

2020 歐洲氣候變遷影響現況與展望	
Climate change impacts in Europe 2020	
引用來源	The European Environment Agency (EEA)
撰文作者	The European Environment Agency (EEA)
發表時間	2020 年 6 月 8 日
來源網址	https://www.eea.europa.eu/soer/2020
<p>自 1990 年起的過去三十年來，歐盟一直是全世界最致力於減少溫室氣體排放，並試圖減緩全球氣候變遷衝擊的地區之一。雖然如此，但依據最新的研究報告顯示，在未來的幾十年間，歐洲仍將遭受到因氣候變遷導致的嚴重影響。</p> <p>歐洲環境署（The European Environment Agency, EEA）依法每五年必須提出一份「環境現況展望報告（Europe's state of the environment and outlook, SOER）」，於去年（2019）底發佈了第六次報告 SOER 2020。據 EEA 聲稱，該 SOER 2020 報告是歐洲有史以來最全面的一份環境評估，而研究結果顯示，雖然歐洲在緩解氣候變化及減少溫室氣體排放方面，近二十年間已取得了重大進展，但預計在接下來的幾十年，歐洲仍有許多地區將面臨氣候變遷的嚴重影響，如荷蘭、德國、比利時以及意大利北部海岸線沿線的低窪城市，尤其是威尼斯，將是歐洲最容易遭受沿海洪災的城市之一。</p> <p>EEA 日前將 SOER 2020 研究中的氣候變遷情境，透過模擬的方式結合 GIS 圖資展示於網路平台上，使所有人更易於瞭解歐洲地區在 21 世紀將可能受到的環境衝擊影響，當中包括了乾旱、暴雨和洪水、森林大火和海平面上升等各種氣候危害。根據網頁顯示，其中光是海平面上升對歐盟會員國 17 個主要沿海城市的洪災，預估年平均損失就可能從 2030 年的約 10 億歐元增加到 2100 年的 310 億歐元。在某些特定的區域，如 2019 年剛遭逢淹沒面積達 85 % 大洪水的義大利威尼斯市，預計在 21 世紀的洪水發生事件數將比目前頻率增加 100 個以上。</p> <p>針對氣候變遷對歐洲地區所造成的氣候危害衝擊，歐盟委員會在去年（2019）12 月簽署了「歐盟綠色協議」，該協議致力於在 2030 年前將歐盟整體的碳排放量減量目標由目前之較 1990 年減少 40 % 以上，提升至減少 50 % 以上。之後更在 2020 年初提出了「歐洲氣候法」的草案，將 2050 年實現歐盟「氣候中和 climate-neutrality」的目標賦予法律約束力，一旦獲得通過，歐盟及其會員國將被法律要求遵守並採取必要措施以實現這一目標。</p>	
<p>其他參考文獻：</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Spinoni, J., et al., 2018, “Changes of heating and cooling degree-days in Europe from 1981 to 2100”, International Journal of Climatology 38 , pp. e191-e208 ■ Shrestha, S., et al., 2013, “Impacts of climate change on EU agriculture”, Review of Agricultural and Applied Economics 16(2), pp. 24–39. ■ Jacob, D., Petersen, J., Eggert, B. et al., 2014, “EURO-CORDEX: new high-resolution climate change projections for European impact research” Reg Environ Change 14, 563–578. 	

- EEA, (2019), “The European environment — state and outlook 2020 : knowledge for transition to a sustainable Europe”
- Projections of Fire Weather Index (PESETA III) provided by Joint Research Centre (JRC), Forest fire danger is based on the Canadian Fire Weather Index.
- IPCC SROCC data on sea level rise
- Eurostat population data