



INTRODUCTION

3

PRÉSENTATION GÉNÉRALE

MATÉRIEL UTILISÉ

6

EXPLICATION DÉTAILLÉE

•

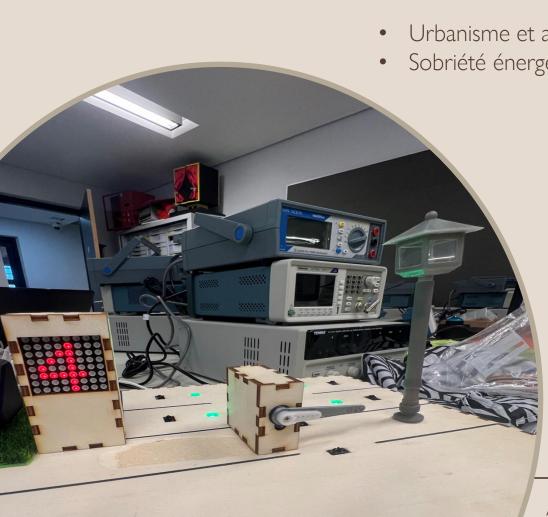
SYNTHÈSE

15

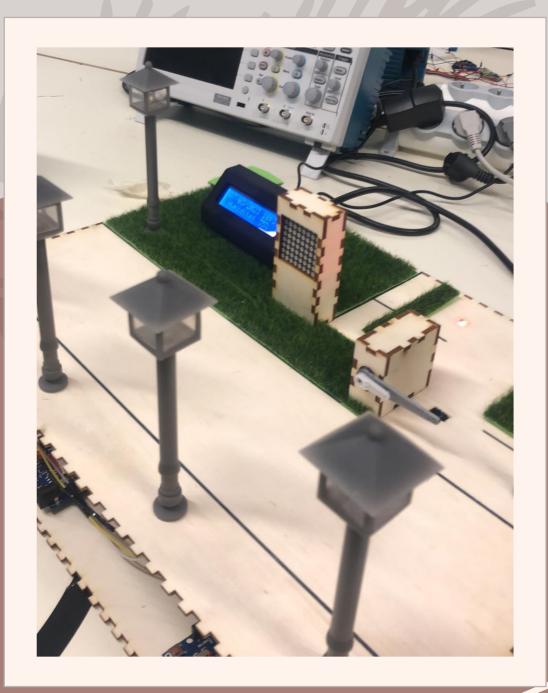
Introduction

Urbanisme et aménagement

Sobriété énergétique



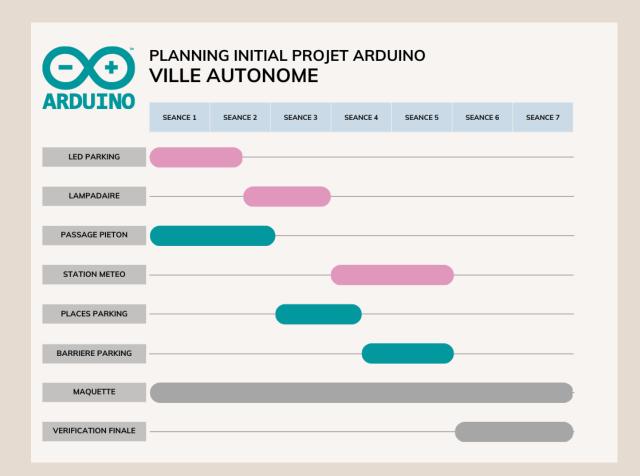




Présentation générale

- Parking connectée
- Lampadaire autonome
- Station météo
- Barrière de parking intelligente

Planning



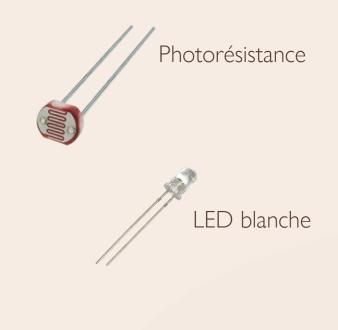


Matériel utilisé

Parking



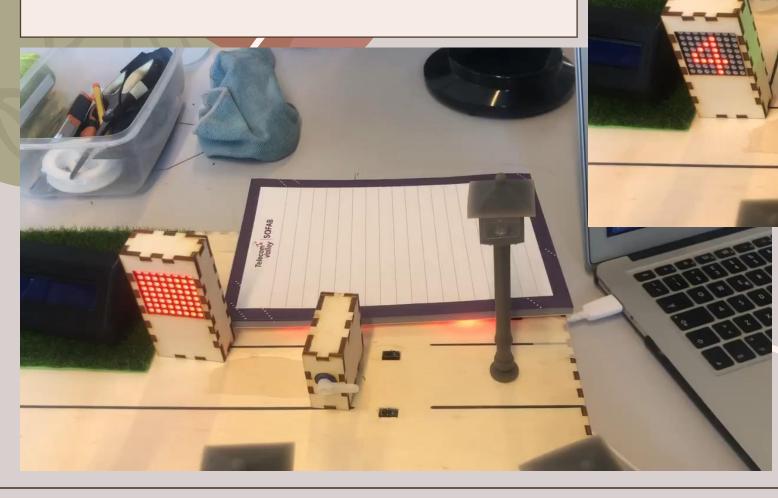
Lampadaire



Station météo



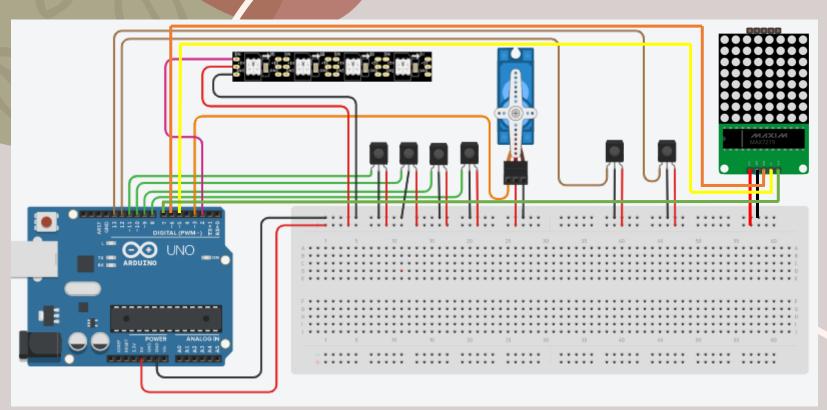


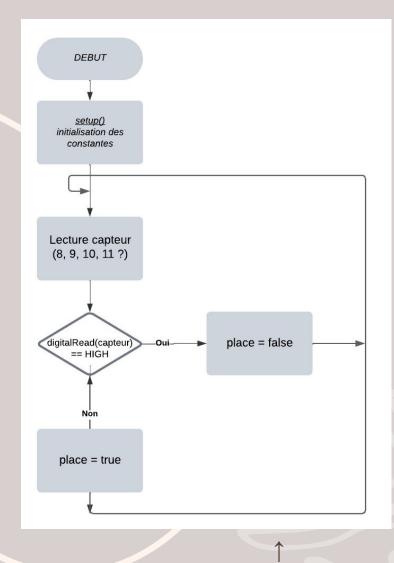


Test du système de comptage du nombre de places disponibles et de l'affichage LED

Test de la barrière dans le cas d'un parking complet

Parking

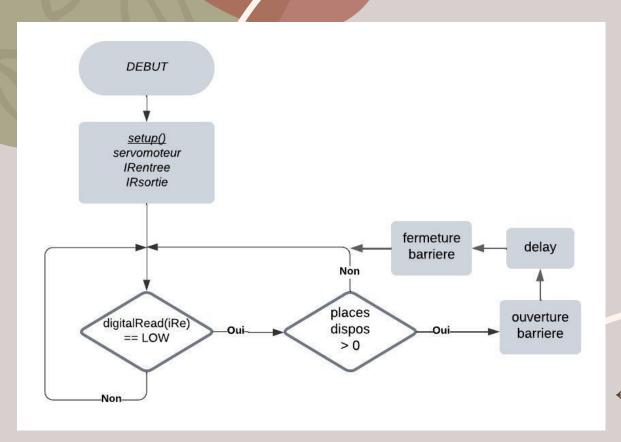


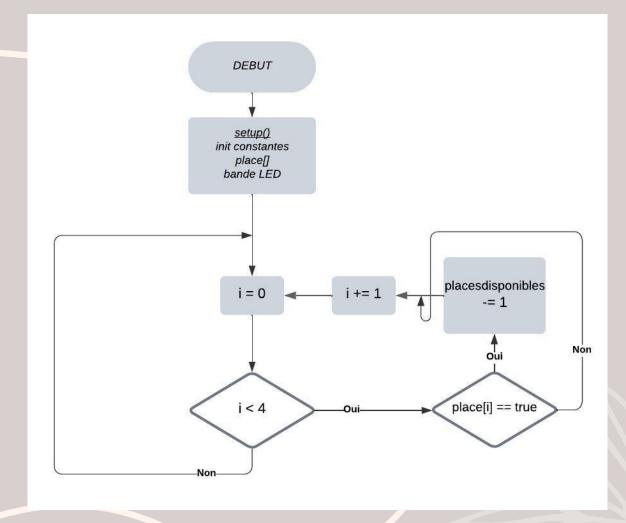


← Schéma

Organigramme pour la détection de voiture pour 1 place

Parking

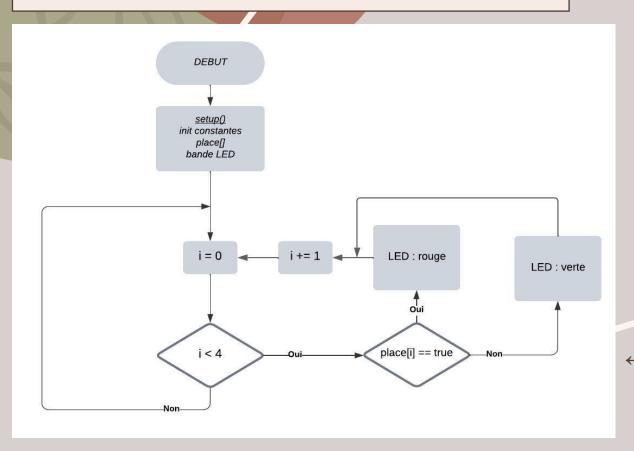




Organigramme pour l'ouverture de la barrière

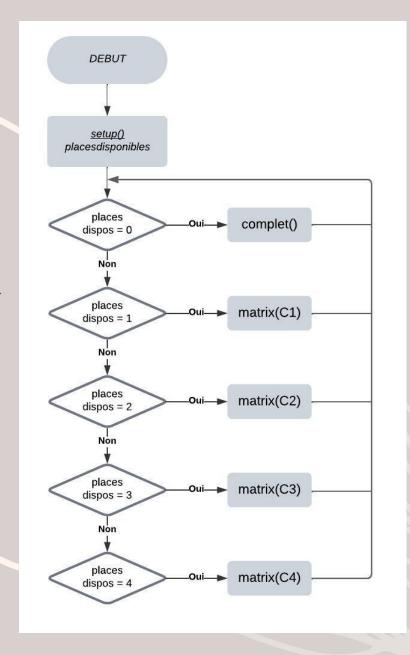
Organigramme pour connaître le nombre de places disponibles

Parking



Organigramme → pour l'affichage sur la matrice

← Organigramme pour l'affichage LED du parking

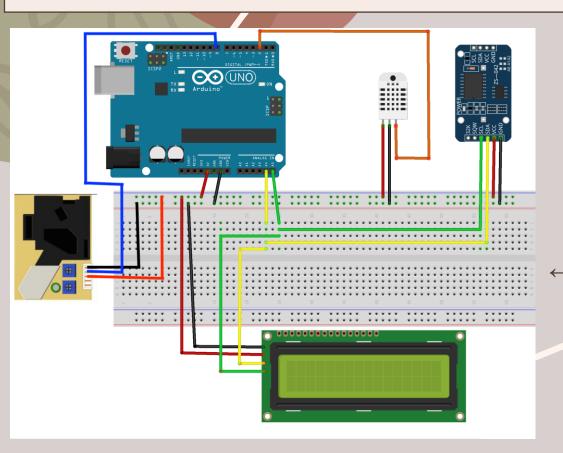


Station météo

Test de la station météo qui affiche la date et l'heure → courante, la température, l'humidité et la densité en particules fines

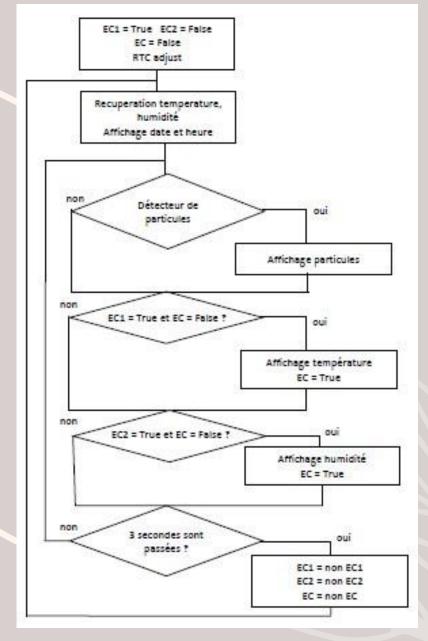


Station météo



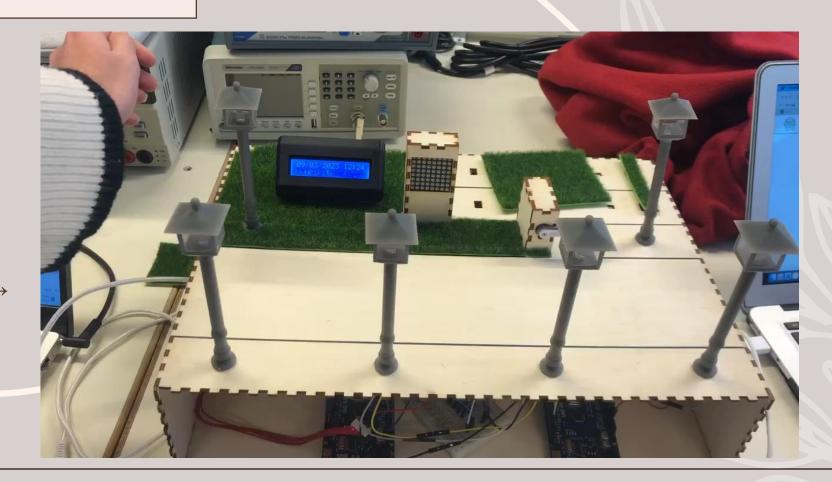
Organigramme →

← Schéma

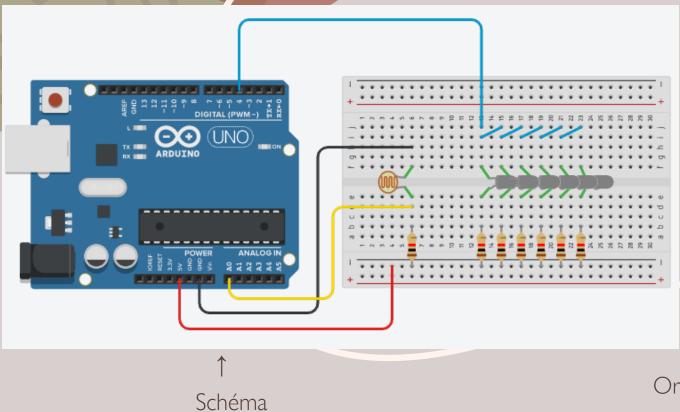


Lampadaire

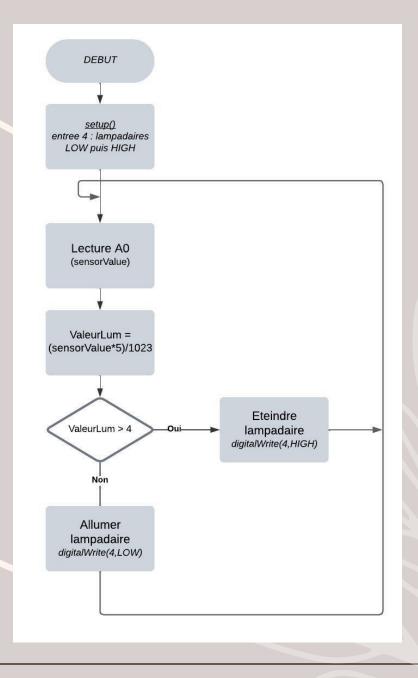
Test des lampadaires qui s'allument si la luminosité captée → par la photorésistance est faible



Lampadaire



Organigramme →



Synthèse

- Difficultés rencontrées :
 - La durée de la réalisation de la maquette
 - L'utilisation des delay
- Idées d'améliorations :
 - Passage piéton
 - Amélioration de la barrière de parking
 - Amélioration des lampadaires
- Apports de ce projet :



