



RESOLUCIÓN DE BALIZAMIENTO Nº 2015051

17 de abril de 2015

**VA.10.00 - PUERTO DE SAGUNTO**

Tipo de instalación: Puerto

Unidad Geográfica:

Zona de inspección: Valencia

Gestor: Autoridad Portuaria de Valencia

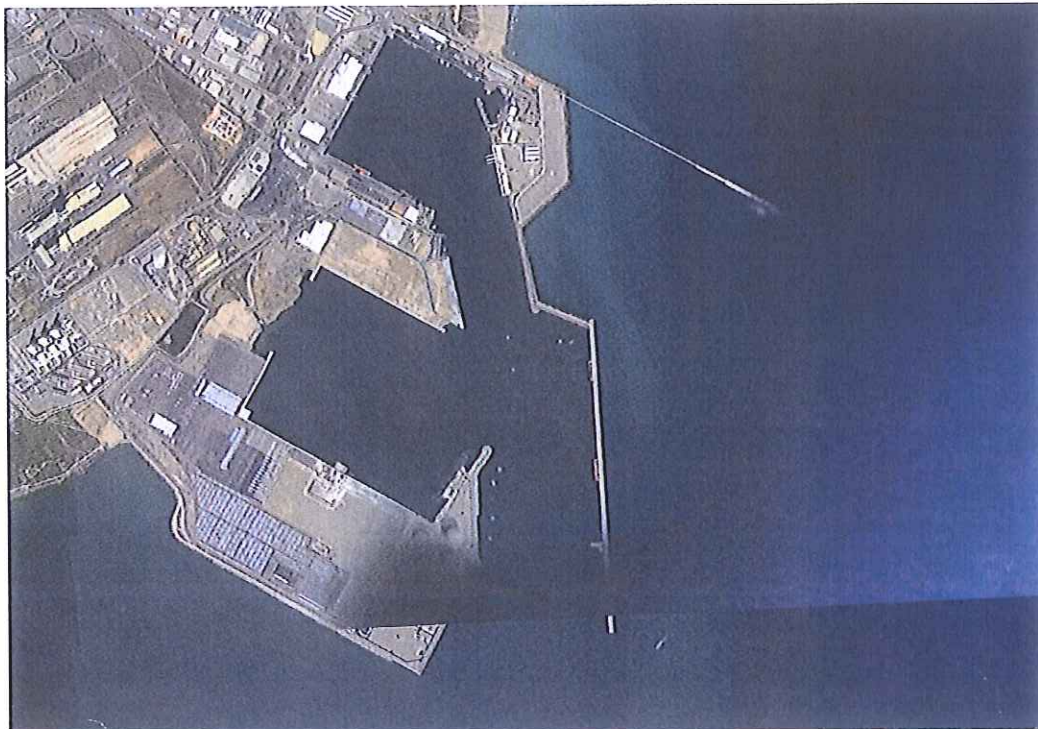
Régimen: Directo

Responsable: Autoridad Portuaria de Valencia

Inspector: PUERTOS DEL ESTADO

Documentos que contiene:

- Memoria
- Ficha técnica
- Planos







## RESOLUCIÓN DE BALIZAMIENTO Nº 2015051

17 de abril de 2015

### MEMORIA

#### VA.10.00 - PUERTO DE SAGUNTO

De acuerdo con el artículo 137 del Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante y previo Dictamen de la Comisión de Faros de fecha 25/11/2014, el Presidente del Organismo Público Puertos del Estado **HA RESUELTO APROBAR** el balizamiento definitivo de la instalación arriba indicada, con las características que se especifican en la ficha adjunta. La presente Resolución sustituye y deja sin efecto a cualquier otra anterior de este balizamiento en relación con las señales aquí incluidas

Antes de su instalación, el responsable del balizamiento deberá elaborar el proyecto de ejecución para la instalación de las señales nuevas y remitirlo a la Autoridad Portuaria correspondiente, en su caso, con objeto de que ésta emita informe vinculante. El alcance de este proyecto está definido en el Anexo IV del procedimiento para el establecimiento de nuevos balizamientos o modificación de los existentes, que puede consultarse en la página Web de Puertos del Estado [www.puertos.es](http://www.puertos.es).

El responsable de la instalación, modificación, mantenimiento y control de este balizamiento deberá ponerlo en servicio, de acuerdo con las características especificadas, en un plazo de un año cuando se trate de señales nuevas, y de seis meses para el resto de señales. Antes de ello, el responsable lo comunicará a la Autoridad Portuaria correspondiente, en su caso, a fin de que ésta pueda realizar la inspección previa a la entrada en servicio.

El responsable de este balizamiento deberá comunicar su entrada en servicio, y las incidencias que puedan producirse en el mismo, al Servicio Nacional de Coordinación de Radioavisos Náuticos Locales y Costeros de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR), al Instituto Hidrográfico de la Marina y a Puertos del Estado, siguiendo el procedimiento y formularios que se encuentran en la página Web de Puertos del Estado. El responsable del balizamiento deberá disponer de los medios y recursos necesarios para garantizar el control y la efectiva prestación del servicio, detectando y subsanando las incidencias que puedan producirse en el menor tiempo posible, para alcanzar el nivel de servicio requerido en función de la categoría asignada a cada ayuda.

Contra esta resolución, que pone fin a la vía administrativa, y de conformidad con lo establecido en el artículo 116 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, los interesados podrán interponer, potestativamente, recurso de reposición ante el Presidente de Puertos del Estado en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente a la notificación de esta resolución, o, directamente recurso contencioso-administrativo ante los Juzgados Centrales de lo Contencioso Administrativo, conforme a lo dispuesto en el artículo 9 de la Ley 29/1998 de 13 de julio, Reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa, en el plazo de dos meses a contar

*PRESIDENCIA*

desde el día siguiente a la notificación de este acto, según lo previsto en el artículo 46.1 del referido texto legal.



## ANTECEDENTES

El 4 de octubre de 2013, la Autoridad Portuaria de Valencia, mediante escrito a Puertos del Estado, adjunta propuesta de balizamiento para los puertos de Gandía y Sagunto.

Respecto a la propuesta del balizamiento para el puerto de Sagunto, Puertos del Estado está de acuerdo con la propuesta, excepto en los ritmos de las siguientes luces:

- Luz nº 26380 del libro de faros, en la propuesta viene como destellos aislados (FI) y deberá ser de GpD(4) para seguir la cadencia de ritmos.
- Luz nº 26390 del libro de faros, en la propuesta viene como GpD(2) y debería ser destellos aislados (FI) por la misma razón que la anterior.
- Luz nº 26392 del libro de faros, en la propuesta viene como GpD(2) y deberá ser destellos aislados (FI) por la misma razón que la anterior.

Además, se indica contactar con Gas Natural para aclarar la titularidad de la señal nº 26270 que está balizando el emisario de Gas Natural.

La Autoridad Portuaria de Valencia está de acuerdo con las modificaciones propuestas más arriba e indica que con respecto a la señal nº 26270, ésta ha quedado asignada a Gas Natural SDG, empresa titular de la concesión administrativa.

Habiéndose aceptado lo anterior, se procede desde esa Autoridad Portuaria a iniciar el procedimiento de Información Oficial.

El 12 de mayo de 2014, la Autoridad Portuaria de Valencia remite a Puertos del Estado el resultado del trámite de Información Oficial.

De todas los Organismos y Entidades consultados, sólo la Generalitat Valenciana y el Instituto Hidrográfico de la Marina, si bien están de acuerdo con el balizamiento en general, indican lo siguiente:

- La Generalitat Valenciana indica como apunte, que la marca lateral de babor nº 26325 quizás debería ser una marca de bifurcación con canal principal a estribor.
- El Instituto Hidrográfico de la Marina indica que se han observado que algunos de los periodos descritos para las señales no coinciden con las características (fases). La relación de dichas señales figura en el escrito recibido del I.H.M y cuya copia se adjunta.

El resto de los Organismos y Entidades, no indica ninguna alegación como se ha indicado.

Se acompaña copia del informe recibido de la Autoridad Portuaria de Valencia con los resultados de dicha consulta.

Una vez estudiada la documentación remitida por la Autoridad Portuaria de Valencia, desde esta Área de Ayudas a la Navegación Marítima, se propone el dictamen que



*PRESIDENCIA*

se define mediante la Ficha Técnica y la información gráfica que se acompañan.

La Comisión de Faros en su sesión número 519, dictamina que el balizamiento del



RESOLUCIÓN DE BALIZAMIENTO Nº 2015051

17 de abril de 2015

FICHA TÉCNICA

VA.10.00 - PUERTO DE SAGUNTO

Unidad Geográfica:

Zona de inspección: Valencia

Gestor: Autoridad Portuaria de Valencia

Régimen: Directo

Responsable: Autoridad Portuaria de Valencia

Inspector: PUERTOS DEL ESTADO

Nº - 1    26285    (SN)    MARCA LATERAL DE ESTRIBOR    Modificado  
Nombre:    EXTREMO.- DIQUE DE ABRIGO

EMPLAZAMIENTO

Coord. aprox. WGS84	39° 37.831' N	000° 12.320' W
---------------------	---------------	----------------

MARCA DIURNA

Distancia reconoci. (Km)	0.5
Marca/Color:	Soporte pintado de color verde
Marca de tope:	-

AYUDAS

LUMINOSA

Ritmo:	Fl	Categoría:	3
Color de la Luz:	VERDE		
Sectores			
Alcance nominal(M):	5.0 millas náuticas	Alcance N. día(M):	

AIS - AtoN:

Tipo:	Real	Categoría:	3
-------	------	------------	---

OBSERVACIONES	AIS REAL
---------------	----------

Nº - 2    26290    (E-0210.9)    MARCA LATERAL DE ESTRIBOR    Modificado  
Nombre:    MARTILLO.- EXTREMO.- DIQUE DE ABRIGO

EMPLAZAMIENTO

Coord. aprox. WGS84	39° 38.035' N	000° 12.372' W
---------------------	---------------	----------------

MARCA DIURNA

Distancia reconoci. (Km)	0.5
Marca/Color:	Soporte pintado de color verde
Marca de tope:	-

AYUDAS

LUMINOSA

Ritmo:	GpD(2)	Categoría:	3
Color de la Luz:	VERDE		
Sectores			
Alcance nominal(M):	3.0 millas náuticas	Alcance N. día(M):	

OBSERVACIONES	
---------------	--



Nº - 3 26311 (E-0210.8) CARDINAL SUR Modificado  
Nombre: ÁNGULO SUR.- CONTRADIQUE

## EMPLAZAMIENTO

Coord. aprox. WGS84	39° 37.754' N	000° 12.935' W
---------------------	---------------	----------------

## MARCA DIURNA

Distancia reconoci. (Km)	0.5
Marca/Color:	Soporte pintado de color amarillo sobre negro
Marca de tope:	-

## AYUDAS

## LUMINOSA

Ritmo:	GpRp(6)+DL	Categoría:	3
Color de la Luz:	BLANCO		
Sectores			
Alcance nominal(M):	3.0 millas náuticas	Alcance N. día(M):	

## OBSERVACIONES

Nº - 4 26312 (E-0211) MARCA LATERAL DE BABOR Modificado  
Nombre: ÁNGULO ESTE.- MARTILLO.- EXTREMO.- CONTRADIQUE

## EMPLAZAMIENTO

Coord. aprox. WGS84	39° 38.004' N	000° 12.713' W
---------------------	---------------	----------------

## MARCA DIURNA

Distancia reconoci. (Km)	0.5
Marca/Color:	Soporte pintado de color rojo
Marca de tope:	No

## AYUDAS

## LUMINOSA

Ritmo:	FI	Categoría:	3
Color de la Luz:	ROJO		
Sectores			
Alcance nominal(M):	3.0 millas náuticas	Alcance N. día(M):	

## OBSERVACIONES

Nº - 5 26313 (SN) MARCA ESPECIAL Modificado  
Nombre: TALUD.- BOYA.- CONTRADIQUE

## EMPLAZAMIENTO

Coord. aprox. WGS84	39° 38.060' N	000° 12.630' W
---------------------	---------------	----------------

## MARCA DIURNA

Distancia reconoci. (Km)	0.5
Marca/Color:	Soporte pintado de color amarillo con símbolo de identificación
Marca de tope:	Un aspa amarilla (Cruz de San Andres)

## AYUDAS

## LUMINOSA

Ritmo:	GpD(4)	Categoría:	3
Color de la Luz:	AMARILLO		
Sectores			
Alcance nominal(M):	3.0 millas náuticas	Alcance N. día(M):	

## REFLECTOR PASIVO:

Tipo:	Pasivo	Distancia rec. (Km):	0.5
-------	--------	----------------------	-----

## OBSERVACIONES

Señaliza límite del talud del dragado.



N° - 6 26314 (E-0212.1) MARCA LATERAL DE BABOR Modificado  
Nombre: EXTREMO.- CONTRADIQUE

EMPLAZAMIENTO

Coord. aprox. WGS84	39° 38.264' N	000° 12.684' W
---------------------	---------------	----------------

MARCA DIURNA

Distancia reconoci. (Km)	0.5
Marca/Color:	Soporte pintado de color rojo
Marca de tope:	No

AYUDAS

LUMINOSA

Ritmo:	GpD(2)	Categoría:	3
Color de la Luz:	ROJO		
Sectores			
Alcance nominal(M):	3.0 millas náuticas	Alcance N. día(M):	

OBSERVACIONES	
---------------	--

N° - 7 26320 (SN) MARCA LATERAL DE ESTRIBOR Modificado  
Nombre: BOYA N° 3

EMPLAZAMIENTO

Coord. aprox. WGS84	39° 38.590' N	000° 12.570' W
---------------------	---------------	----------------

MARCA DIURNA

Distancia reconoci. (Km)	0.5
Marca/Color:	Soporte pintado de color verde
Marca de tope:	Cono de color verde con el vertice hacia arriba

AYUDAS

LUMINOSA

Ritmo:	GpD(3)	Categoría:	3
Color de la Luz:	VERDE		
Sectores			
Alcance nominal(M):	3.0 millas náuticas	Alcance N. día(M):	

REFLECTOR PASIVO:

Tipo:	Pasivo	Distancia rec. (Km):	0.5
-------	--------	----------------------	-----

OBSERVACIONES	
---------------	--

N° - 8 26325 (E-0212.2) Lateral modificada, canal principal a estribor Modificado  
Nombre: EXTREMO AMPLIACIÓN SUR.- MUELLE SUR

EMPLAZAMIENTO

Coord. aprox. WGS84	39° 38.569' N	000° 12.746' W
---------------------	---------------	----------------

MARCA DIURNA

Distancia reconoci. (Km)	0.5
Marca/Color:	Soporte pintado de color rojo con banda ancha horizontal verde
Marca de tope:	-

AYUDAS

LUMINOSA

Ritmo:	GpD(2+1)	Categoría:	3
Color de la Luz:	ROJO		
Sectores			
Alcance nominal(M):	3.0 millas náuticas	Alcance N. día(M):	

OBSERVACIONES	
---------------	--



Nº - 9 26326 (E-0212.18) MARCA LATERAL DE ESTRIBOR Modificado  
Nombre: DÁRSENA SUR.- MUELLE NORTE DOS

## EMPLAZAMIENTO

Coord. aprox. WGS84	39° 38.562' N	000° 12.805' W
---------------------	---------------	----------------

## MARCA DIURNA

Distancia reconoci. (Km)	0.5
Marca/Color:	Soporte pintado de color verde
Marca de tope:	No

## AYUDAS

## LUMINOSA

Ritmo:	Ct	Categoría:	3
Color de la Luz:	VERDE		
Sectores			
Alcance nominal(M):	1.0 millas náuticas	Alcance N. día(M):	

## OBSERVACIONES

Nº - 10 26360 (SN) MARCA LATERAL DE ESTRIBOR Modificado  
Nombre: BOYA Nº 5

## EMPLAZAMIENTO

Coord. aprox. WGS84	39° 38.920' N	000° 12.690' W
---------------------	---------------	----------------

## MARCA DIURNA

Distancia reconoci. (Km)	0.5
Marca/Color:	Soporte pintado de color verde
Marca de tope:	Cono de color verde con el vertice hacia arriba

## AYUDAS

## LUMINOSA

Ritmo:	GpD(4)	Categoría:	3
Color de la Luz:	VERDE		
Sectores			
Alcance nominal(M):	3.0 millas náuticas	Alcance N. día(M):	

## REFLECTOR PASIVO:

Tipo:	Pasivo	Distancia rec. (Km):	0.5
-------	--------	----------------------	-----

## OBSERVACIONES

Nº - 11 26380 (E-0214) MARCA LATERAL DE BABOR Modificado  
Nombre: ÁNGULO.- MUELLE SUR

## EMPLAZAMIENTO

Coord. aprox. WGS84	39° 38.860' N	000° 12.822' W
---------------------	---------------	----------------

## MARCA DIURNA

Distancia reconoci. (Km)	0.5
Marca/Color:	Soporte pintado de color rojo
Marca de tope:	-

## AYUDAS

## LUMINOSA

Ritmo:	GpD(4)	Categoría:	3
Color de la Luz:	ROJO		
Sectores			
Alcance nominal(M):	3.0 millas náuticas	Alcance N. día(M):	

## OBSERVACIONES

Nº - 12 26390 (E-0214.6) MARCA LATERAL DE ESTRIBOR Modificado  
Nombre: DIQUE.- EXTREMO.- DÁRSENA PESQUERA

## EMPLAZAMIENTO

Coord. aprox. WGS84	39° 39.134' N	000° 12.654' W
---------------------	---------------	----------------

## MARCA DIURNA

Distancia reconoci. (Km)	0.5
Marca/Color:	Soporte pintado de color verde
Marca de tope:	-

## AYUDAS

## LUMINOSA

Ritmo:	FI	Categoría:	3
Color de la Luz:	VERDE		
Sectores			
Alcance nominal(M):	1.0 millas náuticas	Alcance N. día(M):	

OBSERVACIONES	
---------------	--

Nº - 13 26392 (E-0214.7) MARCA LATERAL DE BABOR Modificado  
Nombre: CONTRADIQUE.- EXTREMO.- DÁRSENA PESQUERA

## EMPLAZAMIENTO

Coord. aprox. WGS84	39° 39.152' N	000° 12.622' W
---------------------	---------------	----------------

## MARCA DIURNA

Distancia reconoci. (Km)	0.5
Marca/Color:	Soporte pintado de color rojo
Marca de tope:	-

## AYUDAS

## LUMINOSA

Ritmo:	FI	Categoría:	3
Color de la Luz:	ROJO		
Sectores			
Alcance nominal(M):	1.0 millas náuticas	Alcance N. día(M):	

OBSERVACIONES	
---------------	--

Las posiciones de las señales son aproximadas y deberán comunicarse las reales una vez instaladas las mismas.

EL PRESIDENTE



José Llorca Ortega







Resolución de balizamiento para el puerto de Sagunto  
Abril 2015