

Universidade de São Paulo  
Escola de Artes, Ciências e Humanidades

Trabalho Final

Tratamento e Análise de Dados e Informações



Victor A. C. Monteiro, 8942937

São Paulo - SP

15 de abril de 2024

## Sumário

<b>Sumário</b>	<b>3</b>
1 Introdução	4
2 Objetivos	7
2.1 Objetivo Geral	7
2.2 Objetivos específicos	7
3 Justificativa	8
4 Hipóteses	9
5 Metodologia	11
6 Cronograma	12

# 1 Introdução

A pobreza, segundo ?? ??, não é simplesmente a falta de renda para suprir as necessidades básicas, mas também envolve à privação de acesso aos serviços essenciais, tais como educação, saúde, transporte coletivo e aos direitos sociais básicos, como acesso ao trabalho, moradia e seguridade social. Portanto, além da renda e PIB per capita, os indicadores de acesso aos serviços e direitos sociais básicos apresentam análises relevantes sobre o conceito.

Para (??) a contraposição existente entre uma minoria qualificada e uma maioria em condições precárias está quase sempre relacionada a situação de exclusão territorial, dividindo assim a cidade entre uma porção legal, rica e influente, e uma ilegal, pobre e precária, sendo esta privada de oportunidade de trabalho, cultura ou lazer. Esses espaços, por vezes chamado periferia, podem ser definidos por “espaços socialmente homogêneos, esquecidos pelas políticas estatais e localizados tipicamente nas extremidades da área metropolitana”. (??)

Existem diversas visões sobre as causas para esse padrão de urbanização no Brasil: o mercado de trabalho, a estrutura social, a dinâmica imobiliária para produção de moradias e as políticas estatais. (??).

Nesse sentido, é importante que se faça uma análise da pobreza pela esfera espacial, relacionando políticas públicas de mobilidade criadas pelo Estado com a segregação da periferia, focando na Região Metropolitana de São Paulo. Claramente, as políticas públicas possuem limites e não se pode dizer que elas são as únicas causadoras da segregação e exclusão territorial, porém é importante perceber como essas políticas, ao longo da história, ampliaram as dimensões desses problemas. (??). Dessa forma, a fim de realizar as análises citadas, o presente trabalho usará a Região Metropolitana de São Paulo como objeto de estudos.

Na cidade de São Paulo, pode-se perceber que o direcionamento das políticas públicas sempre favoreceu o desenvolvimento do transporte individual, diferentemente das relacionadas ao transporte coletivo, que se caracterizam pelo "esforço mínimo", sendo apenas suficientes para realizar o transporte das pessoas até seus locais de trabalho, com qualidade e acessibilidade grandemente prejudicadas (??). Além disso, segundo ?? ?? em seu livro “Colapso”, o uso do carro e a promoção de políticas que favoreciam o transporte individual em detrimento do coletivo deixaram o desenvolvimento de sistemas de transporte público, que suprissem as necessidades da população, sobretudo da periferia, fortemente prejudicado.

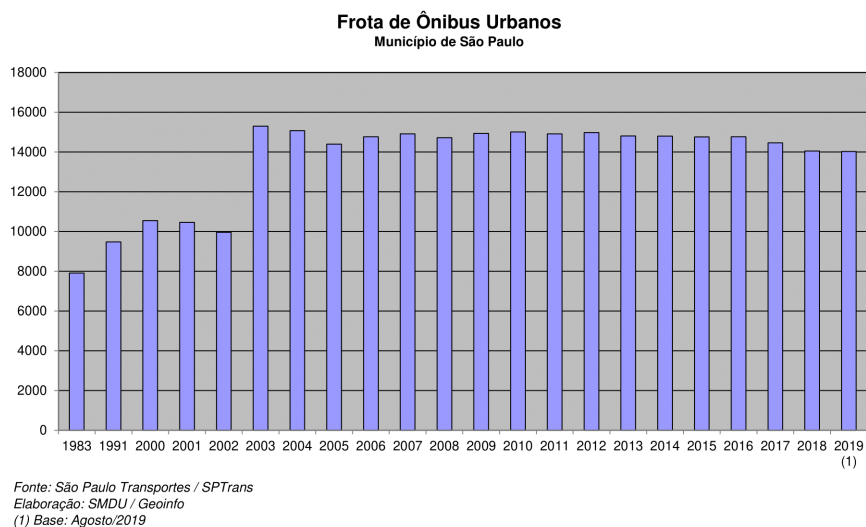
No Brasil, as políticas públicas de subsídio dadas ao transporte coletivo e ao individual diferem em oito vezes (??), ou seja, para cada R\$8,00 de subsídio dado ao transporte, apenas R\$1,00 vai para o coletivo. Essa diferença se contrapõe ao uso do transporte público, que nos grandes centros urbanos, 64% das viagens motorizadas são feitas por ônibus e metrô (??).

Ainda segundo dados da prefeitura de São Paulo, a frota de ônibus urbano se manteve estável desde 2003. O gráfico da figura 1 retirado do site do governo de São Paulo em 31 de maio de 2021, mostra a constância do número de ônibus.

No mesmo espaço de tempo, a frota de veículos quase dobrou, como mostra o gráfico da figura 2 de veículos cadastrados no Detran de São Paulo, acessado no dia 30 de maio de 2021.

A diferença entre a constância da frota de ônibus e o crescimento do número de carros na cidade de São Paulo evidencia a disparidade de investimentos entre os transportes, aumentando o uso de carros e deixando estagnado o transporte coletivo, prejudicando, assim, o acesso das

Figura 1 – Número de ônibus da frota da SPTRANS



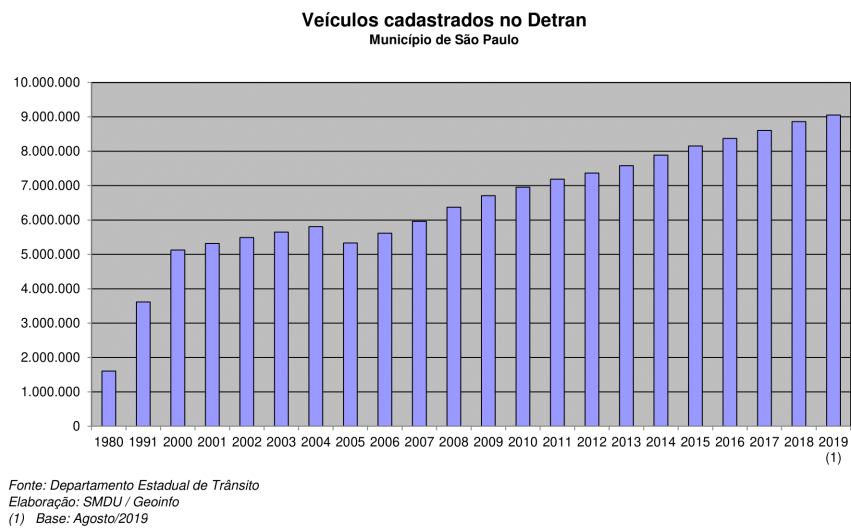
Fonte: (??)

periferias a esse serviço.

Segundo ?? ??, o acesso a um transporte coletivo, eficiente e de qualidade é fundamental para a garantia da Constituição Federal, uma construção social que expressa os direitos fundamentais e universais do cidadão, na qual está incluso o transporte coletivo urbano (??) (Constituição Federal, artigo 30, inciso V). Assim, considerando o papel do contrato social que é a Constituição, sem o acesso aos serviços públicos essenciais, como o citado acima, os cidadãos estariam prejudicados no desenvolvimento de suas capacidades, no exercício de seus direitos e no ato de equiparar oportunidades com outras pessoas.

Por fim, na pesquisa proposta, ao analisar a pobreza pela esfera espacial, focando na distribuição do transporte coletivo, serão entendidas as causas da segregação socioespacial e seu impacto na população periférica naquilo que se refere ao transporte, à pobreza e ao mercado de trabalho.

Figura 2 – Número de veículos registrados no Detran SP



Fonte: (??)

## 2 Objetivos

### 2.1 Objetivo Geral

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Etiam lobortis facilisis sem. Nullam nec mi et neque pharetra sollicitudin. Praesent imperdiet mi nec ante. Donec ullamcorper, felis non sodales commodo, lectus velit ultrices augue, a dignissim nibh lectus placerat pede. Vivamus nunc nunc, molestie ut, ultricies vel, semper in, velit. Ut porttitor. Praesent in sapien. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Duis fringilla tristique neque. Sed interdum libero ut metus. Pellentesque placerat. Nam rutrum augue a leo. Morbi sed elit sit amet ante lobortis sollicitudin. Praesent blandit blandit mauris. Praesent lectus tellus, aliquet aliquam, luctus a, egestas a, turpis. Mauris lacinia lorem sit amet ipsum. Nunc quis urna dictum turpis accumsan semper.

### 2.2 Objetivos específicos

- First itemtext
- Second itemtext
- Last itemtext
- First itemtext
- Second itemtext

### 3 Justificativa

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Etiam lobortis facilisis sem. Nullam nec mi et neque pharetra sollicitudin. Praesent imperdiet mi nec ante. Donec ullamcorper, felis non sodales commodo, lectus velit ultrices augue, a dignissim nibh lectus placerat pede. Vivamus nunc nunc, molestie ut, ultricies vel, semper in, velit. Ut porttitor. Praesent in sapien. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Duis fringilla tristique neque. Sed interdum libero ut metus. Pellentesque placerat. Nam rutrum augue a leo. Morbi sed elit sit amet ante lobortis sollicitudin. Praesent blandit blandit mauris. Praesent lectus tellus, aliquet aliquam, luctus a, egestas a, turpis. Mauris lacinia lorem sit amet ipsum. Nunc quis urna dictum turpis accumsan semper.



## 4 Hipóteses

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Etiam lobortis facilisis sem. Nullam nec mi et neque pharetra sollicitudin. Praesent imperdiet mi nec ante. Donec ullamcorper, felis non sodales commodo, lectus velit ultrices augue, a dignissim nibh lectus placerat pede. Vivamus nunc nunc, molestie ut, ultricies vel, semper in, velit. Ut porttitor. Praesent in sapien. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Duis fringilla tristique neque. Sed interdum libero ut metus. Pellentesque placerat. Nam rutrum augue a leo. Morbi sed elit sit amet ante lobortis sollicitudin. Praesent blandit blandit mauris. Praesent lectus tellus, aliquet aliquam, luctus a, egestas a, turpis. Mauris lacinia lorem sit amet ipsum. Nunc quis urna dictum turpis accumsan semper.

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Etiam lobortis facilisis sem. Nullam nec mi et neque pharetra sollicitudin. Praesent imperdiet mi nec ante. Donec ullamcorper, felis non sodales commodo, lectus velit ultrices augue, a dignissim nibh lectus placerat pede. Vivamus nunc nunc, molestie ut, ultricies vel, semper in, velit. Ut porttitor. Praesent in sapien. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Duis fringilla tristique neque. Sed interdum libero ut metus. Pellentesque placerat. Nam rutrum augue a leo. Morbi sed elit sit amet ante lobortis sollicitudin. Praesent blandit blandit mauris. Praesent lectus tellus, aliquet aliquam, luctus a, egestas a, turpis. Mauris lacinia lorem sit amet ipsum. Nunc quis urna dictum turpis accumsan semper.

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Etiam lobortis facilisis sem. Nullam nec mi et neque pharetra sollicitudin. Praesent imperdiet mi nec ante. Donec ullamcorper, felis non sodales commodo, lectus velit ultrices augue, a dignissim nibh lectus placerat pede. Vivamus nunc nunc, molestie ut, ultricies vel, semper in, velit. Ut porttitor. Praesent in sapien. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Duis fringilla tristique neque. Sed interdum libero ut metus. Pellentesque placerat. Nam rutrum augue a leo. Morbi sed elit sit amet ante lobortis sollicitudin. Praesent blandit blandit mauris. Praesent lectus tellus, aliquet aliquam, luctus a, egestas a, turpis. Mauris lacinia lorem sit amet ipsum. Nunc quis urna dictum turpis accumsan semper.

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Etiam lobortis facilisis sem. Nullam nec mi et neque pharetra sollicitudin. Praesent imperdiet mi nec ante. Donec ullamcorper, felis non sodales commodo, lectus velit ultrices augue, a dignissim nibh lectus placerat pede. Vivamus nunc nunc, molestie ut, ultricies vel, semper in, velit. Ut porttitor. Praesent in sapien. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Duis fringilla tristique neque. Sed interdum libero ut metus. Pellentesque placerat. Nam rutrum augue a leo. Morbi sed elit sit amet ante lobortis sollicitudin. Praesent blandit blandit mauris. Praesent lectus tellus, aliquet aliquam, luctus a, egestas a, turpis. Mauris lacinia lorem sit amet ipsum. Nunc quis urna dictum turpis accumsan semper.

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Etiam lobortis facilisis sem. Nullam nec mi et neque pharetra sollicitudin. Praesent imperdiet mi nec ante. Donec ullamcorper, felis non sodales commodo, lectus velit ultrices augue, a dignissim nibh lectus placerat pede. Vivamus nunc nunc, molestie ut, ultricies vel, semper in, velit. Ut porttitor. Praesent in sapien. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Duis fringilla tristique neque. Sed interdum

libero ut metus. Pellentesque placerat. Nam rutrum augue a leo. Morbi sed elit sit amet ante lobortis sollicitudin. Praesent blandit blandit mauris. Praesent lectus tellus, aliquet aliquam, luctus a, egestas a, turpis. Mauris lacinia lorem sit amet ipsum. Nunc quis urna dictum turpis accumsan semper.

## 5 Metodologia

A metodologia científica do presente projeto de pesquisa se centrará em um conjunto de procedimentos qualitativos e quantitativos, técnicas e ferramentas para a exploração do problema, das hipóteses e dos objetivos previstos.

Pretende-se verificar se a gestão das políticas de mobilidade urbana influencia a segregação socioespacial das camadas de baixa renda na Região Metropolitana de São Paulo, através da análise da desigualdade de investimentos públicos no sistema viário entre os centros e periferias; das dificuldades de acesso aos serviços e empregos que se concentram nos centros urbanos, além dos impactos desses fatores na qualidade de vida das populações da periferia.

Para que os resultados possam ser alcançados, será realizada uma pesquisa bibliográfica baseada em materiais publicados em livros, periódicos, artigos, documentos, jornais e repositórios públicos como IPEA e IBGE. Além disso, em conjunto, haverá a pesquisa em forma de estudo de casos, através de materiais também já publicados, para o aprofundamento técnico de conceitos ou objetos relevantes para a pesquisa que surgirem no decorrer dos trabalhos.

Os dados serão coletados pela medição de opinião, seletiva, crítica e analítica, advinda das pesquisas bibliográficas. Após a coleta, os dados serão classificados e organizados em gráficos, tabelas ou quadros.

Com os dados organizados será observado se existem fortes relações, tanto qualitativas quanto quantitativas, que viabilizem a veracidade das hipóteses para a existência do problema proposto pela pesquisa.

## 6 Cronograma

[illegible]