

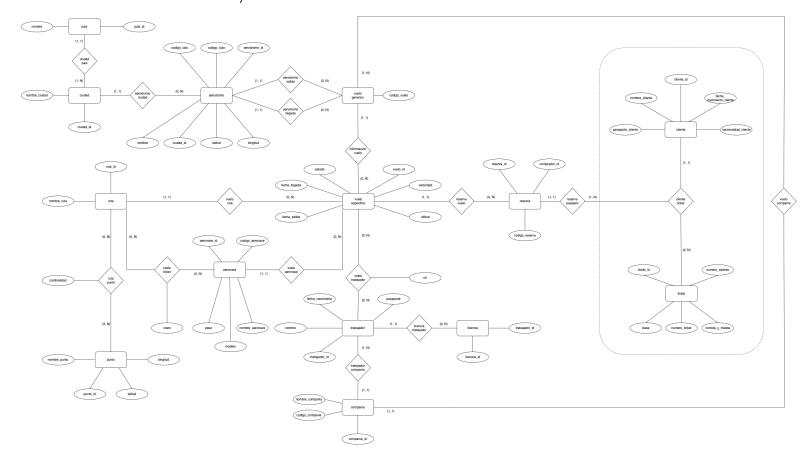
Pontificia Universidad Católica de Chile Departamento de Ciencia de la Computación IIC2413 - Bases de Datos

IIC12413-1 — Bases de Datos — 1' 2022

Entrega 2- Diseño de una aplicación

Modelo Relacional

Modelo Entidad/Relación



Esquema relacional

- aerodromo(aerodromo_id: int, nombre: varchar(60), codigo_icao: char(4), codigo_iata: char(3), latitud: float, longitud: float, ciudad_ciudad_id: int)
- ciudad(ciudad_id: int, nombre_ciudad: varchar(20), pais.pais_id: int)
- pais(pais_id: int, nombre_pais: varchar(20))
- reserva(reserva_id: int, codigo_reserva: varchar(15), vueloespecifico.vuelo_id: int, cliente.cliente_id: int)
- cliente(<u>cliente_id</u>: int, pasaporte_cliente: char(9), nombre_cliente: varchar(25), nacionalidad_cliente: varchar(20), fecha_nacimiento_cliente: date)
- reservapasajero(reserva_id: int, cliente.cliente_id: int, ticket.ticket_id: int)
- ticket(<u>ticket_id</u>: int, numero_ticket: int, numero_asiento: int, clase: varchar(15), comida_y_maleta: varchar(10))
- ruta(<u>ruta_id</u>: int, nombre_ruta: char(6))
- rutapunto(ruta.<u>ruta_id</u>: int, punto.punto_id: int, cardinalidad: int)
- punto(punto_id: int, nombre_punto: varchar(8), latitud: float, longitud: float)
- trabajador(trabajador.id: int, nombre: varchar(25), fecha_nacimiento: date, pasaporte: char(9))
- trabajadorcompania(trabajador.trabajador_id: int, compania.compania_id: int)
- licencia(<u>licencia_actual_id</u>: int, trabajador.trabajador_id: int)
- vuelotrabajador(trabajador.trabajador.id: int, vuelo.vuelo.id: int, rol: varchar(20))
- vueloespecifico(vuelo_id: int, ruta.ruta_id: int, vuelogenerico.codigo_vuelo: char(7), aeronave_aeronave_id: int, fecha_salida: date, fecha_llegada: date, velocidad: float, altitud: float, estado: varchar(10))
- compania(compania_id: int, nombre_compania: varchar(30), codigo_compania: char(3))
- vuelogenerico(<u>codigo_vuelo</u>: char(7), aerodromo_salida_id: int, aerodromo_llegada_id: int, compania_id: int)
- aeronave(<u>aeronave_id</u>: int, codigo_aeronave: char(7), nombre_aeronave: varchar(20), modelo: varchar(15), peso: float)
- costoticket(ruta.ruta_id: int, aeronave.aeronave_id: float, costo: int)

Justificación modelo

* Durante toda la justificación se debe tomar en cuenta que un modelo esta en 3NF si para toda dependecia funcional no trivial X -¿ Y, X es una superllave o Y es una llave minimal. Y es una llave minimal si no existe llave Z' tal que Z' c Z. X es una superllave si todas las relaciones están asignadas a X en el esquema relacional.

Aeródromos

Se tiene la entidad inicial dada:

aerodromos(aerodromo_id, nombre_codigo_icao, codigo_iata, latitud, longitud, nombre_ciudad, nombre_pais)

Esta es normalizada, obteniendo las siguientes entidades:

- aerodromo(aerodromo_id, nombre, codigo_icao, codigo_iata, latitud, longitud, ciudad_id)
- ciudad(ciudad_id, nombre_ciudad, pais_id)
- pais(pais_id, nombre_pais)

Dentro de las entidades creadas existen las siguentes dependencias:

- 1. pais: $\{pais_id\} \rightarrow \{nombre_pais\}$
- 2. ciudad: $\{\text{ciudad_id}\} \rightarrow \{\text{nombre_ciudad, pais_id}\}$
- 3. aerodromo: {aerodromo_id} → {nombre, codigo_icao, codigo_iata, latitud, longitud, ciudad_id}

Ahora, con las entidades ya normalizadas se justifica que cada una se encuentra en 3NF.

paises: pais_id es la superllave, esta se creo al normalizar los datos y de este se puede determinar su nombre. ciudades: ciudad_id es la superllave, creada al normalizar los datos y de el id de la ciudad se puede determinar su nombre y el país al cual pertenece.

aerodromos: El aerodromo_id es la superllave, esta es obtenida de la entidad inicial aerodromos. Del aerodromo_id se puede obtener el nombre, el codigo IATA e ICAO, latitud, longitud y el ciudad_id. El nombre del areodromo, los códigos y la tupla longitud, latutud son atributos propios del aerodromo_id y no se repiten.

Reservas

Se tiene la entidad inicial dada:

reservas(reserva_id, codigo_reserva, numero_ticket, vuelo_id, pasaporte_comprador, nombre_comprador, nacionalidad_comprador, fecha_nacimiento_comprador, numero_asiento, clase, comida_y_maleta, pasaporte_pasajero, nombre_pasajero, nacionalidad_pasajero, fecha_nacimiento_pasajero)

La cual se normaliza obteniendo las siguientes entidades:

- reserva(reserva_id, codigo_reserva, vuelo_id, cliente_id)
- cliente(cliente_id, pasaporte_cliente, nombre_cliente, nacionalidad_cliente, fecha_nacimiento_cliente)
- reservapasajero(reserva_id, cliente_id, ticket_id)
- ticket(ticket_id, numero_ticket, numero_asiento, clase, comida_y_maleta)

Dentro de las entidades existen las siguentes dependencias.

- 1. reserva: $\{\text{reserva_id}\} \rightarrow \{\text{codigo_reserva}, \text{vuelo_id}, \text{cliente_id}\}$
- 2. cliente: {cliente_id} \rightarrow {pasaporte_cliente, nacionalidad_cliente, fecha_nacimiento_cliente}
- 3. reserva
pasajero: {reserva_id, cliente_id} \rightarrow {ticket_id}
- 4. ticket: {ticket_id} → {numero_ticket, numero_asiento, clase, comida_y_maleta}

Ahora, con las entidades ya normalizadas se justifica que cada una se encuentra en 3NF.

ticket: ticket_id es la superllave de ticket, la cual es creada al normalizar los datos. Con el id se puede

determinar las caracteristicas propias del ticket, tales como el número de ticket, numero de asiento, clase y comida y maleta

cliente: El atributo cliente id es la superllave de la entidad cliente, tambien es creado al normalizar los datos. De este se obtiene la información personal del cliente, tal como pasaporte, que es único, nacionalidad y fecha de nacimiento.

reserva: La superllave de reserva es reserva_id, la cual viene con los datos iniciales. Con esta se obtiene el código de reserva, que es único, vuelo_id y cliente_id.

reservapasajero: la superllave es reserva_id y cliente_id, y estos dos atributos determinan el ticket_id, que es único.

Rutas

Se tiene la entidad inicial dada:

rutas(ruta_id, nombre_ruta, cardinalidad, nombre_punto, latitud, longitud)

La cual se normaliza obtenido las siguientes entidades:

- ruta(ruta_id, nombre_ruta)
- rutapunto(<u>ruta_id</u>, punto_id, cardinalidad)
- punto(punto_id, nombre_punto, latitud, longitud)

Dentro de las entidades existen las siguentes dependencias.

- 1. ruta: $\{\text{ruta_id}\} \rightarrow \{\text{nombre_ruta}\}$
- 2. rutapunto: {ruta_id, punto_id} \rightarrow {cardinalidad}
- 3. punto: $\{\text{punto_id}\} \rightarrow \{\text{nombre_punto, latitud, longitud}\}$

Ahora, con las entidades ya normalizadas se justifica que cada una se encuentra en 3NF.

punto: La superllave de esta entidad es punto_id, esta se crea al normalizar los datos y determina el nombre del punto, que es único, la longitud y la latitud, que como tupla son únicos.

ruta: La superllave de esta entidad es punto_id, que es un atributo dado. Con el punto_id es posible obtener el nombre de dicho punto.

rutapunto: La superllave de rutapunto es ruta_id y punto_id, las cuales determinan la cardinalidad de una ruta.

Trabajadores

Se tiene la entidad inicial dada:

trabajadores(<u>trabajador_id</u>, nombre, fecha_nacimiento, pasaporte, nombre_compania, codigo_compania, licencia_actual_id, vuelo_id, rol)

La cual se normaliza obteniendo las siguientes entidades:

- trabajador(trabajador_id, nombre, fecha_nacimiento, pasaporte)
- trabajadorcompania(trabajador_id, compania_id)
- $\bullet \ licencia trabajador (\underline{licencia_actual_id}, \ trabajador_id)$
- vuelotrabajador(trabajador_id, id_vuelo, rol)

Dentro de las entidades existen las siguentes dependencias.

- 1. trabajador: $\{\text{trabajador_id}\} \rightarrow \{\text{nombre, fecha_nacimieinto, pasaporte}\}$
- 2. trabajadorcompania: {trabajador_id, compania_id}
- 3. licencia: {licencia_actual_id} \rightarrow {trabajador_id}
- 4. vuelotrabajador: $\{trabajador_id, id_vuelo\} \rightarrow \{rol\}$

Ahora, con las entidades ya normalizadas se justifica que cada una se encuentra en 3NF.

trabajador: trabajador_id es la superllave, esta venía con los datos iniciales. De este atributo se puede determinar su nombre.

trabajadorcompania: trabajador id es la superllave, esta venía con los datos iniciales. De este atributo se puede determinar su nombre.

licencia: licencia_actual_id es la superllave, esta venía con los datos iniciales. De este atributo se puede determinar el id del trabajador al cual le pertenece esta licencia.

vuelotrabajador: El trabajador_id y el vuelo_id son las superllaves de vuelotrabajadort. Con estas se puede determiar el rol.

Vuelos

Se tiene la entidad inicial trabajador id es la superllave, esta venía con los datos iniciales. De este atributo se puede determinar su nombre dada:

vuelos(vuelo_id, aerodromo_salida_id, aerodromo_llegada_id, ruta_id, codigo_vuelo, codigo_aeronave, fecha_salida, fecha_llegada, velocidad, altitud, estado, nombre_aeronave, modelo, peso, valor, nombre_compania)

La cual se normaliza obtenido las siguientes entidades:

- vueloespecifico(<u>vuelo_id</u>, ruta_id, codigo_vuelo, aeronave_id, fecha_salida, fecha_llegada, velocidad, altitud, estado)
- compania(compania_id, nombre_compania, codigo_compania)
- vuelogenerico(codigo_vuelo, aerodromo_salida_id, aerodromo_llegada_id, compania_id)
- aeronave(aeronave_id, codigo_aeronave, nombre_aeronave, modelo, peso)
- costoticket(<u>ruta_id</u>, <u>aeronave_id</u>, costo)

Dentro de las entidades existen las siguentes dependencias.

- 1. vueloespecifico: {vuelo_id} \rightarrow {ruta_id, codigo_vuelo, aeronave_id, fecha_salida, fecha_llegada, velocidad, altitud, estado}
- 2. compania: $\{\text{compania_id}\} \rightarrow \{\text{nombre_compania}, \text{codigo_compania}\}$
- 3. vuelogenerico: $\{\text{codigo_vuelo}\} \rightarrow \{\text{aerodromo_salida_id}, \text{aerodromo_llegada_id}, \text{compania_id}\}$
- 4. aeronave: {aeronave_id} \rightarrow {codigo_aeronave, nombre_aeronave, modelo, peso}
- 5. costoticket: {ruta_id, aeronave_id} \rightarrow {costo}

Ahora, con las entidades ya normalizadas se justifica que cada una se encuentra en 3NF.

vueloespecifico: Tiene como superllave vuelo_id, que es un atributo que estaba inicialmente y es único. De este se determina la ruta, el codigo de vuelo, aeronave, fecha de salida y llegada, velocidad, altitud y estado. Todas estas con atributos que se pueden repetir por si solos.

vuelogenerico: La superllave es el codigo_vuelo, y este determina el aerodromo de salida, llegada y la compañia del vuelo. Estos atributos no son únicos, se pueden repetir ya sea cada uno por separado,como en su conjunto.

compania: Se crea un atributo compania id, es único y compone a la superllave de la entidad. De esta se obtiene el nombre de la compania y su código.

aeronave: Se crea el atributo único aeronave_id, el cual es la superllave de la entidad aerodromos. De este atributo se logran obtener todos los atributos característicos de la aeronave.

costoticket: La tupla ruta_id y aeronave_id es la superllave de costoticket. Esta tupla única determina el costo asociado.

Consultas en SQL

1. Muestre todos los vuelos pendientes de ser aprovados por DGAC.

2. Dado un código ICAO de un aeródromo (c) ingresado por el usuario y una aerolínea (a) seleccionada por el usuario, liste todos los vuelos aceptados de dicha aerolínea que tienen como destino el aeródromo.

3. Dado un código de reserva (c) ingresado por el usuario, liste los tickets asociados a esta junto a sus pasajeros y costos.

```
SELECT ticket.numero_ticket, cliente.nombre_cliente, cliente.pasaporte_cliente, cliente.nacionalidad_cliente, cliente.fecha_nacimiento_cliente, ticket.numero_asiento, ticket.clase, ticket.comida_y_maleta, costoticket.costo

FROM reservapasajero, reserva, vueloespecifico, costoticket, cliente, ticket
WHERE reserva.reserva_id = reservapasajero.reserva_id AND
    reserva.codigo_reserva = c AND
    reserva.vuelo_id = vueloespecifico.vuelo_id AND
    vueloespecifico.ruta_id = costoticket.ruta_id AND
    reservapasajero.cliente_id = cliente.cliente_id AND
    ticket.ticket_id = reservapasajero.ticket_id AND
    vueloespecifico.aeronave_id = costoticket.aeronave_id
```

4. Por cada aerolinea, muestre al cliente que ha comprado la mayor cantidad de tickets.

5. Al ingresar el nombre de una aerolínea (a), liste la cantidad de vuelos que tienen en cada uno de los estados.

```
SELECT vueloespecifico.estado, COUNT(*) as cantidad_de_vuelos
FROM vueloespecifico, vuelogenerico, compania
WHERE vueloespecifico.codigo_vuelo = vuelogenerico.codigo_vuelo AND
vuelogenerico.compania_id = compania.compania_id AND
compania.nombre_compania = a
GROUP BY vueloespecifico.estado
```

6. Muestre la aerolínea que tiene el mayor porcentaje de vuelos aceptados.

```
SELECT t.compania_id , a.nombre_compania, ROUND(a.aceptados * 1.0 * 100/t.todos,
2) as porcentaje
       FROM (
           SELECT compania.compania_id as compania_id, COUNT(*) as todos
           FROM compania, vuelogenerico, vueloespecifico
           WHERE vuelogenerico.codigo_vuelo = vueloespecifico.codigo_vuelo and
                 vuelogenerico.compania_id = compania.compania_id
           GROUP BY compania.compania_id
            ) as t,
            (
           SELECT compania.nombre_compania as nombre_compania,
                  compania.compania_id as compania_id, COUNT(*) as aceptados
           FROM compania, vuelogenerico, vueloespecifico
           WHERE vuelogenerico.codigo_vuelo = vueloespecifico.codigo_vuelo and
                 vuelogenerico.compania_id = compania.compania_id and
                 vueloespecifico.estado = 'aceptado'
           GROUP BY compania.compania_id
           ) as a
       WHERE a.compania_id = t.compania_id
       ORDER BY porcentaje DESC LIMIT 1
```

Se cambio el valor de codigo_vuelo de la linea 68 de vuelos.csv de KAI2257 a KAI2258 debido a que estaba repetido y generaba problemas.

^{*}Supuestos y detalles para la corrección.