



Colegio Oficial de Agentes de  
Aduanas y Representantes  
Aduaneros de Barcelona



**UNA HERRAMIENTA ESTRATÉGICA PARA EL FUTURO DE LA  
GESTIÓN ADUANERA**

A Coruña, 15 de noviembre de 2025

# Nuestra misión y visión: ¿Por qué nace MOLA?

MOLA surge como respuesta a la misión y visión del COACAB.

**MOLA nace para materializar la misión y visión del COACAB:** ofrecer soluciones que aporten valor añadido al sector logístico-aduanero mediante digitalización, colaboración y sostenibilidad.

## Por qué MOLA es relevante

Conecta con los objetivos estratégicos.

**Nuestra misión** es velar por los intereses de la comunidad logístico-aduanera, facilitando el ejercicio profesional con herramientas innovadoras. **Nuestra visión:** ser el referente en soluciones digitales que impulsen seguridad, sostenibilidad y responsabilidad social.

## Características clave

Por eso MOLA es una herramienta:

- **Sencilla**, para que la digitalización sea accesible.
- **Colaborativa**, para unir a todos los actores del sector.
- **Integrable**, para adaptarse a los sistemas existentes.

# FONDO PORTS 4.0

# PORTS 4.0

## EL FONDO TRADE TECH de los Puertos Españoles

Fondo de Capital de los puertos españoles de interés general de ayudas en régimen subvencional, dirigidas a potenciar la INNOVACIÓN ABIERTA para atraer, apoyar y facilitar la aplicación del talento y el emprendimiento al sector logístico-portuario español público y privada, potenciando la maduración tecnológica de ideas y proyectos innovadores que tengan una orientación al mercado

**Realizadas cinco convocatorias por una cantidad global de 47 M€. 910 Ideas y proyectos presentados, habiéndose adjudicado 108 Ideas, 47 Proyectos Pre-comerciales y 37 proyectos comerciales, estando en tramitación la adjudicación de la convocatoria 2024 de Proyectos Pre-comerciales.**

**Está aprobado realizar nuevas convocatorias a finales de 2025 (Ideas y Proyectos Comerciales) y en 2026 (Proyectos Pre-comerciales) por una cantidad global de 18 M€.**

# FONDO PORTS 4.0

## Resolución definitiva de la concesión de ayudas

Con la publicación de la resolución final para la modalidad de Pre-Comerciales, ya conocemos las iniciativas que recibirán el respaldo del fondo Ports 4.0 en su primera convocatoria. Estas 33 ideas seleccionadas destacan por su potencial innovador para transformar el sector logístico-portuario.

**Fecha de publicación oficial:** 12 de enero de 2024, en la Base Nacional de Subvenciones.

Explora el dossier resumen de la 2ª Convocatoria y conoce en detalle las propuestas elegidas. Esta primera edición ha demostrado el talento y la creatividad de los participantes, quienes han presentado soluciones innovadoras para digitalizar y modernizar el sector logístico-portuario.

¡Gracias por formar parte de este impulso hacia la economía 4.0!

Propuestas Seleccionados

## Mola



### PROYECTO 3.41: MOLA

Plataforma modular localizada en la nube de gestión de operaciones logístico aduaneras, dirigido a la optimización de los procesos aduaneros, tomando como base las reglas tecnológicas y

de procedimientos establecidas en el Código Aduanero de la Unión (CAU 2025) y cubriendo los objetivos establecidos por la Organización Mundial de Aduanas (OMA), dando respuesta a la necesidad de modificar toda la operativa logístico-aduanera, tanto

a nivel tecnológico como procedural) antes de enero de 2026

# Agentes facilitadores



Consejo General de Agentes de Aduanas y  
Representantes Aduaneros de España



Port de Barcelona

TRADICION  
**PORTA**

LLOBET  
ADUANAS

FUNDADA EN 1925  
 COMAS GIRALT  
Agentes de aduanas núm. 18.358 y Cía.  
795-2000 85 anys

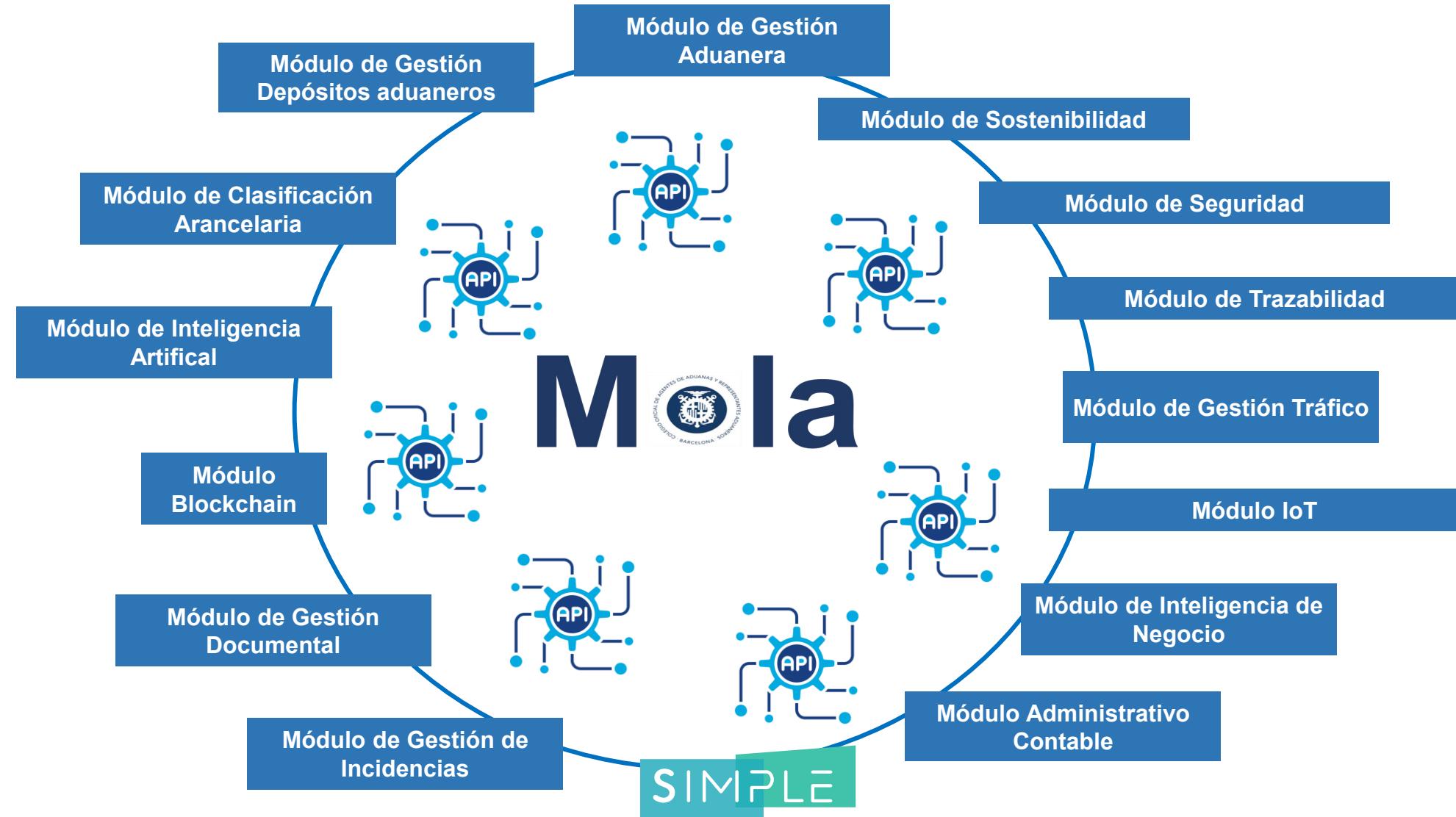
 airtransa<sup>★</sup>  
international partners

# MOLA: Plataforma Colaborativa e Integrable

**MOLA** es el acrónimo de **Módulo de Operaciones Logístico Aduaneras**. Se trata de una **plataforma en la nube** diseñada para **la consulta de los procesos logístico-aduaneros** de forma:

- **Sencilla**: fácil de usar y entender.
- **Colaborativa**: pensada para facilitar el trabajo conjunto entre distintos actores de la empresa/sector.
- **Fácilmente integrable**: compatible con otras herramientas y sistemas existentes.

# MOLA: Plataforma Colaborativa e Integrable



# Motivación de MOLA



PROYECTO  
COMPAS

1994

EDIFACT a XML

VUA

TECNOLOGIAS  
4.0

MAQUINA DE  
ESCRIBIR

VAN a INTERNET

DEFINICION  
CAU 2025

PROYECTO  
SIMPLE



**M**ola

CLOUD - SAAS

BOTS (DIGITAL HUMANS)

IA

METAVERSO

GEMELO DIGITAL

DSI

# Motivación de MOLA

COMUNIDAD EUROPEA		A ADUANA DE EXPEDICIÓN/EXPORTACIÓN	
<b>2</b> <input checked="" type="checkbox"/> Compañía Exportadora N° 09626738		<b>1 DECLARACIÓN</b> 3 Países de origen 4 Líct de cargo 5 Paises 6 Total bruto 7 Número de referencia 9 Responsable financiero N° <b>10 País proveedor/distribuidor 11 País importador/aceptación 13 IAC</b> 15 País de expedición/expansión 16 País de origen 17 País de destino 18 País de destino	
<b>CARLOS FREIXAS DE CORTADA</b> <small>Ejemplar para uso estadiístico País de expedición/expansión</small>		<b>14 Declarante/Representante N° 21782-2</b> CARLOS FREIXAS DE CORTADA	
<b>21 Identidad y nacionalidad medio transporte a la partida</b> <b>22 Dirección postal final</b> <b>23 País de destino</b> <b>24 Nacionalidad</b>		<b>19 Clasificación de entrega</b> <b>20 Clasificación de entrega</b> <b>21 Identidad y nacionalidad medio transporte activo en fletes</b> <b>22 Dirección postal final</b> <b>23 País de destino</b> <b>24 Nacionalidad</b>	
<b>25 Medio transporte en fletes</b> <b>26 Líct de transporte en fletes</b> <b>27 Lugar carga</b> <b>28 Lugar descarga</b> <b>29 Anexo de soporte</b> <b>30 Especificación de las mercancías</b>		<b>31 Período</b> <b>32 Período</b> <b>33 Clasificación de las mercancías</b> <b>34 Clas. país de origen</b> <b>35 Massa bruta (kg)</b> <b>36 Massa neta (kg)</b> <b>37 REGIMEN</b> <b>38 Documento de carga/Documento precedente</b> <b>39 Correspondencia</b> <b>40 Documento de carga/Documento precedente</b> <b>41 Documentos complementarios</b> <b>42 Periodo</b> <b>43 Clasificación de las mercancías</b> <b>44 Indicaciones especiales/Documentos complementarios/Certificados y actas de control</b> <b>45 Unidades estadísticas</b>	
<b>31 Relación y descripción de los mercancías</b> Marca y denominación N° correspondiente - Nombre y Clave 1. UNEQUIDES E 50-1973-7 FABRICANTES DE ALIMENTOS s/n. C.R. FBZB 1942. ER LTD. TAIWAN		<b>32 Período</b> <b>33 Clasificación de las mercancías</b> <b>34 Clas. país de origen</b> <b>35 Massa bruta (kg)</b> <b>36 Massa neta (kg)</b> <b>37 REGIMEN</b> <b>38 Documento de carga/Documento precedente</b> <b>39 Correspondencia</b> <b>40 Documento de carga/Documento precedente</b> <b>41 Documentos complementarios</b> <b>42 Periodo</b> <b>43 Clasificación de las mercancías</b> <b>44 Indicaciones especiales/Documentos complementarios/Certificados y actas de control</b> <b>45 Unidades estadísticas</b>	
<b>47 Cálculo de los impuestos</b> <b>48 Ajustamiento de impuestos</b> <b>49 Identificación régimen</b>		<b>50 Régimen general</b> <b>51 Régimen aduanero</b> <b>52 Aduana de destino y localización geográfica</b> <b>53 Aduana de destino y localización geográfica</b>	
<b>50 Régimen general</b> <b>51 Régimen aduanero</b>		<b>52 Aduana de destino y localización geográfica</b> <b>53 Aduana de destino y localización geográfica</b>	

# **Primer DUA Telemático Exportación, 1994**



## **Primer DUA Telemático Importación, 1996**

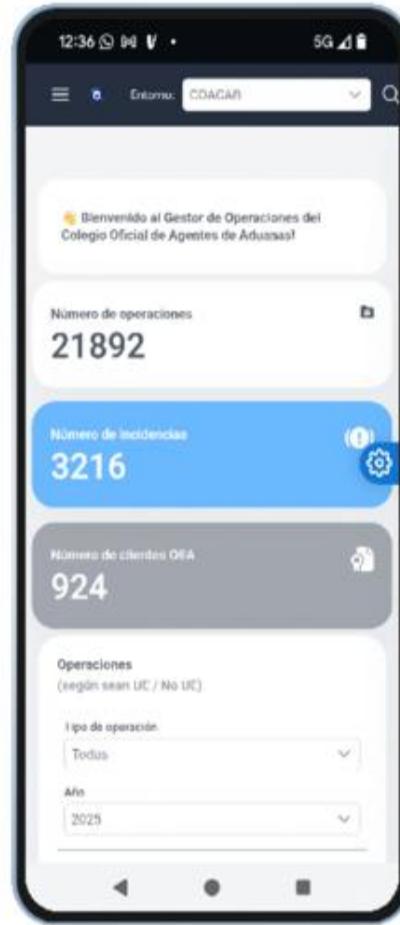
# Motivación de MOLA

**El desarrollo de una nueva herramienta informática en el ámbito aduanero y logístico, motivado por:**

- Adaptación a nuevas normativas:** Las modificaciones legislativas previstas en sostenibilidad y seguridad requieren herramientas que faciliten el cumplimiento normativo de forma ágil y automatizada.
- Cambios en el Código Aduanero de la Unión:** La evolución de los procedimientos y tecnologías aduaneras exige soluciones actualizadas que integren estos cambios de manera eficiente.
- Nuevas generaciones digitales:** La incorporación de usuarios nativos digitales al sector demanda interfaces modernas, intuitivas y completamente digitalizadas.
- Fragmentación tecnológica:** El creciente número de aplicaciones especializadas genera la necesidad de un **Punto Único de Control (PUC)** que centralice y simplifique la gestión empresarial.

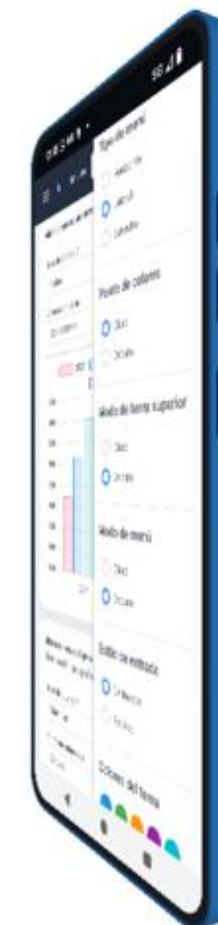
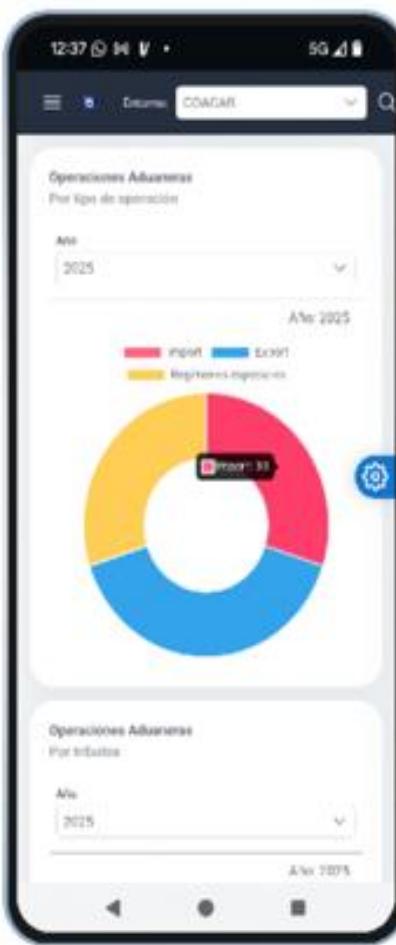
# Elementos diferenciadores de MOLA

Digitalización



Sencillez

Información en tiempo real



Trazabilidad activa

Multidispositivo

Adaptado al negocio del cliente

Visión completa de la operación (PUC)

Orientado a los ODS 2030

Tecnologías abiertas

Cloud nativo

# Elementos diferenciadores de MOLA



Sistemas tradicionales	MOLA
Orientados al documento (papel)	Digitalización
Usabilidad compleja	Sencillez
Integración difícil	Tecnologías abiertas
No orientados al cloud	Cloud nativo
Trazabilidad pasiva (forense)	Trazabilidad activa
Dispositivo base (PC)	Multidispositivo
Caros	Adaptado al negocio del cliente
Información fragmentada	Visión completa de la operación (PUC)
Volatilidad de la información	Información en tiempo real
No orientadas a la sostenibilidad	Orientada a los ODS 2030

# MOLA

**Módulo de Operaciones Logístico Aduaneras (MOLA)**

**Web MOLA**

# Web MOLA

MOLA

Inicio Contacto Noticias Documentación Spanish

## Módulos de Operaciones Logístico Aduaneras [MOLA]

Con la plataforma MOLA vamos a ofrecer a la comunidad logístico-portuaria una solución disruptiva e innovadora, mediante la cual los agentes de la cadena logística podrán disponer de toda la información posible en tiempo real, lo que va a permitir a los diferentes actores de la cadena logística ser más ágiles, eficientes, seguros, sostenibles y rentables.

[¡Descúbrelo aquí!](#)

Proyecto de: Subvencionado por:

### Descubre cómo "Módulos de Operaciones Logístico Aduaneras" puede transformar tu negocio

Impulsa la eficiencia, la seguridad y la sostenibilidad en cada etapa de tu cadena logística. Con MOLA, optimiza procesos, reduce costos y mejora la satisfacción de tus clientes, logrando una ventaja competitiva única en el sector logístico-portuario.



#### Eliminación progresiva de "papeleo"

Simplifica y digitaliza procesos administrativos, reduciendo la dependencia de documentos físicos y agilizando gestiones logísticas y aduaneras.



#### Facilidad y comodidad de uso

Diseñada con una interfaz intuitiva, MOLA permite a cualquier usuario gestionar sus operaciones de manera ágil y sin complicaciones técnicas.



#### Transparencia en operaciones aduaneras

Accede en tiempo real a datos clave sobre cada etapa de la cadena logística, promoviendo confianza y claridad entre todos los actores.



#### Visión integral de las operaciones

Obtén un panorama integral de todas las actividades logísticas y aduaneras en un solo lugar, optimizando la toma de decisiones estratégicas.



#### Reducción de costos operativos

Optimiza los recursos mediante procesos automatizados que eliminan ineficiencias y minimizan gastos innecesarios.



#### Mejora en la eficiencia de los procesos aduaneros

Digitaliza y automatiza trámites aduaneros, acelerando tiempos de respuesta y reduciendo los cuellos de botella operativos.



#### Mayor satisfacción por la transparencia

Brinda a tus clientes visibilidad total de sus operaciones, fortaleciendo la confianza y mejorando la experiencia.



#### Resolución proactiva de incidencias

Detecta y resuelve problemas antes de que escalen, gracias a herramientas inteligentes de monitoreo y notificación.





Colegio Oficial de Agentes de  
Aduanas y Representantes  
Aduaneros de Barcelona



Español v



# Módulos de Operaciones Logístico Aduaneras



# MOLA-Business intelligence

Entorno: COACAB

COACAB Academy Módulos API Helpdesk Coacab Admin COACAB

Home

Configuración

Seguridad

Tablas base

Terceros

Operaciones

Incidencias

Tareas

Inteligencia artificial

Emails recibidos

Histórico de chats

Business Intelligence

Número de incidencias  
3216

Operaciones Aduaneras  
Por tipo de operación  
Año: 2025

Import Export Regímenes especiales

Número de clientes OEA  
924

Operaciones Aduaneras  
Por tributos  
Año: 2025

Aranceles IVA Impuestos especiales

# MOLA-panel operaciones

Entorno: COACAB

COACAB Academy Módulos API Helpdesk Coacab Admin COACAB

**Gestión de Operaciones** + Nuevo Borrar

Panel de Búsqueda

Search Método de transporte  
Selección de tipo Limpiar Buscar

<input type="checkbox"/> Referencia ↑↓	Cliente ↑↓	Status	Tipo	Fecha ↑↓	Origen ↑↓	Destino ↑↓	
<input type="checkbox"/> RE2500001	ALBERT RUIZ ROMERO	EN PROCESO		28/10/2025	BARCELONA	MADRID	
<input type="checkbox"/> MI2500001	LA CUISINE CASAMANÇAISE	FINALIZADO		23/10/2025	DAKAR	BARCELONA	
<input type="checkbox"/> WAR25000033	EMPRESAS DE PRUEBAS	EN PROCESO		14/10/2025			



Colegio Oficial de Agentes de  
Aduanas y Representantes  
Aduaneros de Barcelona



MOLA

Español v

Acceder a tu cuenta

Usuario o email

coacab

Contraseña

••••• eye

[¿Has olvidado tu contraseña?](#)

[Iniciar sesión](#)



# Módulos de Operaciones Logístico Aduaneras



# MOLA – Ejemplo importación Dakar

Entorno: COACAB

COACAB Academy Módulos API Helpdesk

Iniciar sesión Coacab Admin COACAB

Home Configuración Seguridad Tablas base Terceros Operaciones Incidencias Tareas Inteligencia artificial Emails recibidos Histórico de chats Business Intelligence

**Mola**

COLLEGI OFICIAL DE AGENTS DE DUANAS Y REPRESENTANTS ADUANERS BARCELONA SOBIRANIA

**MOLA -OCR**

**Adjuntar ficheros**

**Analizar**

*Importante: La clasificación arancelaria proporcionada por esta aplicación es referencial y orientativa. Si bien está basada en criterios técnicos y fuentes confiables, no reemplaza la revisión y validación por parte de los profesionales aduaneros*



# MOLA IA – Ejemplo importación Dakar

The screenshot shows the MOLA IA application interface. The top navigation bar includes a search bar, a dropdown for 'Entorno' set to 'COACAB', and links for 'COACAB Academy', 'Módulos', 'API', 'Helpdesk', and a user profile for 'Coacab Admin COACAB'. The left sidebar contains a menu with items like 'Home', 'Configuración', 'Seguridad', 'Tablas base', 'Terceros', 'Operaciones', 'Incidencias', 'Tareas', 'Inteligencia artificial', 'Emails recibidos', 'Histórico de chats', and 'Business Intelligence'. The main content area features three large, rounded rectangular buttons: a dark blue one labeled 'Información consolidada', a green one labeled 'Cargar los datos en MOLA', and a red one labeled 'Discrepancias'. Below these buttons is a note in Spanish: 'Importante: La clasificación arancelaria proporcionada por esta aplicación es referencial y orientativa. Si bien está basada en criterios técnicos y fuentes confiables, no reemplaza la revisión y validación por parte de los profesionales aduaneros'. The bottom left corner features the logo of the Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona.

Información MOLA-OCR

Información consolidada

Cargar los datos en MOLA

Discrepancias

Importante: La clasificación arancelaria proporcionada por esta aplicación es referencial y orientativa. Si bien está basada en criterios técnicos y fuentes confiables, no reemplaza la revisión y validación por parte de los profesionales aduaneros

# MOLA SIMPLE – Ejemplo importación Dakar

The screenshot shows a web-based application interface for COACAB Academy. The top navigation bar includes a search bar with 'Entorno: COACAB', a user profile for 'Coacab Admin COACAB', and language selection buttons for Spanish, English, and Catalan. The left sidebar contains a navigation menu with items such as Home, Configuración, Seguridad, Tablas base, Terceros, Operaciones, Incidencias, Tareas, Inteligencia artificial, Emails recibidos, Histórico de chats, and Business Intelligence. The main content area features a large logo for 'Mola SIMPLE' with a circular emblem in the center. Below the logo is a dark blue button with the text 'Seleccionar operación'. At the bottom of the page is another dark blue button with the text 'Enviar'.

# PLATAFORMA SIMPLE

SIMPLE

## Plan de innovación para el transporte y las infraestructuras España

Digitalización de los flujos de datos y documentos relacionados con el transporte multimodal de mercancías

### Punto de partida

Convenio entre Puertos del Estado, ADIF y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Este Convenio busca **facilitar el intercambio de datos** entre los diferentes agentes de la cadena de suministro y entre los distintos modos de transporte (carretera, ferrocarril, marítimo-portuario)



Puertos del Estado

- Modelo semántico integral
- Optimización de procesos
- Trazabilidad en tiempo real
- Seguridad (Blockchain)
- Plataforma eFTI
- Integración vía API o web
- SaaS

# PLATAFORMA SIMPLE

SIMPLE

## Integración con sistemas de la administración

### Puertos del Estado-DUEPORT:

- Escalas
- Mercancías Peligrosas
- Manifiestos de Carga y Declaraciones Sumarias de buque

### DGTT-REATT:

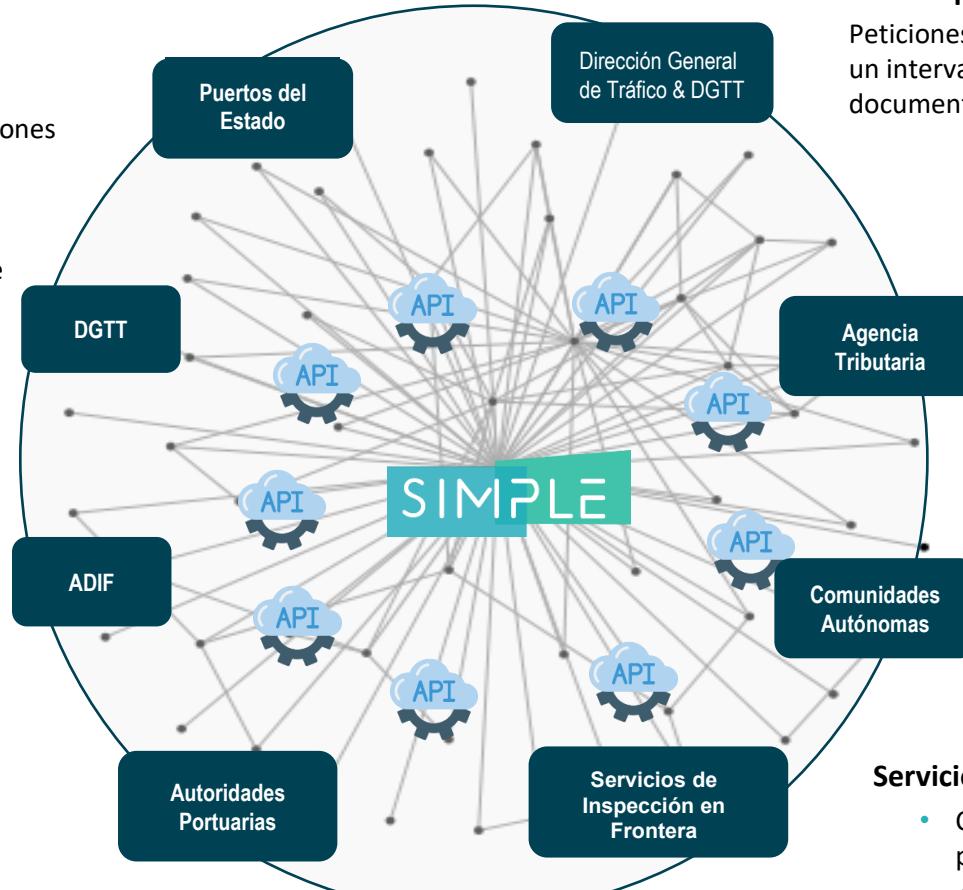
- Control de Autorización de Transporte (MDL, MDP, MPC) y vehículos vinculados
- Licencia comunitaria
- Certificado de aptitud profesional de conductores CAP

### ADIF

- Horarios de trenes que salen y llegan a terminal
- Trenes en circulación
- Catalogo terminales ADIF
- MMPP e información en frontera

### Autoridades Portuarias:

- Trenes que salen y llegan a puertos
- Eventos asociados a Envíos de Mercancías
- Interoperabilidad con PCS



### DGT-Inspecciones carretera

Peticiones relativas a una matrícula de un vehículo, en un intervalo de fechas, así como referente a los documentos de control administrativo.

### AEAT-Aduanas

- Consulta de datos por AEAT una vez publicados por operadores.
- Aprovechamiento de los datos compartidos en SIMPLE para contribuir a la cumplimentación de trámites aduaneros.
- Provisión de la situación aduanera de la mercancía a través de SIMPLE.

### CCAA-Registros centralizados

Certificados de conformidad del vehículo para el transporte de mercancías perecederas.

### Servicios Inspección Frontera (SIF)

- Consulta de datos por AEAT una vez publicados por operadores.
- Aprovechamiento de los datos compartidos en SIMPLE para contribuir a la cumplimentación de trámites aduaneros

# MOLA – SIMPLE

## Casos de uso SIMPLE

- Confirmación de carga
- Confirmación de descarga
- Orden de carga
- Orden de descarga
- Confirmación de salida
- Confirmación de entrega
- Confirmación de entrada
- Confirmación de recepción
- Orden de carga
- Orden de descarga
- Planificación de transporte
- Petición de embarque - Booking
- BL
- CMR
- Trazabilidad física
- Trazabilidad documental
- Sostenibilidad – Huella de Carbono
- BI (Estadísticas)



Puertos del Estado

adif

SIMPLÉ

Simplificar | Digitalizar | Colaborar

# MOLA – Resumen final



## Módulos de Operaciones Logístico Aduaneras



# COACAB - MIRANDO HACIA EL FUTURO

## LOS PILARES

- **Datos en tiempo real**

Pasar de “mirar hacia atrás” a anticiparnos a lo que viene.

- **Trazabilidad total**

Datos “vivos”, conectados con el ecosistema logístico aduanero

- **Sostenibilidad integrada**

Cada operación conlleva una “historia medioambiental”

- **Interoperabilidad abierta**

MOLA se conecta con “todo”, sistemas de gestión aduanera, depósitos, marítimo, aéreo, contables, fiscales, ...

# COACAB - MIRANDO HACIA EL FUTURO

EL CAMBIO

EL VALOR

EL IMPACTO

# COACAB - MIRANDO HACIA EL FUTURO

## EL CAMBIO

**Digitalizamos el papel – No el conocimiento**

**MOLA no pretende ser “el centro de todo” , MOLA quiere ser el “conector de todo”**

# COACAB - MIRANDO HACIA EL FUTURO

MOLA no digitaliza el papel (eso ya está superado) MOLA convierte cada operación o envío en DATOS, datos vivos, conectados y útiles

## EL VALOR

MOLA no sustituye la experiencia, la intuición, el conocimiento y la inteligencia de los expertos en Comercio Internacional, la idea de MOLA es amplificar y potenciar ese “valor humano”

# COACAB - MIRANDO HACIA EL FUTURO

Seguir las “reglas de juego de la Aduana” pero cambiando el “estilo de juego”



## EL IMPACTO

# COACAB -MIRANDO HACIA EL FUTURO

**Diario** del Puerto

≡ Menú NOTICIAS PUBLICACIONES QUIEN ES QUIEN Hemeroteca Entrar Suscripción

MARÍTIMO

MARÍTIMO · "Smart Ports: Piers of the Future" debatió el futuro del sector para avanzar hacia la sostenibilidad

Visión a largo plazo y colaboración, las claves de los puertos ante la incertidumbre global

Más leídas



Puente define la hoja de ruta inversora del sistema portuario español con más de 7.000 millones de euros hasta 2029

# COACAB -MIRANDO HACIA EL FUTURO

## CONFIANZA

El COACAB es una entidad de derecho público con 130 años de historia, una de cuyas bases fundamentales son las relaciones personales y empresariales sólidas



## TIEMPO

El tiempo transcurre de una manera diferente y más relajada, paciencia en la toma de decisiones y visión a largo plazo, evitando estrategias cortoplacistas

Mla



Muchas gracias

**MERCÉ COSCOLLA RECASTE  
RAMON MARCO GOMEZ**

**Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona**  
Tel: 93.329.26.66 | [coacab@coacab.com](mailto:coacab@coacab.com)

