

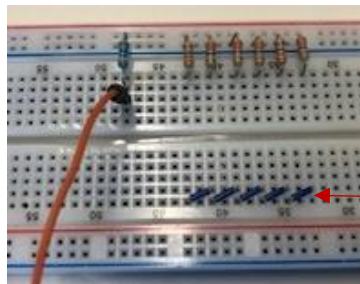
- **Finalisation du code pour le parking**

La dernière version de code pour le parking a été écrite. Il permet maintenant de considérer 4 places de parking contre 2 auparavant. Pour ce faire, 2 nouvelles constantes ont été initialisées pour les places 3 et 4 et 2 nouvelles fonctions ont été écrites suivant le même format que les fonctions *foncplace1()* et *foncplace2()*.

Le script est disponible dans le dossier Codes du Github.

- **Utilisation de fils monobrins**

Pour avoir une plaque d'essai plus propre, les fils monobrins ont été utilisés dans la partie consacrée aux lampadaires. Ce sont des fils rigides avec des longueurs prédécoupées, ce qui permet de s'assurer que les fils vont mieux tenir sur la plaque d'essai.



Fils monobrins

Figure 1 - Première étape du montage sur la plaque d'essai

- **Réalisation du montage final des lampadaires**

Un trou a été réalisé pour faire passer la résistance LDR (photorésistance) sur la maquette. Les lampadaires ont été branchés afin de vérifier que tout fonctionne correctement.

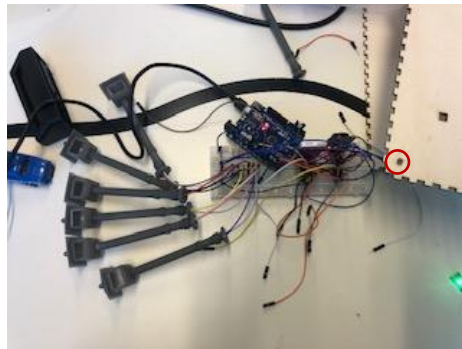


Figure 2 - Exemple lors d'une bonne luminosité

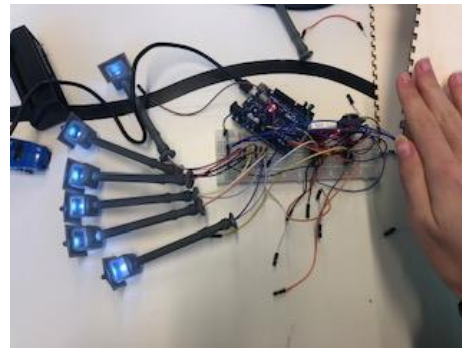


Figure 3 - Exemple lors d'une mauvaise luminosité

- **Réalisation du montage pour les places de parking**

Les LED ont été collés sur l'emplacement prévu et les capteurs IR ont été provisoirement installés pour tester le bon fonctionnement du code.

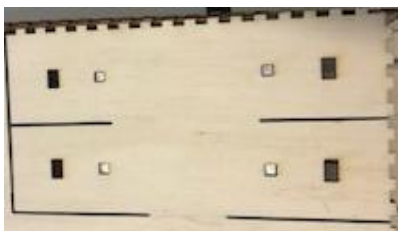


Figure 4 - Montage des LED



Figure 5 - Montage final d'une place de parking

- **Test du fonctionnement du parking**

Une fois tous les éléments positionnés à leur emplacement et les erreurs rectifiées (par exemple, un faux-contact des fils ou un mauvais soudage), il a été possible de tester la version finale du parking.

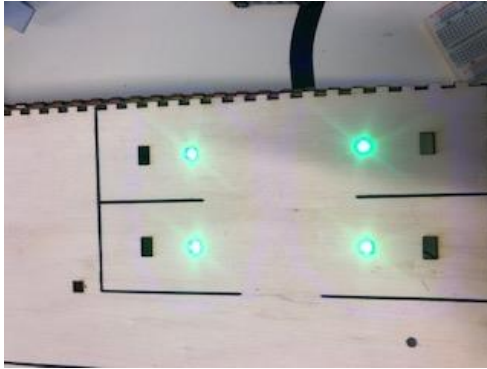


Figure 6 - Exemple pour toutes les places disponibles

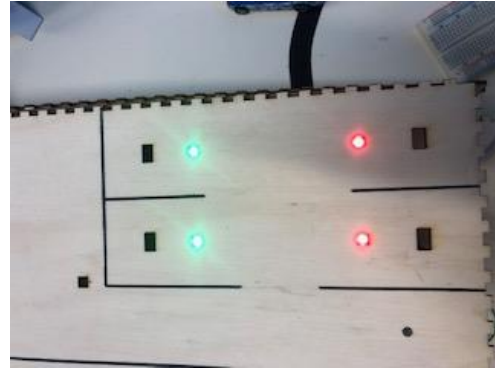


Figure 7 - Exemple pour 2 places disponibles et 2 places occupées

Remarque :

Pour le montage final de ce projet Arduino, avec mon binôme, nous avons décidé de conserver 2 cartes Arduino différentes et au moins 2 plaques d'essai.

Les éléments seront repartis de la façon suivante :

- Célia : parking (+ barrière de parking si possible)
- Francesco : station météo + lampadaire

La partie du passage piéton est pour l'instant en attente par manque de temps mais nous espérons pouvoir la réaliser.