

වායු පෙරහන්(Air Filters)

ඒයාර් හිල්ටර් කියන එක මෝටර් රථයක කායීයය සාධනයට, ඉන්ධන කායීයයක්ෂමතාවයට, වායු විමෝචනයට සහ එන්ඩ්මේ දිගුකාලීන පැවත්ම යන කරණු වලට සංපූර්ණ බලපාන කොටසක්. ඒ නිසා අද කින්න යන්නේ මෝටර් රථයක මේ ඒයාර් හිල්ටර් සහ ඒයාර් හිල්ටර් නඩත්තු කරන්නේ කොහොමද කියලා.

සාමාන්‍යයෙන් මේ ඒයාර් හිල්ටර් කඩ්ඩාසි, රෙදි සහ ගෝම් වලින් නිෂ්පාදනය කරලා තියෙනවා.

බොහෝ මෝටර් රථ සඳහා විවිධ හැඩයේ ඒයාර් හිල්ටර් වර්ග භාවිතා කරන අතර විශේෂයෙන් පැරණි මෝටර් රථ සඳහා රඩුම් හැඩයේ ඒයාර් හිල්ටර් භාවිතා කරලා තියෙන බව දකින්න පූලුවන් අතර වර්තමානයේ ද සමහර මෝටර් රථ සඳහා රඩුම් වර්ගයේ ඒයාර් හිල්ටර් ද භාවිතා කරන අතර බොහෝ මෝටර් රථ සඳහා පැතැලි හතරස් වර්ගයේ ඒයාර් හිල්ටර් භාවිතා කරලා තියෙන බව දකින්න පූලුවන්.



www.shutterstock.com · 4656289

• කඩ්ඩාසි ඒයාර් හිල්ටර්

සාමාන්‍යයෙන් මේ කඩ්ඩාසි වර්ගයේ ඒයාර් හිල්ටර් පැසෙන්ඡර් වාහන සඳහා වඩාත් පොදුවේ භාවිතා කරනවා. මේ වර්ගයේ හිල්ටර් සඳහා රෙදි මිශ්‍රිත කඩ්ඩාසියක් ත්‍රිකෝණාකාර හැඩවලට තවදා වෙටෙට රබර හෝ ජ්ලාස්ටික් ප්‍රෝම් එකක් සහිතව නිෂ්පාදනය කරලා තියෙනවා. කඩ්ඩාසි හිල්ටර් බොහෝදුරට වියදීම අඩුයි. ඒ වගේම මාරකිරීමට ද ඉතා පහසුයි. මේ කඩ්ඩාසි හිල්ටර් වල ඇති අනිත් වාසිය තමයි හිල්ටර් එක මත කුණු භා අපද්‍රවා තැන්පත්වීම නිසා අවහිර වෙළාද කියලා පැහැදිලිව බලාගන්න පූලුවන්වීම.

• ඡයිල් බාත් ඒයාර් හිල්ටර්

කඩ්ඩාසි හිල්ටර් සහ අනෙක් ඒයාර් හිල්ටර් වර් දියුණු විමට කළින් මේ වර්ගයේ හිල්ටර් භාවිතා කරලා තිබුණ්න් අද වෙනකාට භාවිතයෙන්

ඉවත්වෙලා තියෙනවා. ඒත් සමහර පැරණි මෝටර් රථ සඳහා පමණක් තවදුරටත් හාවිතා කිරීම දකින්න පුළුවන්. මේ නිල්ටර නිරමාණය අනුව එන්ඡීම තුළට වායු ඇද ගැනීමේ දී කුණු, දුවිලි අංශ වැනි අපද්‍රව්‍ය ඔයිල් බාත් එක තුළ සහ නිල්ටර දැල් තුළ රඳවා ගන්නවා.

• ගෝම් එයාර් නිල්ටර

ඔයිල් පොහවන ලද පොලියරතේන් වලින් නිෂ්පාදනය කරලා තියෙන මේ වර්ගයේ එයාර් නිල්ටර කබඩ්ඩි නිල්ටර වලට වඩා හොඳින් දුවිලි පෙරීම සිදුවෙනවා. ඒ වගේම සාමාන්‍යයෙන් මේ නිල්ටර වියදීම් අඩුයි. ඒත් මේ වර්ගයේ නිල්ටර ඉතා අපිරිසිදු, දුවිලි සහිත ගාර්ම මුළුව මුක් රථ, වැඩි බේම් ඉදිකිරීම වාහන සහ SUV රථ වල එදිනෙදා ධාවන තත්වයන් සඳහා වඩාත් සුදුසුවෙනවා.

• ලයිං ටයිම්/ප්‍රාගෝමන්ස් එයාර් නිල්ටර

කපු මිශ්‍ර ගෝස් රෙදි සහ නිල්ටර එක වටේ කුඩා කම්බි දැලත් සහිතව නිපදවලා තියෙන මේ වර්ගයේ එයාර් නිල්ටර මාර කිරීමකින් තොරව වතුරෙන් හෝදාලා හරි එහෙම තැන්නම ඒ සඳහාම ඇති පිරිසිදු කාරක මගින් පිරිසිදු කරලා තැවත තැවත පාවිචි කරන්න පුළුවන්.

මෝටර් රථයක එයාර් නිල්ටර එක මගින් කුණු, දුවිලි සහ කෘමින් එන්ඡීම තුළට ඇදියාම වැළැක්වීමෙන් මෝටර් රථයේ එන්ඡීම සෞඛ්‍ය සම්පන්තව පත්වාගෙන යාමට උපකාර වෙනවා. බොහෝ හතරස් එයාර් නිල්ටර මගින් අනවාය කුණු ග්‍රහණය කරගැනීම සඳහා ගයිබර කෙදි අන්තර්ගත කරලා තියෙනවා. අඩු වියදීම් හා මාර කිරීමට පහසු මේ නිල්ටර එදිනෙදා ධාවන තත්වයන් සඳහා වඩාත් සුදුසු වන අතර ඕන් රෝඩ් හෝ කුණු දුවිලි වැඩි උණුසුම් සහ වියලි ප්‍ර්‍රේංච්වල ධාවනය සඳහා සුදුසු තැහැ. ගෝම් සහ ඔයිල් අඩංගු යන නිල්ටර දෙවරුගයම මෝටර් සයිකල් සහ ඔල් වේන් වාහන(ATV) සඳහා වඩාත් සුදුසු වෙනවා.

මේ එයාර් නිල්ටර කියන එක ඉන්ධන දහන පද්ධතියට (combustion system) අයත්වෙන ප්‍රධාන කොටසක් නිසා පෙටුල් හෝ ඩීසල් වාහන එන්ඡීමක සංකීරණ දහන ත්‍රියාවලිය සඳහා පිරිසිදු වාතය අවාය වෙනවා. ඒ නිසා මේ දහන ත්‍රියාවලිය වඩාත් කායියක්ෂමව සිදුවීමට වීමට නම් ඉන්ජේක්ටර් හෝ කාබියුරේටරය මගින් ලබාදෙන ඉන්ධන නිශ්චිත අනුපාතයකට වාතය සමග මිශ්‍රීම අවාය වෙනවා. ඒ නිසා මේ එයාර් නිල්ටර එක කුණු දුවිලි නිසා අවහිර වුණෙන් එයාර් නිල්ටරයේ කායියය එලඳායීලෙස වෙන්නේ තැහැ. මේ එයාර් නිල්ටර එක අවහිර වුණෙහාම ඉහළ

rpm වලදී ඇක්සලේටර් කිරීම දුරවල වෙනවා වගේම ඉන්ධන පරිභේදනය ද 10% කින් විතර වැඩි වෙන්න පූලුවන්. ඒන් මේ එයාර් නිල්ටර් එක අවහිර වූණා කියලා එක එන්ඡින් ලයිට් එක පත්තුවෙන්න හේතුවක් වෙන්නේ නම් නැහැ.

කාලයක් යනකාට මේ එයාර් නිල්ටර් එකේ කායීයය සාධනය අඩුවෙලා යනවා. ඒ නිසා එයාර් නිල්ටර් එක පිරිසිදු කරන්න හරි මාරුකරන්න වෙනවා. මේ එයාර් නිල්ටර් මාරු කිරීමේ කාලය එක් එක් වාහන වර්ගය සහ නිෂ්පාදකයා අනුව වෙනස් වෙනවා. එයාර් නිල්ටර් මාරු කිරීම කාල පරතරය වාර්ෂිකව ධාවනය කරන කිලෝමීටර් ගණන සහ පුද්ගලික හාවිතය අනුව වෙනස් වෙනස් වෙනවා. දුලි සහිත, වියලි හා තෙත් පාරිසරක තත්ත්වයන් තුළ වැඩිපුර ධාවනය කරනවා නම් නිතර නිතර මාරු කරන්න වෙනවා. එයාර් නිල්ටර් එක කොට්ඨර ඉක්මනට අපිරිසිදු වෙනව ද කියලා බලාගත්තා නම් මාස කිහිපයකට සැරයක් එයාර් නිල්ටර් එක පරික්ෂා වෙනවා. ඒ වගේම හැම ඔයිල් මාරු කිරීමේ සරවිස් එකක දීම පරික්ෂා කරලා පිරිසිදු කරගත්තා හෝ අවශ්‍ය නම් මාරුකර ගන්න. සාමාන්‍යයෙන් එයාර් නිල්ටර් මාරු කිරීම කාලය මාස 24-48 හෝ කි.මි 30,000-60,000ක්. ඔබගේ මෝටර් රථයට අදාළ නිර්දේශීත විශේෂ මාරු කිරීම කාල පරතරයන් සඳහා නිෂ්පාදකයාගේ සරවිස් මැනුජල් එක බලන්න.

අපිරිසිදු එයාර් නිල්ටර් කොම්පේෂ් එයාර් හාවිතා කරලා හරි එහෙම නැත්ත්තා එයාර් නිල්ටර් එක මේසයක් වගේ එකක් උඩට තටුව කරලා පූලුවන්. හැබැයි මේ කොම්පේෂ් එයාර් එක අල්ලන්න ඕනි එක දිගාවකට විතරයි. ඒ කියන්නේ එයාර් නිල්ටර් එක එයාර් ක්ලිනර් හඳුසිම ඇතුළට හයිවෙන පැත්තේ ඉදාලා එලිය පැත්තට. ඒකට හේතුව තමයි එයාර් නිල්ටර් එක හරහා එන්ඡිමට වාතය ඇද ගන්නේ එක දිගාවකට විතරයි. ඒ වගේම කුණු, දුවිලි එන්ඡිම ඇතුළට යන්න නොදී රඳව ගන්නනේ නිල්ටර් එකේ පිට පැත්තේ. ඒ නිසා නිල්රී එකේ පිට පැත්තේ එයාර් එක ඇල්ලුවාහාම නිල්ටර් එක තවත් වැඩියෙන් අවහිර වෙනවා. ඒ නිසා ඒ ගැන සැලකිලිමත්වීම වැදගත්වෙනවා.

