

DMS – Wettbewerbsordnung Index-Liste des DAeC 2010

Segelflugzeug- und Motorseglermuster	Index	Fortsetzung Clubklasse
Offene Klasse		
Eta; NimEta; EB 29.....	130	SZD 51 Junior; Zugvogel IIIb; Std. Austria SH1; SF 27 B90
Nimbus 4; ASW 22BL; ASH 25 EB 28.....	128	SB 5 e; SF 27 A; Foka; Zugvogel III a; H 101 Salto; SF 30
Nimbus 3/25,5m; ASW 22 B; ASH 25/≥26m; NIMBUS 4D.....	126	PIK 16 Vasama; Pilatus B4 mit EZ; Std. Austria SH; Geier; ASK 1888
Nimbus 3/24,5m; Nimbus 3D; ASW 22/24m; AS 22-2; ASH 25.....	124	Ka 6 E; Ka 10; SB 5 a-c; SZD 30 Pirat; SIE 3; Std. Austria; VT16/116 Orlac
Nimbus 3/22,9m; ASW 22/22m; Antares 20m; ASH 31/21.....	122	Pilatus B4 ohne EZ; Zugvogel I,II,IV; PW 5; Solo L 33; Greif II86
SB 10; Glasflügel 604/24m; LS 5.....	120	SF 26; Ka 6; H 30; Silent Club; Silent AE-184
Glasflügel 604.....	118	Sagitta; ASK 14, SZD 22; SFS 3182
ASW 17; Jantar 2/2b; Nimbus 2 b/c; fs 29; LAK 12.....	116	LCF II; Weihe 5080
Jantar 19m; Kestrel 19m.....	114	Ka 8; L-Spatz, Lunak LF 10778
DG 500/505 22m; Stemme S 10; B 13; Mü 27; ASW 12.....	110	Minimoa; Banjo76
18m Klasse		
SB 14; ASH 26; Ventus 2/18m; DG 800/18m; DG 808/18m; LAK 17/18m;		Spatz 13m; AV 36; RF 474
ASG 29 18m ; Antares 18m; LS 10/18m; HPH 304S SHARK; ASH 31/18.....	120	Piccolo68
DG 600/18m; LS 6/17,5m; LS 6/18m; LS 9.....	118	Rhönspërber.....62
Ventus 17,6m; DG 600/17m.....	116	Rhönbussard60
Ventus 16,6m; LS 8/18m; LAK 19/18m; ASW 28-18; Discus-2C 18m.....	114	Grunau Baby; Ka 1; Ka 354
ASW 20 16,6m; Glasflügel 304/17 ; 304CZ17,4.....	112	
DG 200/17; LS 3/17; DG 400/17; Mosquito 17m; Kestrel 17m.....	110	
Diamant 18m; BS 1; D 36.....	108	
15m Klasse		
Ventus 2; ASW 27; DG 800; DG 808; LAK 17; SZD 56; ASG 29 15m		
LS 10 15m.....	114	
Ventus 1; LS 6.....	112	
DG 600; ASW 20; SB 11; fs 32; Glasflügel 304.....	110	
LS 3; DG 200; DG 400; Mini Nimbus; Mosquito; D 40.....	108	
Standardklasse		
LS 8; Discus; ASW 24; SZD 55; SB 13; Discus 2; ASW 28; LAK 19		
Genesis; AK 8.....	108	
Standard-/Clubklasse		
LS 4; LS 7; DG 300; DG 303; Falkon; LS 3 Std.; SB 12; AFH 24		
Glasflügel 304C.....	106	
Clubklasse		
FK-3; SB 8; Speed Astir II; PIK 20 D/E.....	106	
Mü 26; Diamant 16,5m; Cirrus B 18,34m; DG 300 ohne EZ; AK 5; Pegase.....	104	
LS 2; H 301; Cobra 17m.....	102	
ASW 19; DG 100; LS 1 f; Hornet; Std. Jantar; Std. Astir, SZD 59; Phöbus B 3		
Cirrus/Cirrus VTC 17,74m ; Std. Cirrus 16m ; Phöbus C1; D 37; SB 7		
Elfe 17m Std. Libelle 17m; Delphin I.....	100	
ASW 15; Std. Cirrus; Std. Libelle; LS 1-0,c,d; Cobra 15; ASW 19 Club		
DG 100 Club; D 38, Mü 22b; Pajno V1/2; Apis M 15m; Apis 2; Bee.....	98	
Astir CS; Astir CS 77; Club Libelle; Salto 15m/15,5m; Elfe S3/S4		
Mistral C; Phöbus B; SHK; IS 29 D; LS 1-0 ohne EZ; VSO-10.....	96	
Astir CS Jeans; fs 25; Elfe ohne EZ; Phöbus A, VSO-10 C; JP 15/36; Silent 2		
TST-10 Atlas.....	94	
G 102 Club Astir; ASK 23; Phönix; Carat; Kiwi; JP 15/34; Apis WR.....	92	
Doppelsitzer Klasse		
Arcus.....	114	
Duo Discus; DG1000/20m; LS 11;.....	110	
Janus C mit EZ; DG 500/505 (Orion) 20m; fs 33.....	108	
Janus C ohne EZ; B 12; Calif A 21; DG 1000/18m.....	106	
Janus 18,2m; DG 505 Orion 18m.....	104	
DG 500/505 Trainer EZ.....	100	
DG 500/505 Trainer ohne EZ; fs 31; Twin III/20m.....	98	
G 103 Twin III; AFH 22.....	96	
Twin Astir mit EZ.....	94	
Twin Astir ohne EZ; G 103 Twin II; ASK 21.....	92	
SF 34 mit EZ.....	88	
SF 34 ohne EZ; PW 6.....	86	
SZD 50 Puchacz; Bergfalke IV; IS 28 B2.....	84	
Kranich III; Condor IV.....	80	
ASK 13; Bergfalke III; Bocian; L23 Super Blanik 18,2 m ; ASK 16; RF 5 B		
RF 10; SF 28A.....	78	
Ka 7; Ka 2 B; Bergfalke II, L13 Blanik; L23 Super Blanik; SZD-45; Dimona		
G 109; SF 25 a-c.....	76	
Ka 2; Kranich II; RF 5.....	74	
Rhönlerche; Specht.....	54	
Bei Segelflugzeugen, die mit einem Einziehfahrwerk (EZ) nachgerüstet sind, erhöht sich der Index um 2 Punkte. Keine Indexänderung bei Verwendung von Winglets.		
Motorsegler (selbststartende und nichtselbststartende), die ein Segelflugzeugmuster als Basis haben, werden mit demselben Index bewertet wie das entsprechende Segelflugzeug.		
Die Index-Liste des DAeC erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Für die Einteilung noch nicht aufgeführter Flugzeuge ist beim DAeC ein Antrag mit technischen Unterlagen über das Flugzeug an das Referat Segelflug zu stellen		