



BALIZAMIENTO PROVISIONAL Nº 2016024

01 de marzo de 2016

VA.13.00 - PUERTO DE VALENCIA-AMPLIACIÓN TERMINAL MSC-ESTE

Tipo de instalación: Puerto

Unidad Geográfica:

Zona de inspección: Valencia

Gestor: Autoridad Portuaria de Valencia

Régimen: Directo

Responsable: Autoridad Portuaria de Valencia

Inspector: PUERTOS DEL ESTADO

Documentos que contiene:

- Memoria
- Ficha técnica
- Planos







BALIZAMIENTO PROVISIONAL Nº 2016024

01 de marzo de 2016

MEMORIA

VA.13.00 - PUERTO DE VALENCIA-AMPLIACIÓN TERMINAL MSC-ESTE

ANTECEDENTES Y SITUACIÓN ACTUAL

El Puerto de Valencia esta ejecutando obras de "Ampliación de la Terminal MSC por el Este". La ejecución de estas obras con un nuevo dique y relleno interior, modifica la bocana de entrada a la Dársena de Servicios Náuticos. De resultas de ello se hace necesario modificar el balizamiento que la señaliza. Señalar que la señal marcada como 19a en las indicaciones enviadas ha sido nombrada como nº 20.

MOTIVO DEL BALIZAMIENTO PROVISIONAL

Balizar convenientemente el acceso a la Dársena de Servicios Náuticos.

SOLUCIÓN ADOPTADA

La que se desprende de la ficha técnica y croquis adjunto.

Expediente: 18.13.00 Página 1 de 2

OBSERVACIONES

De acuerdo con el artículo 137 del Real Decrero Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, se autoriza este Balizamiento Provisional de la instalación arriba indicada, con las características que se especifican en la ficha adjunta, sin perjuicio del balizamiento definitivo que, en su caso, resuelva el Presidente de Puertos del Estado, previo dictamen de la Comisión de Faros.

El responsable de la instalación, modificación, mantenimiento y control de este balizamiento deberá ponerlo en servicio de forma inmediata y, en su caso, previamente a la existencia del obstáculo o limitación a la navegación que motiva este balizamiento. Antes de la puesta en servicio, el responsable del mismo lo comunicará a la Autoridad Portuaria correspondiente, a fin de que ésta pueda realizar la inspección previa.

Así mismo, el responsable de este balizamiento deberá comunicar su entrada en servicio, así como las incidencias que puedan producirse en el mismo, al Servicio Nacional de Coordinación de Radioavisos Náuticos Locales y Costeros de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR), al Instituto Hidrográfico de la Marina y a Puertos del Estado, siguiendo el procedimiento y formularios que se encuentran en la página Web de Puertos del Estado, www.puertos.es.

Para la efectiva prestación del servicio, el responsable del balizamiento deberá disponer de los medios y recursos necesarios para garantizar el control del mismo, detectando y subsanando, las incidencias que puedan producirse en el menor tiempo posible, de forma que se alcance el nivel de servicio requerido.





BALIZAMIENTO PROVISIONAL Nº 2016024

01 de marzo de 2016

FICHA TÉCNICA

VA.13.00 - PUERTO DE VALENCIA-AMPLIACIÓN TERMINAL MSC-ESTE

Unidad Geográfica:

Zona de inspección: Valencia

Gestor: Autoridad Portuaria de Valencia

Régimen: Directo

Responsable: Autoridad Portuaria de Valencia

Inspector: PUERTOS DEL ESTADO

N° - 16 25842 (E	-201.7) MARCA LATE	RAL DE ESTRIBOR	Modificado
Nombre: DIG	UE DE ABRIGO EXTR	EMO DARSENA DE SERVICIOS	S DIQUE DEL
EMPLAZAMIENTO			
Coord. aprox. WGS84	39° 26.475' N	000° 19.061' W	
MARCA DIURNA			
Distancia reconoci. (Km)	0.500		
Marca/Color:	Soporte pintado de col	or verde	
Marca de tope:	-		
AYUDAS			
LUMINOSA			

-				
	Ritmo:	FI	Categoría:	3
	Color de la Luz:	VERDE		
	Sectores			
	Alcance nominal(M):	1.00 millas náuticas	Alcance N. dia(M):	

OBSERVACIONES	Sincronizada con señal 25843

Nº - 17	25843	(SN)	MARCA LATERAL DE BABOR	Modificado
Nombre:		BOCANA.	- A BABOR DARSENA DE SERVICIOS DIQU	JE DEL SUR

EMPLAZAMIENTO

Coord. aprox. WGS84	39° 26.402' N	000° 19.076' W	
---------------------	---------------	----------------	--

MARCA DIURNA

Distancia reconoci. (Km)	0.500	
Marca/Color:	Soporte pintado de color rojo	
Marca de tope:	Cilindro de color rojo	

AYUDAS

LUMINOSA

Ritmo:	FI	Categoría:	3
Color de la Luz:	ROJO		
Sectores			
	1.00 millas náuticas	Alcance N. dia(M):	

REFLECTOR PASIVO

Tipo:	Pasivo: Diedros	Distancia rec. (Km):	0.50
OBSERVACIONES	Sincronizada con señal 25	842	

Expediente: 18.13.00 Página 1 de 3



Nº - 18 Nombr				
Nombr	and the same of th		a tourist normalismost and only which	Modificado
		A DE ESTRIBOR DE LA B	OCANA DE LA DARSE	NA DE SERVICIOS
	AZAMIENTO I. aprox. WGS84	39° 26.454' N	000° 19.056' W	
		00 20.404 14	1000 10.000 11	
	CA DIURNA ncia reconoci. (Km)	0.500	- 4	
	/Color:	Soporte pintado de color ve	erde	
Marca	de tope:	Cono de color verde con el		
AYUD	AS			
	MINOSA			
	Ritmo:	Ct	Categoría:	3
	Color de la Luz:	VERDE		
	Sectores			
	Alcance nominal(M):	1.00 millas náuticas	Alcance N. dia(M):	
RE	FLECTOR PASIVO:			
-	Tipo:	Pasivo	Distancia rec. (Km):	0.50
OBSE	RVACIONES	Señaliza el límite de estribo	r del canal de dragado.	
NO 46			DE DADOD	W - PC 1
N° - 19 Nombr	•) MARCA LATERAL A DE BABOR DE LA BOCA		Modificado
	Court is a successful basic test	A DE BABOR DE LA BOO	ANA DE LA DARGENA	DE SERVICIOS
	AZAMIENTO . aprox. WGS84	39° 26.439' N	000° 19.094' W	
0.00.00.00	21 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 1	35 20.435 N	000 13.034 VV	
	A DIURNA	0.500		
	cia reconoci. (Km) /Color:	Soporte pintado de color ro	io	
	de tope:	Cilindro de color rojo	,,,	
AYUD	AS			8
	MINOSA			
	Ritmo:	Ct	Categoría:	3
	Color de la Luz:	ROJO		
	Sectores			
	00010100	1		
	Alcance nominal(M):	1.00 millas náuticas	Alcance N. dia(M):	
RE		1.00 millas náuticas	Alcance N. dia(M):	
RE	Alcance nominal(M):	1.00 millas náuticas Pasivo	Alcance N. dia(M): Distancia rec. (Km):	0.50
	Alcance nominal(M): FLECTOR PASIVO:		Distancia rec. (Km):	0.50
	Alcance nominal(M): FLECTOR PASIVO: Tipo:	Pasivo	Distancia rec. (Km):	0.50
OBSEF	Alcance nominal(M): FLECTOR PASIVO: Tipo: RVACIONES VA1300.39 ()	Pasivo Señaliza el límite a babor de	Distancia rec. (Km):	0.50 Nuevo
OBSEF	Alcance nominal(M): FLECTOR PASIVO: Tipo: RVACIONES VA1300.39 ()	Pasivo Señaliza el límite a babor de	Distancia rec. (Km):	
OBSEF N° - 20 Nombre	Alcance nominal(M): FLECTOR PASIVO: Tipo: RVACIONES VA1300.39 () E: BOY	Pasivo Señaliza el límite a babor de MARCA LATERAL A BABOR 2-BOCANA DAR	Distancia rec. (Km): I canal de dragado. DE BABOR RSENA SERVICIOS	
OBSEF N° - 20 Nombre	Alcance nominal(M): FLECTOR PASIVO: Tipo: RVACIONES VA1300.39 () e: BOY	Pasivo Señaliza el límite a babor de	Distancia rec. (Km):	
OBSEF N° - 20 Nombre EMPLA Coord.	Alcance nominal(M): FLECTOR PASIVO: Tipo: RVACIONES VA1300.39 () e: BOYA AZAMIENTO aprox. WGS84 A DIURNA	Pasivo Señaliza el límite a babor de MARCA LATERAL A BABOR 2-BOCANA DAF	Distancia rec. (Km): I canal de dragado. DE BABOR RSENA SERVICIOS	
OBSEF N° - 20 Nombre EMPLA Coord. MARC. Distan	Alcance nominal(M): FLECTOR PASIVO: Tipo: RVACIONES VA1300.39 () e: BOY AZAMIENTO . aprox. WGS84 A DIURNA cia reconoci. (Km)	Pasivo Señaliza el límite a babor de MARCA LATERAL A BABOR 2-BOCANA DAF 39° 26.484' N	Distancia rec. (Km): I canal de dragado. DE BABOR RSENA SERVICIOS 000° 19.093' W	
OBSEF Nº - 20 Nombre EMPLA Coord. MARC. Distan. Marca	Alcance nominal(M): FLECTOR PASIVO: Tipo: RVACIONES VA1300.39 () e: BOY AZAMIENTO aprox. WGS84 A DIURNA cia reconoci. (Km) //Color:	Pasivo Señaliza el límite a babor de MARCA LATERAL A BABOR 2-BOCANA DAF	Distancia rec. (Km): I canal de dragado. DE BABOR RSENA SERVICIOS 000° 19.093' W	
OBSEF N° - 20 Nombre EMPL/ Coord. MARC. Distan Marca Marca	Alcance nominal(M): FLECTOR PASIVO: Tipo: RVACIONES VA1300.39 () e: BOY AZAMIENTO . aprox. WGS84 A DIURNA cia reconoci. (Km) //Color: de tope:	Pasivo Señaliza el límite a babor de MARCA LATERAL A BABOR 2-BOCANA DAF 39° 26.484' N 0.500 Soporte pintado de color ro	Distancia rec. (Km): I canal de dragado. DE BABOR RSENA SERVICIOS 000° 19.093' W	
OBSEF Nº - 20 Nombre EMPLA Coord. MARC. Distan Marca Marca AYUDA	Alcance nominal(M): FLECTOR PASIVO: Tipo: RVACIONES VA1300.39 () e: BOY AZAMIENTO aprox. WGS84 A DIURNA cia reconoci. (Km) //Color: de tope:	Pasivo Señaliza el límite a babor de MARCA LATERAL A BABOR 2-BOCANA DAF 39° 26.484' N 0.500 Soporte pintado de color ro	Distancia rec. (Km): I canal de dragado. DE BABOR RSENA SERVICIOS 000° 19.093' W	
OBSEF N° - 20 Nombre EMPLA Coord. MARC. Distan Marca Marca AYUDA	Alcance nominal(M): FLECTOR PASIVO: Tipo: RVACIONES VA1300.39 () e: BOY AZAMIENTO aprox. WGS84 A DIURNA cia reconoci. (Km) //Color: de tope: AS WINOSA	Pasivo Señaliza el límite a babor de MARCA LATERAL A BABOR 2-BOCANA DAF 39° 26.484' N 0.500 Soporte pintado de color ro Cilindro de color rojo	Distancia rec. (Km): Il canal de dragado. DE BABOR RSENA SERVICIOS 000° 19.093' W	Nuevo
OBSEF N° - 20 Nombre EMPLA Coord. MARC. Distan Marca Marca AYUDA	Alcance nominal(M): FLECTOR PASIVO: Tipo: RVACIONES VA1300.39 () e: BOY/ AZAMIENTO . aprox. WGS84 A DIURNA cia reconoci. (Km) //Color: de tope: AS MINOSA Ritmo:	Pasivo Señaliza el límite a babor de MARCA LATERAL A BABOR 2-BOCANA DAF 39° 26.484' N 0.500 Soporte pintado de color ro Cilindro de color rojo	Distancia rec. (Km): I canal de dragado. DE BABOR RSENA SERVICIOS 000° 19.093' W	
OBSEF Nº - 20 Nombre EMPLA Coord. MARC. Distan Marca Marca AYUDA	Alcance nominal(M): FLECTOR PASIVO: Tipo: RVACIONES VA1300.39 () e: BOY AZAMIENTO . aprox. WGS84 A DIURNA cia reconoci. (Km) //Color: de tope: AS WINOSA Ritmo: Color de la Luz:	Pasivo Señaliza el límite a babor de MARCA LATERAL A BABOR 2-BOCANA DAF 39° 26.484' N 0.500 Soporte pintado de color ro Cilindro de color rojo	Distancia rec. (Km): Il canal de dragado. DE BABOR RSENA SERVICIOS 000° 19.093' W	Nuevo
OBSEF N° - 20 Nombre EMPLA Coord. MARC. Distan Marca Marca AYUDA	Alcance nominal(M): FLECTOR PASIVO: Tipo: RVACIONES VA1300.39 () e: BOY/ AZAMIENTO . aprox. WGS84 A DIURNA cia reconoci. (Km) //Color: de tope: AS MINOSA Ritmo:	Pasivo Señaliza el límite a babor de MARCA LATERAL A BABOR 2-BOCANA DAF 39° 26.484' N 0.500 Soporte pintado de color ro Cilindro de color rojo	Distancia rec. (Km): Il canal de dragado. DE BABOR RSENA SERVICIOS 000° 19.093' W	Nuevo





Tipo:	Pasivo: Diedros	Distancia rec. (Km):	0.50
OBSERVACIONES		an and a	

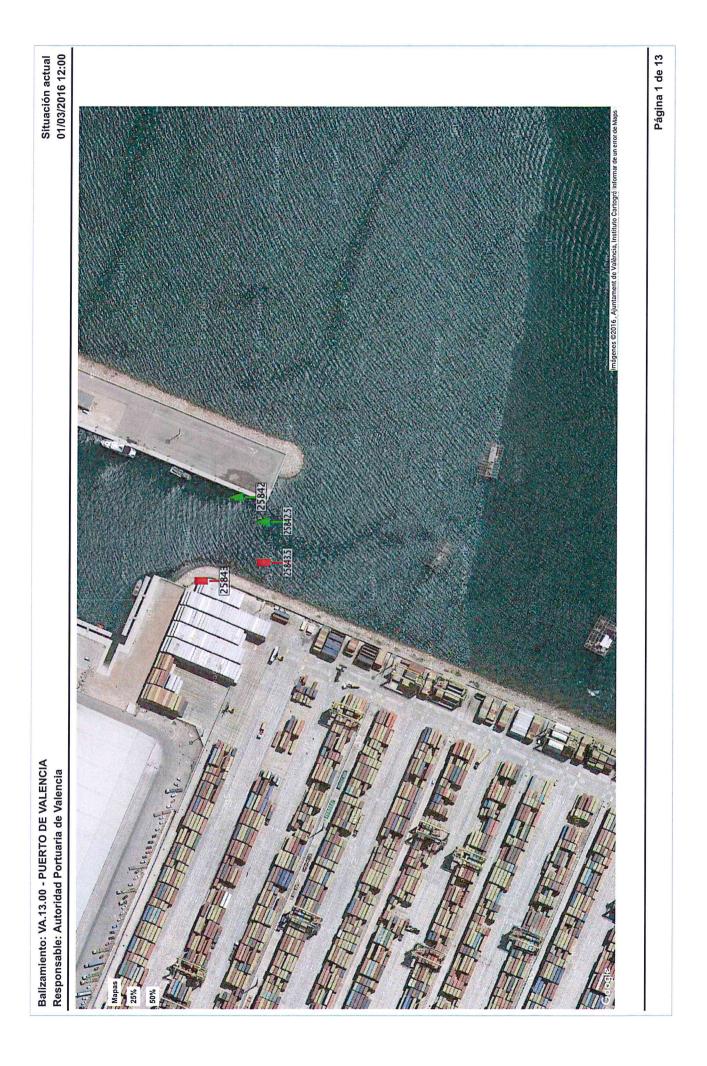
El cálculo de las instalaciones técnicas y dimensionado de las mismas se harán de acuerdo con las notas técnicas de Puertos del Estado en materia de señales diurnas e intensidades luminosas. El mantenimiento y control del servicio deberá establecerse de forma que se alcancen los niveles de servicio requeridos según la categoría asignada a cada ayuda.

Dentro de las competencias del Instituto Hidrográfico de la Marina, éste podrá modificar el número nacional asignada a cada emplazamiento, lo que se comunicará, en todo caso, a través de los Avisos a los Navegantes.

Las posiciones de las señales son aproximadas y deberán comunicarse las reales una vez instaladas las señales.

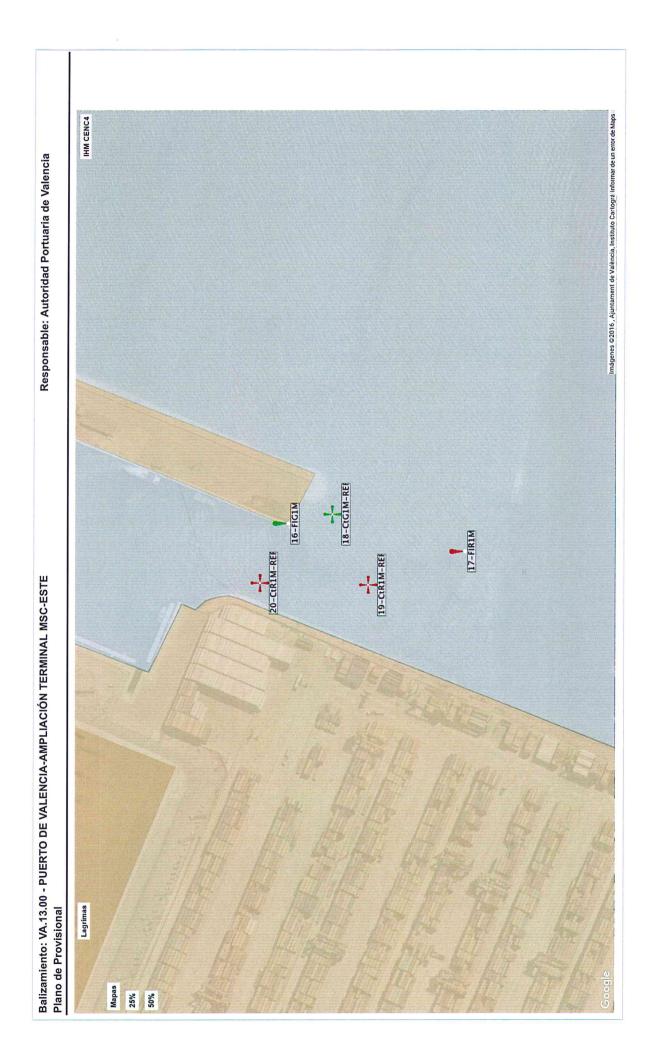
EL DIRECTOR TÉCNICO

Álvaro Rodríguez Dapena



01/03/2016 12:01 1 de 1

http://portalaton.puertos.es/portalAton/faces/app/tramites/admin/manageTramiteFarosEmplazamiento...



1 de 1