

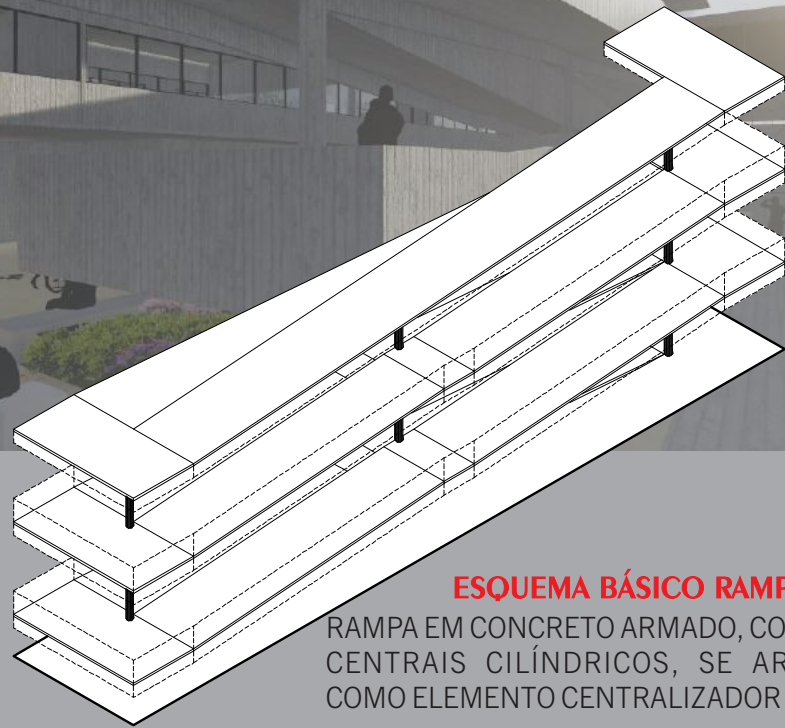
PERSPECTIVA
RAMPA



PERSPECTIVA
EXTERIOR LATERAL



PERSPECTIVA
SALA DE AULA



ESQUEMA BÁSICO RAMPAS

RAMPA EM CONCRETO ARMADO, COM PILARES CENTRAIS CILÍNDRICOS, SE ARTICULANDO COMO ELEMENTO CENTRALIZADOR DO CEF.

SISTEMA CONSTRUTIVO

A partir da análise das variáveis impostas pelo projeto, escolhemos o uso do sistema estrutural misto em aço e concreto. Sob a justificativa de maior precisão dimensional, leveza dos componentes, controle rígido de qualidade, independência das intempéries, baixa necessidade de manutenção, rapidez na execução e montagem, boa relação custo-benefício, redução da carga na fundação, flexibilidade e grandes vãos livres.

Sendo assim os pilares e as vigas serão em perfil tipo 'I' e as lajes em 'steel deck', com preenchimento de concreto armado. As vedações serão feitas a partir de uma malha metálica em que os painéis cimentícios serão fixados.

A escolha do concreto como segunda opção de método construtivo se deve além do fato da boa trabalhabilidade, fácil acesso e plasticidade, a questão do resgate histórico da essência da arquitetura brasiliense. Sendo aplicado pontualmente, no túnel de acesso, circulação vertical e rampas.

Buscando uma maior eficiência energética e conforto ambiental, os brises foram escolhidos como protagonistas da composição das fachadas, fazendo ainda uma relação com o contexto histórico moderno de Brasília.

**ESQUEMA BÁSICO DOS PRINCIPAIS
ELEMENTOS CONSTRUTIVOS**

estrutura metálica de fixação das placas

placa cimentícia

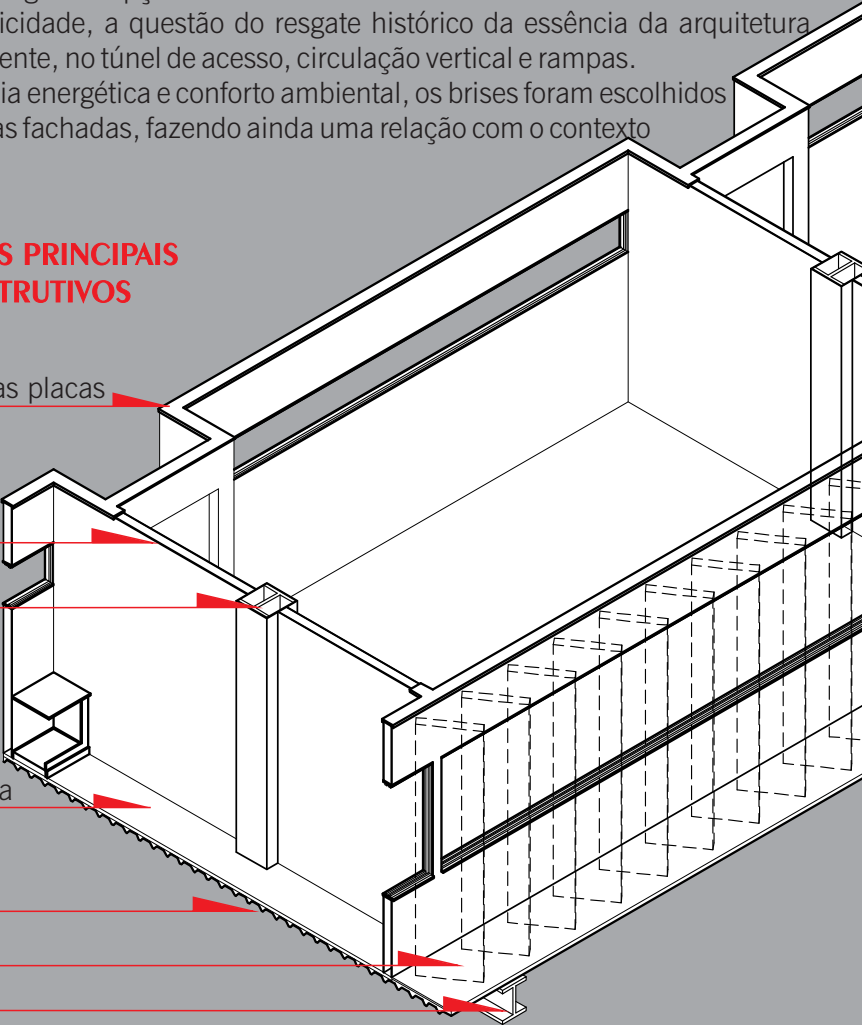
pilar metálico perfil 'I'

piso granilite com junta plástica

laje em steel deck

brise fixo

viga metálica perfil 'I'



PERSPECTIVA
FACHADA FRONTAL