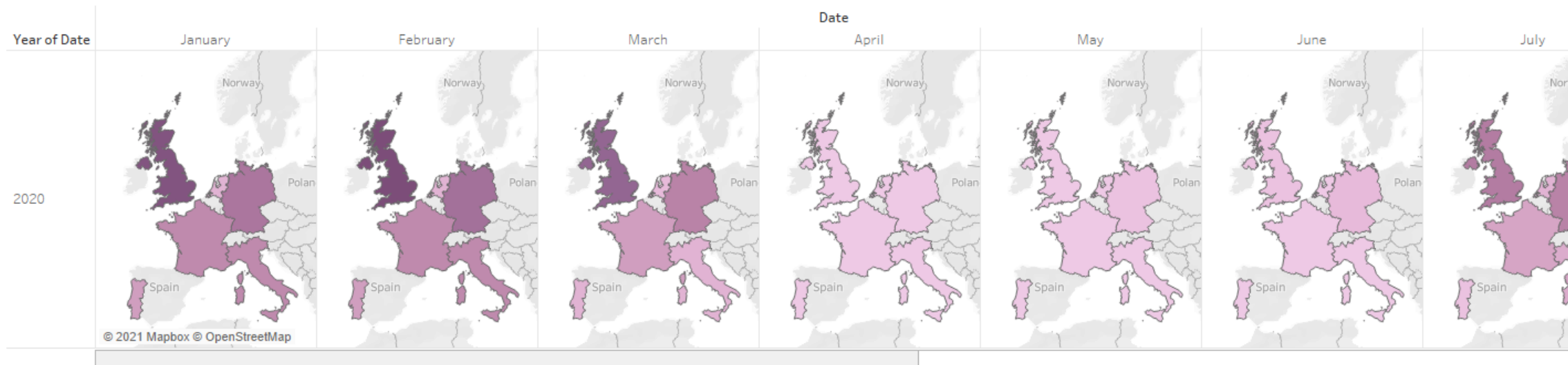


4 - Análisis gráfico global

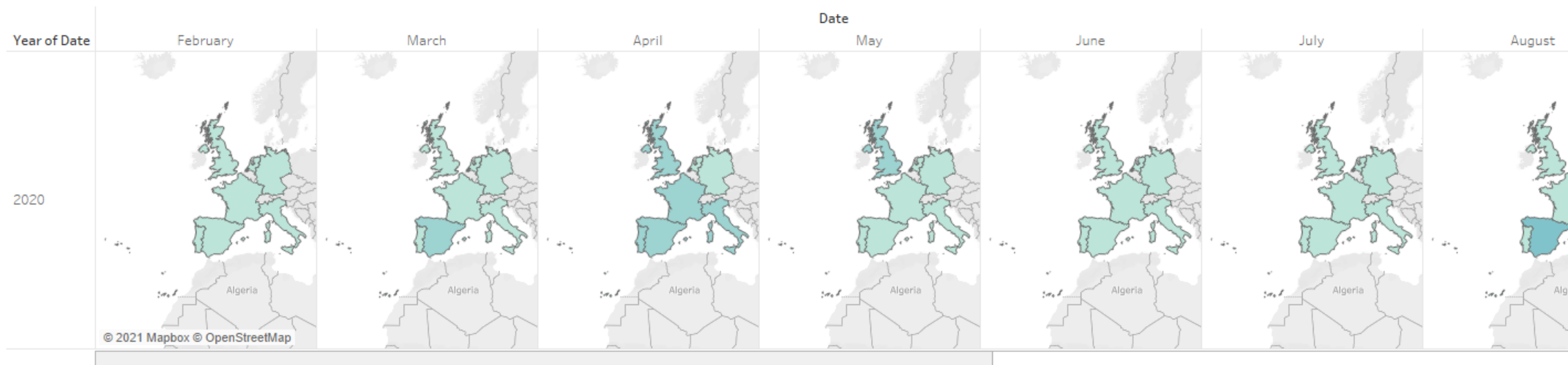
2020 Flights per country

Flights (Unit)
28 6,997



Covid impact (Cases 14 days / 100k population)

Covid Cases (14D/100k)
0 22,405



Comparativa 2020 mensual de vuelos vs incidencia Covid-19

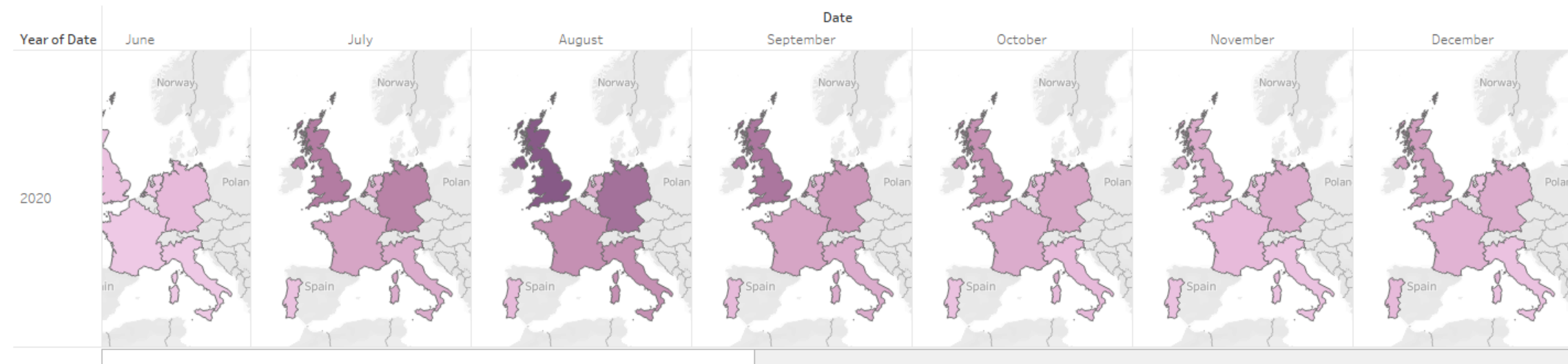
En la primera parte se representan los vuelos mes a mes del año 2020 con origen para los seis países con más tráfico aéreo con España (Alemania, Francia, Holanda, Italia, Portugal y Reino Unido).

En la parte inferior, se muestra la incidencia acumulada (14 días / 100mil habitantes) en el mismo año 2020 para esos mismos países.

Se puede observar como en el primer trimestre de 2020 el tráfico aéreo muestra un volumen significativamente mayor al resto del año para todos los países hasta que en Abril 2020 disminuye sensiblemente debido a las medidas tomadas por los gobiernos europeos. Asimismo, en verano (Julio/Agosto) se observa un incremento probablemente ligada a la relajación de las restricciones así como el bajo nivel de incidencia acumulada del virus. Destacar también que la incidencia de casos informada en el último trimestre del año es significativamente más alta que el primer periodo del virus en el segundo trimestre.

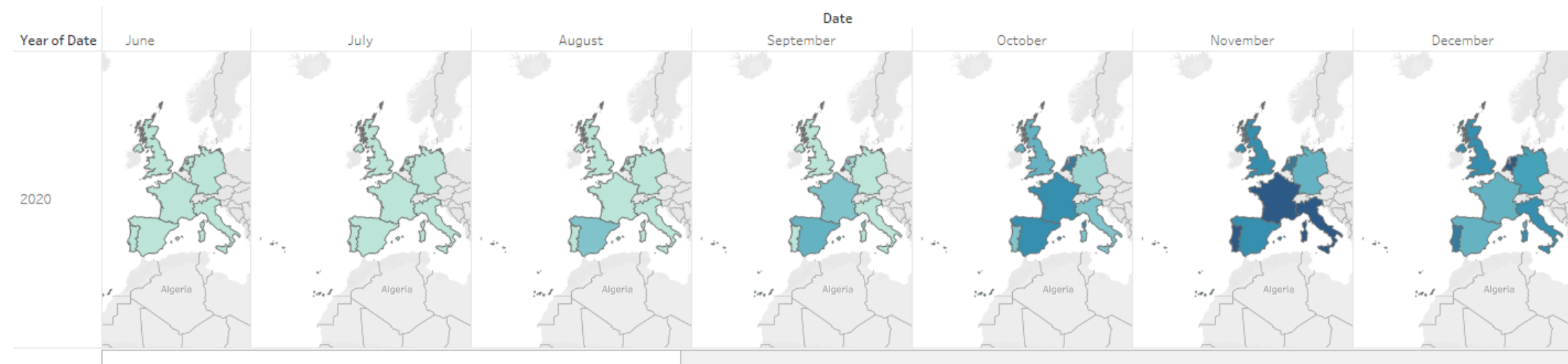
2020 Flights per country

Flights (Unit)
28 6,997



Covid impact (Cases 14 days / 100k population)

Covid Cases (14D/100k)
0 22,405



Comparativa 2020 mensual de vuelos vs incidencia Covid-19

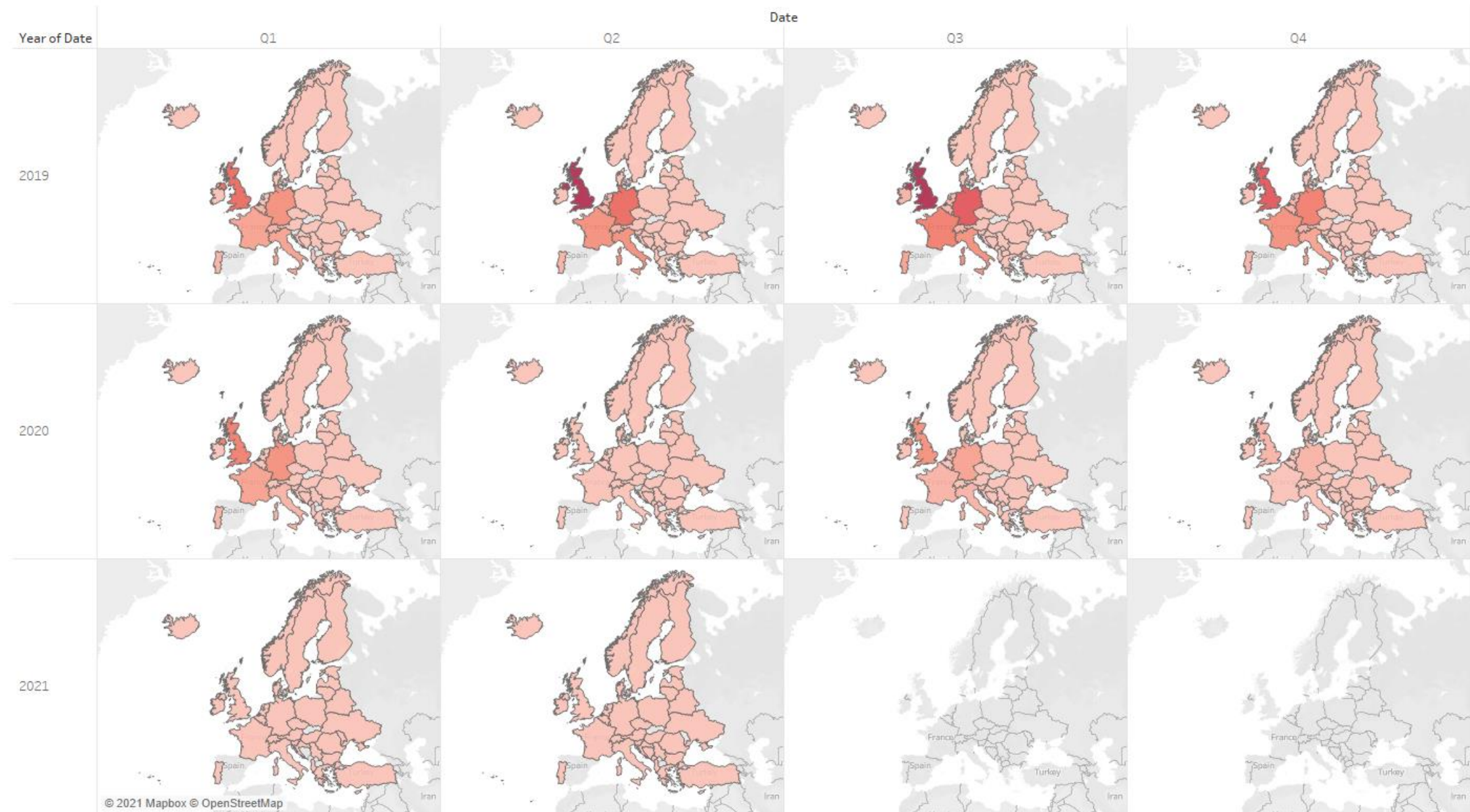
En la primera parte se representan los vuelos mes a mes del año 2020 con origen para los seis países con más tráfico aéreo con España (Alemania, Francia, Holanda, Italia, Portugal y Reino Unido).

En la parte inferior, se muestra la incidencia acumulada (14 días / 100mil habitantes) en el mismo año 2020 para esos mismos países.

Se puede observar como en el primer trimestre de 2020 el tráfico aéreo muestra un volumen significativamente mayor al resto del año para todos los países hasta que en Abril 2020 disminuye sensiblemente debido a las medidas tomadas por los gobiernos europeos. Asimismo, en verano (Julio/Agosto) se observa un incremento probablemente ligada a la relajación de las restricciones así como el bajo nivel de incidencia acumulada del virus. Destacar también que la incidencia de casos informada en el último trimestre del año es significativamente más alta que el primer periodo del virus en el segundo trimestre.

Spanish flights with European destination

Flights
1 40,907

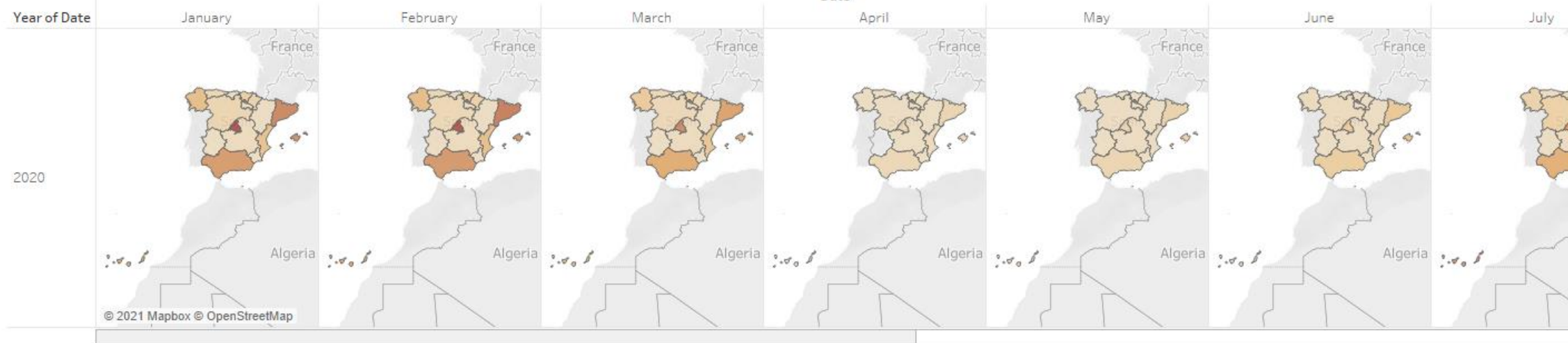


En este gráfico se representa el número de vuelos con origen España y destino Europa.
 Como se puede observar, a partir del Q2 2020 los vuelos disminuyen sensiblemente a todos los destinos europeos.
 *Q2 2021 solo incluye Abril 2021.

Foreign Flights

Flights (Unit)
1 5,101

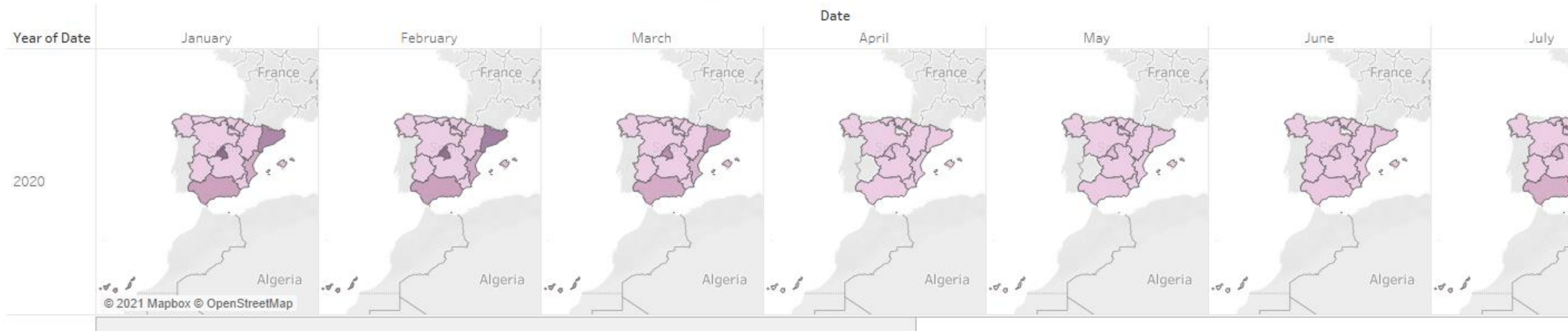
Date



Domestic Flights

Flights (Unit)
1 10,485

Date



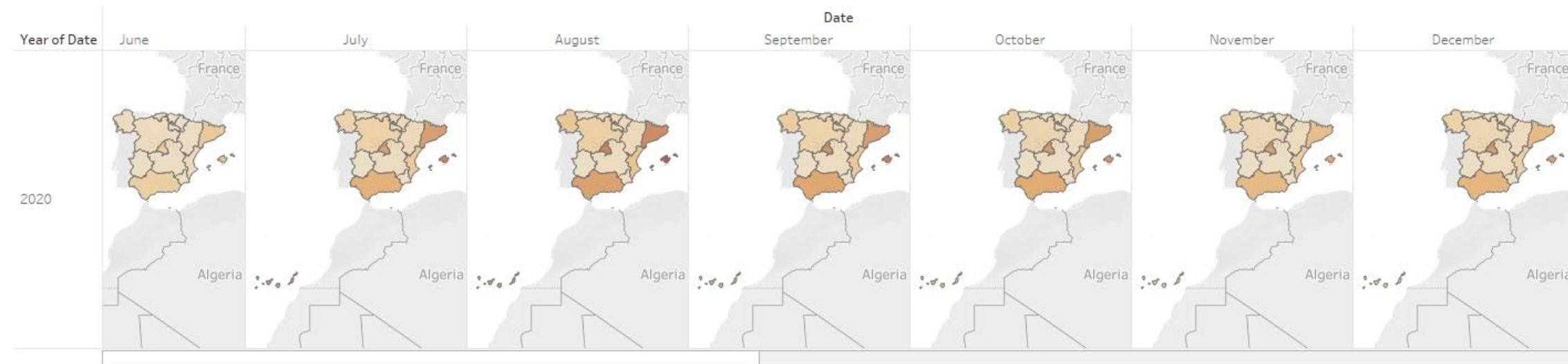
Comparativa 2020 mensual del tráfico aéreo en España

En la primera parte (en amarillo) se representan los vuelos con origen en país extranjero y destino a alguna región española durante el año 2020. Asimismo, en la segunda parte (en morado) se muestran los vuelos domésticos, es decir, esos que tienen tanto origen como destino una región española.

Si entramos a analizar el tráfico aéreo de España por regiones durante el 2020 encontramos un comportamiento similar al observado en Europa, esto es, una clara disminución de vuelos en Abril/Mayo, una ligera recuperación en verano y vuelven a bajar el volumen de vuelos durante el último trimestre.

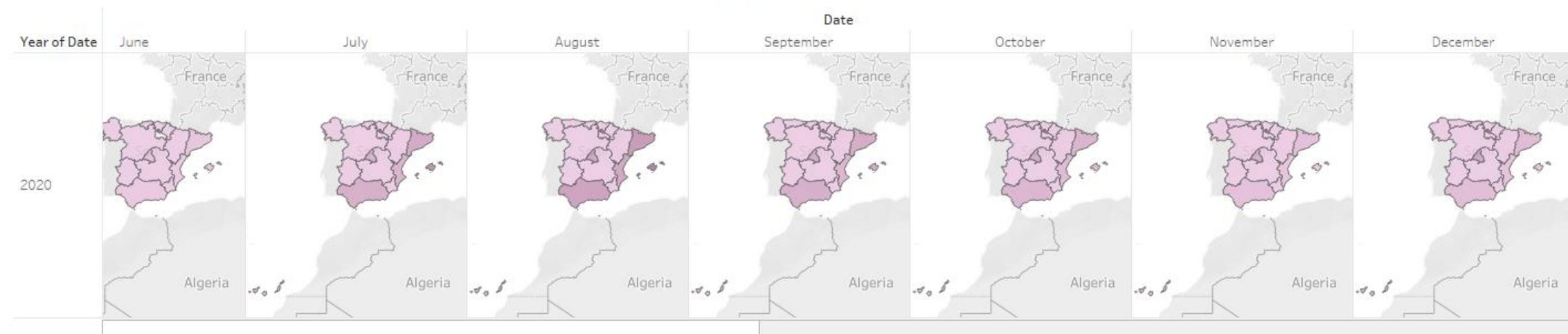
Foreign Flights

Flights (Unit)
1 5,101



Domestic Flights

Flights (Unit)
1 10,485

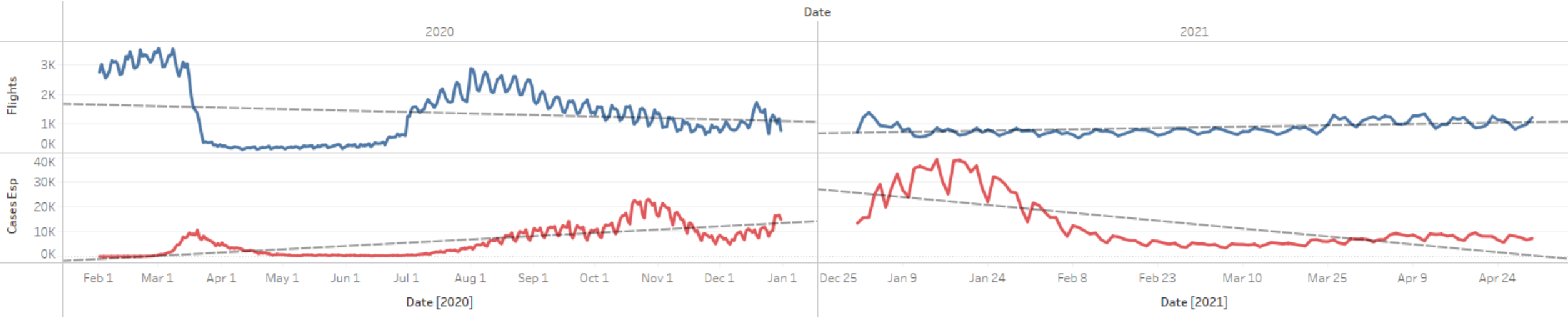
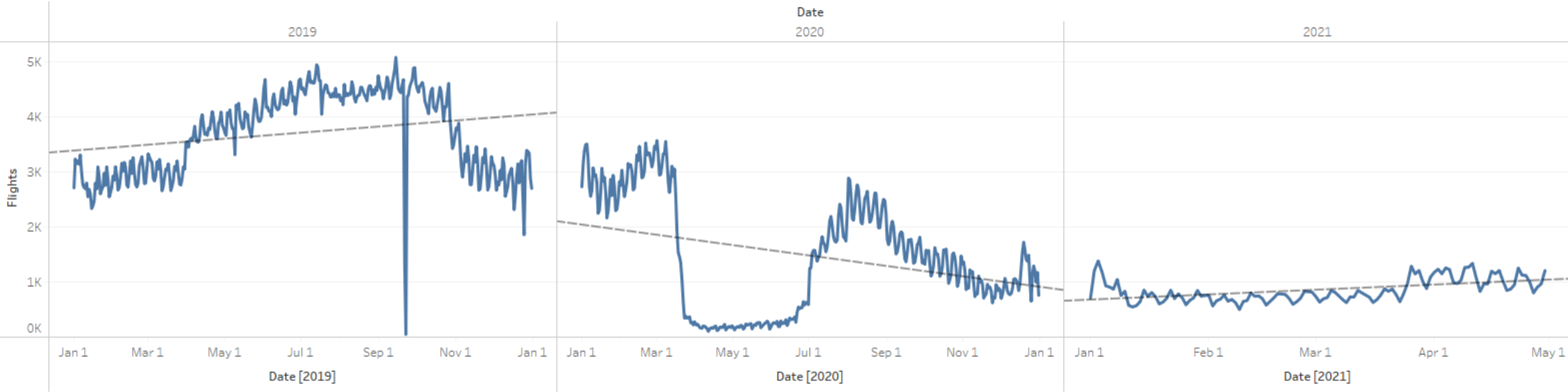


Comparativa 2020 mensual del tráfico aéreo en España

En la primera parte (en amarillo) se representan los vuelos con origen en país extranjero y destino a alguna región española durante el año 2020. Asimismo, en la segunda parte (en morado) se muestran los vuelos domésticos, es decir, esos que tienen tanto origen como destino una región española.

Si entramos a analizar el tráfico aéreo de España por regiones durante el 2020 encontramos un comportamiento similar al observado en Europa, esto es, una clara disminución de vuelos en Abril/Mayo, una ligera recuperación en verano y vuelven a bajar el volumen de vuelos durante el último trimestre.

Cantidad de vuelos por año



Análisis gráfico de tendencias para cada año estudiado, 2019 (antes de COVID-19), 2020 y 2021. Se observa que en 2020 hay una tendencia decreciente en relación a los vuelos, al mismo tiempo que tenemos una tendencia creciente de casos de COVID-19. La relación se ve inversa en 2021 debido a la mejora de la pandemia.