

SINTRA
TECNOLOGIAS DIGITAIS
ECONOMIA E SOCIEDADE

# ANÁLISE DE PADRÕES DE MOBILIDADE AÉREA



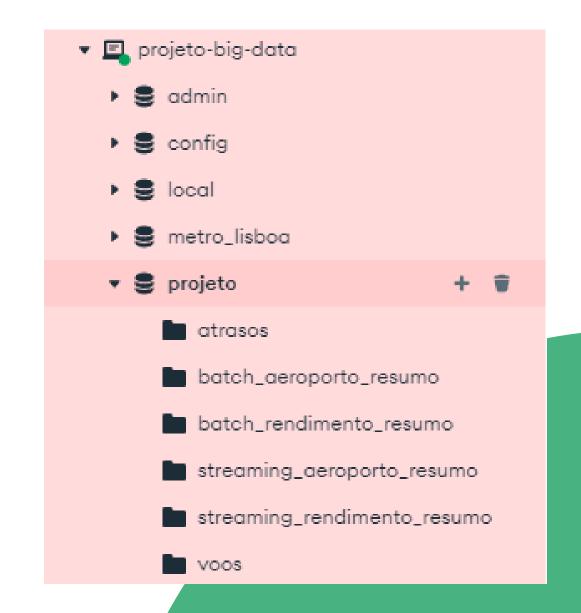
Vasco Silva Guilherme Correia

### Funcionamento do sistema



#### Funções do sistema:

- Container de docker que abre instâncias para MongoDB e Jupyter com todas as bibliotecas necessárias para ligações entre eles
- No MongoDB armazenamos os nossos datasets para análise em várias coleções

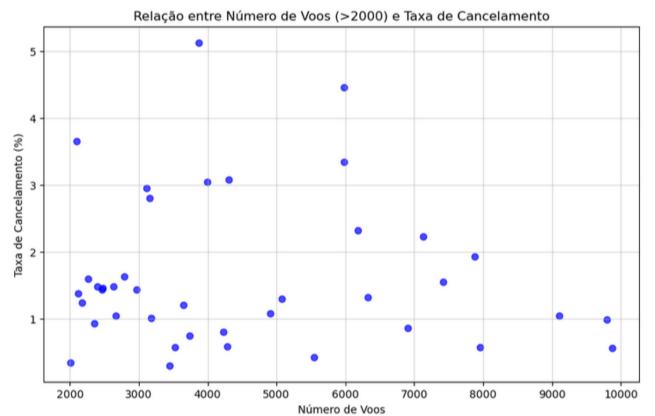


### Funcionamento do sistema

- Em Jupyter é utilizado o PySpark para fazer a ligação com MongoDB e consequentemente a análise dos dados
- Por último temos um script para processamento em batch e streaming de dados, ligado ao MongoDB

```
df_2000 = df_comb_voos_canc_pd[df_comb_voos_canc_pd["num_flights"] > 2000]

plt.figure(figsize=(10, 6))
plt.scatter(df_2000["num_flights"], df_2000["cancel_rate"], alpha=0.7, color="blue")
plt.title("Relação entre Número de Voos (>2000) e Taxa de Cancelamento")
plt.xlabel("Número de Voos")
plt.ylabel("Taxa de Cancelamento (%)")
plt.grid(alpha=0.5)
plt.show()
```



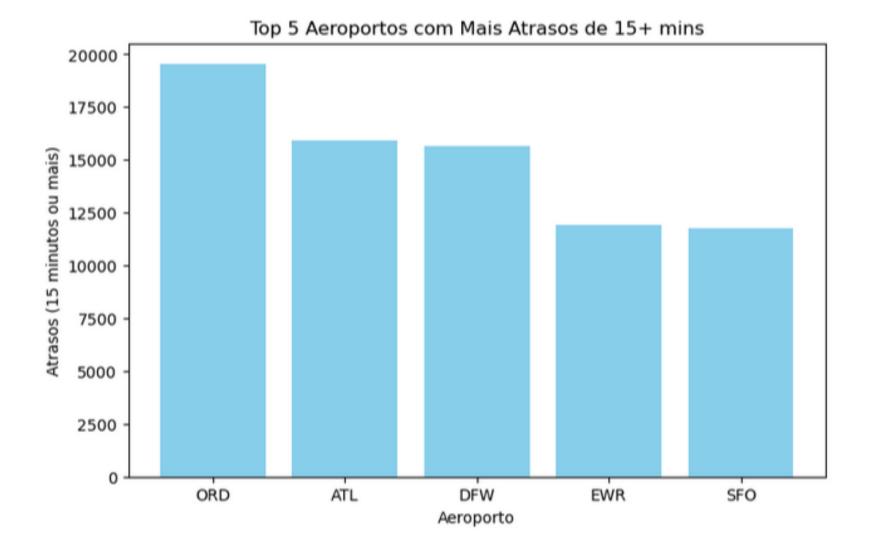
#### Resumo Incremental dos Aeroportos:

| +       | <b>+</b>          |               | <b></b>               |                     |
|---------|-------------------|---------------|-----------------------|---------------------|
| airport | airport_name      | total_flights | total_delayed_flights | avg_delay_minutes   |
| HVN     | New Haven, CT: Tw | 256.0         | 49.0                  | 1146.33333333333333 |
| BLV     | Belleville, IL: S | 277.0         | 69.0                  | 1595.666666666667   |
| LWS     | Lewiston, ID: Lew | 178.0         | 13.0                  | 246.666666666666    |
| j tvc   | Traverse City, MI | 1568.0        | 237.0                 | 842.777777777778    |
| DRO     | Durango, CO: Dura | 806.0         | 172.0                 | 1441.625            |
| IND     | Indianapolis, IN: | 12338.0       | 2581.0                | 4116.3333333333333  |
| HYA     | Hyannis, MA: Cape | 66.0          | 14.0                  | 308.333333333333    |
| ACK     | Nantucket, MA: Na | 723.0         | 136.0                 | 1368.0              |
| FCA     | Kalispell, MT: Gl | 1062.0        | 157.0                 | 793.0               |
| TUL     | Tulsa, OK: Tulsa  | 4439.0        | 941.0                 | 1647.1842105263158  |
| SEA     | Seattle, WA: Seat | 39485.0       | 8870.0                | 16606.48275862069   |
| HRL     | Harlingen/San Ben | 844.0         | 148.0                 | 602.3333333333334   |
| CPR     | Casper, WY: Caspe | 280.0         | 14.0                  | 174.0               |
| PBG     | Plattsburgh, NY:  | 210.0         | 28.0                  | 258.25              |
| HIB     | Hibbing, MN: Rang | 156.0         | 6.0                   | 101.6666666666667   |
| ISN     | Williston, ND: Sl | 397.0         | 50.0                  | 716.3333333333334   |
| GPT     | Gulfport/Biloxi,  | 1127.0        | 274.0                 | 1228.1176470588234  |
| SAF     | Santa Fe, NM: San | 350.0         | 69.0                  | 998.333333333334    |
| STC     | St. Cloud, MN: St | 17.0          | 4.0                   | 129.0               |
| PUB     | Pueblo, CO: Puebl | 233.0         | 30.0                  | 649.0               |
| +       | +                 |               | <b></b>               | ++                  |

only showing top 20 rows

Resumo Incremental de Rendimentos por Companhia Aérea:

|                | ·   |  |
|----------------|---|--|
| AirlineCompany | total_revenue                             | avg_ticket_price                           |
| UA<br>NK       | 2.071318267000008E7                       | 283.22902865165594 <br> 107.09778058007555 |
| AA             | 2.0905140830000065E7                      | 273.0445403523927                          |
| B6             | 2.5022957509999994E7                      | 207.47527300760294<br>  264.8980986183302  |
| F9             | 2236193.5699999994<br>2191704.0099999984  | 95.0715259646069 <br> 304.20208069858495   |
| G4<br>AS       | 2326032.21<br>9457367.040000007           | 98.497109401516<br>  248.36277990351047    |
| j SY           | 644862.72000000001<br>2.693869883000006E7 | 164.8247380952381<br>191.3949029666878     |
| 1              |   |  |



| Dest                    | AveragePrice               |
|-------------------------|----------------------------|
| EWR <br>  DFW <br>  SFO | 259.76<br>294.81<br>238.68 |
| ORD                     | 249.66                     |

## Análise de resultados

Os 5 aeroportos que mais atrasos significativos apresentam encontramse em cidades importantes ou com afluência turística.

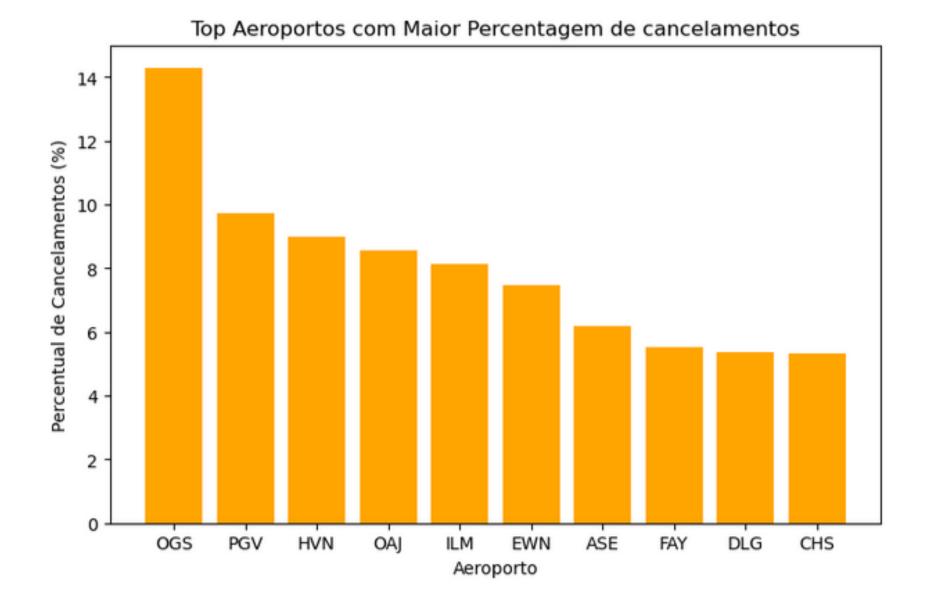
• ORD: Chicago

• ATL: Atlanta

DFW: Dallas/Fort Worth

• EWR: Newark, New Jersey

• SFO: San Francisco



### Análise de resultados

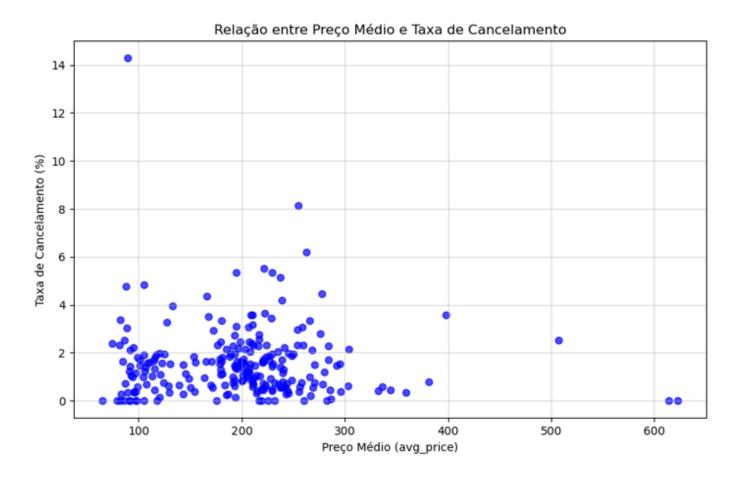
Os aeroportos com maior percentagem de cancelamentos estão localizados em áreas com condições climáticas adversas ou que possuem características específicas que influenciam os índices de cancelamento:

- OGS: Ogdensburg International Airport (Ogdensburg, Nova York)
- PGV: Pitt-Greenville Airport
- HVN: Tweed-New Haven Airport
- OAJ: Albert J. Ellis Airport

### Relação entre Preço Médio e taxa de Cancelamento

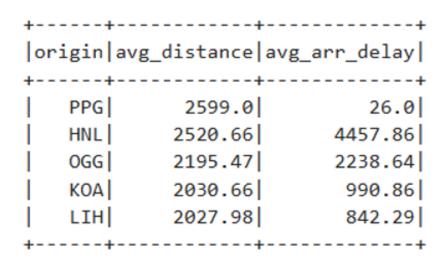
- É possível perceber que a grande maioria dos bilhetes se mantém entre os 100 e os 300 dólares.
- Bilhetes de voos acima dos 300 têm taxas de cancelamento baixas, com exceções.
- OGS sendo o aeroporto com bilhetes mais baratos, tem uma taxa de cancelamento muito baixa

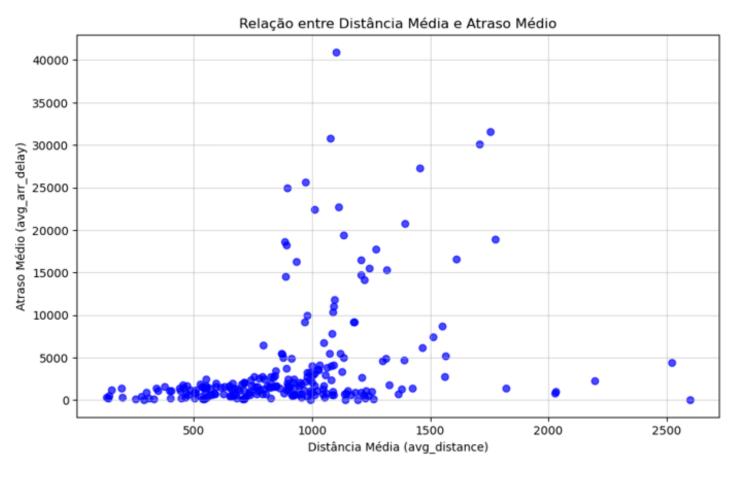
| +                          | +      |  |  |  |  |
|----------------------------|--------|--|--|--|--|
| Dest AveragePricePerTicket |        |  |  |  |  |
| ++                         | +      |  |  |  |  |
| DLG                        | 229.4  |  |  |  |  |
| OGS                        | 89.05  |  |  |  |  |
| CHS                        | 194.78 |  |  |  |  |
| FAY                        | 221.2  |  |  |  |  |
| ILM                        | 254.68 |  |  |  |  |
| ASE                        | 263.0  |  |  |  |  |
| ++                         | +      |  |  |  |  |



### Relação entre Distância Média e Atraso Médio

- A grande maioria dos voos apartir de certos aeroportos estão entre as 250 e a 1500 milhas
- O atraso médio da maioria dos voos é relativamente baixa, porém quando olhamos para voos acima das 750 milhas, começam a aparecer algumas exceções
- Os 5 aeroportos com voos mais compridos têm atrasos dentro da média





### Relação entre Número de Voos e Taxa de Cancelamento

- A maior parte dos aeroportos tem menos de 2000 voos e taxa de cancelamento abaixo de 4%
- Acima dos 2000 voos, os aeroportos em questão tem taxas de cancelamento bastante dispersas, um tem quase 0% e chegando a ultrapassar 5%
- CHS (Charleston international Airport) é um dos poucos com mais de 700 voos e uma taxa de cancelamento acima dos 5%

