγράφεται μετὰ παρέλευσιν πέντε ἐτῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τοῦ χρόνου δι' ὃν συνεστήθη ἡ ὑπόθεσις.

*Αρθρον 17.

1. Οἱ ἀγορασταὶ τοῦ ἐκποιουμένου πλοίου, περὶ οὗ ὁ παρὼν νόμος, ὑποχρεοῦνται ὅπως δέχωνται ἐπ' αὐτῶν καὶ εἰς ἕκαστον τῶν ὑπὸ τοῦ ἐν λόγω πλοίου ἐκτελουμένων ταξείδιον ἐν πρόσωπον τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος πρὸς ἐκπαίδευσιν ὅστις ὑποχρεωτικῶς ναυτολογεῖται ἄνευ ἀμοιβῆς ὡς ὑπεράριθμος. Αἱ λεπτομέρειαι διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς παρούσης διατάξεως ὁρίζονται διὰ Β. Διατάγματος, προτάσει τοῦ Υ. Ε. Ν. ἐκδιδομένου.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρchetαι ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Ἀπριλίου 1953.

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΛΑΜΠΡΟΣ ΛΑΜΠΡΙΑΝΙΔΗΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Κ. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ἀπριλίου 1953.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Δ. ΜΠΑΜΠΑΚΟΣ

(3)

ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 2377.

Περὶ ἐγκρίσεως πραγματοποιηθεισῶν κατὰ τὰ οἰκον. ἔτη 1950—51 καὶ 1951—52 δαπανῶν ἀρμοδιότητος Ὑπουργείου Δικαιοσύνης καὶ ἐγγραφῆς τῶν ἀπαιτουμένων πιστώσεων ἐν τῷ Προϋπολογισμῷ τοῦ Ὑπουργείου τούτου.

**ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν:

*Αρθρον μόνον.

1. Ἐγκρίνονται αἱ κατὰ τὰ κάτωθι οἰκονομικὰ ἔτη κατ' ὑπέρβασιν τῶν οἰκείων πιστώσεων ἢ ἄνευ τῆς κατὰ τὸ ψήφισμα τῆς 7 Ἰουνίου 1927 προηγουμένης ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν, πραγματοποιηθεῖσαι δαπάναι ἀρμοδιότητος Ὑπουργείου Δικαιοσύνης, ὡς αὗται κατανομάζονται κατωτέρω ὡς καὶ ἡ διὰ τὴν πληρωμὴν αὐτῶν ἐγγραφή τῶν ἀπαιτουμένων πιστώσεων ἐν τῷ Εἰδικῷ Προϋπολογισμῷ τῶν Ἐξόδων τοῦ ἰδίου Ὑπουργείου οἰκον. ἔτους 1952—53.

Οἰκον. ἔτους 1950—51

Κεφ. 3 ἀρθρ. 3. Ὁδοιπορικὰ ἔξοδα καὶ ἡμερησίᾳ ἀποζημίωσις ὑπαλλήλων καὶ προσωπικοῦ φυλάξεως Φυλακῶν λόγω ἀποσπασεως ἐκτὸς τῆς ἑδρας τῶν δραχ. . . . 85 000 000

Οἰκον. ἔτους 1951—52

Κεφ. 3 ἀρθρ. 3. Ὁδοιπορικὰ ἔξοδα καὶ ἡμερησίᾳ ἀποζημίωσις ὑπαλλήλων καὶ προσωπικοῦ φυλάξεως φυλακῶν λόγω ἀποσπασεως ἐκτὸς τῆς ἑδρας τῶν δραχ. . . . 30 000 000

2. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος οἱ ὑπάλληλοι οἱ ἐγκατασταθέντες εἰς τὴν εἰς ἣν μετετέθησαν θέσιν πρὸ τῆς δημοσιεύσεως εἰς τὴν Ἐφημερίδα Κυβερνήσεως τῆς σχετικῆς πράξεως θεωροῦνται ὡς κατ' ἀπόσπασιν μετακινήθεντες.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Ἀπριλίου 1953.

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Κ. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ
Δ. ΜΠΑΜΠΑΚΟΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ἀπριλίου 1953.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Δ. ΜΠΑΜΠΑΚΟΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(4)

Περὶ ἀναγνωρίσεως Ὁργανώσεων Ἑθνικῆς Ἀντιστάσεως καὶ Ἀρχηγῶν τούτων καὶ περὶ διορθώσεως Β. Δ)τος.

**ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν : 1) τὸν ὑπ' ἀριθ. 971/49 Α. Ν. περὶ ἀπονομῆς ἡθικῶν ἀμοιβῶν εἰς τὰς Ἑθνικὰς Ἀνταρτικὰς, Ὁμάδας καὶ Ἑθνικὰς Ὁργανώσεις Ἑσωτερικῆς Ἀντιστάσεως» ὡς οὗτος ἐκυρώθη, ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη βραδύτερον διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 1104/49 Ν. Δ., τοῦ Α. Ν. 1919/51 καὶ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2272/52 Νόμου, 2) τὰ ὑπ' ἀριθ. 62, 63, 64, 65/1953 πρακτικὰ τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἀρθρου 2 τοῦ Α. Ν. 1919/51 καὶ 3) προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργοῦ, ἀποφασίζομεν :

Α') Ἀναγνωρίζομεν ὡς Ἑθνικῶς δραστήσιος ἐναντίον τοῦ κατακτητοῦ κατὰ τὴν κατοχὴν τὰς κάτωθι Ἑθνικὰς Ὁργανώσεις καὶ Ἀρχηγούς ἢ Διοικητάς Ἐπιτροπὰς τούτων ὡς καὶ τὰ χρονικὰ ὅρια ἐκάστης.

Ι. Ἑθνικὴν Ὁργάνωσιν Ἑσωτερικοῦ Περιοχῆς Βάλτου, μετ' Ἀρχηγὸν ταύτης τὸν ἱατρὸν Χούταν Στυλιανὸν ἀπὸ 1) 7/42 μέχρι 31/10/43.

ΙΙ. Ἑθνικὴν Ὁργάνωσιν Πληροφοριῶν «Ζεύς», μετ' Ἀρχηγὸν ταύτης τὸν Μαργέτην Γεώργιον τοῦ Βασιλ. ἀπὸ Αὐγούστου 1942 μέχρι Νοεμβρίου 1944.

ΙΙΙ. Ἑθνικὴ Ὁργάνωσις Ἑσωτερικοῦ «Τρίαινα» διὰ τῆς συγκροτήσεως μυστικοῦ Ἑθνικοῦ τύπου ἀπὸ Ὀκτωβρίου 1942 μέχρι 12/3/45 μετ' Διοικητὴν Ἐπιτροπὴν ὡς κάτωθι.

Ἀπὸ Ὀκτωβρίου 1942 μέχρι 12/3/1945:

1. Ζαχαράκης Κων/τίνος, Ἀρχιτέκτων
2. Ζούνης Θεοκλῆς, Πολιτικὸς Μηχανικός
3. Κιουρτσόγλου Μιχαήλ, Ταχ. Μηχανικός
4. Μαθαβέλας Γεώργιος, Ταχ. Σ Ο Υ
5. Μάδρας Ἀργύρ., Ταχ. Πυρ/κῆς
6. Μαυραγάνης Σπυρίδων, Ἀντ'ρχης Σ Ε Μ
7. Ρετζέτης Ἀριστ., Ταχ. Μηχαν.
8. Σγουρδαῖος Φραγκίσκος, Μηχανολόγος.

IV. Έθνικὴ Ὁργάνωσις Πληροφοριῶν «Δελφοί». μετ' Ἀρχηγὸν ταύτης τὸν Ἀντ'ορχὴν Μηχαν. Πυλίδην Ἀχιλλέας, ἀπὸ Μαΐου 1941 μέχρι 18)8)42.

B'. Διορθοῦμεν τὸ ἀπὸ 9.10.1952 B. Διάταγμα ὡς πρὸς τὴν χρονολογίαν τυφεκισμοῦ τῶν κάτωθι μελῶν Διοικήσεως Ἐπιτροπῆς Ε. Ο. Κ. Νομοῦ Ἑρκελίου :

1. Μπετινάκης Ἀντών. ἀντὶ Ὀκτωβρίου 1943 εἰς τὸ ἐρθὸν Ὀκτωβρίου 1942.

2. Καστρινάκης Γεώργ. ἀντὶ Ἀντών. 30.7.1943 εἰς τὸ ἐρθὸν Ἀντώνιος 16.6.1942.

3. Γεωργιάδης Μηνᾶς ἀντὶ 30.7.43 εἰς τὸ ἐρθὸν 3.6.42.

4. Γεωργιάδης Τίτος ἀντὶ 30.7.43 εἰς τὸ ἐρθὸν 3.6.42.

5. Σκουλάς Γεώργιος ἀντὶ 30.7.43 εἰς τὸ ἐρθὸν 16.6.42.

6. Ραυτόπουλος Ἀλέξ. ἀντὶ 30.7.43 εἰς τὸ ἐρθὸν 6.42.

7. Σταματουλάκης Ἐμμ. ἀντὶ 30.7.43 εἰς τὸ ἐρθὸν μέχρι τῆς τυφεκισμοῦ του.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Μαρτίου 1953.

ΠΑΥΛΟΣ

B.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

(5)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Ἰτέας παρὰ τὴν πλατεῖαν Θεάτρου.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1042)49 N. Δ)τος «περὶ ἐνοποιήσεως τῶν Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς Χώρας» τὰς διατάξεις τοῦ A.N. 1671)51 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων» ὡς καὶ τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17.7.1923 N. Δ)τος «περὶ σχεδίων πόλεων κ.λ.π.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν αὐταὶ καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 130)1953 πρᾶξιν τοῦ Συμβουλίου Οἰκισμοῦ ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 103)1952 πρᾶξιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Ἰτέας—Παρνασσίδος, προτάζει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Κοινῆς Προνοίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ πολεοδομικοῦ σχεδίου Ἰτέας παρὰ τὴν πλατεῖαν Θεάτρου, ὡς ἐμφαίνεται εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ Γεν. Διευθυντοῦ τοῦ Οἰκισμοῦ τεθεωρημένον διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 68633 π.ε. πράξεως αὐτοῦ σχετικὸν διάγραμμα.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος B. Δ)τος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Ἀπριλίου 1953.

ΠΑΥΛΟΣ

B.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤ. ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

(6)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ πολεοδομικοῦ σχεδίου Καισαριανῆς (Ἀττικῆς) πρὸς καθορισμὸν θέσεως ἀνεγέρσεως τοῦ ἱεροῦ ναοῦ Ἀγ. Νικολάου.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθμ. 1042)1949 N. Δ)τος «περὶ ἐνοποιήσεως τῶν Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς Χώρας», τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1671)1951 A.N. «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων», τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 N. Δ)τος «περὶ σχεδίων πόλεων κ.λ.π.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ συ-

νεπληρώθησαν καὶ εἰδικώτερον τῶν ἀρθρῶν 1, 3 καὶ 70 καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 150)1953 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Οἰκισμοῦ, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 50)1950 πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Καισαριανῆς (Ἀττικῆς), προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ πολεοδομικοῦ σχεδίου Καισαριανῆς πρὸς καθορισμὸν θέσεως ἀνεγέρσεως τοῦ ἱεροῦ ναοῦ Ἀγ. Νικολάου εἰς χώρον περιχλειόμενον ὑπὸ τῶν ὁδῶν Πριή-νης, Χαλκηδόνος-Υμηττοῦ καὶ Κουκλουτζᾶ ὡς ἐμφαίνεται εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Οἰκισμοῦ τεθεωρημένον διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 12650 ἐ.ε. πράξεως αὐτοῦ σχετικὸν διάγραμμα.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος B. Δ)τος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Ἀπριλίου 1953.

ΠΑΥΛΟΣ

B.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤ. ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

(7)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Λαρίσης.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1042)1949 N. Δ)τος «περὶ ἐνοποιήσεως τῶν Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς Χώρας», τοῦ A. N. 1671)51 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων», τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 N. Δ)τος «περὶ σχεδίων πόλεων κ.λ.π.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν αὐταὶ καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 156 ἐ.ε. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Οἰκισμοῦ, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 184 π.ε. πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Λαρίσης, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Λαρίσης, διὰ μετατροπῆς μέρους κοινοχρήστου χώρου, καμμένου μεταξὺ τῶν ὁδῶν Βασιλίσσης Φρειδερίκης - Ἀγίου Νικολάου - Τζαβέλλα καὶ περιφερειακῆς τάφρου, εἰς οἰκοδομήσιμον, ὡς ἐμφαίνεται εἰς τὸν ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Οἰκισμοῦ τεθεωρημένον διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 15347 ἐ.ε. πράξεως αὐτοῦ σχετικὸν διάγραμμα, ὑπὸ κλίμακα 1:2000.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος B. Δ)τος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Ἀπριλίου 1953.

ΠΑΥΛΟΣ

B.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤ. ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

(8)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ πολεοδομικοῦ σχεδίου πόλεως Ἀθηνῶν, δι' ἐγκρίσεως ὁδοῦ Πελλήνης μεταξὺ τῶν ὁδῶν Πατησίων καὶ Γ' Σεπτεμβρίου.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1042)49 N. Δ)τος «περὶ ἐνοποιήσεως τῶν Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς Χώρας», τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1671)51 A. N. «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων» τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 N. Δ)τος «περὶ σχεδίων πόλεων κ.λ.π.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν καὶ εἰδικώτερον τῶν ἀρθρῶν 1,3 καὶ 70 καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 134)1953 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Οἰκισμοῦ, ὡς καὶ τὴν

ὑπ' ἀριθ. 999)1952 πράξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Δήμου Ἀθηναίων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Κοινων. Προνοίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ πολεοδομικοῦ σχεδίου πόλεως Ἀθηνῶν, δι' ἐγκρίσεως ὁδοῦ Πελλήνης ἐν τῷ οἰκοδομικῷ τετραγώνῳ τῷ περικλειομένῳ ὑπὸ τῶν ὁδῶν Πατησίων—Γ' Σεπτεμβρίου—Κοδριγκτώνος καὶ Τροίας, ὡς ἐμφαίνεται εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Οἰκισμοῦ τεθεωρημένον διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 7687 ἐ. ἑ. πράξεως αὐτοῦ σχετικὸν διάγραμμα.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσίς καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Βασιλικοῦ Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Ἀπριλίου 1953.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤ. ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

(9)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ πολεοδομικοῦ σχεδίου Ἀγίων Ἀναργύρων Ἀττικῆς δι' ἐγκρίσεως παρόδου τῆς ὁδοῦ Μ. Ἀσίας ἐν τῷ οἰκοδ. τετραγ. 70.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

*Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1042)1949 Ν Δ) τὸς ἀπερὶ ἐνοποιήσεως τῶν Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς

Χώρας», τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1671)1951 Α.Ν. «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων», τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ) τὸς «περὶ σχεδίων πόλεως κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ συμπληρώθησαν καὶ εἰδικώτερον τῶν ἄρθρων 1, 3 καὶ 70 καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 127)1953 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Οἰκισμοῦ, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 174)1952 πράξιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Ἀγίων Ἀναργύρων Ἀττικῆς, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ πολεοδομικοῦ σχεδίου πόλεως Ἀγίων Ἀναργύρων Ἀττικῆς, δι' ἐγκρίσεως παρόδου τῆς ὁδοῦ Μ. Ἀσίας ἐν τῷ οἰκοδ. τετραγ. 70 τῷ περικλειομένῳ ὑπὸ τῶν ὁδῶν Κωνσταντινουπόλεως — Μ. Ἀσίας — Ἑπτανήσου καὶ Πελοποννήσου ὡς ἐμφαίνεται εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Οἰκισμοῦ τεθεωρημένον διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 3284)1953 πράξεως αὐτοῦ σχετικὸν διάγραμμα.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσίς καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Ἀπριλίου 1953.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤ. ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ