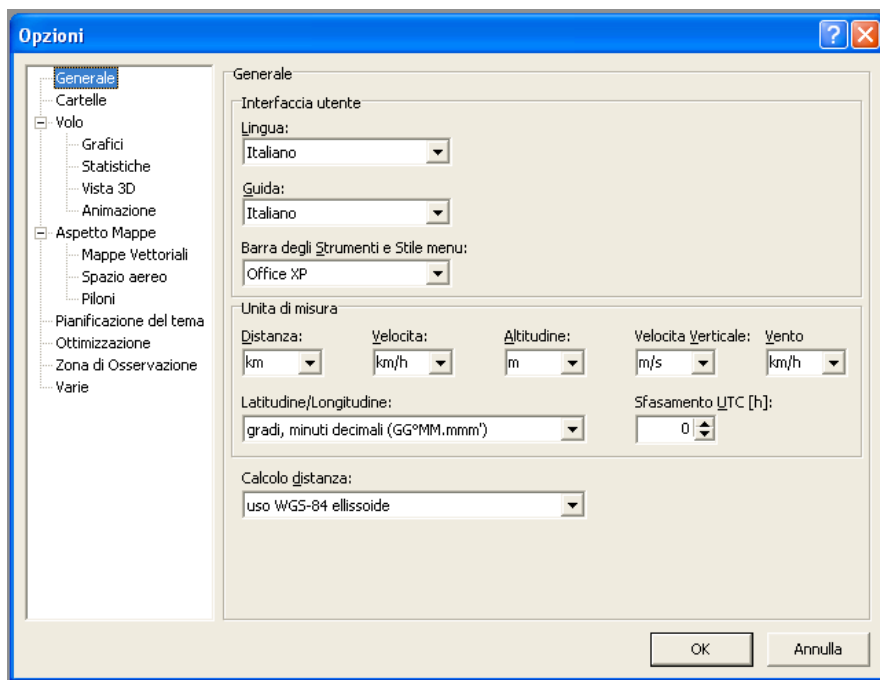


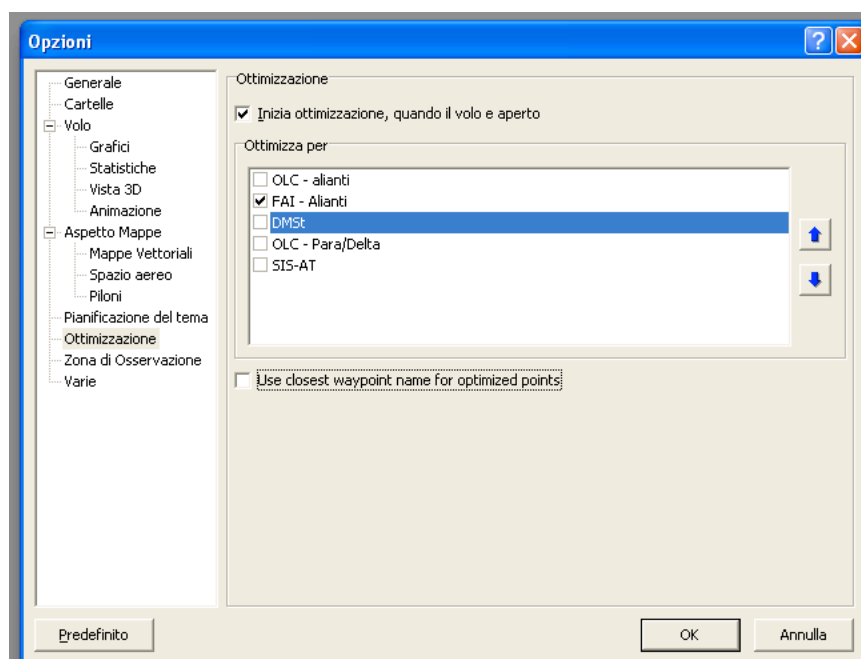
ALLEGATO C**Istruzioni operative per l'invio di un volo al sito del CID**

Come riportato nel regolamento della competizione, i voli vengono valutati tramite il SW SeeYou (vers. 3.95). Prima di inviare un volo al sito della competizione, il pilota deve aprire il file del proprio volo con SeeYou per ricavare le informazioni necessarie alla compilazione della *form invio volo*. A tale scopo le impostazioni di SeeYou (voce Strumenti del menu Opzioni) devono essere le seguenti.

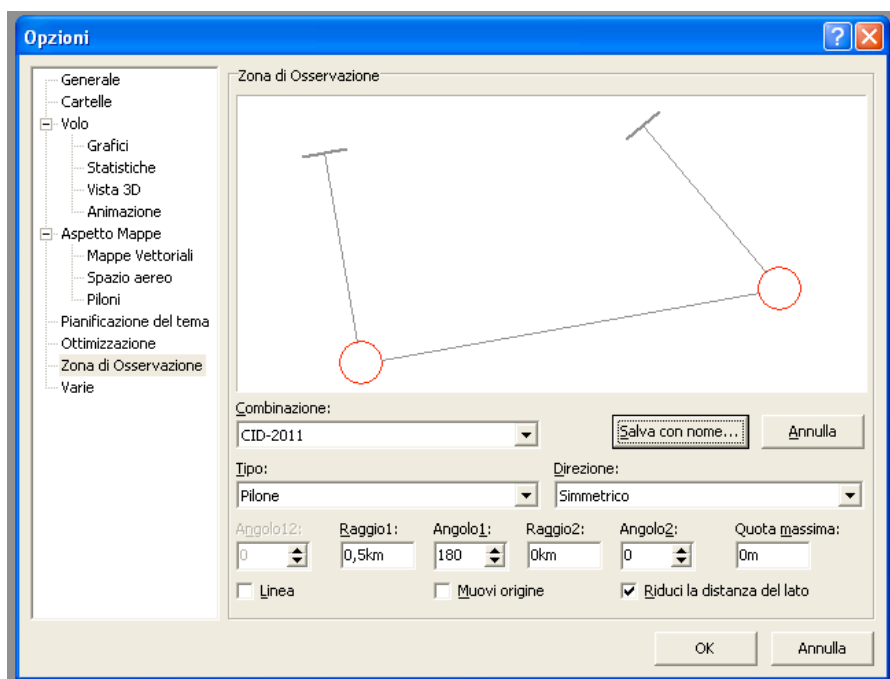
Generale: Calcolo della distanza WGS-84 ellissoide (come sotto raffigurato).



Ottimizzazione: attivare FAI - Alianti (come sotto raffigurato). Si possono attivare anche le altre ottimizzazioni. L'importante è che la FAI – Alianti sia spuntata.



Zona di osservazione: linea da 1000 m per partenza e arrivo e cilindro di 0,5 km di raggio per i punti di virata (come sotto raffigurato). Occorre spuntare la voce “Riduci la distanza del lato”.



Contestualmente all’invio di ogni volo, da effettuare **entro 5 giorni dalla data del volo**, il pilota deve indicare l’aliante utilizzato, la classe (solo se è un pilota di categoria nazionale), il tipo di tema che ottimizza il suo punteggio, se si tratta di un volo con tema libero o dichiarato, se il tema è stato completato e il numero di km validi per il tipo di tema indicato.

Per i **temi dichiarati e completati** (sono quelli per i quali SeeYou indica che la dichiarazione è valida, che sono stati aggirati correttamente tutti i piloni dichiarati e che il tema risulta completato) i dati necessari all’invio del volo (tipo di tema e km validi) si trovano nella pagina delle statistiche - Volo, nella sezione “tema dichiarato”.

Per i **temi liberi** i dati necessari all’invio del volo (tipo di tema e km validi) si trovano nella finestra di ottimizzazione del volo. Con il file del volo aperto scegliere “ottimizzazione” dal menu “modifica” di SeeYou. Nei risultati FAI - Alianti dell’ottimizzazione sono riportati i km validi volati per ogni tipo di tema. Il pilota deve scegliere la combinazione km/tipo di tema a lui più favorevole.

Se il tema dichiarato **non è stato completato**, il volo può essere valorizzato come un tema libero o, se è stato aggirato correttamente almeno un punto di virata, come un tema dichiarato ma non completato. Nel primo caso il tipo di tema da indicare e i rispettivi km validi si ricavano dall’ottimizzazione FAI - Alianti come sopra descritto per i temi liberi. Nel secondo caso il tipo di tema è quello dichiarato dal pilota nel FR e la distanza valida è quella della parte di tema dichiarato che è stata regolarmente percorsa. Tale distanza in km si trova nella pagina delle statistiche - Volo, nella sezione “tema dichiarato”. In entrambi i casi i punti a km che verranno assegnati automaticamente dal sistema sono quelli indicati nel § 10 del regolamento e non verrà applicato il bonus del 10% che spetta solamente ai temi dichiarati e completati.

Al momento dell’invio del proprio volo, **il concorrente deve scegliere la combinazione “tipo di tema, dichiarato o libero e km” a lui più favorevole**, cioè quella che determina il maggior punteggio associato al volo secondo il regolamento della gara. Per tale scelta il pilota deve considerare anche che la differenza tra la quota di partenza e quella di arrivo non può essere maggiore di 1000 m. Se la differenza tra le quote di partenza e di arrivo è superiore a 1000 metri, il pilota può cambiare la posizione del punto di partenza e/o di arrivo in modo che la differenza tra le loro quote non sia maggiore di 1000 m oppure applicare la penalità prevista dalla FAI: sottrarre alla distanza volata 100 volte l’eccedenza di quota (il tutto espresso in km). Il pilota può scegliere tra le due la soluzione a lui più favorevole.



Attenzione: la DrG non ha il compito di individuare per ogni volo il tipo di tema più favorevole al singolo pilota. È quindi compito del pilota scegliere nella fase di invio di ogni volo il tipo di tema a lui più favorevole.

Si ricorda infine che nei 10 giorni successivi alla data del volo il pilota può apportare correzioni e modifiche ai dati dichiarati.

I file IGC dei voli inviati non devono essere modificati (non bisogna cambiare il nome del file e non bisogna salvare eventuali modifiche da programmi di visualizzazione e analisi del file) e devono essere conservati dai partecipanti sino a un mese dopo il termine della competizione.