

ඉන්පින්රු තාක්ෂණවේදය

ස්වයංචල තාක්ෂණවේදය

1. මෝටර් රථයක ප්‍රධාන පද්ධති නම් කරන්න
.....
2. ජ්‍යෙෂ්ඨ කෙරෙන කාර්යය කෙටියෙන් පැහැදිලි කරන්න
.....
3. එන්ඩ්ම යනු එක් ගක්ති විශේෂයක් තවත් ගක්ති ප්‍රසේදයකට පරිවර්තනය කළ හැකි යන්ත්‍රයකි. මෙය පහදන්න.
.....
4. අශ්වබල 1ක් යනුවෙන් අදහස් කරනුයේ කුමක්ද?
.....
5. මෝටර් වාහන ප්‍රධාන වගයෙන් වර්ග 2කට වෙන්කළ හැකිය. ඒ මොනවාද?
.....
6. මෝටර් වාහන එන්ඩ්ම අභ්‍යන්තර දහන එන්ඩ්මකි. පහදන්න
.....
7. පිස්ටනය මගින් සිදුකෙරෙන කාර්යය කුමක්ද?
.....
8. පිස්ටන් තැනීම සඳහා භාවිත කරන ලෝහ වර්ග මොනවාද?
.....
9. පිස්ටන් වල ඉහළ මුදුන් සීමාවට වඩා පහළ මුදුන් සීමාවේ විශ්කමිතය අවුය. මිට හේතු දක්වන්න.
.....
10. පිස්ටන් වලපු වර්ග නම් කර ජ්‍යෙෂ්ඨයෙන් සිදුවන මෙහෙය විස්තර කරන්න.
.....
11. පිස්ටන් වලපු මූටුව වාසිය අවශ්‍ය ඇයි?
.....
12. දහන කුටිරයට තෙල් විසිවීමෙන් සිදුවන අවාසිය කුමක්ද?
.....
13. දැරකකදේ නිර්මාණය සඳහා භාවිතයට ගන්නා ලෝහය කුමක්ද?
.....
14. දැර කඳ සමතුලනය කළ යුත්තේ ඇයි?
.....
15. සිලින්ඩර් ලයිනර් වර්ග 2ක් නම් කරන්න.
.....
16. වා සිසිලන එන්ඩ්ම සඳහා භාවිත කරන්නේ කිනම් ලයිනර් වර්ගයද?
.....
17. බෝරය ගෙවීමට හේතු මොනවාද?
.....
18. සිලින්ඩර් හිසත් සිලින්ඩර් බලන් මුදා තැබීමට අවශ්‍ය වන්නේ ඇයි?
.....
19. සිලින්ඩර් හිසෙහි කාබන් තැන්පතු ඉවත් කළ යුතු වන්නේ ඇයි?
.....

20. බෙයාරින් වර්ග කිහිපයක් නම් කරන්න
.....

21. ඔබ දැන්නා වැල්ව වර්ග තුනක් නම් කරන්න
.....

22. දෙපහර එන්පීම ස්නේහනය වන ආකාරය පහදන්න
.....

23. සිවිපහර එන්පීමකට වඩා දෙපහර එන්පීන අභ්‍යන්තර උපීණන්වය ඉහළ යාමට හේතුව ක්‍රමක්ද?
.....

24. එන්පීමක ප්‍රධාන සංරචක නම් කරන්න
.....

25. ඒවායේ ක්‍රියාවලිය කෙටියෙන් පැහැදිලි කරන්න
.....

26. එන්පීන් වර්ගීකරනය කර දක්වන්න
.....

27. විස්තර කරන්න
a. පහර :-
b. TDC :-
c. BDC :-

28. ක්‍රියාවලියක් සහිත ඉන්ධන පද්ධතියක ප්‍රධාන කොටස් නම් කරන්න
.....

29. බ්‍රිසල් ඉන්ධන විදුම් පොම්පයේ ක්‍රියාව පහදන්න
.....

30. ඉන්ධන වැඩිනයේ ක්‍රියාව පහදන්න
.....

31. ජ්‍යෙෂ්ඨ පද්ධතියේ කාර්ය පහදන්න
.....

32. බැටරි කොයිල් ජ්‍යෙෂ්ඨ පද්ධතියේ ප්‍රධාන සංරචක මෙනවාද?
.....

33. ඒවායේ කාර්යයන් හඳුන්වන්න
.....

34. මෝටර් වාහනයකට සිසිලන පද්ධතියක් අවශ්‍ය වනුයේ ඇයි?
.....

35. එන්පීමෙන් උපදින තාපය බෙදි යන අයුරු විස්තර කරන්න
.....

36. සිසිලන පද්ධතියේ ප්‍රහේද මොනවාද? ඒවා හඳුන්වන්න
.....

37. කෘතපෝෂණ සංසරණ ක්‍රමයේ ප්‍රධාන සංරචක මොනවාද?
.....

38. පහත පද හැඳුන්වන්න
a. ජල පොම්පය :-
b. රේඩියෝටරය :-
c. තාප පාලන වැල්වය :-

39. ස්නේහන පද්ධතියක් අවශ්‍ය වන්නේ ඇයි?
.....
.....

40. ස්නේහන පද්ධතිය මගින් ඉටුවන කාර්යයන් මොනවාද?
.....
.....

41. එන්ජීමේ ස්නේහක ප්‍රධාන ආකාර කියද?
.....
.....

42. සිංහන ස්නේහක ක්‍රමය හැඳුන්වන්න
.....
.....

43. කාත පෝෂණ ස්නේහක ක්‍රමය හැඳුන්වන්න
.....
.....

44. ස්නේහන පද්ධතියේ භාවිත කරන තෙල්පොම්ප වර්ග මොනවාද?
.....
.....

45. ස්නේහන පද්ධතියේ තෙල් පෙරහන් කිරීමේ ප්‍රධාන ක්‍රම මොනවාද?
.....
.....

46. ක්ල්විය යනු කුමක්ද? එය යොදාගන්නේ කුමන අවස්ථාවලදීද?
.....
.....

47. ක්ල්වියක තිබිය යුතු ගුණාංග මොනවාද?
.....
.....

48. ක්ල්වි වර්ගීකරණය කරන්න
.....
.....

49. ගියර පෙටිය මගින් ඉටුවන කාර්යය කුමක්ද?
.....
.....

50. ගියර පෙටි වර්ග නම කරන්න
.....
.....

51. මොටර වාහනයක එළුම් ක්‍රමයන් දක්වන්න
.....
.....

52. ආන්තර එකලසේ උපාංග දක්වන්න
.....
.....

53. ආන්තර එකලසෙහි ක්‍රියාකාරීත්වය පහදන්න
.....
.....

54. දියර ගුරු රෝදය යනු කුමක්ද?
.....
.....

55. හඳුන්වන්න

- a. සිංහෙක්මෙල් ගියර පෙට්ටිය:-
- b. අවරපෙති කද :-
- c. දසන මූරිවුව :-
- d. තිමි එලවුම :-
- e. ආන්තරය :-

56. අවලම්බන පද්ධතියක අවශ්‍යතාව කුමක්ද?

.....

57. අවලම්බන පද්ධතියට අයත් සංරචක මොනවාද?

.....

58. අවලම්බන පද්ධතියට අයත් දුනු වර්ග මොනවාද?

.....

59. තිරිංග පද්ධතියේ කාර්යය කුමක්ද?

.....

60. පහත දක්වා ඇති එක් එක් රෝධක වර්ග හඳුන්වන්න

- a. බෙර රෝධක :-
- b. තැටි රෝධක :-
- c. A.B.S රෝධක :-

61. සුක්කානම් පද්ධතියක අවශ්‍යතාව කුමක්ද?

.....

62. මෝටර රථවල දක්නට ලැබෙන ප්‍රධාන සුක්කානම් පද්ධති ආකාර 2ක මොනවාද?

.....

63. සුක්කානම් ජ්‍යාමිතියෙන් ඉටුවන කාර්යයන් මොනවාද?

.....

64. සුක්කානම් ජ්‍යාමිතියේ ප්‍රධාන කෝණ තුනකි. හඳුන්වන්න.

.....

65. පිටත ඇලය හා ඇතුළු ඇලයහැඳුන්වන්න.

.....

66. ඇකර්මන් සිද්ධාන්තය හඳුන්වන්න.

.....

67. මෝටර රථ විදුලි පද්ධතියට අයත් පද්ධති මොනවාද?

.....

68. පණ ගැන්නුම් පද්ධතිය හා ආරෝපණ පද්ධතිය හඳුන්වන්න

.....

69. ආරෝපණ පද්ධතියක අවශ්‍යතාව කුමක්ද?

.....

70. බිජිනමෝවක් සහිත ආරෝපණ පද්ධතිය හඳුන්වන්න

.....

71. බිජිනමෝව බැටරියට හා පාලන පරිපථයට සම්බන්ධ කර ඇත්තේ පාලන පරිපථයක් හරහාය. පාලන පෙට්ටියක් මගින් ඉටුවන කාර්යයන් කවරේද?

72. ඔල්වනේරයකින් ඉටුවන කාර්යයන් මොනවාදී?

.....

73. පාලන පෙවිචිය,ස්ථාපුකය, ප්‍රමාණ හඳුන්වන්න

.....

74. පණැන්නුම් පද්ධතිය හඳුන්වන්න

.....

75. පණැන්නුම් මෝටරයක ප්‍රධාන අංග නම් කරන්න

.....

76. පණැන්නුම් මෝටරයක එලවුම් යාන්ත්‍රණ හඳුන්වන්න

.....

77. මෝටර රථවල භාවිත කරන ආරක්ෂක උපකම මොනවාදී?

.....

78. නවින මෝටර රථ වල එන්පින් වල බල වර්ධක යොදා ඇත්තේ ඇයි දැයි පැහැදිලි කරන්න

.....

79. එන්පිමකින් ක්‍රියාව්‍යම පිට විමට සේතු මොනවාදී?

.....

80. සිවුපහර වතුයක සම්පිළිත හා ව්‍යුහ පහර පෙන්වීමට සූදුසු රුප සටහන් ඇල සියලුම කොටස් නම් කරන්න

.....

81. එන්පිමක වැශේල පිහිටුවන ආකාරය අනුව එන්පිම හඳුන්වන ආකාර 4ක් නම් කරන්න

.....

82. ඉන්ධන දහනනේ පසු සිලන්සරයෙන් පිට වන වායුවේ අඩංගු සංසටක මොනවාදී?

.....

83. ස්නේහක තෙල් වල අඩංගු ප්‍රධාන ගුණාග 4ක් ලියා දක්වන්න

.....

84. වාහන වල භාවිතා වන ක්ල්‍රි වර්ග ලියා දක්වන්න

.....

85. ජ්වලන පද්ධතියේ අභ්‍යන්තරයේ ඇති ප්‍රධාන කොටස් නම් කරන්න

.....

86. නවින වාහනයක රෝධක සැකසුම් වර්ග 2ක් නම් කරන්න

.....

87. ස්වයංබාලක එන්පිමක ප්‍රධාන කරුය කුමක්ද?

.....

88. එන්පිම ක්‍රියාකාරිත්වයේදී තෙත් ලයිනරයක හා වියලි ලයිනරය අතර වෙනස කුමක්ද

.....

89. එන්පිමක සම්පිළිත අනුපාතය වැඩි කිරීම එන්පිම නොක් කිරීම කෙරෙහි කෙසේ බලපායිදී?

.....

90. විසල් එන්පිමක ඉන්ධන එන්පිමට සැපයෙන කුමය අනුව වර්ගිකරණය වන ප්‍රධාන කුම මොනවාදී?

.....

-
91. එන්පීම සිසිලනයේදී ජලයට සිසිලන කාරක එකතු කිරීමට හේතු මෙනවාද?
-
92. කම්පන පරිමන්දකයේ කාර්යය කුමක්ද
-
93. වැළැව පරතරය ඉතා අඩු වූ විට සිදුවන දේශ මොනවාද
-
94. ඉන්ධන සැපයුම් පද්ධතියේ කොටස් මොනවාද
-
95. එන්පීමේ අධික රත්වීමට හේතු මොනවාද
-
96. අනුගාමි කෝණය රුප සටහනක් ආධරයෙන් විස්තර කරන්න
-
97. මෝටර රථයකට ආන්තරයේ ඇති වැදගත් කම ලියන්න
-
98. ස්වාධී මෝටර වැනි ප්‍රහාල මෝටර සඳහා යොදා ගන්නේ ශ්‍රේෂ්ඨ එතුම් මෝටර පහදන්න
-
99. එන්පීමක ස්නේහක තෙල් අධික ලෙප පිළිස්සී යාමට හේතු ඊක්වන්න
-
100. හැඩ කෝණය පෙන්වීමට රුප සටහන් අදින්න
-
101. සිවි පහර වතුයක බල පයර ඇද පෙන්වීම සඳහා රුප සටහනක් ඇද කොටස් නම් කරන්න
-
102. හිඛැස් පරිමාව අර්ථ දක්වන්න
-
103. පිස්ටන් වලු වල ප්‍රධාන කාර්යය දක්වන්න
-
104. දැනිරෝද් වර්ගයේ ස්නේහක පොම්පයක් ඇද කොටස් නම් කරන්න
-
105. එම පොම්පයේ ක්‍රියාකාරීත්වය කෙටියෙන් ලියන්න
-
106. කාර්බුලුටරයක ඉපිලි කුටිරයක කොටස් ඇද නම් කරන්න
-
107. ස්නේහක තෙක් පොම්පයක ඇති සහන කපාටයක අවශ්‍යතාව කුමක්ද?
-
108. ක්ල්‍යාම් තැටියක් ජව රෝදය හා සම්බන්ධ විමෙදි කම්පනය හා ව්‍යාවර්තය උරා ගැනීමට යොදා ඇති උපක්‍රමය කුමක්ද?

109. කම්පන අවශ්‍යක හාටිත කරනුයේ දුනු වල කිනම් යුරුවලනාව මග හැරීමද?

110. දසන මූටුවක් හාටිත කිරීමට හේතු මොනවාද

111. නිමි එලුවෙන් සිදුකරන ප්‍රධාන කාර්යයන් 2 සඳහන් කරන්න

112. එන්ඩින් සිසිලන පද්ධතියේ කොටස් ඇද නම් කරන්න

113. මෝටර් වාහනයක එන්ඩිමේ හාටිතා වන සිසිලන කුම මොනවාද

114. වාහන වල හාටිතා වන පණ ගැන්වීමේ මෝටර් වර්ග මොනවාද

115. වාහන වල හාටිත වන සංයු පරිපථයක රේඛා රුප සටහනක් ඇද එහි කොටස් නම් කරන්න

116. උෂණත්ව පාලන වැළැවයේ ක්‍රියාකාරීතිය පහදන්න

117. ස්නේහක පද්ධතියේ හාටිත වන තෙල් පොමිප වර්ග නම් කර එහි ක්‍රියාකාරීතිය පහදන්න

118. කාර්බුලුටරයක ඇති ඉන්ධන සැපුයුම් පද්ධති නම් කරන්න

119. සුක්කානම් පද්ධතියේ ප්‍රධාන කාර්යයන් නම් කරන්න

120. නිමිඑලුවෙන් කෙරෙන කාර්යය සඳහන් කරන්න

121. කාර්බුලුටරයක පහත සඳහන් එක් එක් පද්ධතියේ කාර්යය විස්තර කරන්න

 - වෝක් පද්ධතිය
 - ත්වරක පොමිප පද්ධතිය
 - බල පද්ධතිය

122. ජ්වලන පද්ධතියේ ප්‍රධාන කොටස් ඇතුළත් වන පරිදි රුප සටහනක් ඇද කොටස් නම් කරන්න

123. ආන්තර කට්ටලයෙහි ක්‍රියාකාරීතිය විස්තර කරන්න

124. මෝටර් රථයක පෙවුල උතුරා යාමට හේතු මොනවාද

125. වැළැව මුහුර්තනය හා වැළැව වාසිය යනු කුමක්ද

126. මෝටර් රථයක් ස්ථායිතාවයේ පවතිමින් එක එල්ලේ දෙවනය සඳහා වැදගත් වන සාධක ලියන්න

127. මෝටර් රථයක ආරක්ෂාව තහවුරු කිරීමට එහි අන්තර්ගත කර ඇති සාධක මොනවාද
128. එන්ඩින් හිසක ඇණ තද කිරීමේ හා ගැලවීමේ කුම වේදය රුප සටහනකින් පැහැදිලි කරන්න
129. ස්පර්ශක තුබු සහිත ජ්වලන පද්ධතියක ඇතිවිය හැකි දේශ මොනවාද
130. පුලිගු ජ්වලන පද්ධතියේ අවශ්‍යතාව කෙටියෙන් පහදන්න
131. පුලිගු ජ්වලන පද්ධතියක රුප සටහන් ඇල එහි ප්‍රධාන උපාංග 05 ක් නම් කරන්න.
132. මෙම පද්ධතිය තුළ විස්පර්ශක තුබුවල අවශ්‍යතාව පැහැදිලි කරන්න.
133. පද්ධතිය තුළ අධිවෝල්වීයතාවක් ප්‍රෝරණය තොවීමට සිදුවිය හැකි හේතු 02 ක් ලියන්න.
134. සිලින්ඩර හතරකින් යුත් එන්ඩිමක දහන අනුමිලිවෙල කුමක් ද?
135. එය එසේ පවත්වාගැනීමට හේතුව පැහැදිලි කරන්න.
136. මෙම පද්ධතිය තුළ බාරිතුකය සම්බන්ධ කරන්නේ කෙසේ ද? එයට හේතුව පහදන්න.
137. එන්ඩින් හිසක ඇණ තදකිරීමේදී පිළිපැදිය යුතු උපදෙස් 04 ක් කෙටියෙන් පැහැදිලි කරන්න.
138. ජව රෝදය මගින් ඉටුවන කාර්යයන් 02 ක් ලියන්න.
139. එන්ඩිමක ක්‍රියාකාරී උෂ්ණත්වය පවත්වා ගැනීමේ වැදගත්කම පැහැදිලි කරන්න
140. සිවුපහර වත්තය නම් කොට එය විස්තර කරන්න
141. සිවුපහර එන්ඩිම හා දෙපහර එන්ඩිම අතර වෙනස්කම් 5ක් ලියන්න
142. සිවු පහර බීසල් එන්ඩිම හා සිවු පහර පෙවිටුල් එන්ඩිම අතර ක්‍රියාකාරීත්වය සසඳන්න
143. මෝටර් රථයක විවිධ ක්‍රියාකාරී අවස්ථාවලදී වෙනස් ප්‍රමාණයන්ගෙන් ජවය නිපදවීමට අවශ්‍ය වන්නේ ඇයි
144. ක්ලව් වර්ග කොට ඉත් එක් ක්ලවියක ක්‍රියාකාරීත්වය විස්තර කරන්න

01 පහත දක්වා ඇත්තේ වාහනයක විස්තර සටහනකි. ඒ ඇසුරින් පහත දැක්වෙන ප්‍රශ්න වලට පිළිතුරු සපයන්න.

1 එන්පීම:

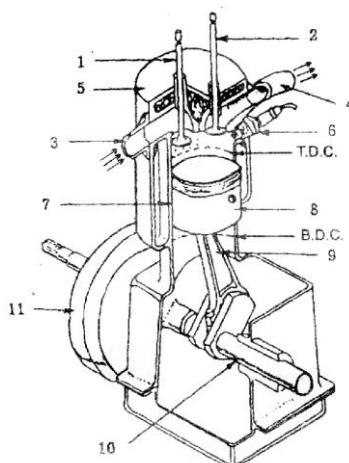
වර්ගය	:	උඩිස් කැම් දේව, සිලින්බර 4 සිවු පහර, ජල සිසිලන, විසල් එන්පීම
දහන පිළිවෙළ	:	1-3-4-2
බෝරය	:	92mm පහර 86mm
එන්පීමේ බාරිකාව	:	2287 cm ³
සම්පීඩන අනුපාතය	:	21.5:1

2 සුක්කානම් පද්ධතිය

වර්ගය	:	ප්‍රතිසංස්කරණ ගුලාවර්ගය
හැඩකේර්ණය	:	0 ^o 30' ± 30'
අනුගාමී කේර්ණය	:	2 ^o ± 30'
රජජූලු ආනතිය	:	10 ^o ± 30'
ඇතුළු ඇලය	:	0 ^o ± 20'

- a. සිවුපහර විසල් එන්පීමක් හා සිවුපහර පෙවිටුල් එන්පීමක් අතර වෙනස පැහැදිලි කරන්න
- b. මෙහි දහන පිළිවෙළ අනුව එන්පීමේ සිලින්බර පිහිටා ඇති ආකාරය විය හැකිකේ කුමක්ද?
- c. සම්පීඩන අනුපාතය යනු කුමක්ද?
- d. සිලින්බර පහර පරිමාව සෞයන්න
- e. එමගින් දහන කුටිරයේ පරිමාව සෞයන්න
- f. හැඩකේර්ණය, අනුගාමී කේර්ණය, රජජූලු ආනතිය, ඇතුළු ඇලය හඳුන්වන්න

02 රුප සටහනේ පෙන්වා ඇත්තේ සිවු පහර පෙවුල් එන්පීමක රුප සටහනකි.



- a. අංක 01 සිට 11 ක්වා ඇති කොටස් නම් කරන්න
- b. පිස්ටනයක පහරක් යනු කුමක් ද?
- c. එන්පීමක එක් වකුයක් සම්පූර්ණ කිරීම සඳහා පහරවල් 04 ක් සිදු කළ යුතුය. එම පහරවල් හතර නම් කර කටයෙන් පැහැදිලි කරන්න.
- d. දහන කුටිර පරිමාව යනු කුමක් ද?

03 බාවනය වන මෝටර සඳහා එම රථයේ බාවන ප්‍රමාණයට අවශ්‍ය ලෙස එන්පීම සටිකොට ඇතේ. පැරණි කුමයමෙන් නොව තවින රථ වේය අතින් ඉතා ඉහළ ස්ථානයක ඇති අතර සුබෝපහෝගී බව අතින්ද ඉහළය. ඉන්ධන පරිභේදනය පහළ මට්ටක පවතින අතර පරිසර අපවිතුතාවද අවම කරයි. එන්පීමට යෙදිය යුතු ලිහිස තෙල් ප්‍රමාණයද සාපේක්ෂව පහළ අයයක් ගනියි.

- a. එන්පීම සඳහා ස්නේභකය යෙදීමේ අවශ්‍යතාව විස්තර කරන්න
- b. ස්නේභකය සඳහා යොදා ගත හැකි ඔබ දන්නා ස්නේභක වර්ග ලියන්න
- c. බිවෙල් කේර්ණය යනු කුමක්ද
- d. ජල සිසිලන කුමයේදී ජලය නැවීමට හේතු මොනවාද

04 ධාවනය සඳහා යොදුවන සැම මෝටර් රථයකම එන්පීම හා සම්බන්ධ අනු පද්ධති කිපයක් ඇත. මෙම පද්ධතින්ගේ දායකත්වය මත එන්පීම පණ ගැනීමේ සහ පණ ගන්වා තැබීම සිදුවේ. හයිබුකාබන් ඉන්ධන දහනය තුළින් එන්පීමක් තුළ බල උත්පාදනය ඇති කරයි.

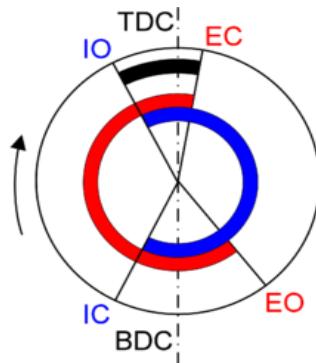
- I. එන්පීමක ක්‍රියාකාරීත්වය සඳහා දායකවන ඕනෑම අනු පද්ධති 02ක් නම් කර කෙරෙන කාර්යයන් කෙටියෙන් විස්තර කරන්න.
- II. එන්පීමක් තුළ වාලක ගක්තිය උත්පාදනය වීම ආරම්භක ස්ථානයේ සිට එන්පීමෙන් පිටවන ස්ථානය දක්වා දාම සටහනක් අදින්න.
- III. හයිබුකාබන් ඉන්ධන දහනය තුළින් බලය ලබා ගැනීම හැර ඔබ යෝජනා කරන වෙනත් (රථ වාහන සඳහා) බලය ලබා ගැනීමේ ක්‍රම සඳහන් කරන්න.
- IV. වැළැව (කපාට) නිමැදුම් කොට නිවැරදි ලෙස මූදා ඇති කිරීමෙන් ඔබ බලාපොරාත්තුවන කරුණු කවරේද?
- V. එන්පීමක් උත්පාදනයකරන බලය වැඩි කර ගැනීම සඳහා ව්‍යුහ - පිටාර අවස්ථා දෙක සඳහා කළ හැකි සහ කර ඇති නව ක්‍රම කෙටියෙන් විස්තර කරන්න.

05 එන්පීමකින් තිශ්පාදිත බලය/වේගය සම්පූෂ්ඨණ පද්ධතිය හරහා රෝද වෙත ලබා දී වාහනය ධාවනය කරවයි. සිව් පහර සහ දෙපහර ලෙස තිශ්පාදිත එන්පීන් රථවාහන සඳහා භාවිත වේ. ඩිසල් සහ පෙටුල් ඉන්ධන ලෙස තුළනයේ භාවිත වේ.

- I. ක්ල්වයක අවශ්‍යතාවය සහ පිහිටීම විස්තර කරන්න.
- II. සිව් පහර තහි සිලින්බර එන්පීමක දශර කි 720°කර කැවීමේදී පිශ්චනය මගින් ඇති කරන ක්‍රියාවන් නම් කර කෙටි විස්තරයක් ලියන්න.
- III. මෝටර් රථ එන්පීන් වර්ගිකරණය කළ හැකි ක්‍රම බොහෝ ඇත. ඔබ දන්නා ක්‍රම 03ක් උදාහරණ සහිතව සඳහන් කරන්න.
- IV. දිරිස කාලයක් ධාවනය වූ එන්පීමක කාබන් හරනය කර නැවත අප්‍රත් වැඩියා කළ යුතුය. එසේ කිරීමෙන් එන්පීමට ලැබෙන යහපත් ප්‍රතිචරා කවරේද?
- V. ඔන්පීන් හිස සහ පිශ්චනය පිළිබඳ කෙටි සටහන් ලියන්න.

06 I ජ්‍යෙෂ්ඨ මුහුර්තනය යනු ක්‍රමක් දැයි හඳුන්වන්න

II කපාට මුහුර්තන සටහනක් පහතින් දැක්වේ. මෙහි කපාට විවෘත වී ඇති ප්‍රමාණය හා වැසි ඇති ප්‍රමාණය පිළිබඳ කෙටියෙන් විස්තර කරන්න



III ඉහත ප්‍රශ්නයේ සඳහන් ආකාරයට ව්‍යුහය හා පිටාර කපාටහන් වැඩිවේලාවක් විවෘත කිරීමෙන් බලාපොරාත්තු වන්නේ ක්‍රමක්ද?

07. ධාවනය සඳහා යොදුවන සැම මෝටර් රථයකම එන්පීම හා සම්බන්ධ අනු පද්ධති කිහිපයක් ඇත. මෙම පද්ධතින්ගේ දායකත්වය මත එන්පීම පණ ගැනීමේ හා පණගන්වා තැබීම සිදුවේ. හයිබුකාබන් ඉන්ධන දහනය තුළින් එන්පීමක් තුළ බල උත්පාදනය කරයි.

- I. එන්පීමක ක්‍රියාකාරීත්වය සඳහා දායකවන ඕනෑම අනු පද්ධති දෙකක් නම් කර කෙරෙන කාර්යයන් කෙටියෙන් විස්තර කරන්න.
- II. හයිබුකාබන් ඉන්ධන දහනය තුළින් බලය ලබා ගැනීම හැර ඔබ යෝජනා කරන වෙනත් බලය ලබා ගැනීමේ ක්‍රම සඳහන් කරන්න.
- III. කපාට නිමැදුම් කොට නිවැරදි ලෙස මූදා ඇති කිරීමෙන් ඔබ බලාපොරාත්තු වන කරුණු කවරේද?
- IV. එන්පීමක් උත්පාදනය කරන බලය වැඩි කර ගැනීම සඳහා ව්‍යුහ - පිටාර අවස්ථා දෙක සඳහා කළ හැකි හා කර ඇති නව ක්‍රම කෙටියෙන් විස්තර කරන්න.

08. එන්පීමක නිශ්පාදිත බලය/ වේගය සම්පූෂ්ඨණ පද්ධතිය හරහා රෝද වෙත ලබා දී වාහනය ධාවනය කරවයි. සිව් පහර හා දෙපහර ලෙස නිශ්පාදිත එන්පීන් රථවාහන සඳහා භාවිත වේ. ඩිසල් හා පෙටුල් ඉන්ධන ලෙස තුළනයේ භාවිත වේ.

- I. ක්ල්වයක අවශ්‍යතාව හා පිහිටීම විස්තර කරන්න
- II. සිව්පහර තහි සිලින්බර එන්පීමක දහර කි

