



Colegio Oficial de Agentes de
Aduanas y Representantes
Aduaneros de Barcelona



PORTS 4.0

Ports of Spain Tradetech Fund

Mla



UNA HERRAMIENTA ESTRATÉGICA PARA EL FUTURO DE LA GESTIÓN ADUANERA

A Coruña, 15 de noviembre de 2025

Nuestra misión y visión: ¿Por qué nace MOLA?

MOLA surge como respuesta a la misión y visión del COACAB.

MOLA nace para materializar la misión y visión del COACAB: ofrecer soluciones que aporten valor añadido al sector logístico-aduanero mediante digitalización, colaboración y sostenibilidad.

Por qué MOLA es relevante

Conecta con los objetivos estratégicos.

Nuestra misión es velar por los intereses de la comunidad logístico-aduanera, facilitando el ejercicio profesional con herramientas innovadoras. **Nuestra visión:** ser el referente en soluciones digitales que impulsen seguridad, sostenibilidad y responsabilidad social.

Características clave

Por eso MOLA es una herramienta:

- **Sencilla**, para que la digitalización sea accesible.
- **Colaborativa**, para unir a todos los actores del sector.
- **Integrable**, para adaptarse a los sistemas existentes.



PORTS 4.0

EL FONDO TRADE TECH de los Puertos Españoles

Fondo de Capital de los puertos españoles de interés general de ayudas en régimen subvencional, dirigidas a potenciar la INNOVACIÓN ABIERTA para atraer, apoyar y facilitar la aplicación del talento y el emprendimiento al sector logístico-portuario español público y privada, potenciando la maduración tecnológica de ideas y proyectos innovadores que tengan una orientación al mercado

Realizadas cinco convocatorias por una cantidad global de 47 M€. 910 Ideas y proyectos presentados, habiéndose adjudicado 108 Ideas, 47 Proyectos Pre-comerciales y 37 proyectos comerciales, estando en tramitación la adjudicación de la convocatoria 2024 de Proyectos Pre-comerciales.

Está aprobado realizar nuevas convocatorias a finales de 2025 (Ideas y Proyectos Comerciales) y en 2026 (Proyectos Pre-comerciales) por una cantidad global de 18 M€.

Resolución definitiva de la concesión de ayudas

Con la publicación de la resolución final para la modalidad de Pre-Comerciales, ya conocemos las iniciativas que recibirán el respaldo del fondo Ports 4.0 en su primera convocatoria. Estas 33 ideas seleccionadas destacan por su potencial innovador para transformar el sector logístico-portuario.

Fecha de publicación oficial: 12 de enero de 2024, en la Base Nacional de Subvenciones.

Explora el dossier resumen de la 2ª Convocatoria y conoce en detalle las propuestas elegidas. Esta primera edición ha demostrado el talento y la creatividad de los participantes, quienes han presentado soluciones innovadoras para digitalizar y modernizar el sector logístico-portuario.

¡Gracias por formar parte de este impulso hacia la economía 4.0!

Propuestas Seleccionados



PROYECTO 3.41: MOLA

Plataforma modular localizada en la nube de gestión de operaciones logístico aduaneras, dirigido a la optimización de los procesos aduaneros, tomando como base las reglas tecnológicas y de procedimientos establecidas en el Código Aduanero de la Unión (CAU 2025) y cubriendo los objetivos establecidos por la Organización Mundial de Aduanas (OMA), dando respuesta a la necesidad de modificar toda la operativa logístico-aduanera, tanto a nivel tecnológico como procedimental) antes de enero de 2026

Agentes facilitadores



**Consejo General de Agentes de Aduanas y
Representantes Aduaneros de España**



Port de Barcelona

PORTA

LLOBET
A D U A N A S



COMAS GIRALT
Agentes de aduanas núm. 18.358 y Cía.

85
anys

airtransa*
international partners

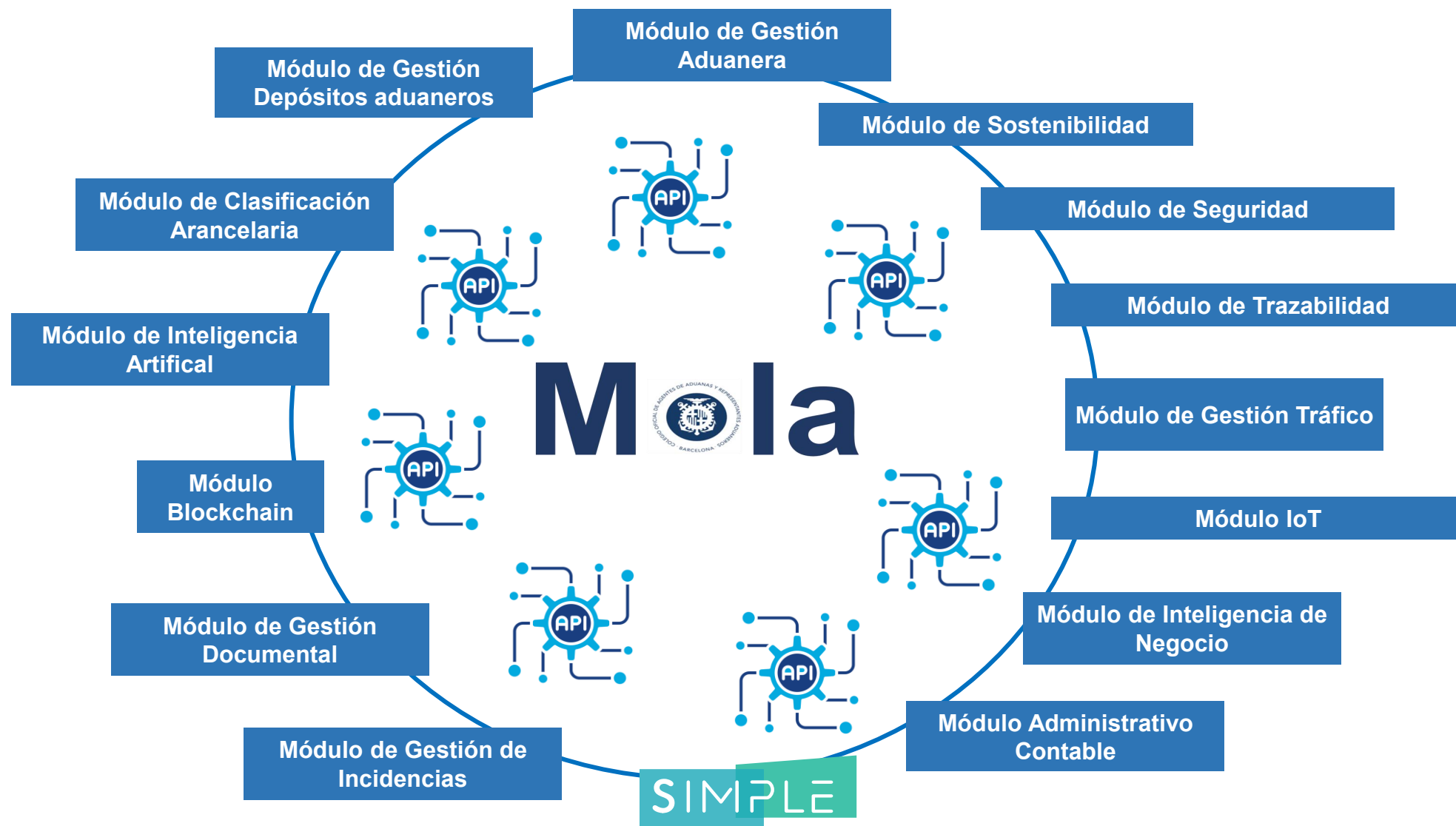


MOLA: Plataforma Colaborativa e Integrable

MOLA es el acrónimo de **Módulo de Operaciones Logístico Aduaneras**. Se trata de una **plataforma en la nube** diseñada para la **consulta de los procesos logístico-aduaneros** de forma:

- **Sencilla**: fácil de usar y entender.
- **Colaborativa**: pensada para facilitar el trabajo conjunto entre distintos actores de la empresa/sector.
- **Fácilmente integrable**: compatible con otras herramientas y sistemas existentes.

MOLA: Plataforma Colaborativa e Integrable



Motivación de MOLA



MAQUINA DE
ESCRIBIR

PROYECTO
COMPAS

1994

2000

EDIFACT a XML

2010

VUA

2016

TECNOLOGIAS
4.0

2022

VAN a INTERNET

DEFINICION
CAU 2025

PROYECTO
SIMPLE



Mola

CLOUD - SAAS

GEMELO DIGITAL

BOTS (DIGITAL HUMANS)

IA

METAVERSO

DSI



Motivación de MOLA

COMUNIDAD EUROPEA

1 DECLARACION

2 Expeditor/Exportador N° 00022530

3 Formulario 4 Lot de carga 0012500961

5 Partidas 6 Total bultos 7 Numero de referencia

8 Destinatario N°

9 Responsable financiero N°

10 País origen 11 País destino 12 País de destino

13 País de destino

14 Declaración/Representante N° 25872-2

15 País de expedición/exportación 16 País de destino

17 País de destino

18 Identidad y nacionalidad medio transporte a la partida

19 Cn

20 Condiciones de entrega

21 Identidad y nacionalidad medio transporte activo en frontera

22 Dicho e importe total factura

23 Tipo cambio 24 Nacionalidad

25 Mudo transporte en frontera 26 Mudo transporte en interior

27 Lugar de carga 28 Datos financieros y bancarios

29 Aduana de salida 30 Localización de las mercancías

31 Bultos y descripciones de las mercancías

32 Partida 33 Código de las mercancías

34 Cód. país de origen 35 Masa bruta (kg)

36 Preferencias

37 R (C) G (M) E (N)

38 Masa neta (kg)

39 Contenedor

40 Documento de carga/Documento precedente

41 Unidades suplementarias

42 Precio del artículo

43 Cód. M.F.

44 Indicaciones especiales/Documentos precedentes/Certificados y autorizaciones

45 Valor estadístico

46 Valor estadístico

47 Cálculo de los impuestos

48 Adhesión de pago

49 Identificación depósito

50 Obligado principal

51 Aduana de pago presentada (y paid)

52 Garantía no válida para

53 Aduana de destino (y paid)

54 Lugar de destino

55 Aduana de destino (y paid)

56 Aduana de destino (y paid)

57 Aduana de destino (y paid)

58 Aduana de destino (y paid)

59 Aduana de destino (y paid)

60 Aduana de destino (y paid)

61 Aduana de destino (y paid)

62 Aduana de destino (y paid)

63 Aduana de destino (y paid)

64 Aduana de destino (y paid)

65 Aduana de destino (y paid)

66 Aduana de destino (y paid)

67 Aduana de destino (y paid)

68 Aduana de destino (y paid)

69 Aduana de destino (y paid)

70 Aduana de destino (y paid)

71 Aduana de destino (y paid)

72 Aduana de destino (y paid)

73 Aduana de destino (y paid)

74 Aduana de destino (y paid)

75 Aduana de destino (y paid)

76 Aduana de destino (y paid)

77 Aduana de destino (y paid)

78 Aduana de destino (y paid)

79 Aduana de destino (y paid)

80 Aduana de destino (y paid)

81 Aduana de destino (y paid)

82 Aduana de destino (y paid)

83 Aduana de destino (y paid)

84 Aduana de destino (y paid)

85 Aduana de destino (y paid)

86 Aduana de destino (y paid)

87 Aduana de destino (y paid)

88 Aduana de destino (y paid)

89 Aduana de destino (y paid)

90 Aduana de destino (y paid)

91 Aduana de destino (y paid)

92 Aduana de destino (y paid)

93 Aduana de destino (y paid)

94 Aduana de destino (y paid)

95 Aduana de destino (y paid)

96 Aduana de destino (y paid)

97 Aduana de destino (y paid)

98 Aduana de destino (y paid)

99 Aduana de destino (y paid)

100 Aduana de destino (y paid)

COMUNIDAD EUROPEA

1 DECLARACION

2 Expeditor/Exportador N° 0011-6-500001

3 Formulario 4 Lot de carga 0

5 Partidas 6 Total bultos 7 Numero de referencia

8 Destinatario N° 84007774

9 Responsable financiero N°

10 País origen 11 País destino 12 País de destino

13 País de destino

14 Declaración/Representante N° 17434-P

15 País de expedición/exportación 16 País de destino

17 País de destino

18 Identidad y nacionalidad medio transporte a la partida

19 Cn

20 Condiciones de entrega

21 Identidad y nacionalidad medio transporte activo en frontera

22 Dicho e importe total factura

23 Tipo cambio 24 Nacionalidad

25 Mudo transporte en frontera 26 Mudo transporte en interior

27 Lugar de carga 28 Datos financieros y bancarios

29 Aduana de salida 30 Localización de las mercancías

31 Bultos y descripciones de las mercancías

32 Partida 33 Código de las mercancías

34 Cód. país de origen 35 Masa bruta (kg)

36 Preferencias

37 R (C) G (M) E (N)

38 Masa neta (kg)

39 Contenedor

40 Documento de carga/Documento precedente

41 Unidades suplementarias

42 Precio del artículo

43 Cód. M.F.

44 Indicaciones especiales/Documentos precedentes/Certificados y autorizaciones

45 Valor estadístico

46 Valor estadístico

47 Cálculo de los impuestos

48 Adhesión de pago

49 Identificación depósito

50 Obligado principal

51 Aduana de pago presentada (y paid)

52 Garantía no válida para

53 Aduana de destino (y paid)

54 Lugar de destino

55 Aduana de destino (y paid)

56 Aduana de destino (y paid)

57 Aduana de destino (y paid)

58 Aduana de destino (y paid)

59 Aduana de destino (y paid)

60 Aduana de destino (y paid)

61 Aduana de destino (y paid)

62 Aduana de destino (y paid)

63 Aduana de destino (y paid)

64 Aduana de destino (y paid)

65 Aduana de destino (y paid)

66 Aduana de destino (y paid)

67 Aduana de destino (y paid)

68 Aduana de destino (y paid)

69 Aduana de destino (y paid)

70 Aduana de destino (y paid)

71 Aduana de destino (y paid)

72 Aduana de destino (y paid)

73 Aduana de destino (y paid)

74 Aduana de destino (y paid)

75 Aduana de destino (y paid)

76 Aduana de destino (y paid)

77 Aduana de destino (y paid)

78 Aduana de destino (y paid)

79 Aduana de destino (y paid)

80 Aduana de destino (y paid)

81 Aduana de destino (y paid)

82 Aduana de destino (y paid)

83 Aduana de destino (y paid)

84 Aduana de destino (y paid)

85 Aduana de destino (y paid)

86 Aduana de destino (y paid)

87 Aduana de destino (y paid)

88 Aduana de destino (y paid)

89 Aduana de destino (y paid)

90 Aduana de destino (y paid)

91 Aduana de destino (y paid)

92 Aduana de destino (y paid)

93 Aduana de destino (y paid)

94 Aduana de destino (y paid)

95 Aduana de destino (y paid)

96 Aduana de destino (y paid)

97 Aduana de destino (y paid)

98 Aduana de destino (y paid)

99 Aduana de destino (y paid)

100 Aduana de destino (y paid)

Primer DUA Telemático Exportación, 1994

Primer DUA Telemático Importación, 1996

Motivación de MOLA

El desarrollo de una nueva herramienta informática en el ámbito aduanero y logístico, motivado por:

- ❑ **Adaptación a nuevas normativas:** Las modificaciones legislativas previstas en sostenibilidad y seguridad requieren herramientas que faciliten el cumplimiento normativo de forma ágil y automatizada.
- ❑ **Cambios en el Código Aduanero de la Unión:** La evolución de los procedimientos y tecnologías aduaneras exige soluciones actualizadas que integren estos cambios de manera eficiente.
- ❑ **Nuevas generaciones digitales:** La incorporación de usuarios nativos digitales al sector demanda interfaces modernas, intuitivas y completamente digitalizadas.
- ❑ **Fragmentación tecnológica:** El creciente número de aplicaciones especializadas genera la necesidad de un **Punto Único de Control (PUC)** que centralice y simplifique la gestión empresarial.

Elementos diferenciadores de MOLA

Digitalización

Trazabilidad activa

Sencillez

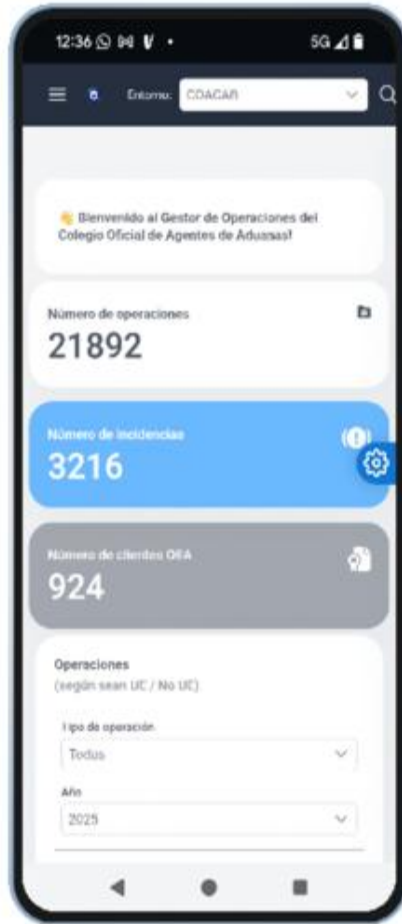
Tecnologías
abiertas

Cloud
nativo

Multidispositivo

Adaptado al
negocio del
cliente

Visión
completa de
la operación
(PUC)



Información en tiempo real

Orientado a los ODS 2030

Elementos diferenciadores de MOLA



Sistemas tradicionales	MOLA
Orientados al documento (papel)	Digitalización
Usabilidad compleja	Sencillez
Integración difícil	Tecnologías abiertas
No orientados al cloud	Cloud nativo
Trazabilidad pasiva (forense)	Trazabilidad activa
Dispositivo base (PC)	Multidispositivo
Caros	Adaptado al negocio del cliente
Información fragmentada	Visión completa de la operación (PUC)
Volatilidad de la información	Información en tiempo real
No orientadas a la sostenibilidad	Orientada a los ODS 2030

MOLA

Módulo de Operaciones Logístico Aduaneras (MOLA)

Web MOLA

Web MOLA



[Inicio](#) [Contacto](#) [Noticias](#) [Documentación](#)

Spanish

Módulos de Operaciones Logístico Aduaneras [MOLA]

Con la plataforma MOLA vamos a ofrecer a la comunidad logístico-portuaria una solución disruptiva e innovadora, mediante la cual los agentes de la cadena logística podrán disponer de toda la información posible en tiempo real, lo que va a permitir a los diferentes actores de la cadena logística ser más ágiles, eficientes, seguros, sostenibles y rentables.

[¡Descúbrelo aquí!](#)

Proyecto de:



Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

Subvencionado por:



Ports of Spain TradeTech Fund

Descubre cómo “Módulos de Operaciones Logístico Aduaneras” puede transformar tu negocio

Impulsa la eficiencia, la seguridad y la sostenibilidad en cada etapa de tu cadena logística. Con MOLA, optimiza procesos, reduce costos y mejora la satisfacción de tus clientes, logrando una ventaja competitiva única en el sector logístico-portuario.



Eliminación progresiva de “papeleo”

Simplifica y digitaliza procesos administrativos, reduciendo la dependencia de documentos físicos y agilizando gestiones logísticas y aduaneras.



Facilidad y comodidad de uso

Diseñada con una interfaz intuitiva, MOLA permite a cualquier usuario gestionar sus operaciones de manera ágil y sin complicaciones técnicas.



Transparencia en operaciones aduaneras

Accede en tiempo real a datos clave sobre cada etapa de la cadena logística, promoviendo confianza y claridad entre todos los actores.



Visión integral de las operaciones

Obtén un panorama integral de todas las actividades logísticas y aduaneras en un solo lugar, optimizando la toma de decisiones estratégicas.



Reducción de costos operativos

Optimiza los recursos mediante procesos automatizados que eliminan ineficiencias y minimizan gastos innecesarios.



Mejora en la eficiencia de los procesos aduaneros

Digitaliza y automatiza trámites aduaneros, acelerando tiempos de respuesta y reduciendo los cuellos de botella operativos.



Mayor satisfacción por la transparencia

Brinda a tus clientes visibilidad total de sus operaciones, fortaleciendo la confianza y mejorando la experiencia.



Resolución proactiva de incidencias

Detecta y resuelve problemas antes de que escalen, gracias a herramientas inteligentes de monitoreo y notificación.





Colegio Oficial de Agentes de
Aduanas y Representantes
Aduaneros de Barcelona

MOLA



Español v

Acceder a tu cuenta

Usuario o email

coacab

Contraseña

••••••••



[¿Has olvidado tu contraseña?](#)

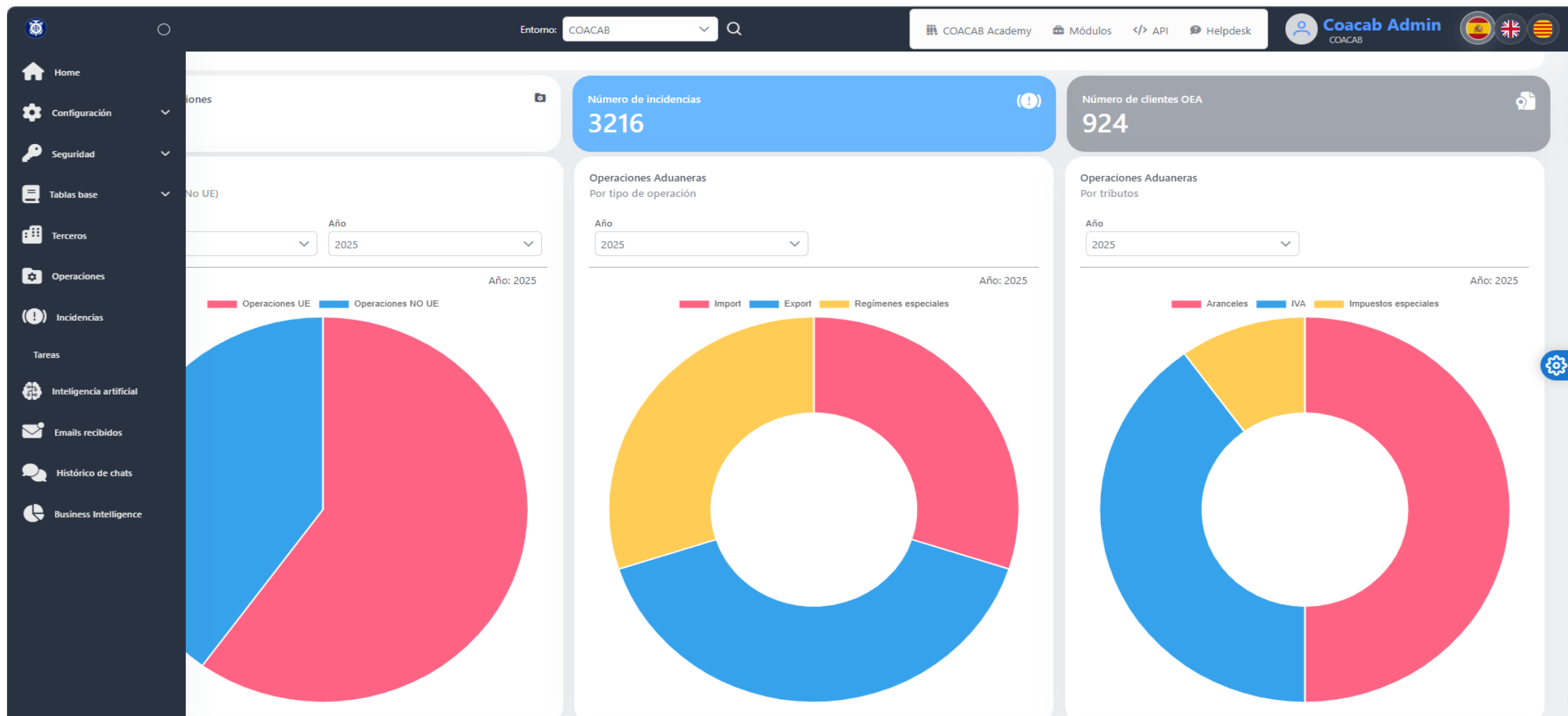
Iniciar sesión

MOLA











Módulos de Operaciones Logístico Aduaneras








MOLA-Business intelligence







MOLA-panel operaciones



Entorno: COACAB 

 COACAB Academy  Módulos  API  Helpdesk





















 **Coacab Admin**
COACAB   

+ Nuevo Borrar

Gestión de Operaciones

Panel de Búsqueda

Método de transporte
Seleccione un tipo Limpiar Buscar

<input type="checkbox"/>	Referencia ↑↓	Cliente ↑↓	Status	Tipo	Fecha ↑↓	Origen ↑↓	Destino ↑↓	
<input type="checkbox"/>	RE2500001	ALBERT RUIZ ROMERO	EN PROCESO		28/10/2025	BARCELONA	MADRID	      
<input type="checkbox"/>	MI2500001	LA CUISINE CASAMANÇAISE	FINALIZADO		23/10/2025	DAKAR	BARCELONA	    
<input type="checkbox"/>	WAR25000033	EMPRESAS DE PRUEBAS	EN PROCESO		14/10/2025			    



Colegio Oficial de Agentes de
Aduanas y Representantes
Aduaneros de Barcelona

MOLA



Español v

Acceder a tu cuenta

Usuario o email

coacab

Contraseña

••••••••



[¿Has olvidado tu contraseña?](#)

Iniciar sesión

MOLA

Módulos de Operaciones Logístico Aduaneras



MOLA – Ejemplo importación Dakar



The screenshot displays the MOLA -OCR web application interface. The top navigation bar includes a search bar, a dropdown menu for 'Entorno: COACAB', and links to 'COACAB Academy', 'Módulos', 'API', and 'Helpdesk'. The user is logged in as 'Coacab Admin' with a profile picture and language selection icons (Spanish, English, and another flag). The left sidebar contains a menu with items: Home, Configuración, Seguridad, Tablas base, Terceros, Operaciones, Incidencias, Tareas, Inteligencia artificial, Emails recibidos, Histórico de chats, and Business Intelligence. The main content area features the 'MOLA -OCR' logo, which includes the text 'MOLA' in large blue letters and 'MOLA -OCR' below it, with a circular emblem in the center. Below the logo are two large blue buttons: 'Adjuntar ficheros' and 'Analizar'. At the bottom, a disclaimer states: 'Importante: La clasificación arancelaria proporcionada por esta aplicación es referencial y orientativa. Si bien está basada en criterios técnicos y fuentes confiables, no reemplaza la revisión y validación por parte de los profesionales aduaneros'.

Entorno: COACAB

COACAB Academy Módulos </> API Helpdesk

Coacab Admin COACAB

Home Configuración Seguridad Tablas base Terceros Operaciones Incidencias Tareas Inteligencia artificial Emails recibidos Histórico de chats Business Intelligence

MOLA

MOLA -OCR

Adjuntar ficheros

Analizar

Importante: La clasificación arancelaria proporcionada por esta aplicación es referencial y orientativa. Si bien está basada en criterios técnicos y fuentes confiables, no reemplaza la revisión y validación por parte de los profesionales aduaneros

MOLA IA – Ejemplo importación Dakar

The screenshot displays the MOLA IA web application interface. The top navigation bar includes a search bar, a dropdown menu for 'Entorno: COACAB', and links to 'COACAB Academy', 'Módulos', '</> API', and 'Helpdesk'. The user is logged in as 'Coacab Admin' with a profile icon and language flags. The left sidebar contains a menu with items: Home, Configuración, Seguridad, Tablas base, Terceros, Operaciones, Incidencias, Tareas, Inteligencia artificial, Emails recibidos, Histórico de chats, and Business Intelligence. The main content area is titled 'Información MOLA-OCR' and features three large, rounded rectangular buttons: a dark blue button labeled 'Información consolidada', a green button labeled 'Cargar los datos en MOLA', and a red button labeled 'Discrepancias'. At the bottom of the main content area, there is a disclaimer in Spanish: 'Importante: La clasificación arancelaria proporcionada por esta aplicación es referencial y orientativa. Si bien está basada en criterios técnicos y fuentes confiables, no reemplaza la revisión y validación por parte de los profesionales aduaneros'.

Entorno: COACAB

COACAB Academy Módulos </> API Helpdesk

Coacab Admin COACAB

Información MOLA-OCR

Información consolidada

Cargar los datos en MOLA

Discrepancias

Importante: La clasificación arancelaria proporcionada por esta aplicación es referencial y orientativa. Si bien está basada en criterios técnicos y fuentes confiables, no reemplaza la revisión y validación por parte de los profesionales aduaneros

MOLA SIMPLE – Ejemplo importación Dakar



Plan de innovación para el transporte y las infraestructuras España

Digitalización de los flujos de datos y documentos relacionados con el transporte multimodal de mercancías

Punto de partida

Convenio entre Puertos del Estado, ADIF y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Este Convenio busca **facilitar el intercambio de datos** entre los diferentes agentes de la cadena de suministro y entre los distintos modos de transporte (carretera, ferrocarril, marítimo-portuario)



Puertos del Estado



- Modelo semántico integral
- Optimización de procesos
- Trazabilidad en tiempo real
- Seguridad (Blockchain)
- Plataforma eFTI
- Integración vía API o web
- SaaS

Integración con sistemas de la administración

Puertos del Estado-DUEPORT:

- Escalas
- Mercancías Peligrosas
- Manifiestos de Carga y Declaraciones Sumarias de buque

DGTT-REATT:

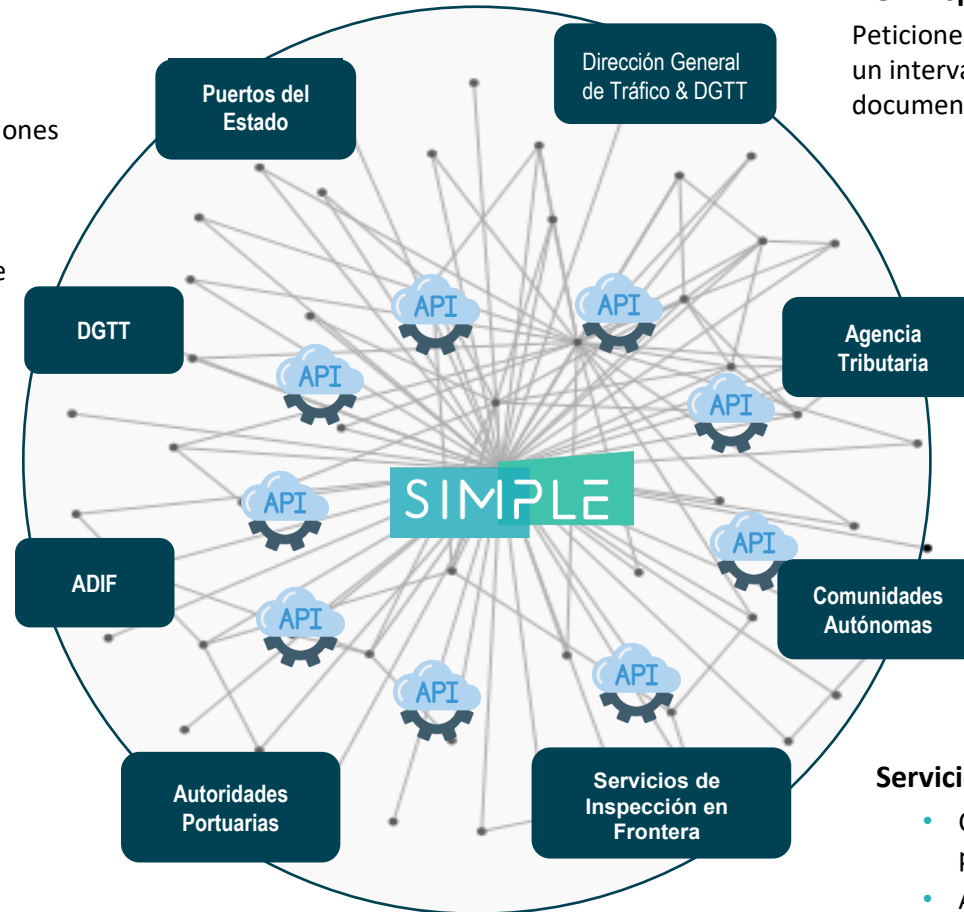
- Control de Autorización de Transporte (MDL, MDP, MPC) y vehículos vinculados
- Licencia comunitaria
- Certificado de aptitud profesional de conductores CAP

ADIF

- Horarios de trenes que salen y llegan a terminal
- Trenes en circulación
- Catalogo terminales ADIF
- MMPP e información en frontera

Autoridades Portuarias:

- Trenes que salen y llegan a puertos
- Eventos asociados a Envíos de Mercancías
- Interoperabilidad con PCS



DGT-Inspecciones carretera

Peticiones relativas a una matrícula de un vehículo, en un intervalo de fechas, así como referente a los documentos de control administrativo.

AEAT-Aduanas

- Consulta de datos por AEAT una vez publicados por operadores.
- Aprovechamiento de los datos compartidos en SIMPLE para contribuir a la cumplimentación de trámites aduaneros.
- Provisión de la situación aduanera de la mercancía a través de SIMPLE.

CCAA-Registros centralizados

Certificados de conformidad del vehículo para el transporte de mercancías perecederas.

Servicios Inspección Frontera (SIF)

- Consulta de datos por AEAT una vez publicados por operadores.
- Aprovechamiento de los datos compartidos en SIMPLE para contribuir a la cumplimentación de trámites aduaneros

MOLA – SIMPLE

Casos de uso SIMPLE

- Confirmación de carga
- Confirmación de descarga
- Orden de carga
- Orden de descarga
- Confirmación de salida
- Confirmación de entrega
- Confirmación de entrada
- Confirmación de recepción
- Orden de carga
- Orden de descarga
- Planificación de transporte
- Petición de embarque - Booking
- BL
- CMR
- Trazabilidad física
- Trazabilidad documental
- Sostenibilidad – Huella de Carbono
- BI (Estadísticas)



MOLA – Resumen final



Módulos de Operaciones Logístico Aduaneras

COACAB - MIRANDO HACIA EL FUTURO

LOS PILARES

- **Datos en tiempo real**

Pasar de “mirar hacia atrás” a anticiparnos a lo que viene.

- **Trazabilidad total**

Datos “vivos”, conectados con el ecosistema logístico aduanero

- **Sostenibilidad integrada**

Cada operación conlleva una “historia medioambiental”

- **Interoperabilidad abierta**

MOLA se conecta con “todo”, sistemas de gestión aduanera, depósitos, marítimo, aéreo, contables, fiscales, ...

COACAB - MIRANDO HACIA EL FUTURO

EL CAMBIO

EL VALOR

EL IMPACTO

COACAB - MIRANDO HACIA EL FUTURO

EL CAMBIO

Digitalizamos el papel – No el conocimiento

MOLA no pretende ser “el centro de todo” , MOLA quiere ser el “conector de todo”

COACAB - MIRANDO HACIA EL FUTURO

MOLA no digitaliza el papel (eso ya está superado) MOLA convierte cada operación o envío en DATOS, datos vivos, conectados y útiles

EL VALOR

MOLA no sustituye la experiencia, la intuición, el conocimiento y la inteligencia de los expertos en Comercio Internacional, la idea de MOLA es amplificar y potenciar ese “valor humano”

COACAB - MIRANDO HACIA EL FUTURO

Seguir las “reglas de juego de la Aduana” pero cambiando el “estilo de juego”



EL IMPACTO

COACAB -MIRANDO HACIA EL FUTURO

Diario del Puerto

☰ Menú

NOTICIAS PUBLICACIONES

QUIEN ES QUIEN

🔍 Hemeroteca



Entrar

Suscripción

MARÍTIMO

MARÍTIMO · “Smart Ports: Piers of the Future” debatió el futuro del sector para avanzar hacia la sostenibilidad

Visión a largo plazo y colaboración, las claves de los puertos ante la incertidumbre global

Más leídas



Puente define la hoja de ruta inversora del sistema portuario español con más de 7.000 millones de euros hasta 2029

COACAB -MIRANDO HACIA EL FUTURO

CONFIANZA

El COACAB es una entidad de derecho público con 130 años de historia, una de cuyas bases fundamentales son las relaciones personales y empresariales sólidas



TIEMPO

El tiempo transcurre de una manera diferente y más relajada, paciencia en la toma de decisiones y visión a largo plazo, evitando estrategias cortoplacistas

Mola



Muchas gracias

MERCE COSCOLLA RECASTE

RAMON MARCO GOMEZ

Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

Tel: 93.329.26.66 | coacab@coacab.com

