DMSt – Wettbewerbsordnung Index-Liste des DAeC 2010

SZD 51 Junior; Zugvogel IIIb; Std. Austria SH1; SF 27 B	Segelflugzeug- und Motorseglermuster	Index	Fortsetzung Clubklasse	
Nimbus 47-SW 22BL ASH 25 EB 28. 128 185 er. SF 27 A, Foka Zugvogol III ar. Holl Salto; SF 30 PIK 16 Vasama, Platus Be Mile EZ, Std. Austria X, Foliair, ASK 18. 88 Nimbus 3724, 5m; Nimbus 3722, 22m; ASW 222-2m; ASB 25 2; ASH 25 124 Nimbus 3722, 2m; ASW 222-2m; ASB 25 2; ASH 25 125	Offene Klasse			
Nimbus 3/25. 5m; ASW 22 B; ASH 25/226m; NIMBUS 4D. Nimbus 3/22 Bm; ASW 22/24m; AS 22 2; ASH 25. 142 Nimbus 3/22 Bm; ASW 22/24m; ASS 22 2; ASH 25. 143 Nimbus 3/22 Bm; ASW 22/24m; LS 5. 145 Glas/flogel 604/24m; LS 5. Glas/flogel 604. 148 ASW 17; Anatrac 22b; Nimbus 2 bc; 1s 29; LAK 12. 149 DG 500/052 Scm; Stemme S 10; B 13; Mu 27; ASW 12. 150 Nam Klasse SB 10; Glasflogel 604/24m; LS 5. DG 600/16m; LS 617Bm; LS 107Bm; LPH 304S SHARK; ASH 31/18 120 DG 600/17; LS 617Bm; LS 617		130	SZD 51 Junior; Zugvogel IIIb; Std. Austria SH1; SF 27 B	Ð
Nimbus 3/25, fm. Nimbus 3/22 gm. NSW 222 gm. ASW 2224m, ASW 225 gm. ASW 2224m, ASW 2224m, ASW 2222m, Ask 222 gm. ASW 2224m, Ask 222 gm. ASW 2222m, Ask 222 gm. ASW 2222m, Ask 222 gm. ASW 2222m, Ask 222 gm. Ask 2	Nimbus 4; ASW 22BL; ASH 25 EB 28	128	SB 5 e; SF 27 A; Foka; Zugvogel III a; H 101 Salto; SF 30	
Nimbus 3/22.9m; ASM 22/22m; Antares 20m; ASH 31/21 126 127 127 127 128 137			PIK 16 Vasama; Pilatus B4 mit EZ; Std. Austria SH; Geier; ASK 188	38
Nimbus 3/22,9m; ASW 22/22m; Antares 20m; ASH 31/21 22 58 B; 10; Glastfügel 604/24m; LS 5 5 26 36 36 36 36 36 36 36	Nimbus 3/24.5m; Nimbus 3D; ASW 22/24m; AS 22-2; ASH 25	124	Ka 6 E; Ka 10; SB 5 a-c; SZD 30 Pirat; SIE 3; Std. Austria; VT16/116 Orlic	
SB 10; Glasflügel 604.4			Pilatus B4 ohne EZ; Zugvogel I,II,IV; PW 5; Solo L 33; Greif II8	36
Glasfügel 604. 118			SF 26; Ka 6; H 30; Silent Club; Silent AE-1	34
ASW 17, Jantar 2/2b; Nimbus 2 bic; fs 29; LKK 12			Sagitta; ASK 14, SZD 22; SFS 31	32
Jantar 19m; Kestrel 19m			LCF II; Weihe 50	30
DG 500/505 22m; Stemme S 10; B 13; Mû 27; ASW 12.			Ka 8; L-Spatz, Lunak LF 1077	′8
Same			· • ·	
SB 14; ASH 26; Ventus 2/18m; DG 800/18m; DG 808/18m; LAK 17/18m; ASG 29 18m; Astrae's 18m; LS 10/18m; IPH 3045 SHARK; ASH 3/1/8 120 DG 600/18m; LS 6/178m; LS 6/18m; LS 9 118 Ventus 17,6m; DG 600/17m 116 Ventus 17,6m; DG 600/17m 116 Ventus 17,6m; DG 600/17m 116 Diamant 18m; BS 1; DG 300/17; Mosquito 17m; Kestrel 17m 110 Diamant 18m; BS 1; DG 300/17; Mosquito 17m; Kestrel 17m 110 Diamant 18m; BS 1; DG 300, DG 808; LAK 17; SZD 56; ASG 29 15m LS 118m; LS 2/18m; DG 500, ASW 20; SB 11; Is 32; Glasiflügel 304. 110 Uentus 1; LS 6		110	· · ·	
ASG 29 18m; Antares 18m; LS 10/18m; HPH 304S SHARK; ASH 31/18 120 DG 600/18m; LS 6/17,5m; LS 6/18m; LS 9 118 Honbussard 60 Grunau Baby, Ka 1; Ka 3 54 Wortus 16,6m; LS 8/18m; LAK 19/18m; ASW 28-18; Discus-2C 18m 114 ASW 20 16,6m; Glasffügel 304/17; 304C217.4 112 Damant 18m; BS 1; D 36. 108 Discus; ASW 27; DG 400/17; Mosquito 17m; Kestrel 17m 110 Diamant 18m; BS 1; D 36. 108 Discus; ASW 27; DG 800; DG 808; LAK 17; SZD 56; ASG 29 15m				
DG 600/18m; LS 6/17,5m; LS 9/18m; LS 9 18		100		
Ventus 16,6m; LS 8/18m; LAK 19/18m; ASW 28-18; Discus-2C 18m			•	
Ventus 16,6m; LS 8/18m; LAK 19/18m; ASW 28-18; Discus-2C 18m				
ARUS 20 16,6m; Glastfügel 304/17; 304C217,4			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•
Discription of the properties			Doppelsitzer Klasse	
Diamant 18m; BS 1; D 36. 108 15m Klasse 108 15m Klasse 17 15m 17 16m 17m 18m; BS 1; D 36. 17m 18m; BS 1; D 37. 18m; BS 1; D 36. 17m 18m; BS 1; D 37.				
15m Klasse Ventus 2; ASW 27; DG 800; DG 808; LAK 17; SZD 56; ASG 29 15m LS 10 15m 114 DG 500/505 Trainer 15m EZ; B 12; Calif A 21; DG 1000/18m 104 DG 500/505 Trainer 15m EZ; B 13; Twin III/20m 98 DG 600; ASW 20; SB 11; ts 32; Glasflügel 304. 110 LS 3; DG 200; DG 400; Mini Nimbus; Mosquito; D 40 108 Standard-Klasse LS 8; Discus; ASW 24; SZD 55; SB 13; Discus 2; ASW 28; LAK 19 Genesis; AK 8 108 Standard-Clubklasse LS 4; LS 7; DG 300; DG 303; Falkon; LS 3 Std.; SB 12; AFH 24 Glasflügel 304C 106 Mi 26; Diamant 16,5m; Cirrus B 18,34m; DG 300 ohne EZ; AK 5; Pegase 104 LS 2; H 301; Cobra 17m 115, DG 100; LS 1 f; Hornet; Std. Jantar; Std. Astir, SZD 59; Phöbus B 3 Cirrus/Cirrus VTC 17,74m; Std. Cirrus 16m; Phöbus C1; D 37; SB 7 Elfe 17m Std. Libelle 17m; Delphin I. ASW 15; Std. Cirrus; Std. Libelle; LS 1-0,0,cd; Cobra 15; ASW 19 CG 100; D3 S. HK; [S 29 D; LS 1-0 ohne EZ; VSO-10 Astir CS; Astir CS 77; Club Libelle; Salto 15m/15,5m; Elfe S3/S4 Mistral C; Phöbus B; SHK; [S 29 D; LS 1-0 ohne EZ; VSO-10 Astir CS Jeans; fs 25; Elfe ohne EZ; Phöbus A, VSO-10 C; JP 15/36; Silen 1 2 TST-10 Altas Standard				
Ventus 2; ASW 27; DG 800; DG 808; LAK 17; SZD 56; ASG 29 15m	Diamant 18m; BS 1; D 36	108		
LS 10 15m	15m Klasse		Janus C ohne EZ; B 12; Calif A 21; DG 1000/18m10)6
Ventus 1; LS 6 DG 600; ASW 20; SB 11; fs 32; Glasflügel 304	Ventus 2; ASW 27; DG 800; DG 808; LAK 17; SZD 56; ASG 29 15m			
DG 600; ASW 20; SB 11; fs 32; Glasflügel 304	LS 10 15m	114	DG 500/505 Trainer EZ10	0
Standardklasse	Ventus 1; LS 6	112	DG 500/505 Trainer ohne EZ; fs 31; Twin III/20m9	86
Standardklasse	DG 600; ASW 20; SB 11; fs 32; Glasflügel 304	110	G 103 Twin III; AFH 229	96
LS 8; Discus; ASW 24; SZD 55; SB 13; Discus 2; ASW 28; LAK 19 Genesis; AK 8			Twin Astir mit EZ9) 4
LS 8; Discus; ASW 24; SZD 55; SB 13; Discus 2; ASW 28; LAK 19 Genesis; AK 8	Standardklassa		Twin Astir ohne EZ; G 103 Twin II; ASK 219) 2
Standard-/Clubklasse LS 4; LS 7; DG 300; DG 303; Falkon; LS 3 Std.; SB 12; AFH 24 Glasflügel 304C			SF 34 mit EZ	38
Standard-/Clubklasse LS 4; LS 7; DG 300; DG 303; Falkon; LS 3 Std.; SB 12; AFH 24 Glasflügel 304C		100	SF 34 ohne EZ: PW 6	36
LS 4; LS 7; DG 300; DG 303; Falkon; LS 3 Std.; SB 12; AFH 24 Glasflügel 304C		100	SZD 50 Puchacz: Bergfalke IV: IS 28 B28	34
Glasflügel 304C				
Clubklasse FK-3; SB 8; Speed Astir II; PIK 20 D/E Mü 26; Diamant 16,5m; Cirrus B 18,34m; DG 300 ohne EZ; AK 5; Pegase ASW 19; DG 100; LS 1 f; Hornet; Std. Jantar; Std. Astir, SZD 59; Phöbus B 3 Cirrus/Cirrus VTC 17,74m; Std. Cirrus 16m; Phöbus C1; D 37; SB 7 Elfe 17m Std. Libelle 17m; Delphin I. ASW 15; Std. Cirrus; Std. Libelle; LS 1-0,c,d; Cobra 15; ASW 19 Club DG 100 Club; D 38, Mü 22b; Pajno V1/2; Apis M 15m; Apis 2; Bee. Astir CS; Astir CS 77; Club Libelle; Salto 15m/15,5m; Elfe S3/S4 Mistral C; Phöbus B; SHK; IS 29 D; LS 1-0 ohne EZ; VSO-10 Astir CS Jeans; fs 25; Elfe ohne EZ; Phöbus A, VSO-10 C; JP 15/36; Silent 2 TST-10 Atlas. 78 Ff 10; SF 28A Ka 7; Ka 2 B; Bergfalke II, L13 Blanik; L23 Super Blanik; SZD-45; Dimona G 109; SF 25 a-c Ka 2; Kranich II; RF 5 Sepeht G 109; SF 25 a-c Ka 2; Kranich II; RF 5 Sepeht G 109; SF 25 a-c Ka 2; Kranich II; RF 5 Sepeht Sei Segelflugzeugen, die mit einem Einziehfahrwerk (EZ) nachgerüstet sind, erhöht sich der Index um 2 Punkte. Keine Indexänderung bei Verwendung von Winglets. Motorsegler (selbststartende und nichtselbststartende), die ein Segelflugzeugmuster als Basis haben, werden mit demselben Index bewertet wie das entsprechende Segelflugzeug. Die Index-Liste des DAeC erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Für die Einteilung noch nicht aufgeführter Flugzeuge ist beim DAeC ein Antrag mit technischen Unterlagen über das Flugzeug an das Referat Segelflug zu stellen				
Clubklasse FK-3; SB 8; Speed Astir II; PIK 20 D/E	Glasflügel 304C	106		78
FK-3; SB 8; Speed Astir II; PIK 20 D/E 106 Mü 26; Diamant 16,5m; Cirrus B 18,34m; DG 300 ohne EZ; AK 5; Pegase 104 LS 2; H 301; Cobra 17m 102 ASW 19; DG 100; LS 1 f; Hornet; Std. Jantar; Std. Astir, SZD 59; Phöbus B 3 Cirrus/Cirrus VTC 17,74m; Std. Cirrus 16m; Phöbus C1; D 37; SB 7 Elfe 17m Std. Libelle 17m; Delphin I 100 ASW 15; Std. Cirrus; Std. Libelle; LS 1-0,c,d; Cobra 15; ASW 19 Club DG 100 Club; D 38, Mü 22b; Pajno V1/2; Apis M 15m; Apis 2; Bee 18 Astir CS; Astir CS 77; Club Libelle; Salto 15m/15,5m; Elfe S3/S4 Mistral C; Phöbus B; SHK; IS 29 D; LS 1-0 ohne EZ; VSO-10 105 Astir CS Jeans; fs 25; Elfe ohne EZ; Phöbus A, VSO-10 C; JP 15/36; Silent 2 TST-10 Atlas 16,5m; Cirrus B 18,34m; DG 300 ohne EZ; AK 5; Pegase 104 LS 2; Kranich II; RF 5 16 Ka 2; Kranich	Clubklasse			Ŭ
Mü 26; Diamant 16,5m; Cirrus B 18,34m; DG 300 ohne EZ; AK 5; Pegase	FK-3; SB 8; Speed Astir II; PIK 20 D/E	106		76
LS 2; H 301; Cobra 17m	Mü 26; Diamant 16,5m; Cirrus B 18,34m; DG 300 ohne EZ; AK 5; Pegase	104		
ASW 19; DG 100; LS 1 f; Hornet; Std. Jantar; Std. Astir, SZD 59; Phöbus B 3 Cirrus/Cirrus VTC 17,74m; Std. Cirrus 16m; Phöbus C1; D 37; SB 7 Elfe 17m Std. Libelle 17m; Delphin I	LS 2; H 301; Cobra 17m	102		
Sich der Index um 2 Punkte. Keine Indexänderung bei Verwendung von Winglets. ASW 15; Std. Libelle 17m; Delphin I	ASW 19; DG 100; LS 1 f; Hornet; Std. Jantar; Std. Astir, SZD 59; Phöbus B 3		, I	
Elfe 17m Std. Libelle 17m; Delphin I	Cirrus/Cirrus VTC 17,74m; Std. Cirrus 16m; Phöbus C1; D 37; SB 7		Bei Segelflugzeugen, die mit einem Einziehfahrwerk (EZ) nachgerüstet sind, erhö	ht
ASW 13, Site. Limites, EST-10, Cl, Could 15, ASW 19 Club DG 100 Club; D 38, Mü 22b; Pajno V1/2; Apis M 15m; Apis 2; Bee		100		
Astir CS; Astir CS 77; Club Libelle; Salto 15m/15,5m; Elfe S3/S4 Mistral C; Phöbus B; SHK; IS 29 D; LS 1-0 ohne EZ; VSO-10	ASW 15; Std. Cirrus; Std. Libelle; LS 1-0.c.d; Cobra 15; ASW 19 Club			
Astir CS; Astir CS 77; Club Libelle; Salto 15m/15,5m; Elfe S3/S4 Mistral C; Phöbus B; SHK; IS 29 D; LS 1-0 ohne EZ; VSO-10		98		e-
Mistral C; Phöbus B; SHK; IS 29 D; LS 1-0 ohne EZ; VSO-10				
Astir CS Jeans; fs 25; Elfe ohne EZ; Phöbus A, VSO-10 C; JP 15/36; Silent 2 TST-10 Atlas		96		
TST-10 Atlas94 terlagen über das Flugzeug an das Referat Segelflug zu stellen				n-
		94	terlagen über das Flugzeug an das Referat Segelflug zu stellen	