FACULTAD DE INGENIERÍA

# Universidad Distrital Francisco José de Caldas Cibernética III Primer Taller

#### I. DISEÑO DE AUTOMATISMOS

Diseñar y simular un sistema de control basado en automatismos (álgebra booleana) que permita regular el llenado del tanque de la figura 1. Se debe considerar el flujo de entrada total como  $q_i = Y_1q_1 + Y_2q_2 + Y_3q_3$ , donde  $(Y_1,Y_2,Y_3)$  son las respectivas funciones de activación. Para el control de sistema se cuenta con cuatro sensores los cuales se deben disponer de forma adecuada a lo largo del tanque. El sistema se puede considerar de primer orden con un tiempo muerto con la siguiente función de transferencia:

$$G(s) = \frac{k e^{-T_m s}}{\tau s + 1}$$

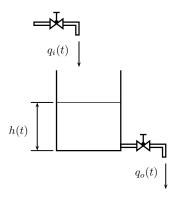


Fig. 1. Sistema hidráulico.

#### Configuraciones:

- k: 5, 10 y 15.
- $T_m$ : 0.2, 0.5 y 0.7.
- τ: 1, 2 y 3.

#### Requerimientos de diseño:

- Regulación del tanque para un nivel de h = 1m.
- Sobre pico inferior al 25%.
- Error (oscilación) en estado estable inferior al  $\pm 15\%$ .

#### II. SISTEMAS DE CONTROL BASADOS EN AUTOMATISMOS

Para el sistema de la figura 2 se requiere implementar un controlador basado en automatismos. Como entrada del controlador se tiene el error con los conjuntos de la figura 3 y como salida la acción suministrada a la planta la cual puede ser de:  $u_{ng} = -1.0$ ,  $u_{np} = -0.5$ ,  $u_z = 0$ ,  $u_{pp} = 0.5$  y  $u_{pg} = 1.0$  (ajustables). La referencia de entrada r(t) es de tipo escalón unitario  $r(t) = \mu(t)$ . El modelo de la planta es:

$$G(s) = \frac{k}{s^2 + b_1 s + b_0}$$

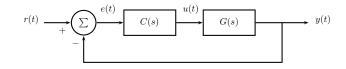


Fig. 2. Sistema de control.

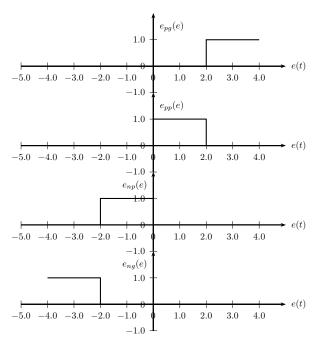


Fig. 3. Conjuntos booleanos en función del error (ajustables).

#### Configuraciones:

- k: 2, 4 y 8.
- $b_1$ : 1, 2 y 3.
- $b_0$ : 1, 2 y 3.

#### Requerimientos de diseño:

- Entrada de referencia escalón unitario  $\mu(t)$ .
- Sobre pico inferior al 20%.
- Error (oscilación) en estado estable inferior al  $\pm 10\%$ .

## III. SISTEMAS DE CONTROL BASADOS EN RELACIONES BOOLEANAS APLICACIÓN I

Para el diseño del punto I proponer conjuntos difusos partiendo de los conjuntos booleanos y determinar:

- Diseño de los conjuntos difusos.
- Simulación en MATLAB.

FACULTAD DE INGENIERÍA 2

#### Requerimientos de diseño:

- Regulación del nivel del tanque para h = 1m.
- Sobre pico inferior al 15%.
- Error (oscilación) en estado estable inferior al  $\pm 10\%$ .

## IV. SISTEMAS DE CONTROL BASADOS EN RELACIONES BOOLEANAS APLICACIÓN II

Para el diseño del punto II proponer conjuntos difusos partiendo de los conjuntos booleanos y determinar:

- Diseño de los conjuntos difusos.
- Simulación en MATLAB.

#### Requerimientos de diseño:

- Entrada de referencia escalón unitario  $\mu(t)$ .
- Sobre pico inferior al 10%.
- Error (oscilación) en estado estable inferior al  $\pm 5\%$ .

#### V. SISTEMAS DE LÓGICA DIFUSA

Empleando los comandos de MATLAB proponer un sistema de lógica difusa (Mamdani) basado en reglas para la toma de decisiones. Se pueden considerar como referencia:

- La propina en un restaurante.
- Operación de una lavadora.
- El control de un horno para el pan.

## Configuraciones:

- Conjuntos (funciones de pertenencia) en el antecedente:
  3, 5 y 7.
- Conjuntos (funciones de pertenencia) en el consecuente: 3, 5 y 7.

#### Requerimientos de diseño:

- Propuesta original.
- Emplear los comandos de MATLAB (no la interfaz gráfica).

#### VI. APLICACIONES DE SISTEMAS DE LÓGICA DIFUSA

Proponer un sistema de lógica difusa que permita obtener una señal seno a partir de una señal triangular (figura 4). El sistema de lógica difusa se puede generar en el editor de lógica difusa y la comprobación de su funcionamiento se puede implementar Simulink.

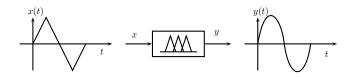


Fig. 4. Sistema para convertir una señal triangular a seno.

## Configuraciones:

• Periodo: 2s, 4s y 8s.

• Amplitud: 0.5, 1 y 2.

## Requerimientos de diseño:

- Considerando el valor máximo de la señal:
- Error máximo del 10%.

#### VII. CONTROL MEDIANTE LÓGICA DIFUSA I

Diseñar y simular un sistema de control difuso para el llenado de un tanque el cual tiene la siguiente función de transferencia:

$$G(s) = \frac{k e^{-T_m s}}{\tau s + 1}$$

#### Configuraciones:

- k: 5, 10 y 15.
- $T_m$ : 0.2, 0.5 y 0.7.
- τ: 1, 2 y 3.

#### Requerimientos de diseño:

- Regulación del nivel del tanque para  $h = \mu(t)$ .
- Sobre pico inferior al 10%.
- Error (oscilación) en estado estable inferior al  $\pm 5\%$ .

#### VIII. CONTROL MEDIANTE LÓGICA DIFUSA II

Para el siguiente sistema descrito en espacio de estado, diseñar y simular un sistema de control difuso.

$$\left[\begin{array}{c} \dot{x}_1 \\ \dot{x}_2 \end{array}\right] = \left[\begin{array}{cc} -1 & 1 \\ 0 & -2 \end{array}\right] \left[\begin{array}{c} x_1 \\ x_2 \end{array}\right] + \left[\begin{array}{c} b_1 \\ b_2 \end{array}\right] u$$

$$y = \left[ \begin{array}{cc} c_1 & c_2 \end{array} \right] \left[ \begin{array}{c} x_1 \\ x_2 \end{array} \right]$$

#### Configuraciones:

- b<sub>1</sub>: 0.5, 1 y 2.
- b<sub>2</sub>: 1, 2 y 3.
- $c_1$ : 0.5, 1 y 2.
- $c_2$ : 1, 2 y 3.

## Requerimientos de diseño:

- Salida deseada (referencia)  $r[n] = \mu[n]$ .
- Error (oscilación) en estado estable inferior al  $\pm 25\%$ .

#### IX. CONTROL MEDIANTE LÓGICA DIFUSA III

Diseñar y simular un sistema de control difuso para el siguiente sistema de tiempo discreto (tiempo de muestreo  $T_s=0.1s$ ).

$$y[n]-1.8y[n-1]+0.82y[n-2] = b_0u[n]+b_1u[n-1]+b_2u[n-2]$$

## Configuraciones:

- $b_0$ : 0.002, 0.005 y 0.01.
- b<sub>1</sub>: 0.002, 0.005 y 0.01.
- b<sub>2</sub>: 0.002, 0.005 y 0.01.

#### Requerimientos de diseño:

- Salida deseada (referencia)  $r[n] = \mu[n]$ .
- Sobre pico inferior al 10%.
- Error (oscilación) en estado estable inferior al  $\pm 5\%$ .

FACULTAD DE INGENIERÍA 3

#### X. APLICACIÓN CONTROL BALANCÍN MOTOR-HÉLICE

Diseñar un sistema de control difuso para un balancín de motor-hélice como el mostrado en la figura 5.

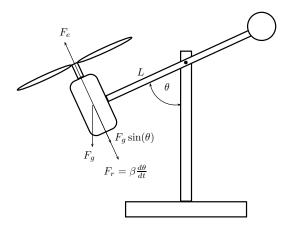


Fig. 5. Esquema de un balancín de motor-hélice.

El modelo de este sistema se encuentra dado por la siguiente ecuación:

$$\frac{J}{L}\frac{d^2\theta(t)}{dt^2} + \beta \frac{d\theta(t)}{dt} + F_g \sin(\theta(t)) = F_e$$

donde  $F_g=gM$  es la fuerza de gravedad, L longitud del centro de la barra a uno de sus extremos, J inercia de la barra con el motor,  $\beta$  coeficiente de rozamiento y  $F_e$  la fuerza de empuje producida por el motor.

## Configuraciones:

- L en m: 0.3, 0.5 y 0.7.
- $J \text{ en } kgm^2$ : 0.006, 0.007 y 0.008.
- $\beta$  en Ns/m: 0.1, 0.2 y 0.3.

## Requerimientos de diseño:

- Masa de M=1kg, gravedad de 9.8m/s.
- Referencia de  $\pi/4$ .
- Error (oscilación) en estado estable inferior al  $\pm 15\%$ .