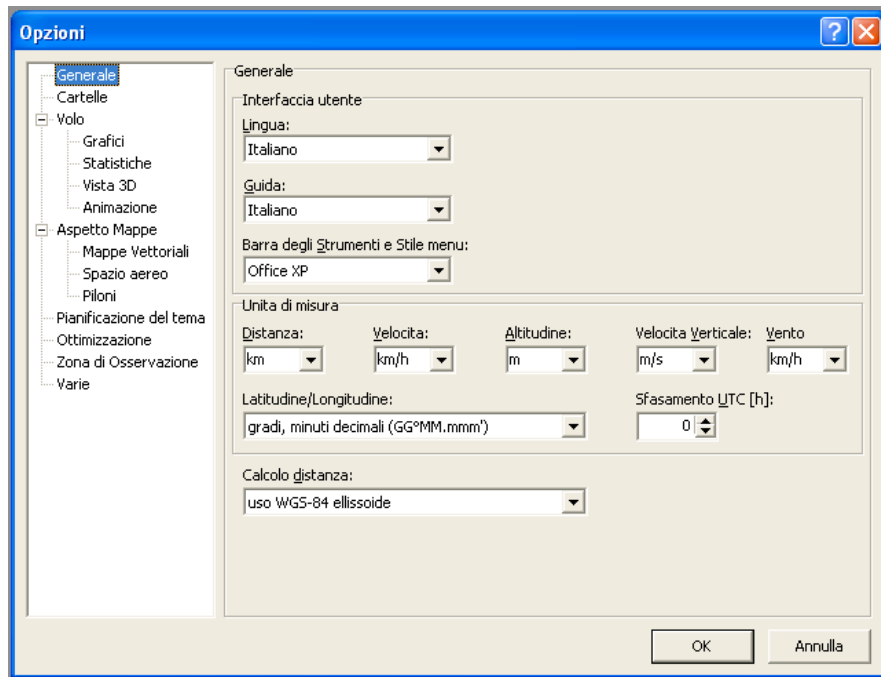


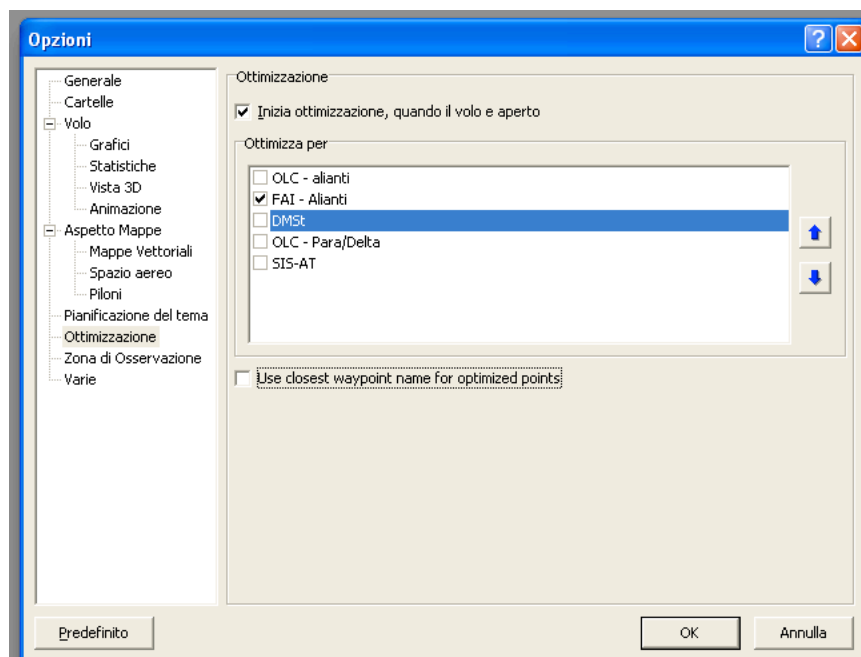
ALLEGATO C**Istruzioni operative per l'invio di un volo al sito del CID**

Come riportato nel regolamento della competizione, i voli vengono valutati tramite il SW SeeYou (vers. 3.95 o superiore). Prima di inviare un volo al sito della competizione, il pilota deve aprire il file del proprio volo con SeeYou per ricavare le informazioni necessarie alla compilazione della *form invio volo*. A tale scopo le impostazioni di SeeYou (voce Strumenti del menu Opzioni) devono essere le seguenti.

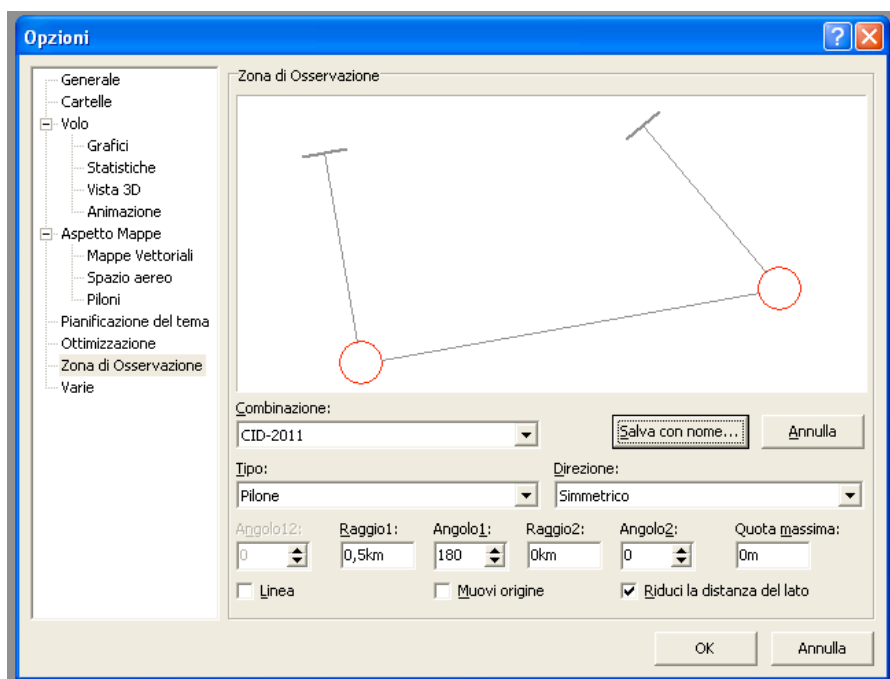
Generale: Calcolo della distanza WGS-84 ellissoide (come sotto raffigurato).



Ottimizzazione: attivare FAI - Alianti (come sotto raffigurato). Si possono attivare anche le altre ottimizzazioni. L'importante è che la FAI – Alianti sia spuntata.



Zona di osservazione: linea da 1000 m per partenza e arrivo e cilindro di 0,5 km di raggio per i punti di virata (come sotto raffigurato). Occorre spuntare la voce “Riduci la distanza del lato”.



Contestualmente all’invio di ogni volo, da effettuare **entro 5 giorni dalla data del volo**, il pilota deve indicare l’aliante utilizzato e la sua configurazione durante il volo (apertura alare), la classe (solo se è un pilota di categoria nazionale), il tipo di tema che ottimizza il suo punteggio, se si tratta di un volo con tema libero o dichiarato, se il tema è stato completato e il numero di km validi per il tipo di tema indicato.

Per i **temi dichiarati e completati** (sono quelli per i quali SeeYou nella pagina delle statistiche indica che la dichiarazione è valida, che sono stati aggirati correttamente tutti i piloni dichiarati e che il tema risulta completato) i dati necessari all’invio del volo (tipo di tema e km validi) si trovano nella pagina delle statistiche - Volo, nella sezione “tema dichiarato”.

Per i **temi liberi** i dati necessari all’invio del volo (tipo di tema e km validi) si trovano nella finestra di ottimizzazione del volo. Con il file del volo aperto scegliere “ottimizzazione” dal menu “modifica” di SeeYou. Nei risultati FAI - Alianti dell’ottimizzazione sono riportati i km validi volati per ogni tipo di tema. Il pilota deve scegliere la combinazione km/tipo di tema a lui più favorevole.

Se il tema dichiarato **non è stato completato**, il volo può essere valorizzato come un tema libero o, se è stato aggirato correttamente almeno un punto di virata, come un tema dichiarato ma non completato. Nel primo caso il tipo di tema da indicare e i rispettivi km validi si ricavano dall’ottimizzazione FAI - Alianti come sopra descritto per i temi liberi. Nel secondo caso il tipo di tema è quello dichiarato dal pilota nel FR e la distanza valida è quella della parte di tema dichiarato che è stata regolarmente percorsa. Tale distanza in km si trova nella pagina delle statistiche - Volo, nella sezione “tema dichiarato”. In entrambi i casi i punti a km che verranno assegnati automaticamente dal sistema sono quelli indicati nel § 10 del regolamento e non verrà applicato il bonus del 10% che spetta solamente ai temi dichiarati e **completati**.

Al momento dell’invio del proprio volo, il **concorrente deve scegliere la combinazione “tipo di tema, dichiarato o libero e km” a lui più favorevole**, cioè quella che determina il maggior punteggio associato al volo secondo il regolamento della gara. **Per tale scelta il pilota deve verificare anche il rispetto della “regola dei 1000 m” descritta nel § 10.2 del regolamento di gara al quale si rimanda.** A tale scopo, se il tema è dichiarato bisogna leggere l’altezza del punto di partenza e del punto di arrivo nelle statistiche di seeyou, alla sezione "volo" e alla voce "Tema dichiarato". Nel caso invece di un tema libero, dopo aver lanciato l’ottimizzazione e aver cliccato sul tipo di tema scelto, cliccate sul bottone “copia” (in basso a destra della schermata di volo di seeyou); quindi procedete come per il caso precedente (tema dichiarato).



Attenzione: la DrG non ha il compito di individuare per ogni volo il tipo di tema più favorevole al singolo pilota. È quindi compito del pilota scegliere nella fase di invio di ogni volo il tipo di tema a lui più favorevole. I file IGC dei voli inviati non devono essere modificati (non bisogna cambiare il nome del file e non bisogna salvare eventuali modifiche da programmi di visualizzazione e analisi del file) e devono essere conservati dai partecipanti sino a un mese dopo il termine della competizione.