

TROFEO RUGGERO ANCILLOTTI 2011

Regolamento

ORGANIZZATORE

L'ACAO organizza il Trofeo Ruggero Ancillotti (TRA). Il direttore di gara è Alberto Albertazzi (DrG) (alberto.albertazzi@acao.it).

SCOPO

Promuovere il volo di velocità sul territorio italiano e designare il vincitore della prima edizione del Trofeo Ruggero Ancillotti.

PARTECIPANTI

Possono partecipare alla gara tutti i piloti Italiani e Stranieri.

ISCRIZIONI

L'iscrizione al TRA è gratuita e avviene automaticamente con l'invio del primo volo al sistema OLC (<http://www.onlinecontest.org/olc-2.0/gliding>). L'iscrizione di un pilota al Trofeo presuppone l'accettazione incondizionata di questo regolamento.

ALIANTI

Sono ammessi tutti i tipi di alianti e alianti motorizzati, mono e biposto. Nel caso di biposto il volo deve essere inviato a nome del pilota con la posizione più alta nel Ranking Internazionale IGC (<http://www.fai.org/gliding/rankings/>).

VOLI

Valgono ai fini della classifica del TRA i voli effettuati con decollo da un aeroporto situato sul territorio italiano tra il 22 gennaio 2011 e il 10 ottobre 2011. Sono validi anche i voli realizzati quali prove di distanza per le insegne FAI, per i record, nonché quelli effettuati nel corso di gare di velocità. I voli devono essere documentati tramite registratori di volo GNSS in formato IGC, approvati IGC. Una lista attuale dei registratori di volo GNSS approvati dall'IGC è disponibile sul sito IGC seguente:

<http://www.fai.org/gliding/gnss/>

Il decollo deve essere registrato nel file IGC.

Non è necessario dichiarare il tema di volo.

PUNTEGGI E CLASSIFICA

Il TRA è una competizione in classe unica ad handicap (DAeC Index del sistema OLC <http://www.onlinecontest.org/olc-2.0/DAeC-Index.pdf>). Per la formazione della classifica e la catalogazione dei voli l'ACAO utilizza la piattaforma web dell'OLC (OnLine Contest) e le regole dell'OLC Sprint task.

Il punteggio di ogni volo è determinato dalla massima velocità media conseguita durante il volo in un tempo massimo di 2,5 ore, corretta con l'handicap dell'aliante usato. Più precisamente, le regole per la determinazione del punteggio sono quelle della competizione OLC sprint task 2011 sotto sintetizzate (si veda anche il punto 4 delle *Rules OLC-League 2011* all'indirizzo seguente):

http://www.onlinecontest.org/olc-2.0/gliding/plainJsp.html?prefix_jsp=rules#olc,league

- La distanza è calcolata con le regole dell'OLC-Classic. Il punto di partenza e il punto di arrivo sono posizionati automaticamente dal sistema in modo che la somma delle distanze percorse dal pilota tra i due punti sia massima.
- Il punto di arrivo può "distare" al massimo 150 minuti (2,5 h) dal punto di partenza.
- Il punto di partenza e il punto di arrivo devono essere registrati nel file IGC come fix validi.

- I punti di virata possono essere al massimo 3 e devono collocarsi temporalmente tra il punto di partenza e il punto di arrivo.
- La quota del punto di partenza non può essere maggiore della quota del punto di arrivo.
- Prima del punto di partenza, il volo libero (senza traino o motore) deve cominciare all'interno di un cilindro di 15 km di raggio centrato nell'aeroporto di decollo.

La velocità media di ogni volo che rileva ai fini del punteggio del volo è il rapporto tra la somma delle distanze in km dal punto di partenza al punto di arrivo intorno a un massimo di tre punti di virata e il tempo di 2,5 ore. Tale velocità media viene quindi corretta con l'handicap dell'aliante usato attraverso la seguente relazione:

$$\text{Punteggio} = \text{distanza (km)} / 2,5 \text{ h} * 200 / (\text{handicap aliante} + 100)$$

Verranno considerati solo i voli con una velocità media superiore ai 20 km/h.

Il punteggio di ogni concorrente nella classifica è dato dalla somma dei punteggi dei 6 migliori voli presentati dal pilota nel periodo di validità della gara. Tali voli potranno anche essere effettuati dal pilota con alianti diversi.

INVIO DEI VOLI E CLASSIFICA

Il file del volo deve essere inviato al sistema OLC (www.onlinecontest.org/olc-2.0/gliding) **entro 48 ore dall'atterraggio**.

La classifica provvisoria è pubblicata e costantemente aggiornata sul sito dell'OLC all'indirizzo seguente:

<http://www.onlinecontest.org/olc-2.0/gliding/champion.html?rt=olc&sp=2011&st=olc-league&c=IT&sc=>

Dopo il 10 ottobre 2011 la DG provvederà a eliminare dalla classifica provvisoria i piloti non dotati di tessera FAI 2011 e i voli effettuati al di fuori del periodo di validità della gara e pubblicherà la classifica definitiva.

PREMI E PREMIAZIONE

Il primo pilota della classifica definitiva dotato di tessera FAI 2011 risulterà vincitore della prima edizione del Trofeo Ruggero Ancillotti. Alla premiazione il vincitore ritirerà la targa appositamente messa a disposizione dalla federazione spagnola di volo a vela e dalla regione di Aragona e il Trofeo Ancillotti sotto raffigurato che sarà poi ceduto al vincitore dell'edizione successiva del Trofeo. Il Trofeo sarà consegnato in modo definitivo al pilota che dovesse riuscire a vincerlo per tre edizioni consecutive. La premiazione avverrà in occasione del Congresso Nazionale di Volo a Vela.



PENALITÀ E RESPONSABILITÀ

Ogni pilota comandante che partecipa alla competizione ha il compito e la responsabilità di rispettare le regole dell'aria e la normativa sugli spazi aerei. La Direzione di Gara non ha il compito di verificare il rispetto di tali regole.

Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che possano derivare a persone o a cose in conseguenza dello svolgimento della competizione, così come per l'eventuale mancato rispetto delle regole di volo.

Per la convalida dei voli non è richiesta la certificazione di giudici sportivi. Tuttavia il DrG si riserva la facoltà di verificare a campione, anche attraverso l'ausilio di giudici sportivi o testimoni, la regolarità dei voli inviati.

PUBBLICAZIONE DEI DATI PERSONALI – DIRITTI D'USO

I piloti accettano che i propri dati di volo e tracciati siano pubblicati in Internet sul sito www.onlinecontest.org. Il diritto all'uso dei file dei tracciati di volo è non esclusivo e viene concesso in modo irrevocabile e incondizionato agli organizzatori dell'OLC.